



Portes rapides

HS 5012 PU 42 S

Porte isolée à enroulement spirale avec technique d'enroulement sans contact et écoinçons étroits

Données techniques

Mise à jour 01.03.2019

HÖRMANN



Portes rapides Hörmann

Gamme complète pour l'intérieur et l'extérieur



Du modèle de base économique à la fermeture de nuit sécurisée de bâtiment

Les portes rapides Hörmann se distinguent par leur qualité irréprochable et leur durabilité. Les portes rapides sont destinées à une utilisation en extérieur et en intérieur. Les portes rapides permettent d'optimiser le trafic, d'améliorer le climat intérieur et d'économiser de l'énergie.



Les portes rapides Hörmann satisfont aux critères de sécurité européens les plus stricts.



Table des matières

Sommaire	Page
Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed	
Données techniques	4-5
HS 7030 PU 42	6-8
HS 5015 PU N 42	9
HS 5015 PU H 42	10
HS 6015 PU V 42	11
HS 5012 PU 42 S	12-14
Structure du tablier	15
Données techniques	16-17
HS 5015 PU H 67	18
HS 6015 PU V 67	19
Structure du tablier	20-21
HS 5015 Acoustic H	22
Iso Speed Cold H 100	23
Iso Speed Cold V 100	24
Portes rapides à tablier souple	
Portes intérieures	
Données techniques	26-27
V 4015 SEL Alu-R	28-29
V 5015 SEL	30-31
V 5030 SEL	32-34
Portes extérieures	
Données techniques	40-41
V 6030 SEL	42-45
V 6020 TRL	46-48
V 10008	49-50
Portes intérieures pour domaines d'application spéciaux	
Données techniques	52-53
V 4015 Iso L	54-55
V 2515 Food L	56
V 2012	57
V 3015 Clean	58
Portes intérieures pour exigences individuelles	
Données techniques	60-61
V 5030 MSL	62-63
V 3009 Conveyor	64-65
V 6030 ATEX	66-68

Reproduction (même partielle) uniquement avec notre autorisation.
Droits d'auteur réservés
Toutes les dimensions sont en mm
Sous réserve de modifications

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed

Données techniques

Utilisation	Porte intérieure	
	Porte extérieure	
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB	
	Hauteur maximale LDH	
Vitesse	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s
		Fermeture maximale env. m/s
Equipement de sécurité	EN 13241-1	
Résistance à la charge au vent	EN 12424	Largeur de la porte ≤ 5000 mm
		Largeur de la porte > 5000 mm ≤ 6000 mm
		Largeur de la porte > 6000 mm
Isolation thermique	EN 13241-1 ; ISO 12567-1	Dimensions de porte 4000 × 4000 mm, sans vitrage, avec ThermoFrame
Résistance à l'infiltration d'eau	EN 12425	
Perméabilité à l'air	EN 12426	
Isolation acoustique	EN ISO 717-1 ; EN ISO 10140-1 ; EN ISO 10140-2	
Construction de porte	Autoportante	
Tablier de porte avec système d'équilibrage	Mécanisme à chaîne et ressorts	
	Système de courroie et contrepoids	
Tablier de porte	Panneau sandwich en acier, injecté de mousse PU	
	Panneaux à rupture de pont thermique	
	Profondeur en mm	
	Hauteur de panneau en mm	
Matériau / Surface du tablier	Surface extérieure et intérieure	
	Couleur standard	
	Laquage au pistolet, RAL au choix	
	Fenêtre à croisillons en aluminium anodisé E6 / EV 1	
Vitrage	Double vitrage synthétique	
	Triple vitrage synthétique	
	Vitrage à rupture de pont thermique	
Grille d'aération	Section d'aération 54 %	
ThermoFrame		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence	
	Tension de raccordement	Monophasée, 1-230 V, N, PE En option jusqu'à max. 3000 × 3000 mm
		Triphasée, 3-400 V, N, PE
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé	
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé, en option jusqu'à max. 3000 × 3000 mm
		Triphasé
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé, en option jusqu'à max. 3000 × 3000 mm
		Triphasé
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée
	Indice de protection pour motorisation et commande	
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67
	Temps de maintien en position ouverte (en s)	
	Interrupteur de fin de course électronique DES	
Ouverture de secours	Manivelle de secours	
	Chaîne manuelle de secours	
	UPS dans une armoire synthétique (200 × 400 × 200) pour commande FU monophasée, 230 V (jusqu'à 9 m ² , sur demande)	
Contacts secs		
Câblage de commande prêt à enficher		

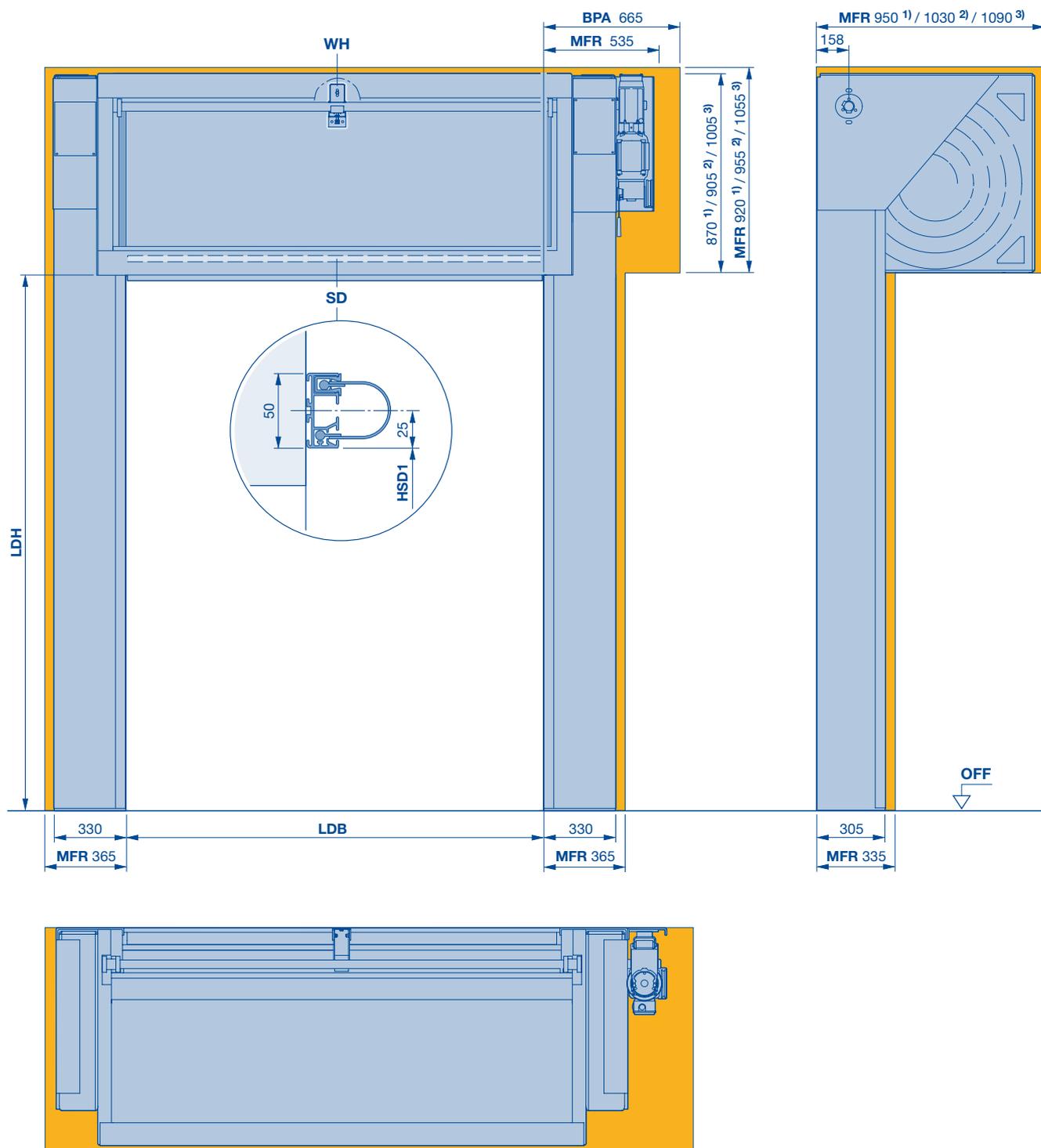
● = Standard

O = Option

HS 7030 PU 42	HS 5015 PU N 42	HS 5015 PU H 42	HS 6015 PU V 42	HS 5012 PU 42 S
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
6500	5000	5000	6500	5000
6500	6500	6500	6500	5000
1,5 – 2,5	1,5 – 2,5	1,5 – 2,5	1,5 – 2,5	1,2
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●	●
Classe 5				
Classe 4	—	—	Classe 4	—
Classe 2	—	—	Classe 2	—
1,04 / W/(m²·K)				
Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 1
Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 2
26	26	26	26	26
—	—	—	—	—
●	●	—	—	—
—	—	●	●	—
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
42	42	42	42	42
250	250	250	250	250
Micrograin / Stucco				
RAL 9006				
O	O	O	O	O
O	O	O	O	O
O	O	O	O	O
O	O	O	O	O
—	—	—	—	—
O	O	O	O	O
O	O	O	O	O
●	●	●	●	●
O	O	O	O	—
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
O	O	O	O	—
●	●	●	●	●
O	O	O	O	—
●	●	●	●	●
16 A, courbe K				
IP 54				
●	●	●	●	●
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	●	●	●	●
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
O	O	—	O	O
3	3	3	3	3
●	●	●	●	●

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 7030 PU 42

Avec panneaux isolants PU

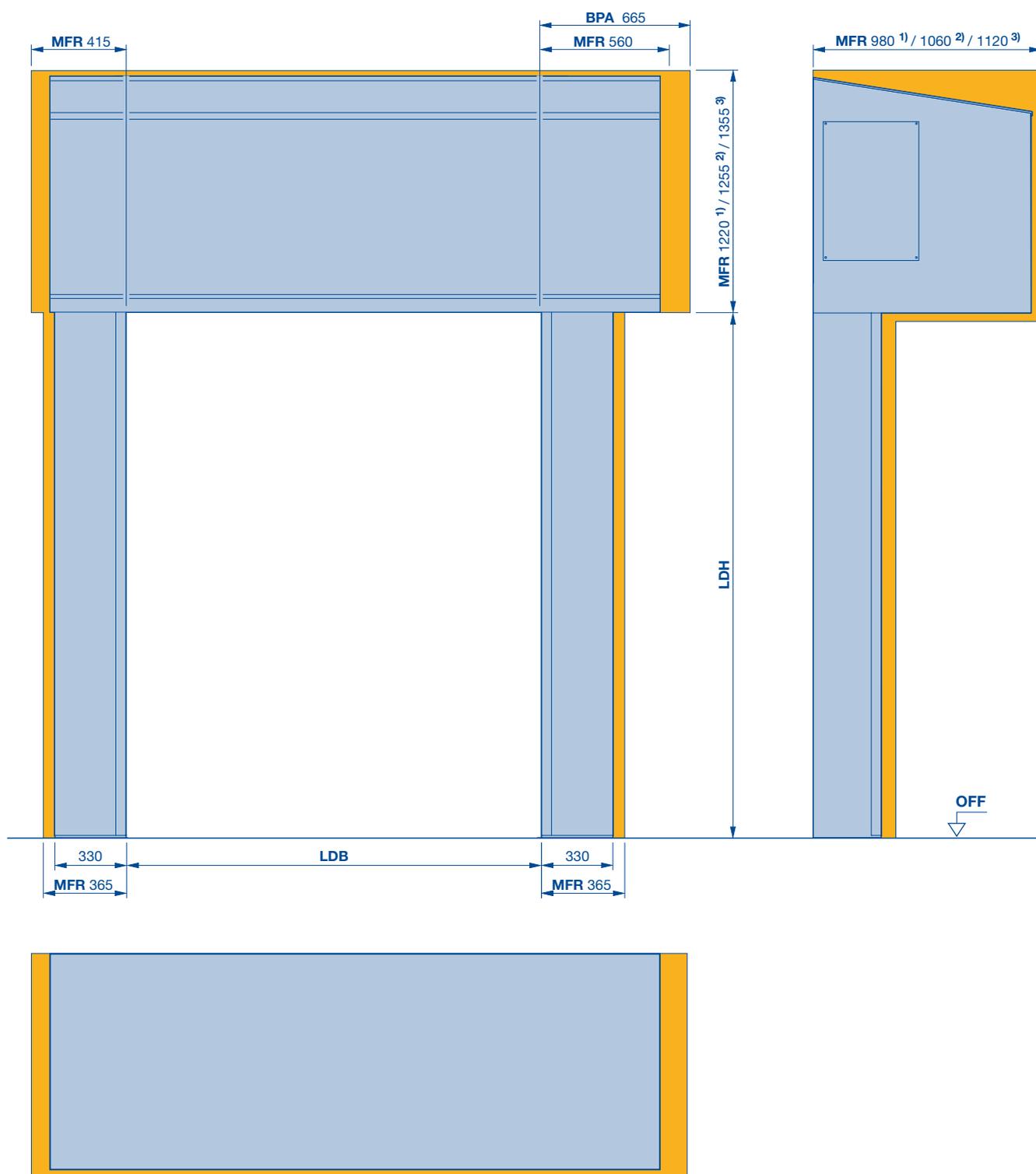


- | | |
|---|--|
| 1) LDH ≤ 4500 | LDB Largeur de passage libre |
| 2) LDH > 4500 – ≤ 5500 | LDH Hauteur de passage libre |
| 3) LDH > 5500 – ≤ 6500 | MFR Espace libre pour la pose de la porte |
| BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation | SD Joint de linteau |
| HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande) | WH Palier d'arbre |
| | LDB > 3500 mm (1 x) |
| | LDB > 5000 mm (2 x) |

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 7030 PU 42

Avec panneaux isolants PU

Capot complet oblique



1) $LDH \leq 4500$

2) $LDH > 4500 - \leq 5500$

3) $LDH > 5500 - \leq 6500$

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

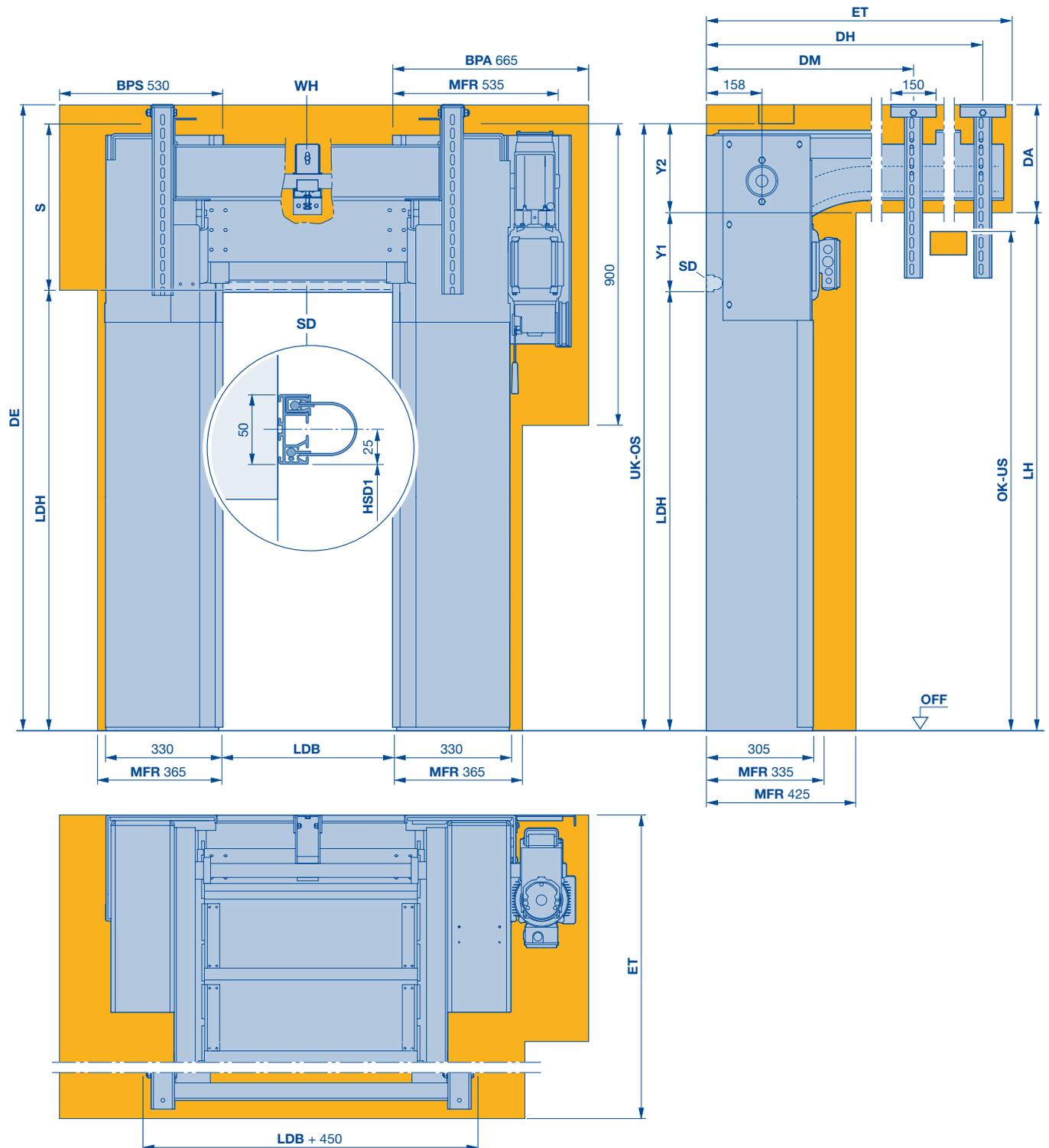
LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 5015 PU N 42

Avec panneaux isolants PU



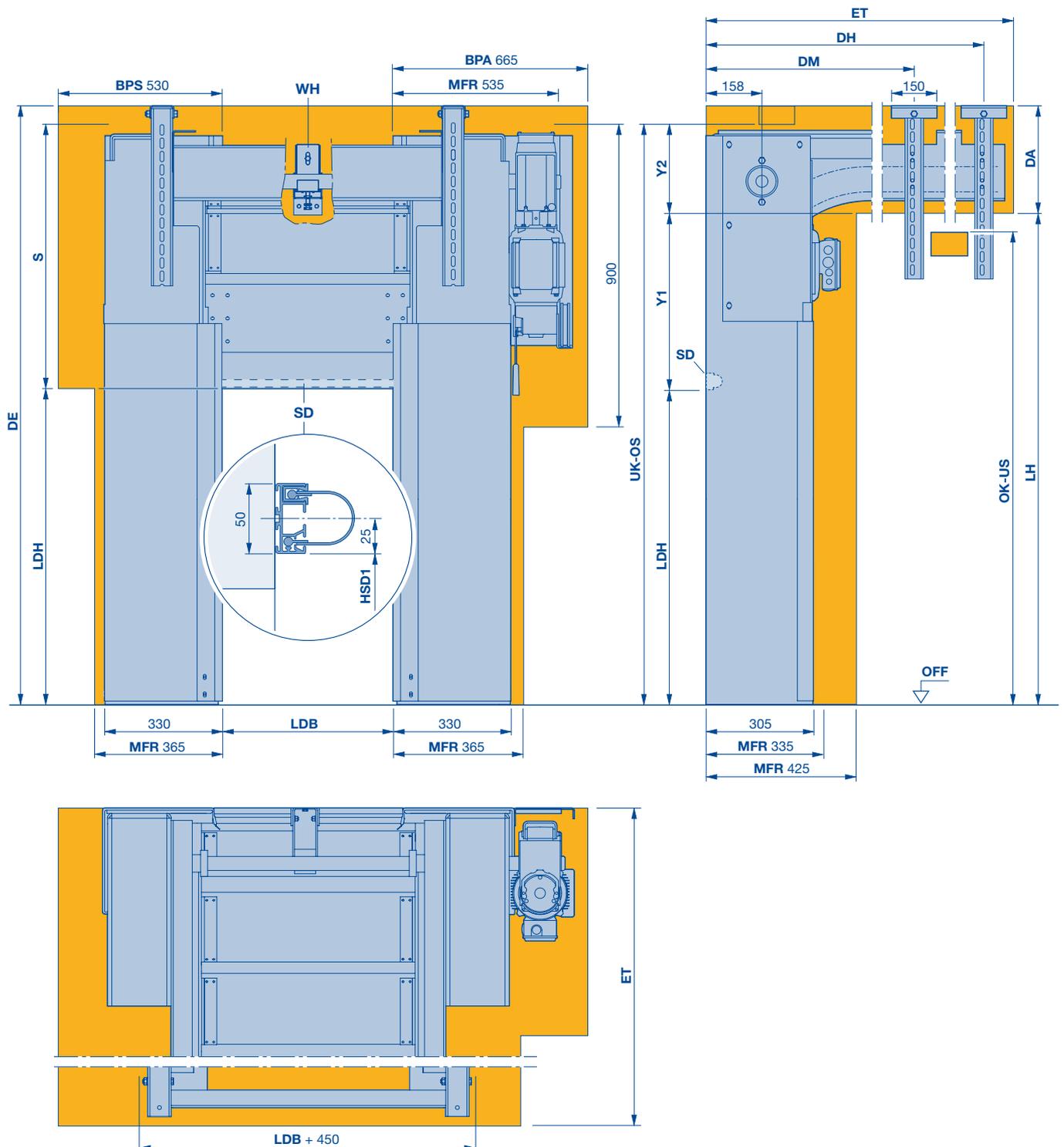
BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
BPS Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la plaque de protection latérale
DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$
FR Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$
DH Patte d'ancrage au plafond, arrière $ET - 120$
DM Patte d'ancrage au plafond, milieu 960 ($ET > 1250$)

ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$ (min. 1250)
HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)
LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ (min. $LDH + Y1$)
MFR Espace libre pour la pose de la porte
OK Rebord supérieur

OS Contour d'encombrement supérieur
S Le linteau nécessaire s'élève au minimum à 480 et au maximum à 750
SD Joint de linteau
UK Rebord inférieur
US Contour d'encombrement inférieur
WH Palier d'arbre
Y1 $LDH < 2500 : 170 ; LDH \geq 2500 : 225$
Y2 $LDH < 2500 : 310 ; LDH \geq 2500 : 255$

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 5015 PU H 42

Avec panneaux isolants PU



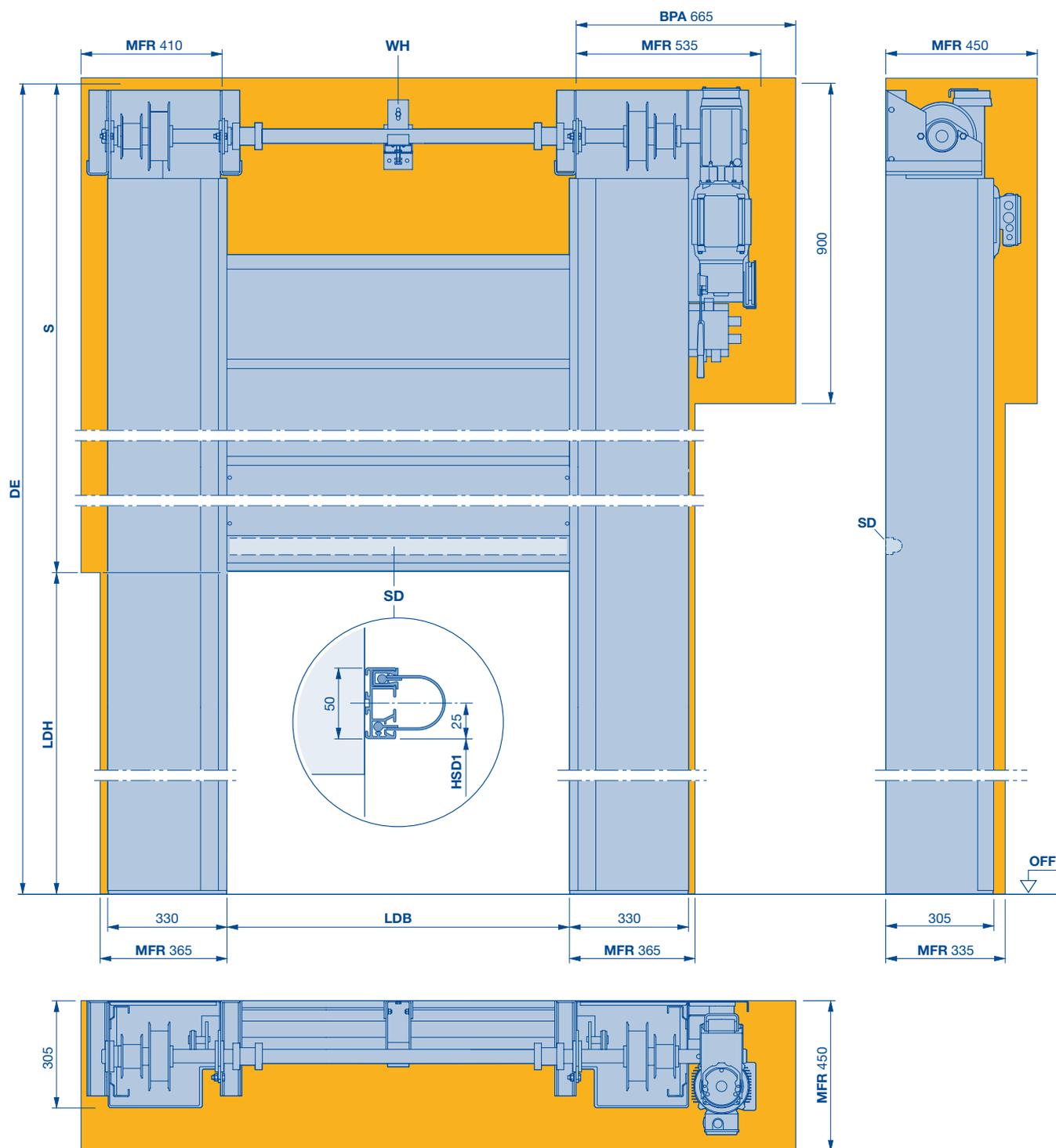
BPA	Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
BPS	Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la plaque de protection latérale
DA	Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$
FR	Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$
DH	Patte d'ancrage au plafond, arrière ET - 145
DM	Patte d'ancrage au plafond, milieu 935 (ET > 1250)

ET	Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$ (min. 1250)
HSD1	Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)
LDB	Largeur de passage libre
LDH	Hauteur de passage libre
LH	Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ (min. $LDH + Y1$)
MFR	Espace libre pour la pose de la porte
OK	Rebord supérieur

OS	Contour d'encombrement supérieur
S	Le linteau nécessaire s'élève au minimum à 750 et au maximum à $LDH + 585$
SD	Joint de linteau
UK	Rebord inférieur
US	Contour d'encombrement inférieur
WH	Palier d'arbre
Y1	$LDH < 2500 = 440$; $LDH > 2500 = 495$
Y2	$LDH < 2500 = 310$; $LDH > 2500 = 255$

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 6015 PU V 42

Avec panneaux isolants PU



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

FR Hauteur sous plafond $2 \times LDH + 585$

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDH Hauteur de passage libre

LDB Largeur de passage libre
LDB > 3500 (1x)
LDB > 5000 (2x)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

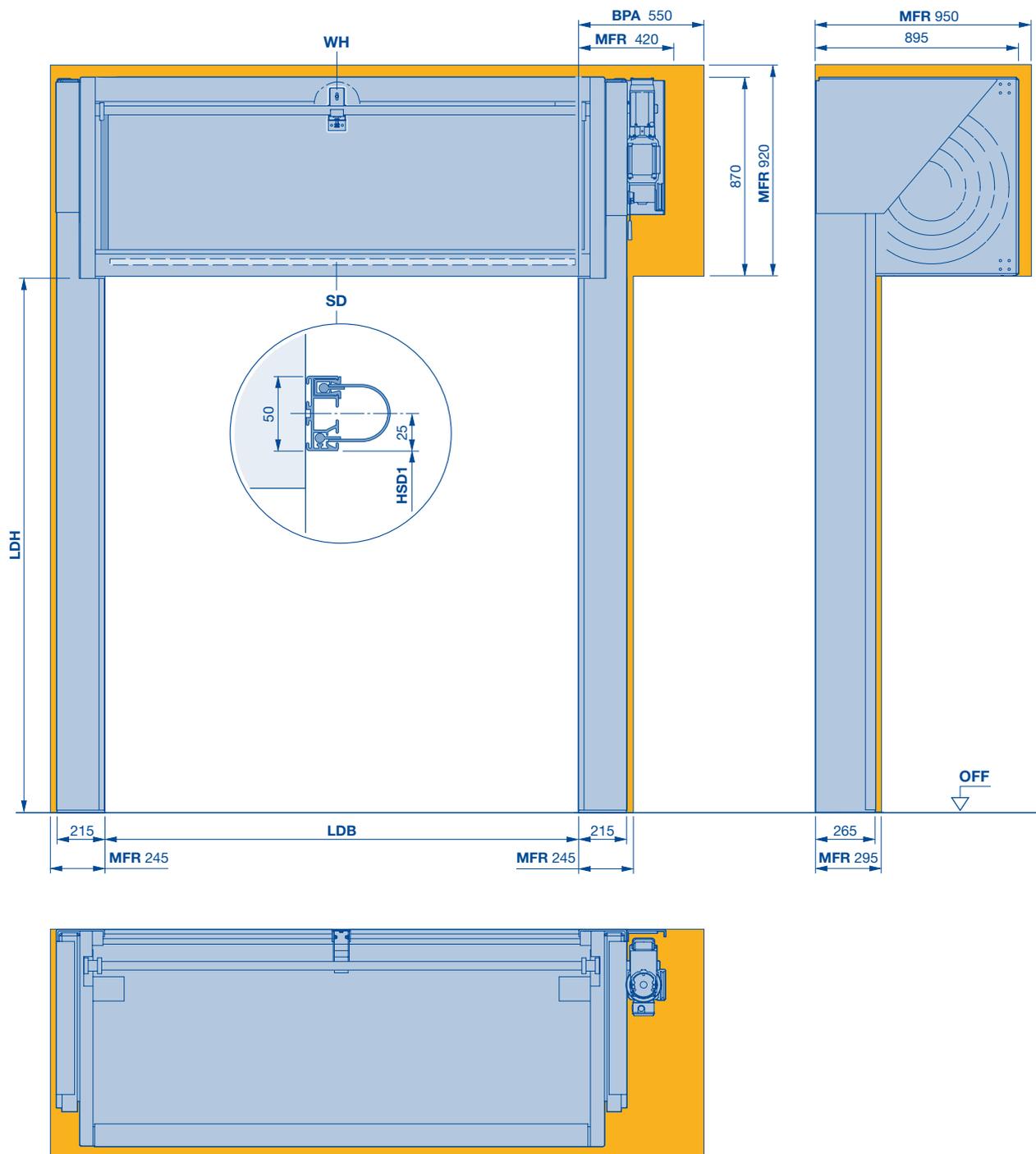
S Le linteau nécessaire s'élève au minimum à LDH + 585

SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 5012 PU 42 S

Avec technique d'enroulement sans contact et parties latérales étroites



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

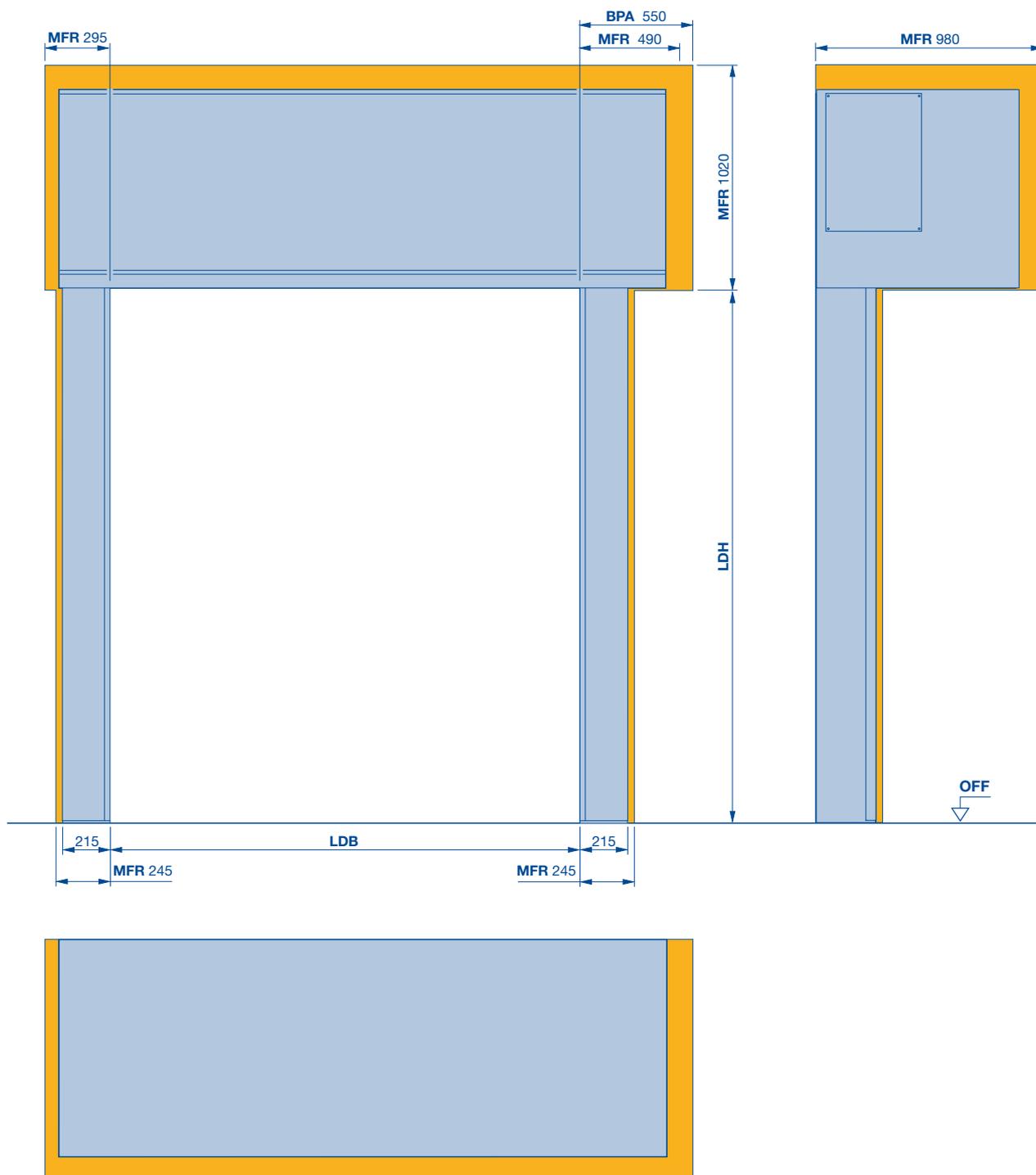
LDB > 3500 mm (1 ×)

LDB > 5000 mm (2 ×)

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 5012 PU 42 S

Avec technique d'enroulement sans contact et parties latérales étroites

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

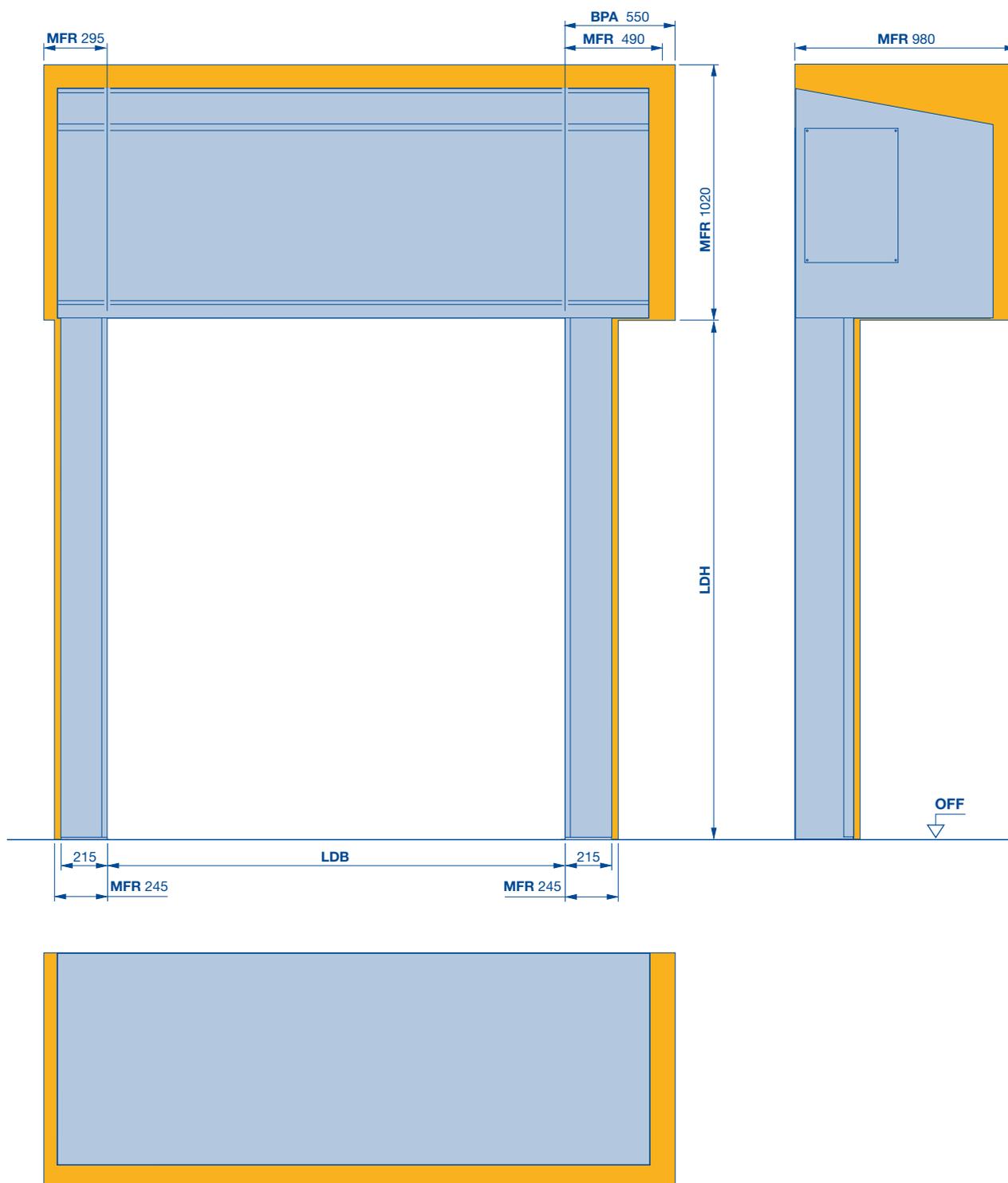
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 5012 PU 42 S

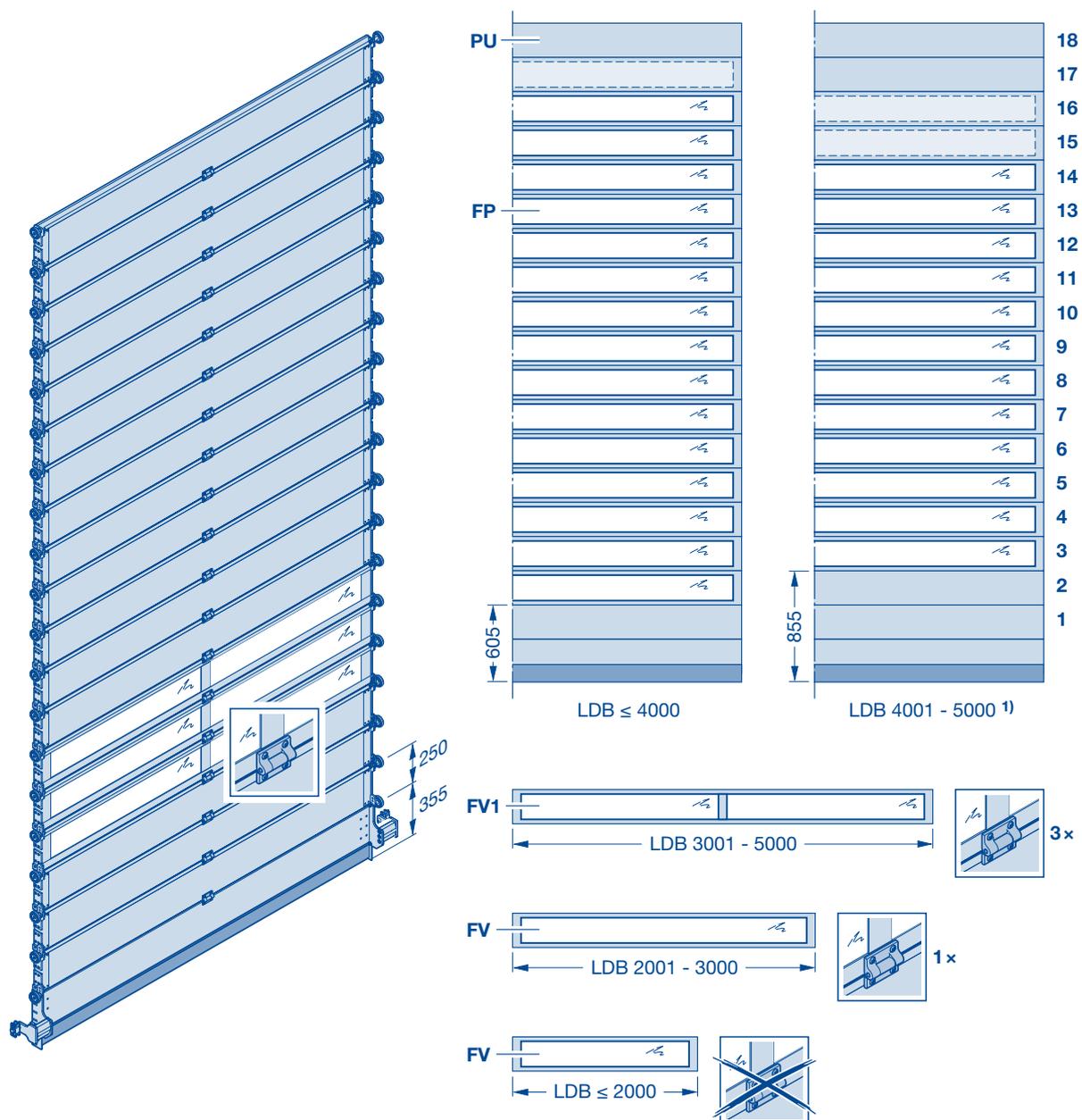
Avec technique d'enroulement sans contact et parties latérales étroites

Capot complet oblique



- 1) $LDH \leq 4500$
 - 2) $LDH > 4500 - \leq 5500$
 - 3) $LDH > 5500 - \leq 6500$
- BPA** Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
- LDB** Largeur de passage libre
- LDH** Hauteur de passage libre
- MFR** Espace libre pour la pose de la porte

Structure du tablier HS 5012 PU 42 S



LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
PU Panneau PU de 67 mm
 RAL 9006

FP Profilé de fenêtre, vitrage synthétique
 E6 / C0 DURATEC de 26 mm
FV Profilé de fenêtre sans latte de liaison
FV1 Profilé de fenêtre avec 1 latte de liaison
FV2 Profilé de fenêtre avec 2 lattes de liaison

1) A partir d'une hauteur jour de 4500 mm, seuls 5 profilés transparents sont possibles.

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed

Données techniques

Utilisation	Porte intérieure	
	Porte extérieure	
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB	
	Hauteur maximale LDH	
Vitesse	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s
		Fermeture maximale env. m/s
Équipement de sécurité	EN 13241-1	
Résistance à la charge au vent	EN 12424	Largeur de la porte ≤ 5000 mm
		Largeur de la porte > 5000 mm ≤ 6000 mm
		Largeur de la porte > 6000 mm
Isolation thermique	EN 13241-1 ; ISO 12567-1	Dimensions de porte 4000 × 4000 mm, sans vitrage, avec ThermoFrame
Résistance à l'infiltration d'eau	EN ISO 12425	
Perméabilité à l'air	EN 12426	
Isolation acoustique	EN ISO 717-1 ; EN ISO 10140-1 ; EN ISO 10140-2	
Construction de porte	Autoportante	
Tablier de porte avec système d'équilibrage	Mécanisme à chaîne et ressort	
	Système de courroie et contrepoids	
Tablier de porte	Panneau sandwich en acier, injecté de mousse PU	
	Panneau en aluminium E6 / E0, PVC de 5 mm et mousse PU de 30 mm	
	Panneaux à rupture de pont thermique	
	Profondeur en mm	
	Hauteur de panneau en mm	
Matériau et surface du tablier	Surface extérieure et intérieure	
	Couleur standard	
	Laquage au pistolet, RAL au choix	
	Fenêtre à croisillons en aluminium anodisé E6 / EV 1	
	Triple vitrage synthétique	
	Vitrage à rupture de pont thermique	
ThermoFrame		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence	
	Tension de raccordement	Triphasée, 3-400 V, N, PE
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé	
	Sectionneur multipolaire interruptible	Triphasé
	Bouton d'arrêt d'urgence	Triphasé
	Protection par fusible	Triphasé
	Indice de protection pour motorisation et commande	
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67
	Temps de maintien en position ouverte (en s)	
	Interrupteur de fin de course électronique DES	
Ouverture de secours	Manivelle de secours	
	Chaîne manuelle de secours	
Contacts secs		
Câblage de commande prêt à enficher		

● = Standard

○ = Option

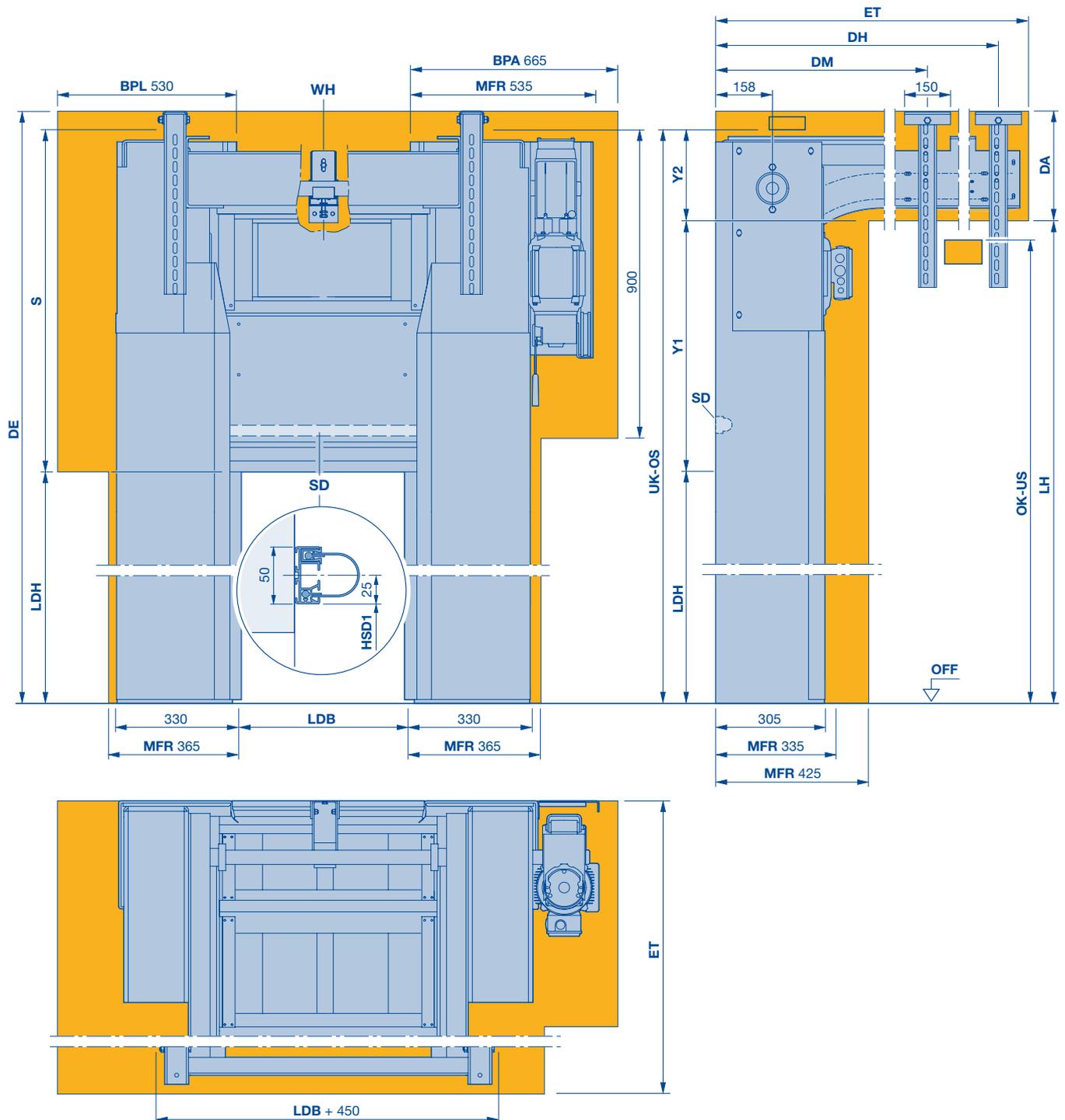
HS 5015 PU H 67	HS 6015 PU V 67	HS 5015 Acoustic H	Iso Speed Cold H 100 ¹⁾	Iso Speed Cold V 100 ¹⁾
●	●	●	●	●
●	●	●	—	—
5000	6500	5000	5000	5000
6500	6500	5000	5000	5000
1,5–2,5	1,5–2,5	1,5–2,5	2,0	2,0
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●	●
Classe 5	Classe 5	Classe 4	Classe 5	Classe 5
Classe 4	Classe 4	—	—	—
—	Classe 2	—	—	—
0,64 / W/(m²·K)	0,64 / W/(m²·K)	—	0,57 / W/(m²·K)	0,57 / W/(m²·K)
Classe 2	Classe 2	—	Classe 3	Classe 3
Classe 1	Classe 1	—	Classe 3	Classe 3
26	26	31	26	26
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
●	●	—	●	●
—	—	●	—	—
●	●	—	●	●
67	67	42	100	100
375	375	225	500	500
Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco	Aluminium E6	Stucco / Stucco	Stucco / Stucco
RAL 9006	RAL 9006	C0 anodisé	RAL 9002	RAL 9002
○	○	○	○	○
○	○	—	—	—
○	○	—	—	—
○	○	—	—	—
○	○	○	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●	●
1–200	1–200	1–200	1–200	1–200
●	●	●	●	●
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
3	3	3	3	3
●	●	—	●	●

Remarques : ¹⁾

- En cas d'utilisation en zone de surgélation, un chauffage au sol est obligatoire au niveau du joint de sol. Cela permet d'éviter le gel du joint au sol. Ce chauffage au sol doit être posé par l'utilisateur.
- La pose du câble d'alimentation du chauffage doit être séparée de celui de la commande. Les deux câbles d'alimentation ont les mêmes caractéristiques : au moins 5 x 2,5 mm², 16 A et courbe C ou K. Ces câbles d'alimentation doivent être posés par l'utilisateur jusqu'à la motorisation.
- De plus, la mise en œuvre d'une installation de rideau d'air est recommandée en zone de surgélation. L'utilisation d'un rideau d'air au niveau de la porte permet de limiter l'apport d'humidité (formation de vapeur), pour réduire les pertes d'énergie au niveau de l'entrepôt frigorifique. La formation de gel au niveau de la porte est moindre et les dommages consécutifs sont réduits.

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 5015 PU H 67

Avec panneaux isolants PU



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPL Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage des paliers support

DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$

FR Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$

DH Patte d'ancrage au plafond, arrière = $ET - 120$

DM Patte d'ancrage au plafond, au milieu, 960 ($ET > 1250$)

ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1200$, min. 1250

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ (minimum $LDH + Y1$)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

OK Rebord supérieur

OS Contour d'encombrement supérieur

S Le linteau nécessaire s'élève au minimum à 950 et au maximum à $LDH + 735$

SD Joint de linteau

STL Longueur de la partie latérale

UK Rebord inférieur

US Contour d'encombrement inférieur

WH Palier d'arbre

Y1 $LDH + S - 400 < 2500 = 640$

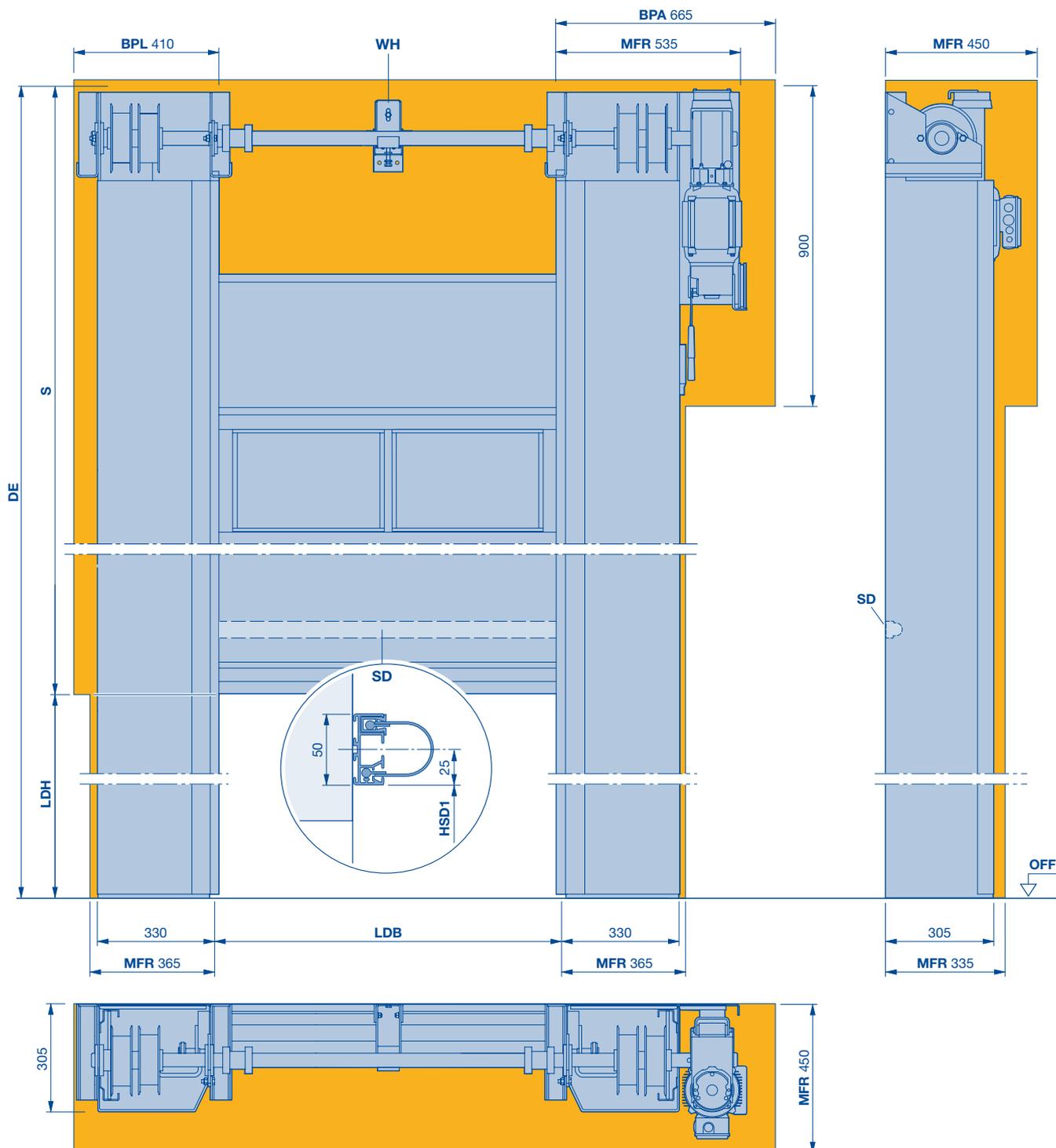
$LDH + S - 400 \geq 2500 = 695$

Y2 $LDH + S - 400 < 2500 = 310$

$LDH + S - 400 \geq 2500 = 255$

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 6015 PU V 67

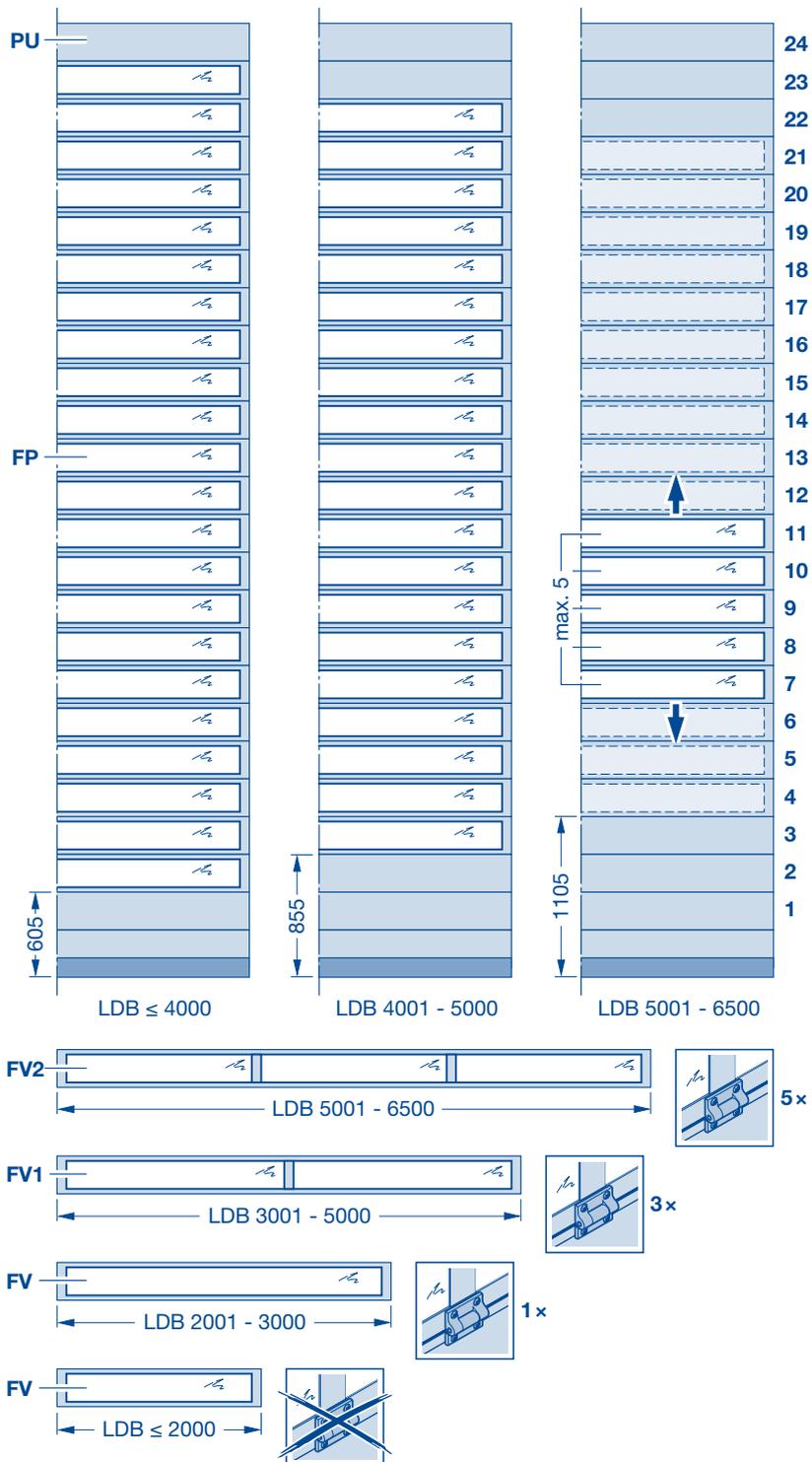
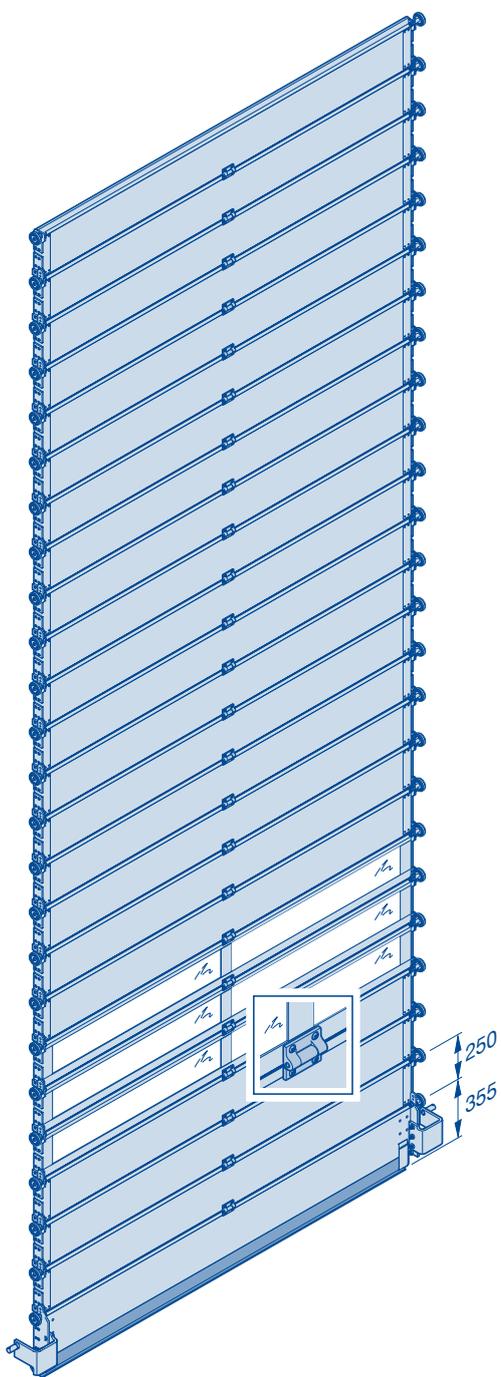
Avec panneaux isolants PU



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
BPL Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage des paliers support
FR Hauteur sous plafond $2 \times LDH + 735$
HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)
LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre
MFR Espace libre pour la pose de la porte
S $LDH + 735$
SD Joint de linteau
WH Palier d'arbre
 $LDB > 3500$ (1 x)
 $LDB > 5000$ (2 x)

Structure du tablier HS PU 42

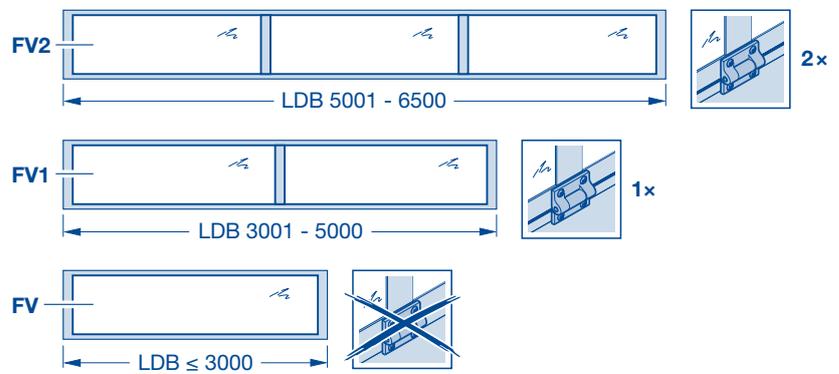
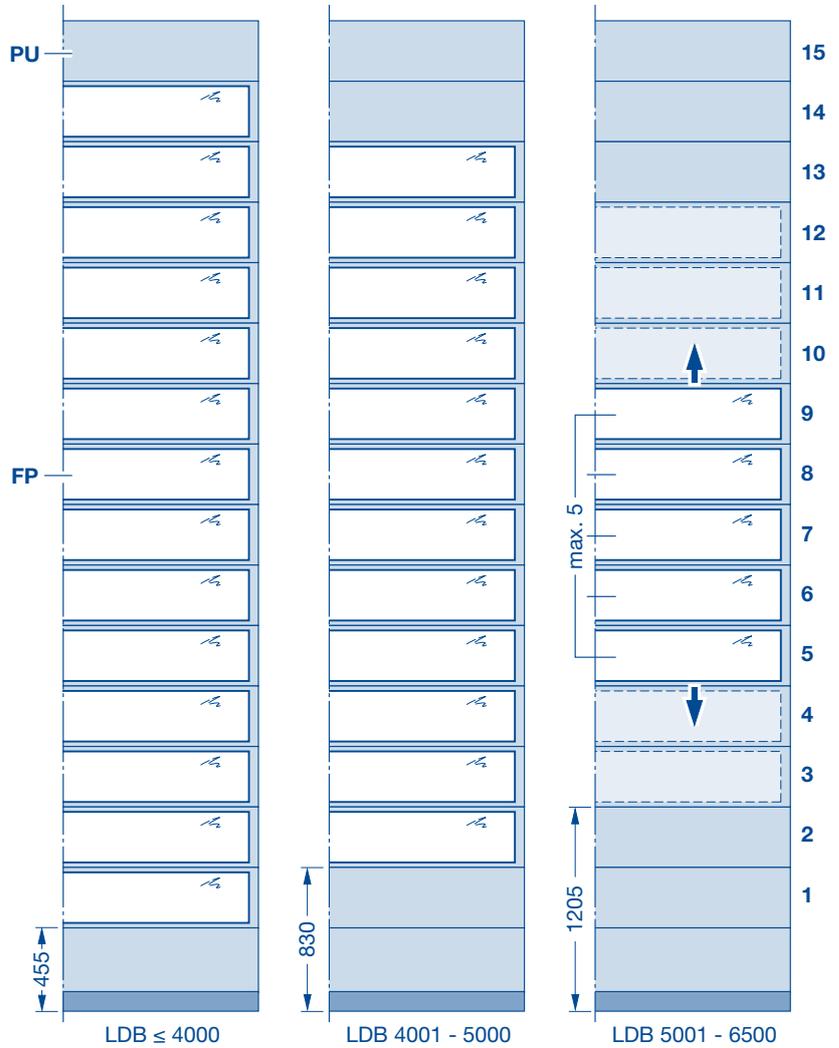
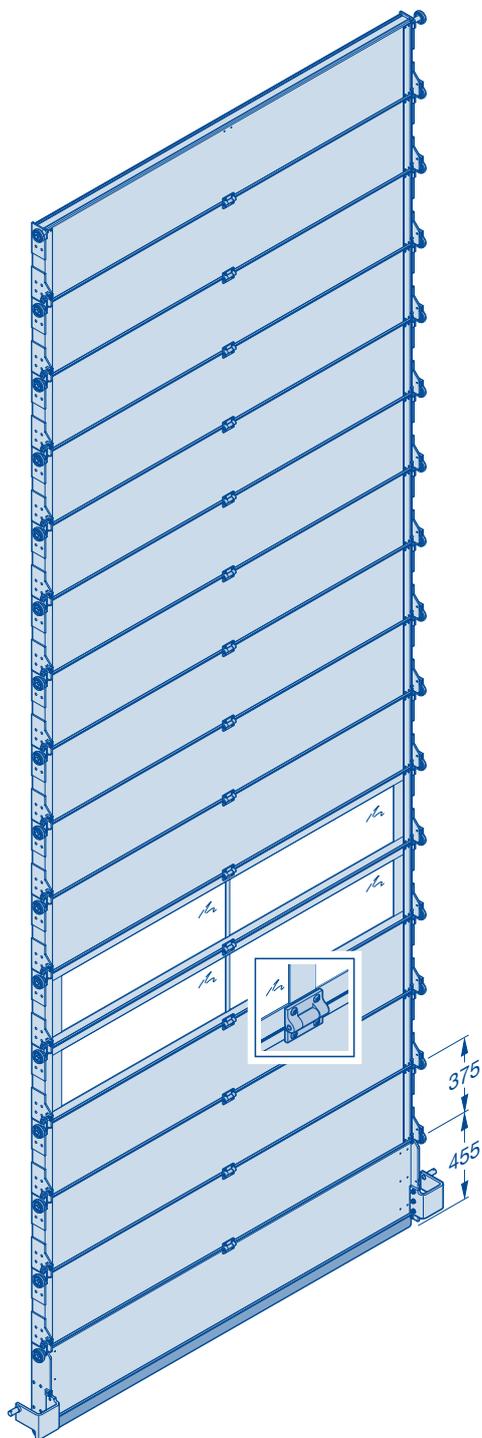


LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
PU Panneau PU RAL 9006

FP Profilé de fenêtre, vitrage synthétique E6 / C0 DURATEC de 26 mm
FV Profilé de fenêtre sans latte de liaison
FV1 Profilé de fenêtre avec 1 latte de liaison

FV2 Profilé de fenêtre avec 2 lattes de liaison

Structure du tablier HS PU 67



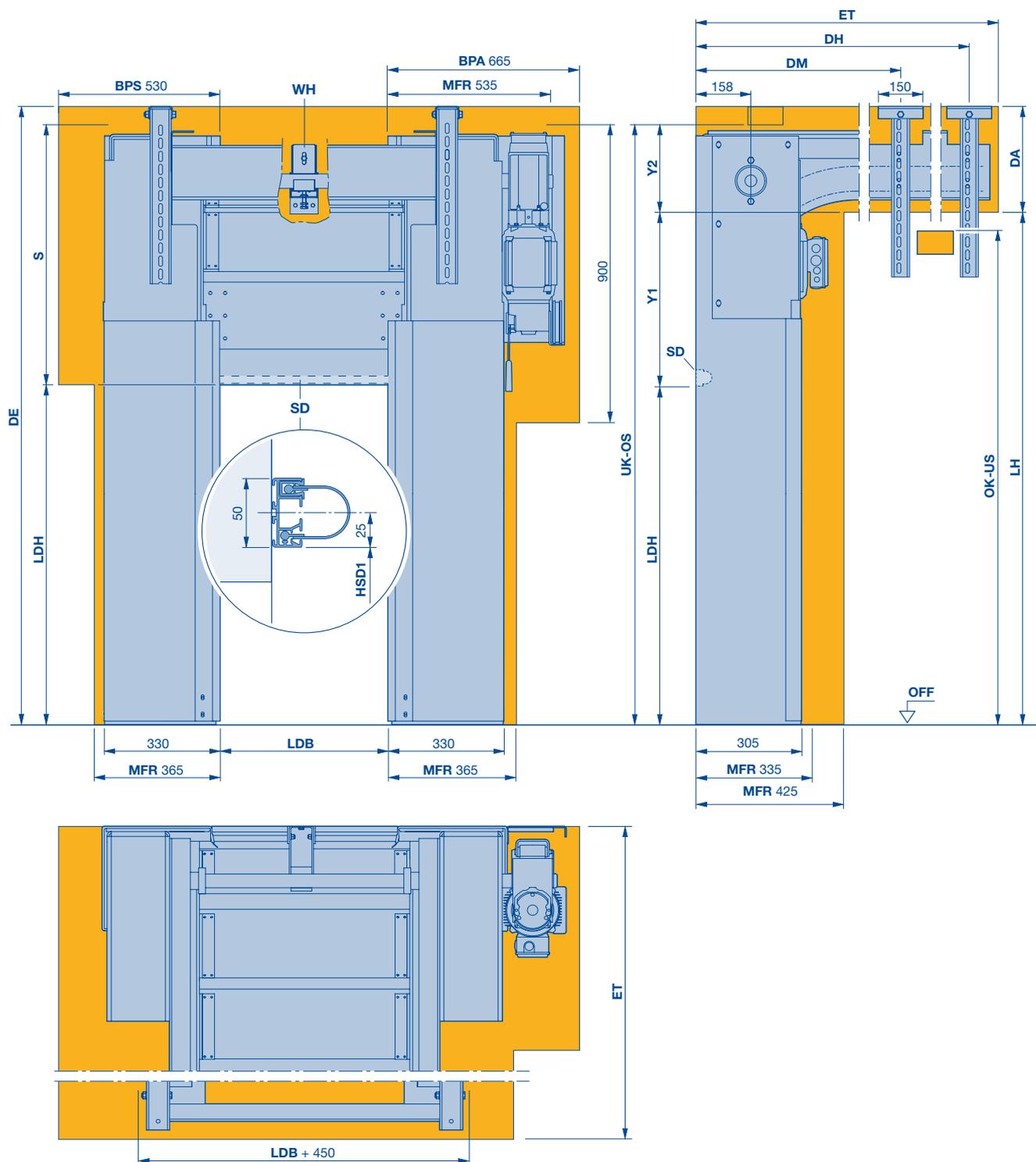
LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
PU Panneau PU de 67 mm
 RAL 9006

FP Profilé de fenêtre, vitrage synthétique
 E6 / C0 DURATEC de 26 mm
FV Profilé de fenêtre sans latte de liaison
FV1 Profilé de fenêtre avec 1 latte de liaison

FV2 Profilé de fenêtre avec 2 lattes de liaison

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed HS 5015 Acoustic H

Avec panneaux en aluminium



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPS Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la plaque de protection latérale

DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$

FR Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$

DH Patte d'ancrage au plafond, arrière $ET - 120$

DM Patte d'ancrage au plafond, au milieu, 960 ($ET > 1250$)

ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$ (min. 1250)

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ (min. $LDH + Y1$)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

OK Rebord supérieur

OS Contour d'encombrement supérieur

S Le linteau nécessaire s'élève au minimum à 1000

SD Joint de linteau

UK Rebord inférieur

US Contour d'encombrement inférieur

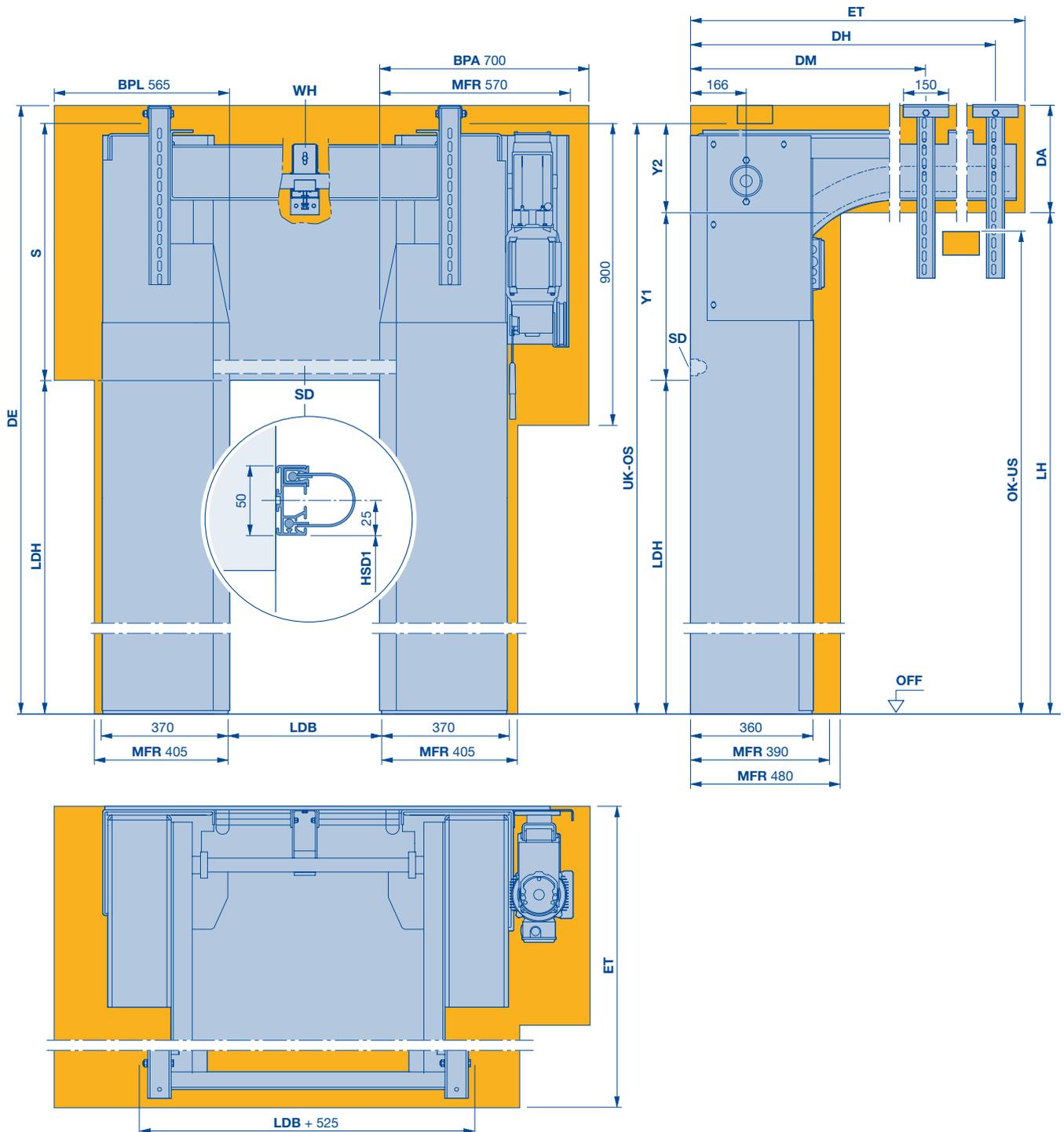
WH Palier d'arbre

Y1 $LDH < 2500 = 440$; $LDH > 2500 = 495$

Y2 $LDH < 2500 = 310$; $LDH > 2500 = 255$

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed ISO Speed Cold H 100

Avec panneaux isolants PU et ferrure H (portes pour chambre froide et zone de surgélation)



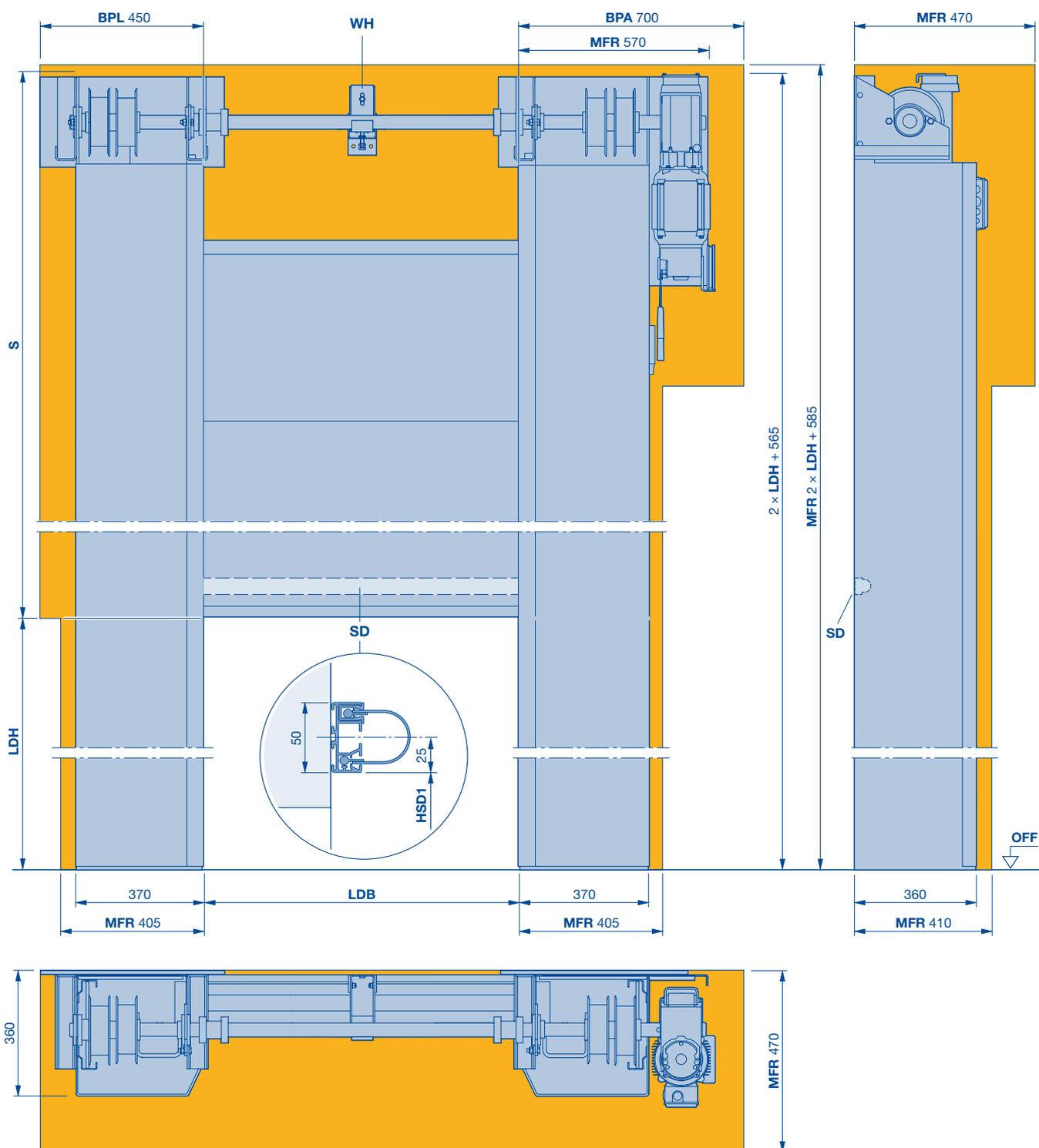
BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
BPL Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage des paliers support
DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$
FR Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$
DH Patte d'ancrage au plafond, arrière $ET - 120$
DM Patte d'ancrage au plafond, au milieu, 1015 ($ET > 1250$)
ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1060$, min. 1250

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)
LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ (minimum $LDH + Y1$)
MFR Espace libre pour la pose de la porte
OK Rebord supérieur
OS Contour d'encombrement supérieur

S Le linteau nécessaire s'élève au minimum à 750 et au maximum à $LDH + 585$
SD Joint de linteau
UK Rebord inférieur
US Contour d'encombrement inférieur
WH Palier d'arbre
Y1 $LDH + S - 400 < 2500 = 440$
 $LDH + S - 400 \geq 2500 = 495$
Y2 $LDH + S - 400 < 2500 = 310$
 $LDH + S - 400 \geq 2500 = 255$

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed ISO Speed Cold V 100

Avec panneaux isolants PU et ferrure V (portes pour chambre froide et zone de surgélation)



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPL Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage des paliers support

FR Hauteur sous plafond $2 \times LDH + 585$

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

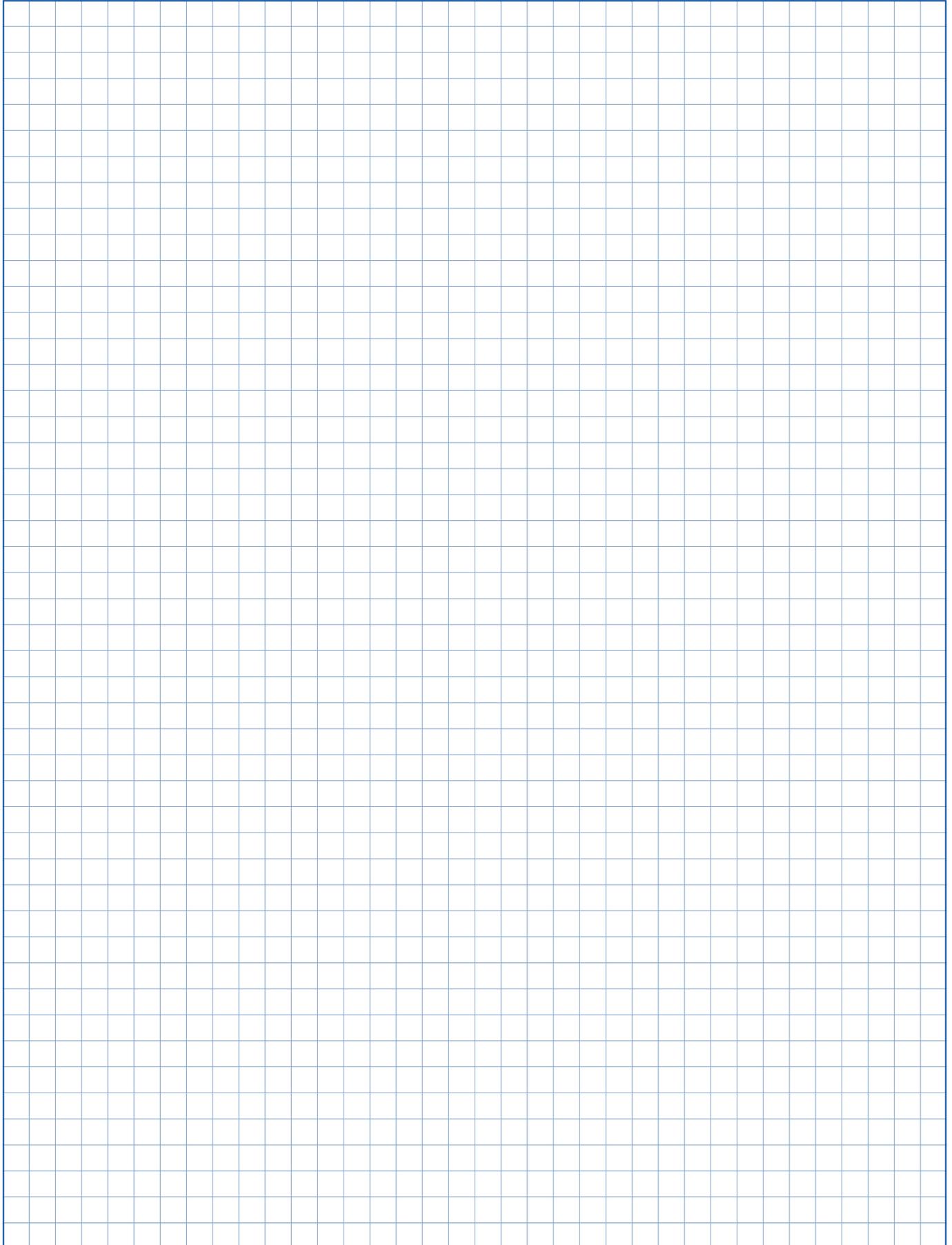
MFR Espace libre pour la pose de la porte

S Le linteau nécessaire s'élève au minimum à $LDH + 585$

SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

Notes



Portes rapides à tablier souple

Données techniques

Portes intérieures

Utilisation	Porte intérieure	
	Porte extérieure	
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB	
	Hauteur maximale LDH	
Vitesse	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s
	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale env. m/s
		Fermeture maximale env. m/s
Equipement de sécurité	EN 13241	
Résistance à la charge au vent	EN 12424	
Construction de porte	Autoportante	
Matériau	Acier galvanisé	
	Aluminium	
	Acier inoxydable V2A poli	
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit	
	Incliné à 30°	
Tablier de porte	Tissu, transparent	1,5/2,0 mm
	Raidisseurs en aluminium ou acier à ressorts	
	Tension du tablier	
SoftEdge ou profilé de sol en aluminium		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence	
	Tension de raccordement	Monophasée, 1-230 V, N, PE
		Triphasée, 3-400 V, N, PE
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé	
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé
		Triphasé
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé
		Triphasé
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée
	Indice de protection pour motorisation et commande	
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67
	Temps de maintien en position ouverte (en s)	
	Interrupteur de fin de course électronique DES	
Ouverture de secours	Manivelle de secours	
	Chaîne manuelle de secours	
	UPS dans une armoire synthétique	
Contacts secs		
Câblage de commande prêt à enficher		

● = Standard

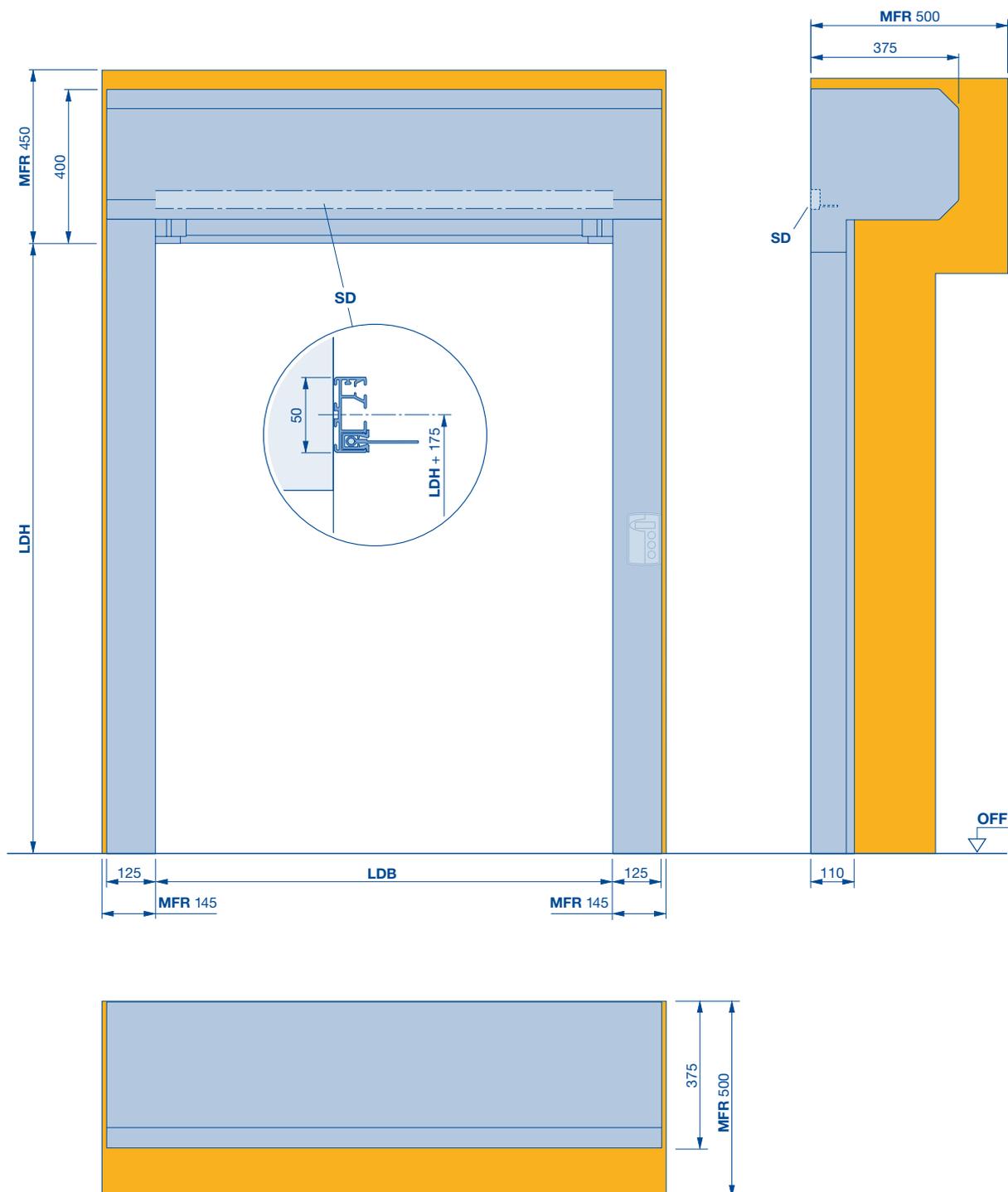
○ = Option

V 4015 SEL Alu-R	V 5015 SEL	V 5030 SEL
●	●	●
—	—	—
4000	5000	5000
4000	5000	5000
—	—	3,0
1,5	1,5	2,0
0,8	0,8	0,8
●	●	●
npd, classe 1 avec section basse en aluminium	npd	npd, classe 1 avec section basse en aluminium
●	●	●
●1)	●	●
●	—	—
—	○	○
●	○	○
—	○	○
●	●	●
-/●	●/-	-/●
—	—	—
●/○	●/-	●/○
●	●	●
●	●	●
—	—	○
●	●	●
○	○	○
—	—	●
○	○	○
—	—	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●
1-200	1-200	1-200
●	●	●
—	●	●
—	○	○
○	○	○
3	3	3
●	●	●

1) Habillage de l'arbre, laqué en RAL 9006

Portes rapides à tablier souple V 4015 SEL Alu-R

Avec moteur tubulaire et SoftEdge



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

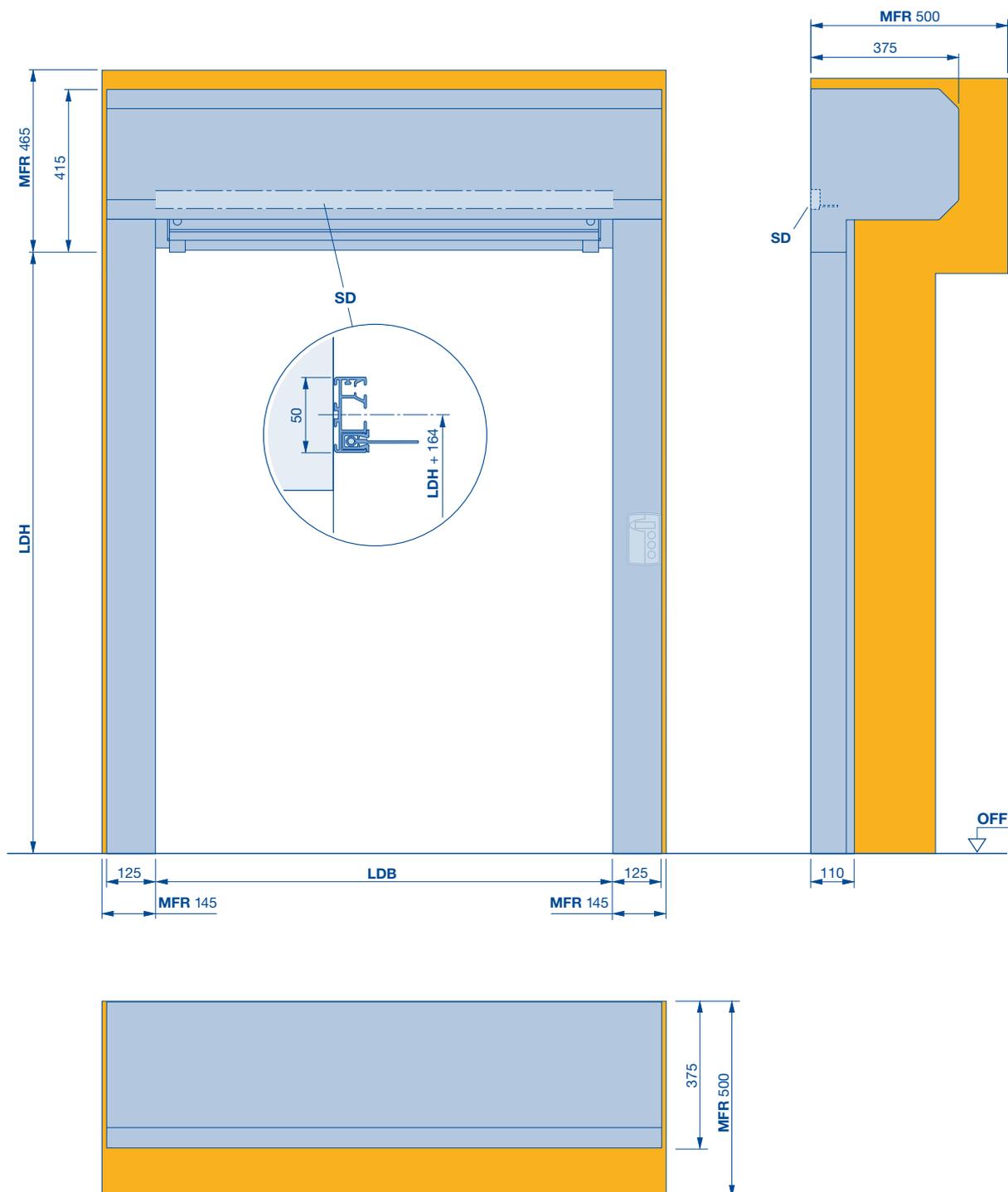
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte

Portes rapides à tablier souple V 4015 SEL Alu-R

Avec moteur tubulaire et section basse en aluminium



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

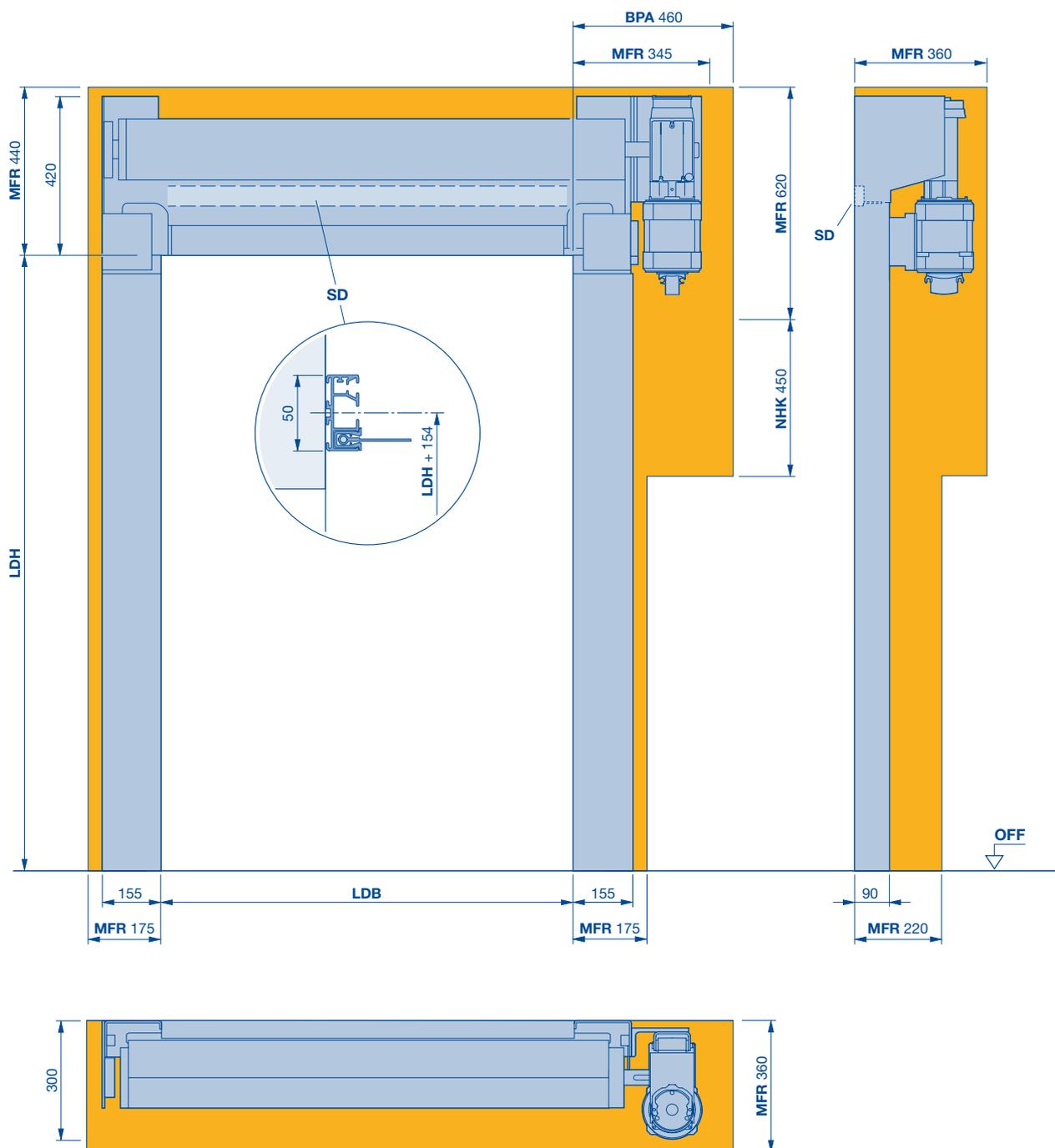
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte

Porte rapide intérieure V 5015 SEL

Avec SoftEdge et anticrash



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

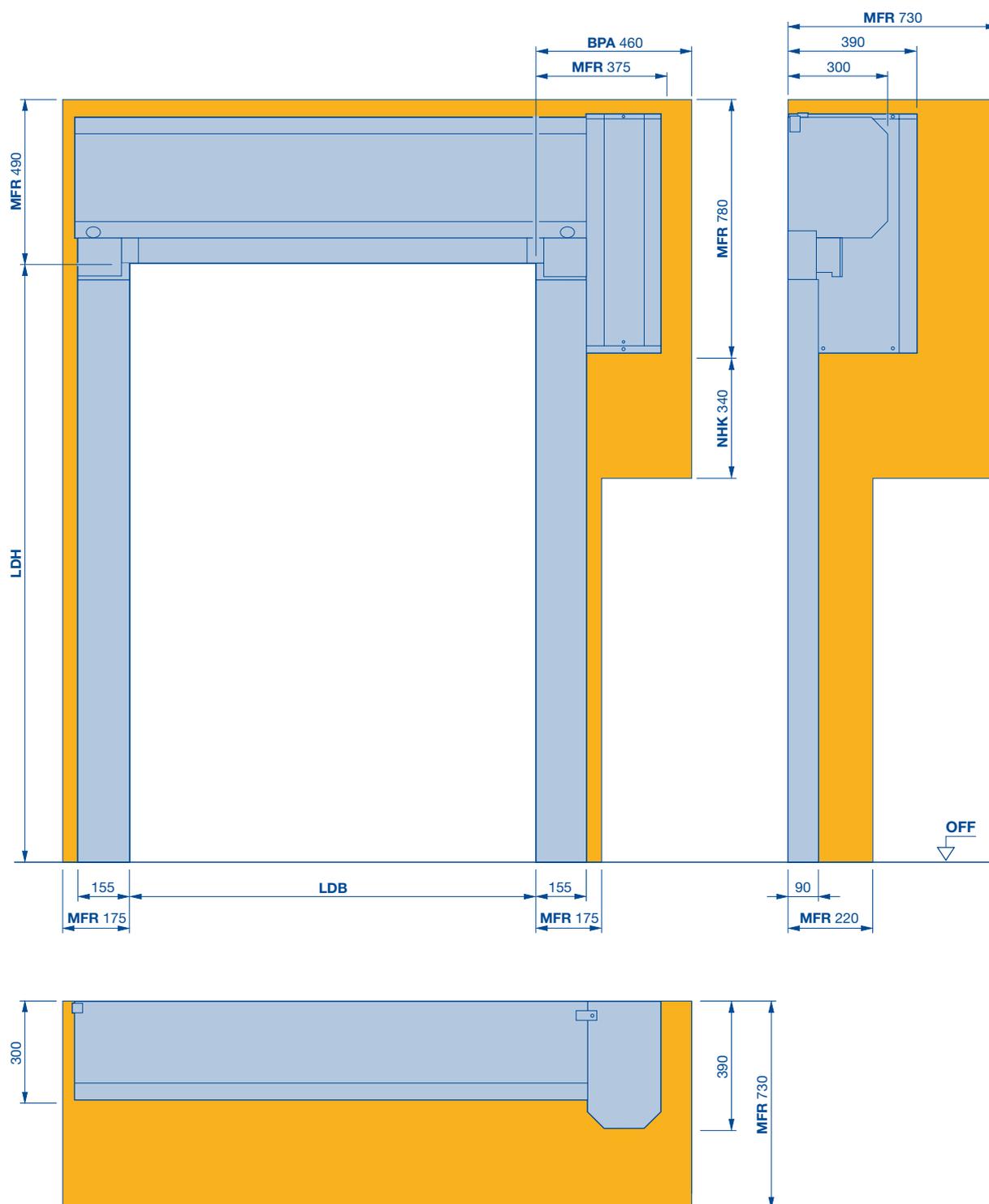
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 5015 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

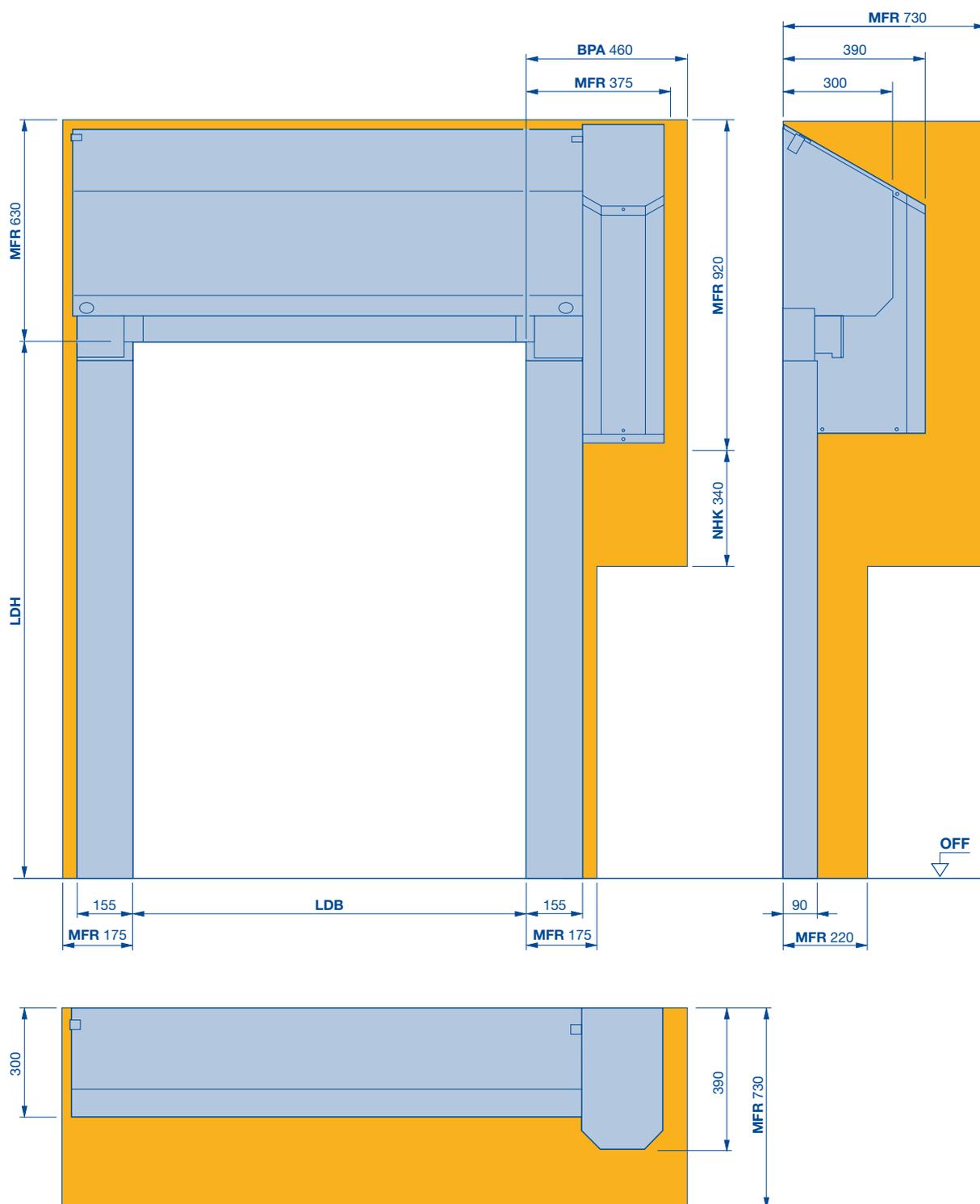
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 5015 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

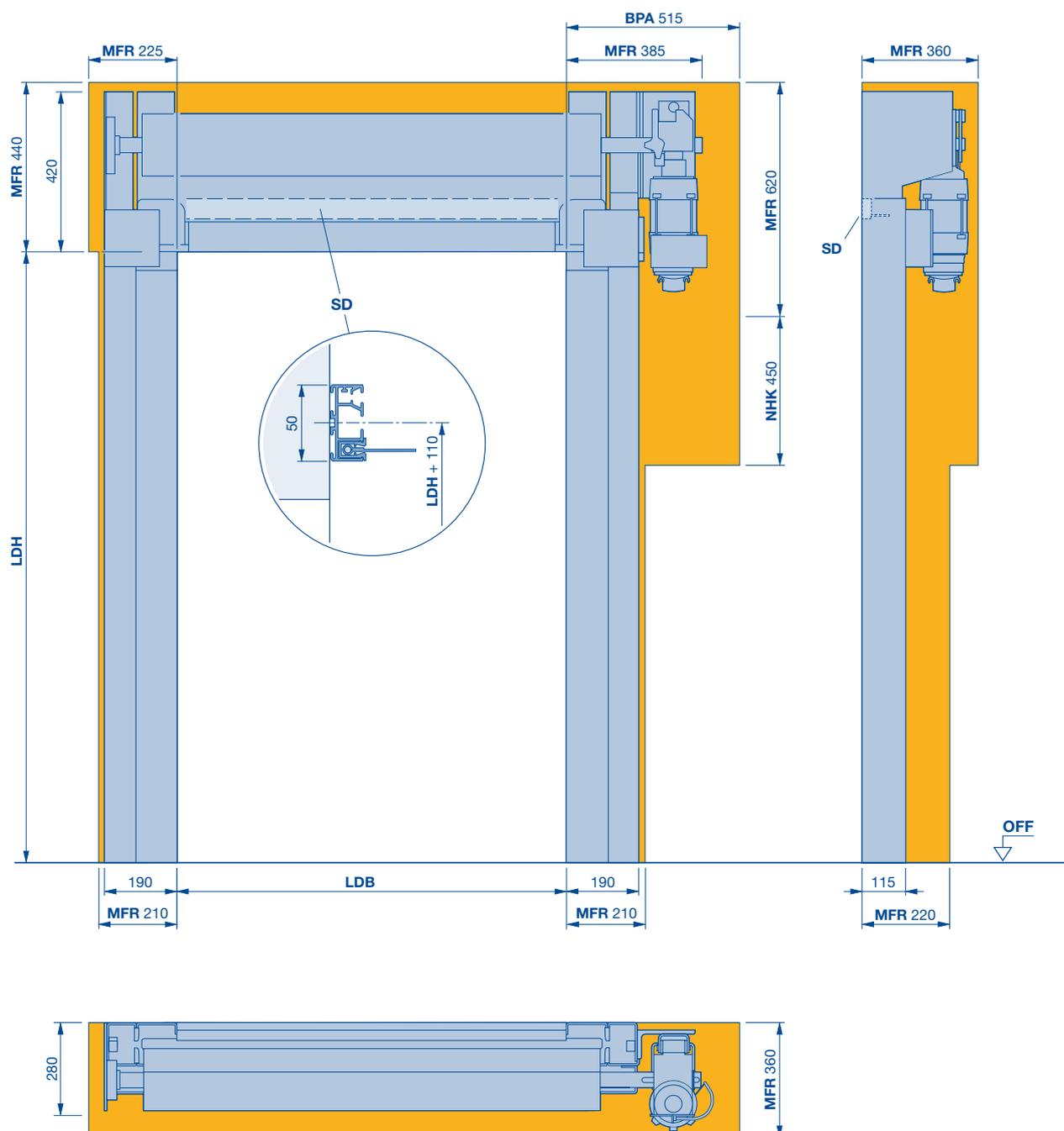
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

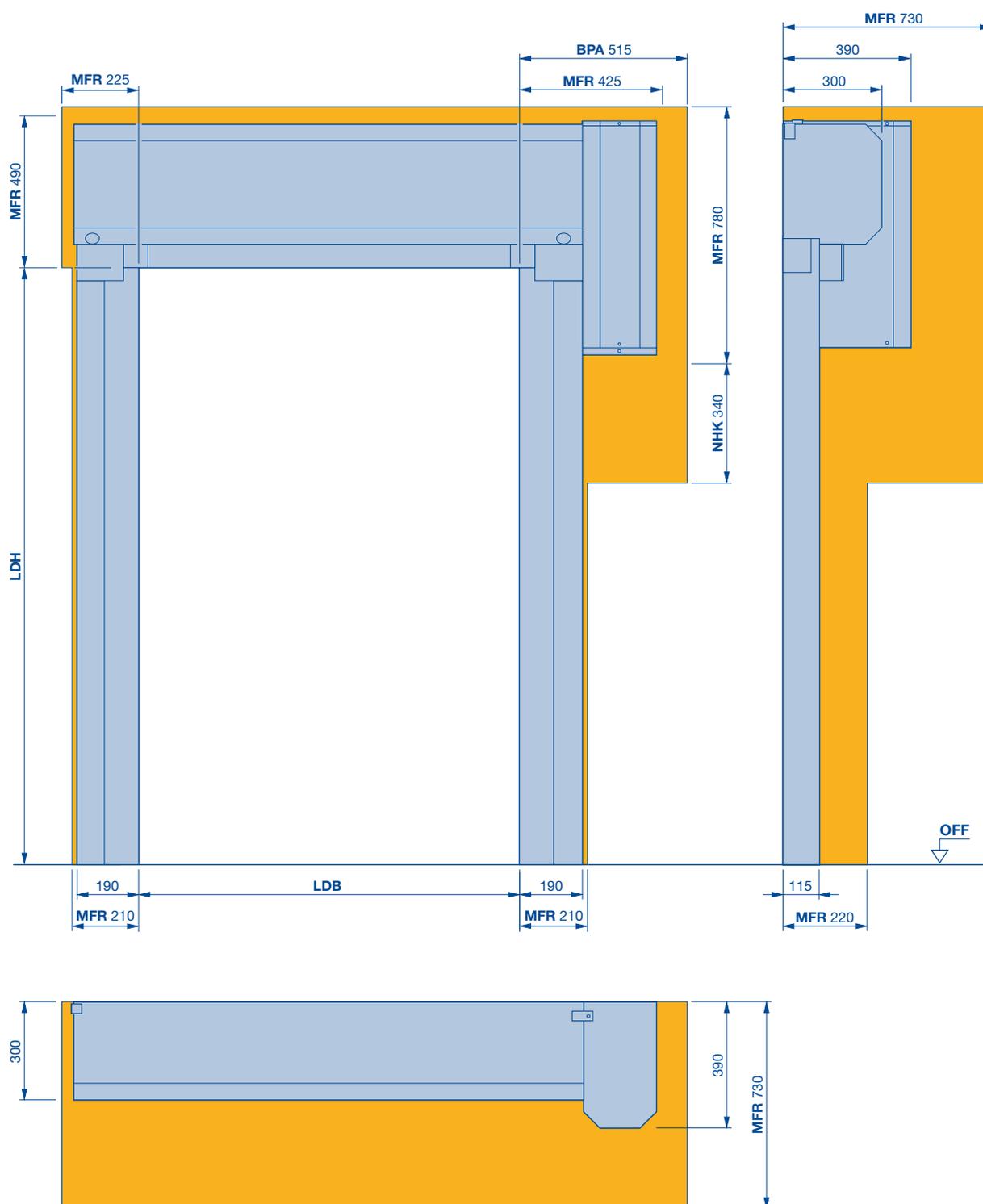
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

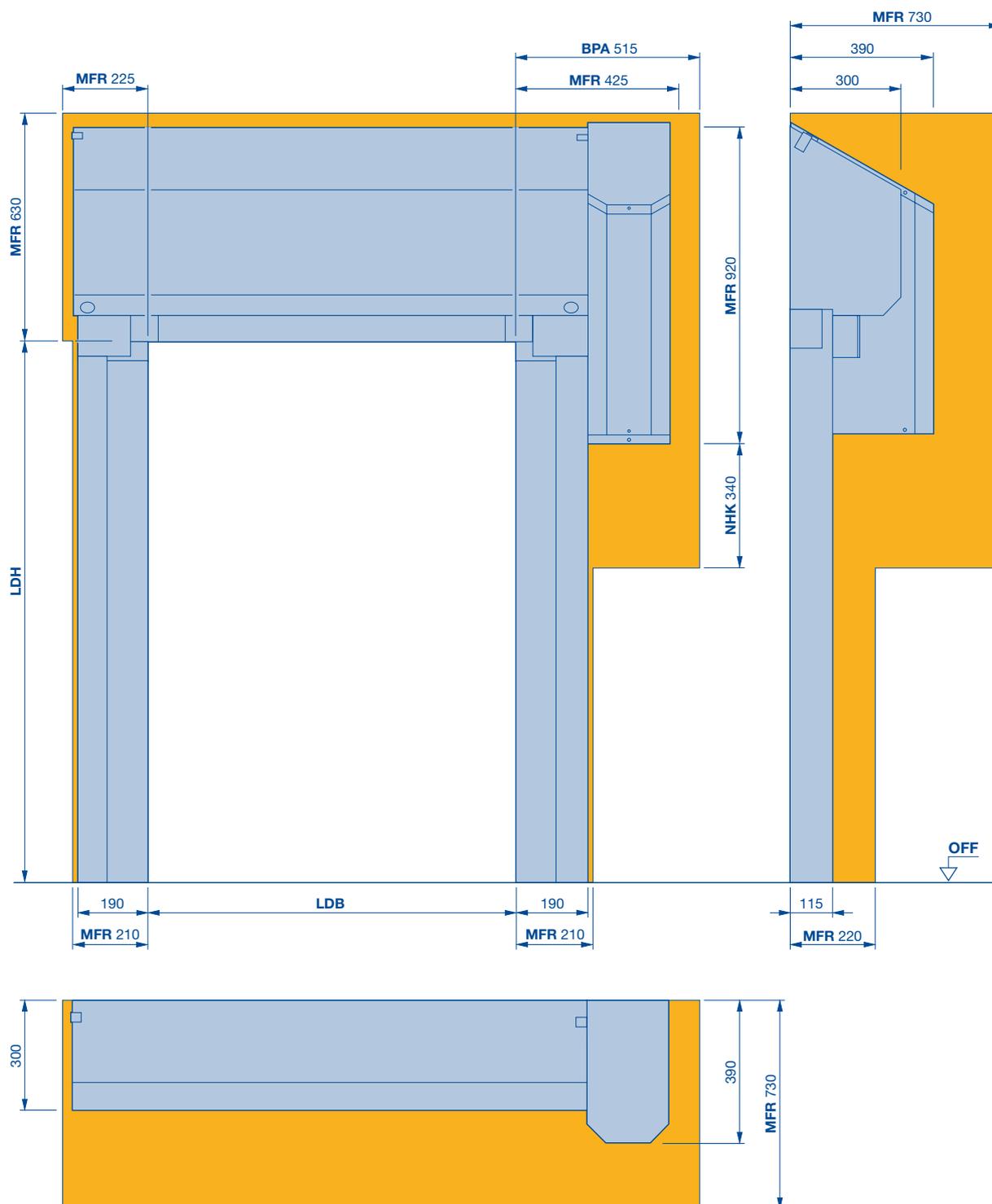
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

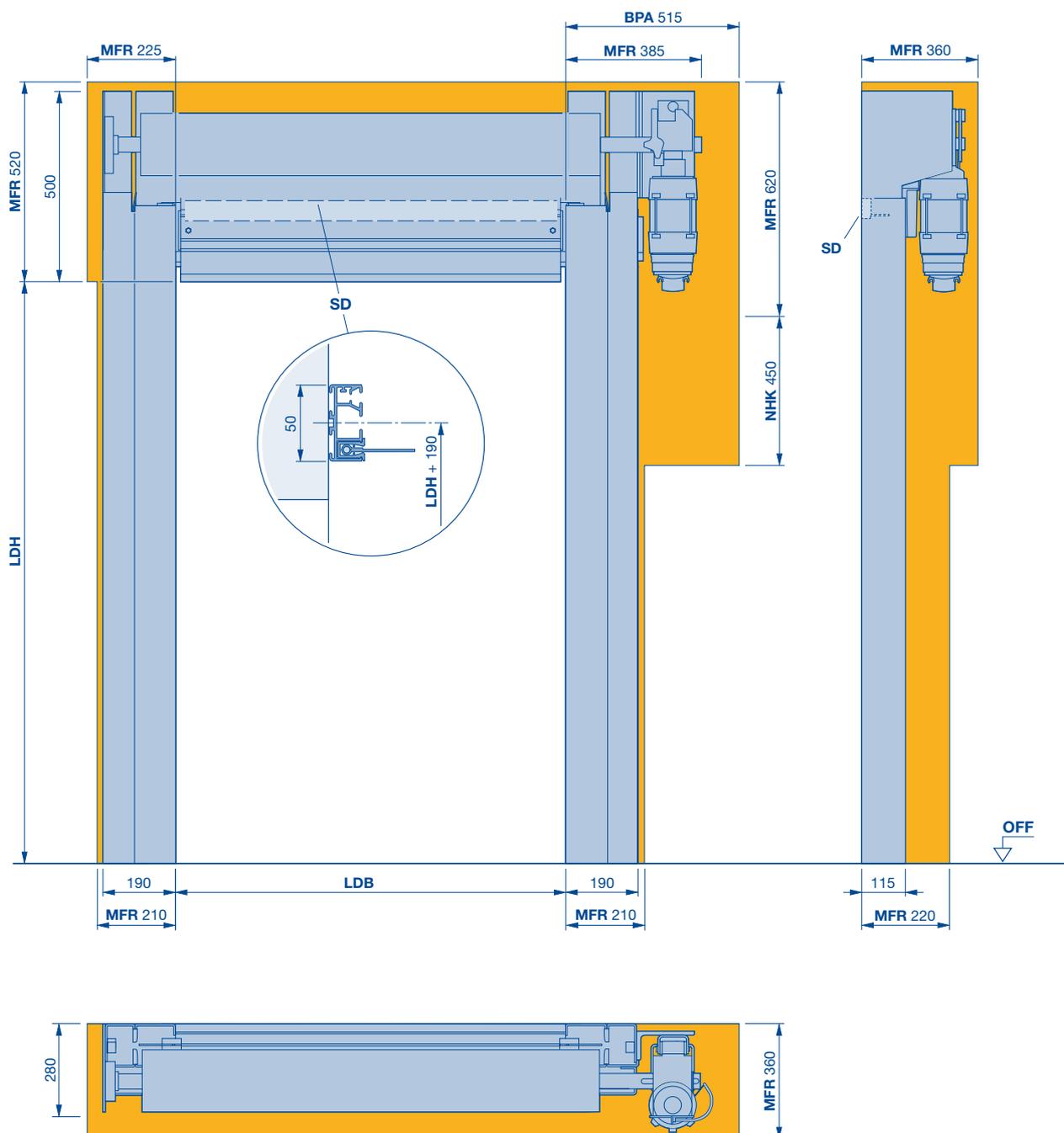
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL

Avec section basse en aluminium et système anticrash



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

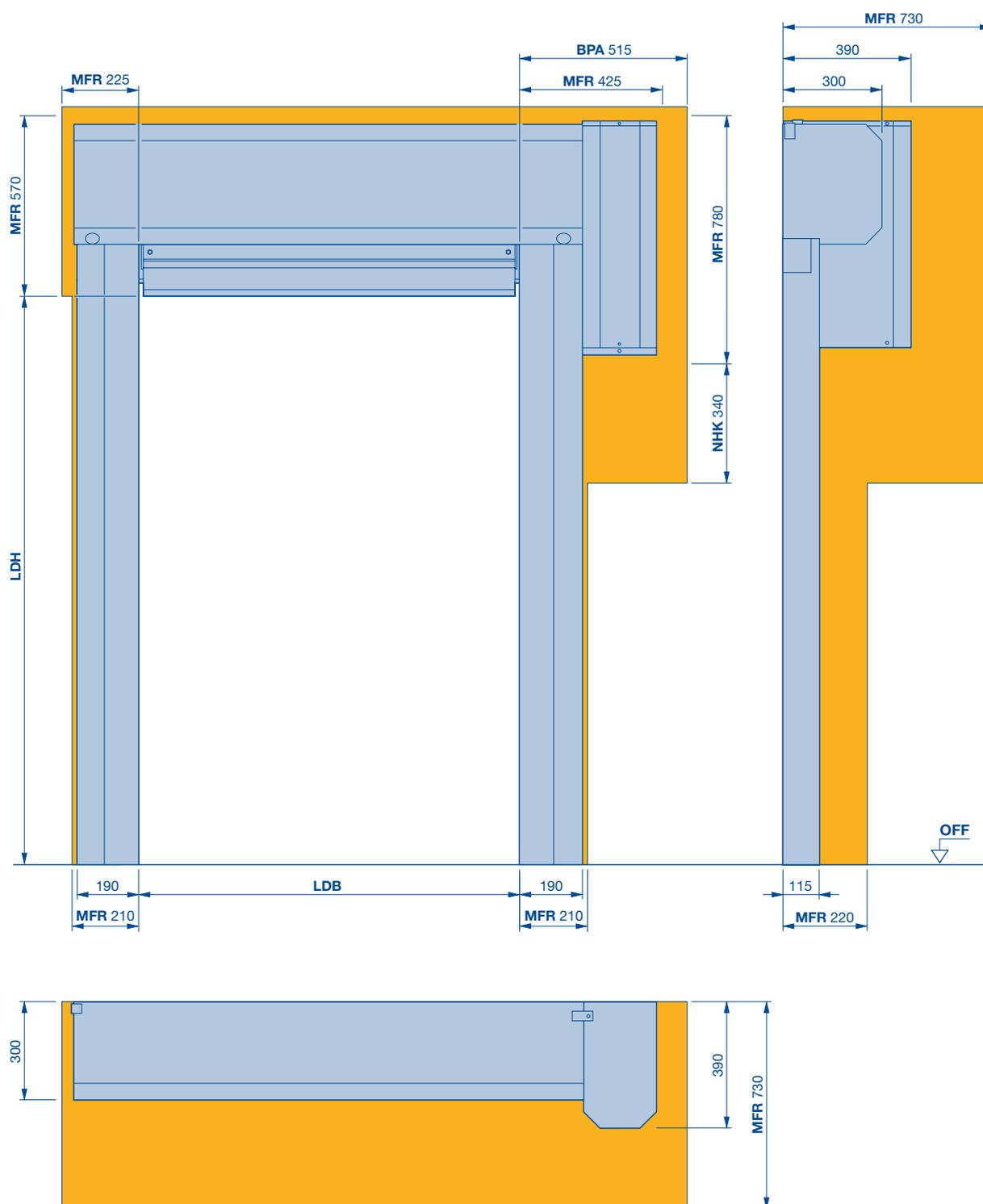
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL

Avec section basse en aluminium et système anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

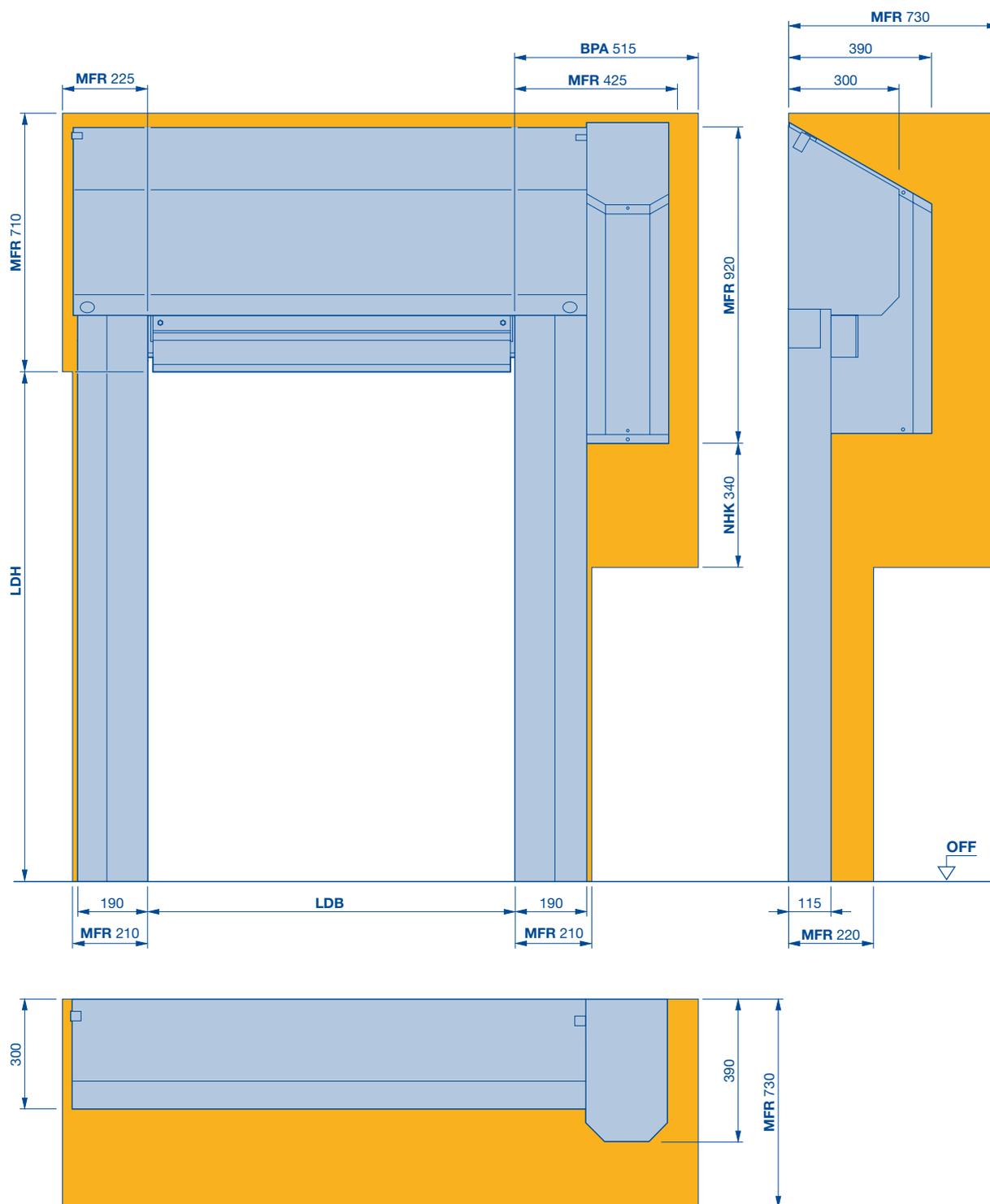
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL

Avec section basse en aluminium et système anticrash

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

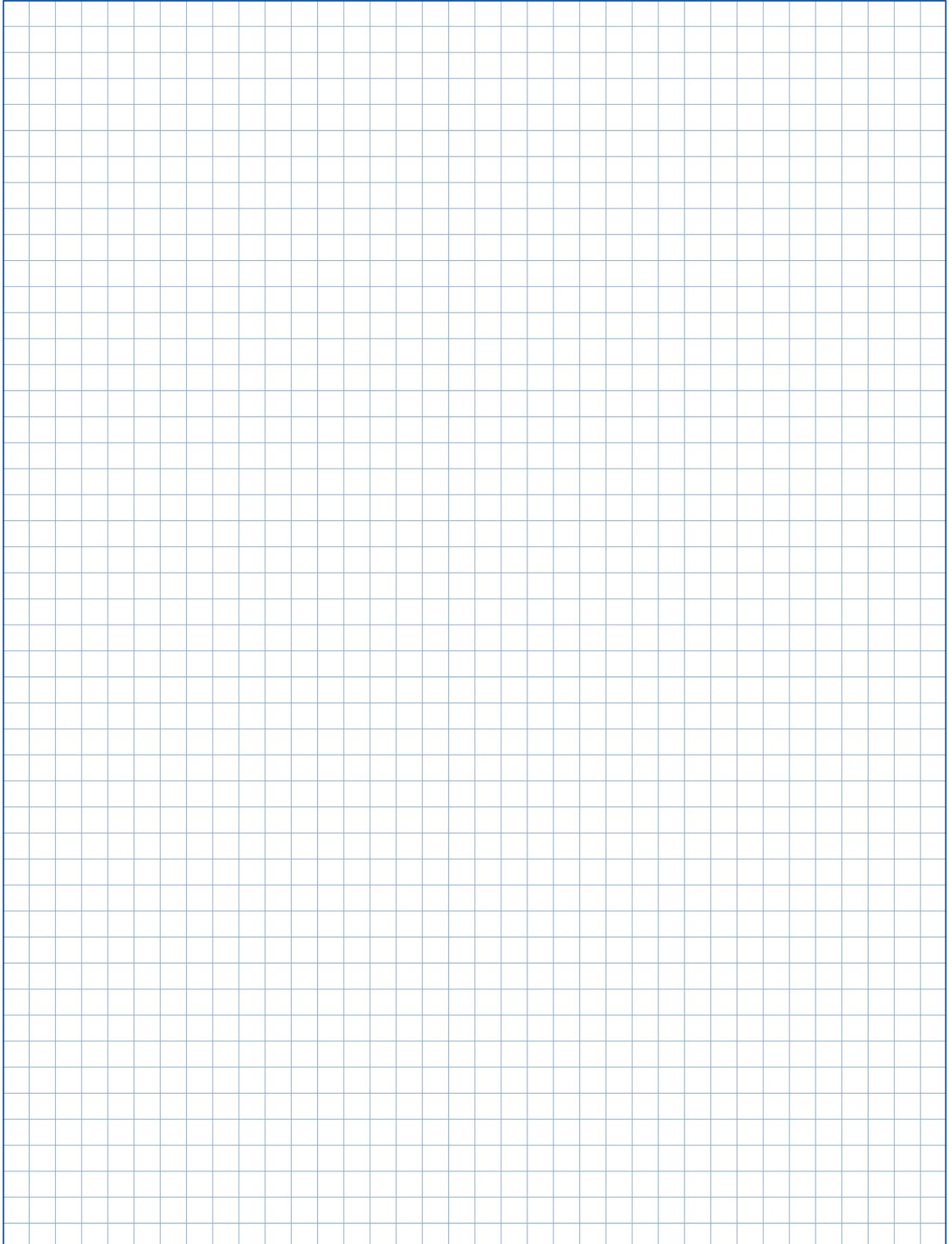
LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Notes



Portes rapides à tablier souple

Données techniques Portes extérieures et intérieures

Utilisation	Porte intérieure	
	Porte extérieure	
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB	
	Hauteur maximale LDH	
Vitesse	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale env. m/s
	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s
Équipement de sécurité	EN 13241	
Résistance à la charge au vent	EN 12424	LDB ≤ 4000 mm
		LDB > 4000 mm, ≤ 5000 mm
		LDB > 5000 mm
Construction de porte	Autoportante	
Matériau et surface du tablier	Acier galvanisé	
	Acier galvanisé, avec revêtement, couleurs selon RAL	
	Acier inoxydable V2A poli	
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit	
	Incliné à 30° (5°)	
Tablier de porte	Tissu / transparent	1,5 / 2,0 mm
		2,4 / 4,0 mm
	Transparent	4,0 mm
	Raidisseurs en aluminium, acier à ressorts	
	Tension du tablier	
SoftEdge, profilé de sol en aluminium		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence	
	Tension de raccordement	Monophasée, 1-230 V, N, PE
		Triphasée, 3-400 V, N, PE
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé	
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé
		Triphasé
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé
		Triphasé
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée
	Indice de protection pour motorisation et commande	
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67
		Sécurité de contact et cellule photoélectrique
	Temps de maintien en position ouverte (en s)	
	Interrupteur de fin de course électronique DES	
Ouverture de secours	Manivelle	
	Chaîne manuelle de secours	
	UPS dans une armoire synthétique pour commande FU monophasée, 230 V	
Contacts secs		
Câblage de commande prêt à enficher		

● = Standard

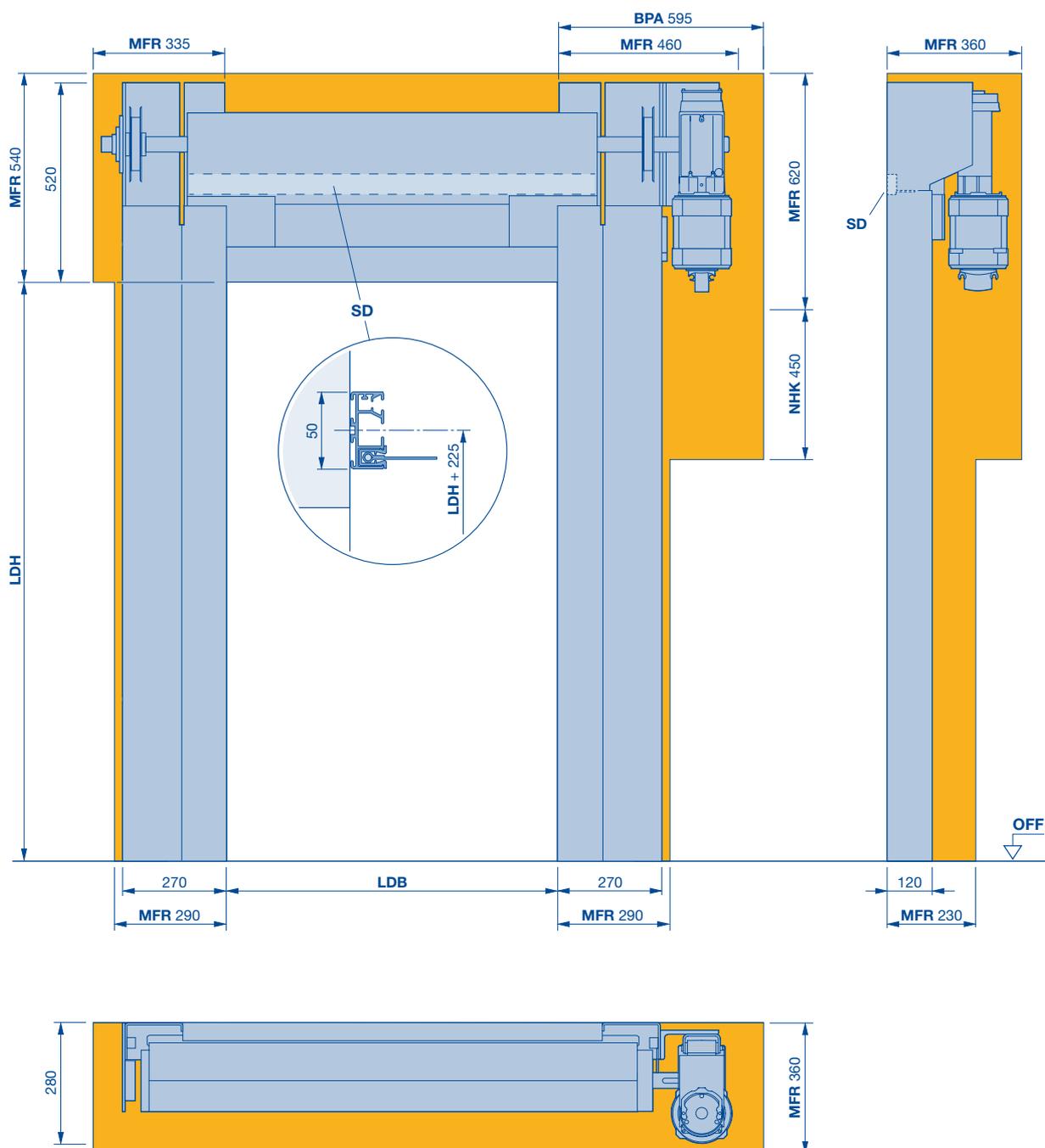
○ = Option

V 6030 SEL	V 6020 TRL	V 10008
●	●	●
●	●	●
5000	6000	10000
6000	7000	6250
2,0	2,0	—
3,0	2,0	1,5/0,8 1)
●	●	●
Classe 2	Classe 2	Classe 4
Classe 2	Classe 2	Classe 3
Classe 2	Classe 2	Classe 2
●	—	—
●	●	●
0	0	0
0	0	—
0	0	—
0	0	(0)
●	—	●
—	0	—
—	●	—
-/●	-/●	-/●
●	●	●
●/0	-/●	-/●
●	●	●
●	●	—
0	●/0	●
●	●	●
0	0	—
●	●	●
0	0	—
●	●	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 54	IP 54	IP 54
●	●	—
—	—	●
1-200	1-200	1-200
●	●	●
●	●	—
0	0	●
0	0	—
3	3	3
●	●	—

1) Si LB > 6000 mm

Portes rapides à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

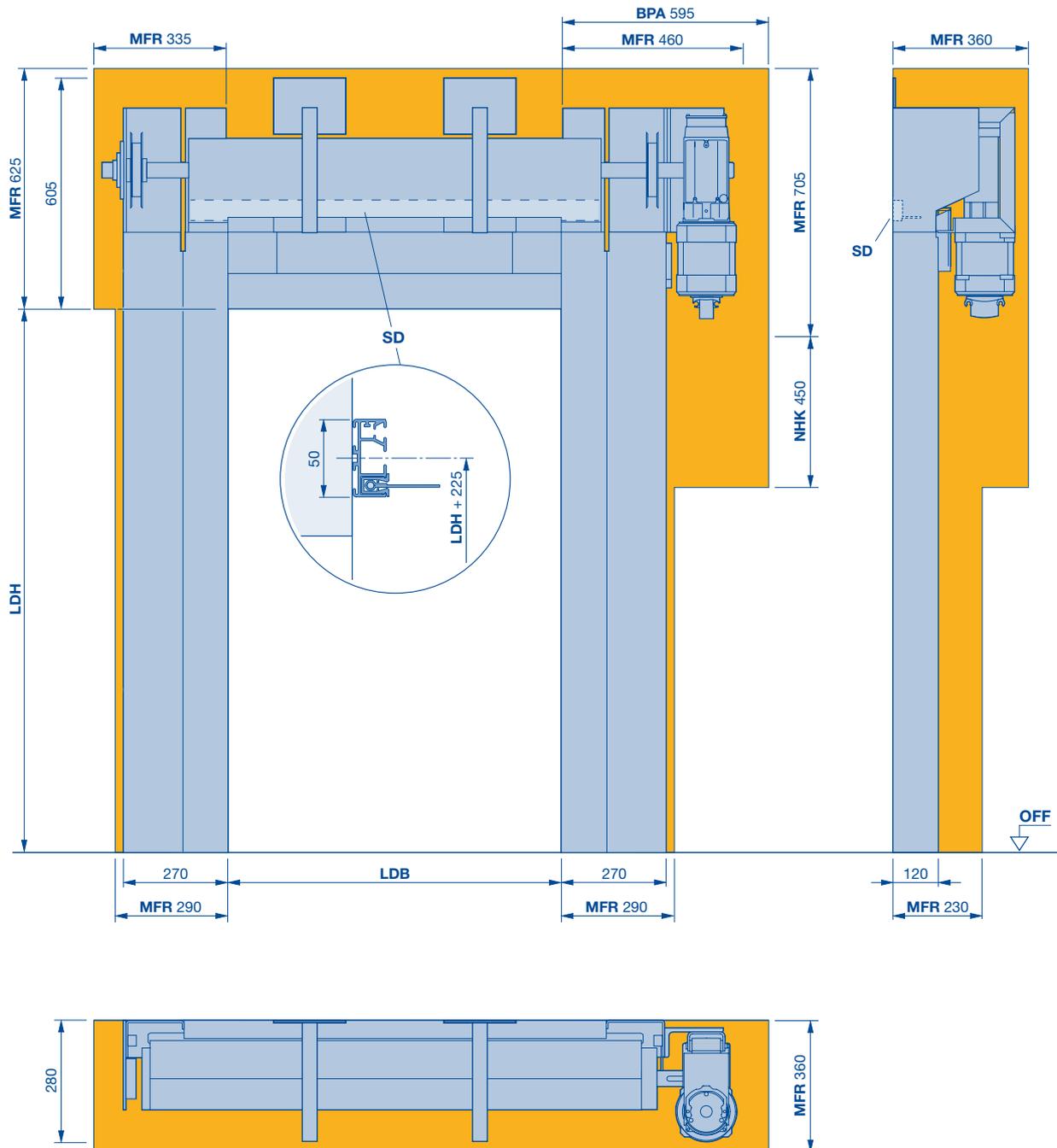
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Fixation de tablier



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

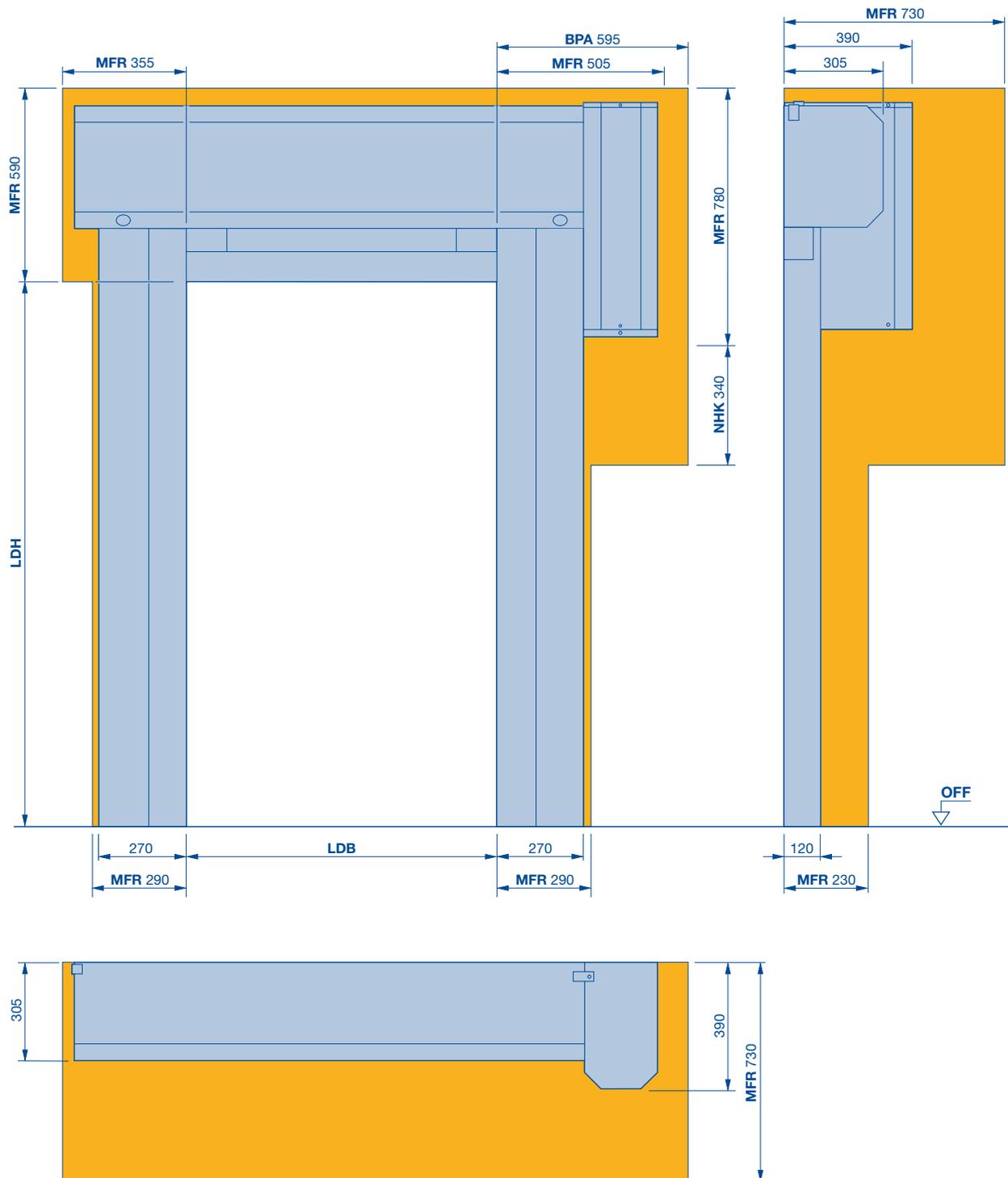
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

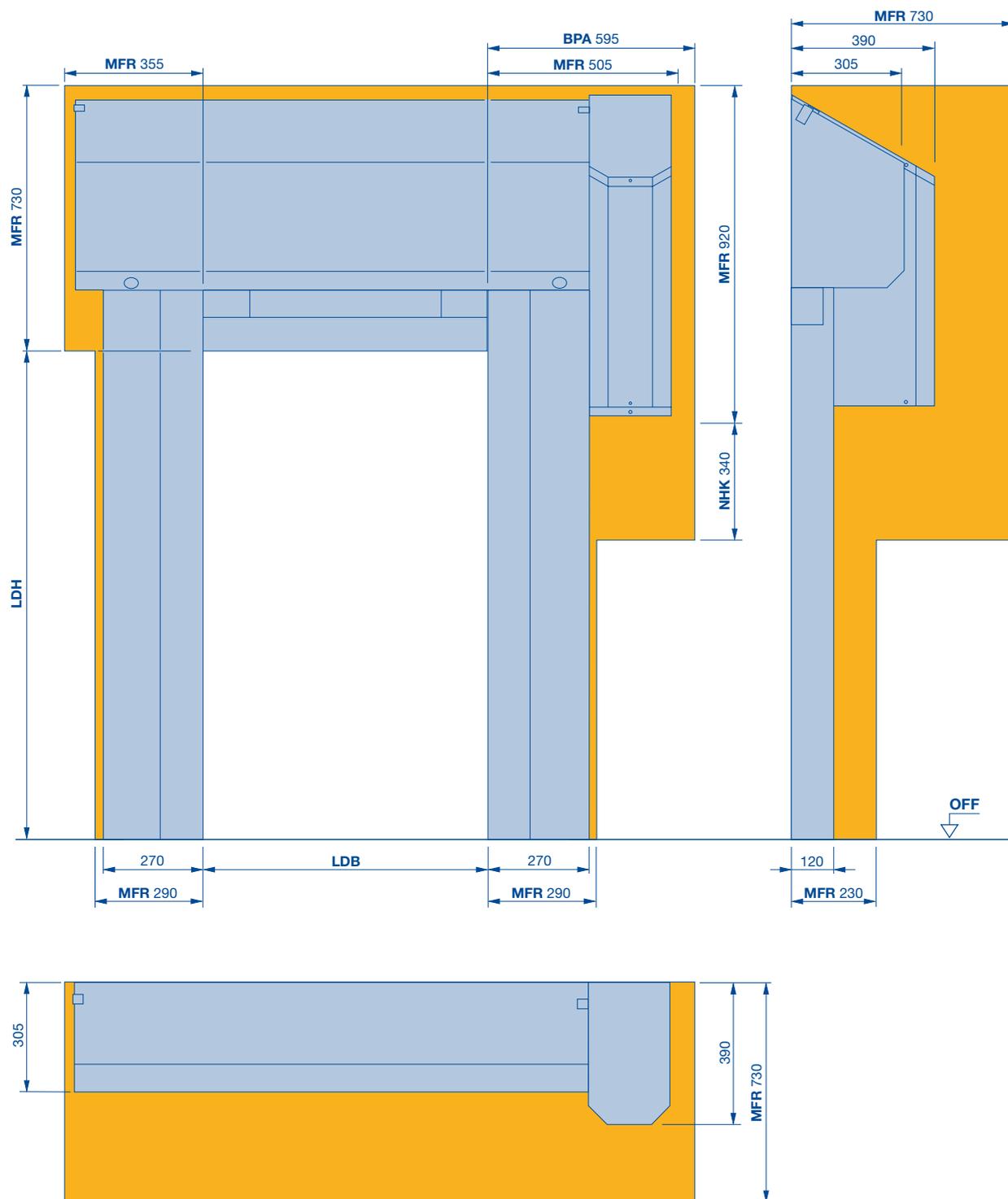
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

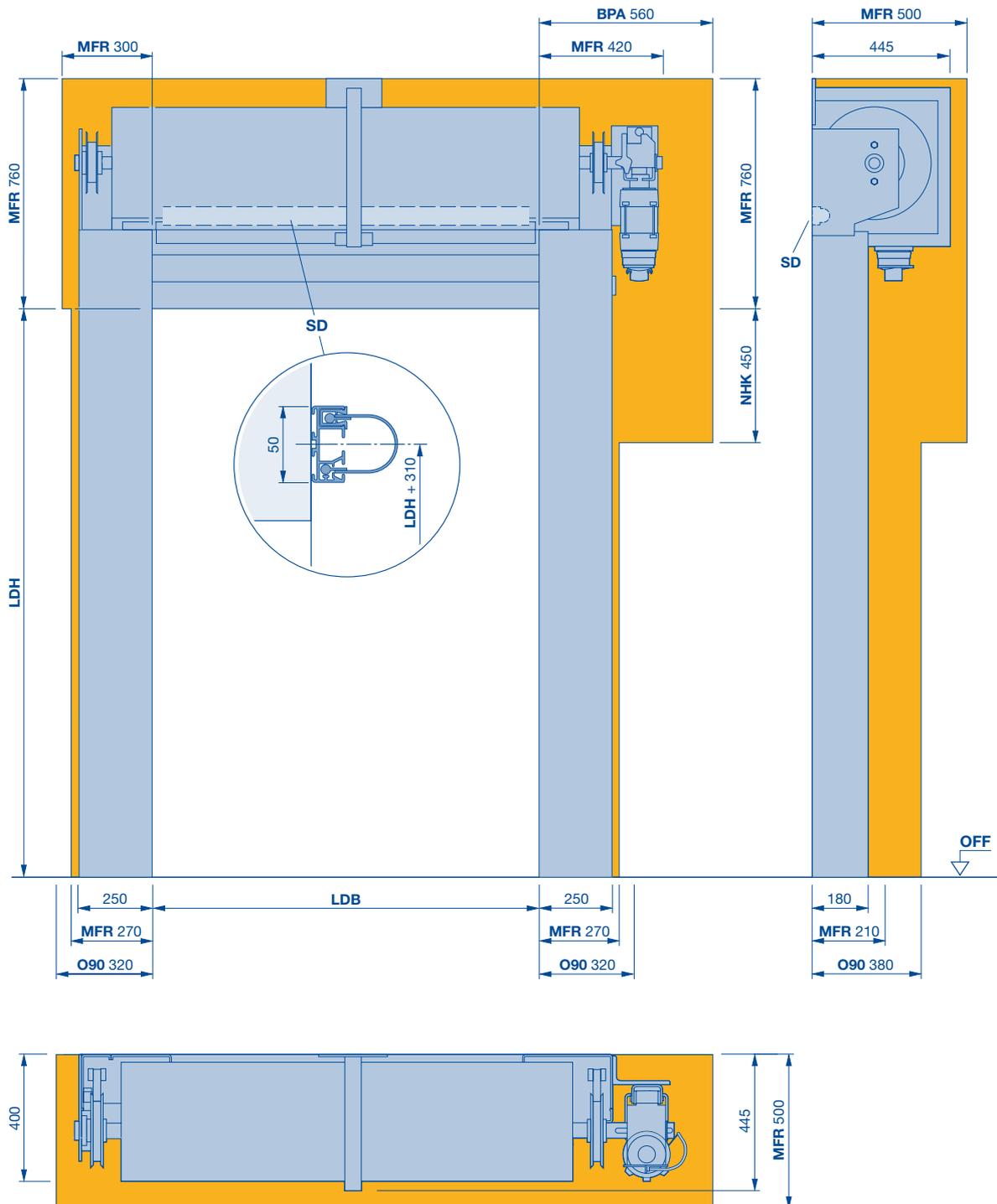
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 6020 TRL

Entièrement transparentes



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

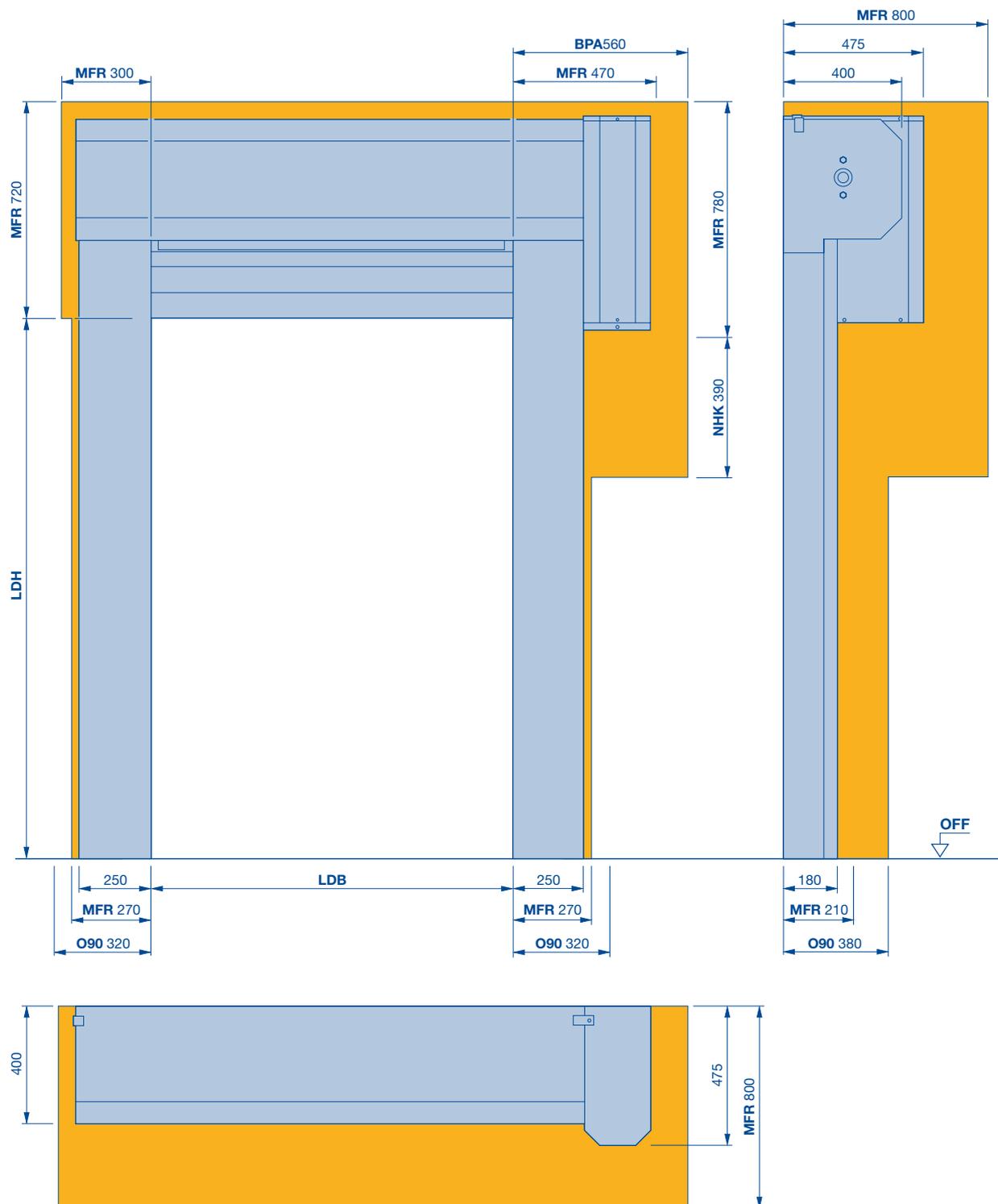
O90 Pour ouverture à 90°

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 6020 TRL

Entièrement transparentes

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

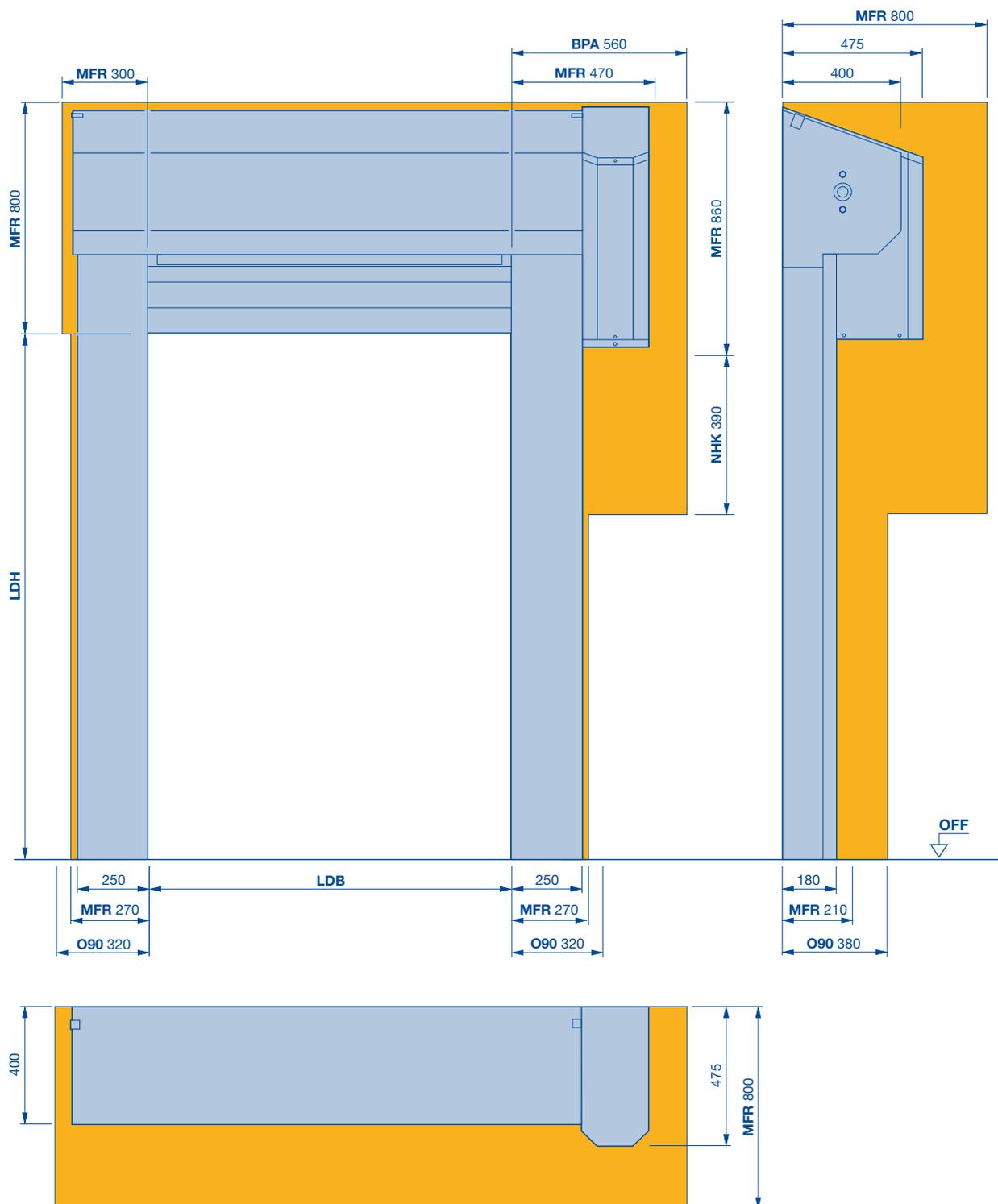
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

O90 Pour ouverture à 90°

Portes rapides à tablier souple V 6020 TRL

Entièrement transparentes

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

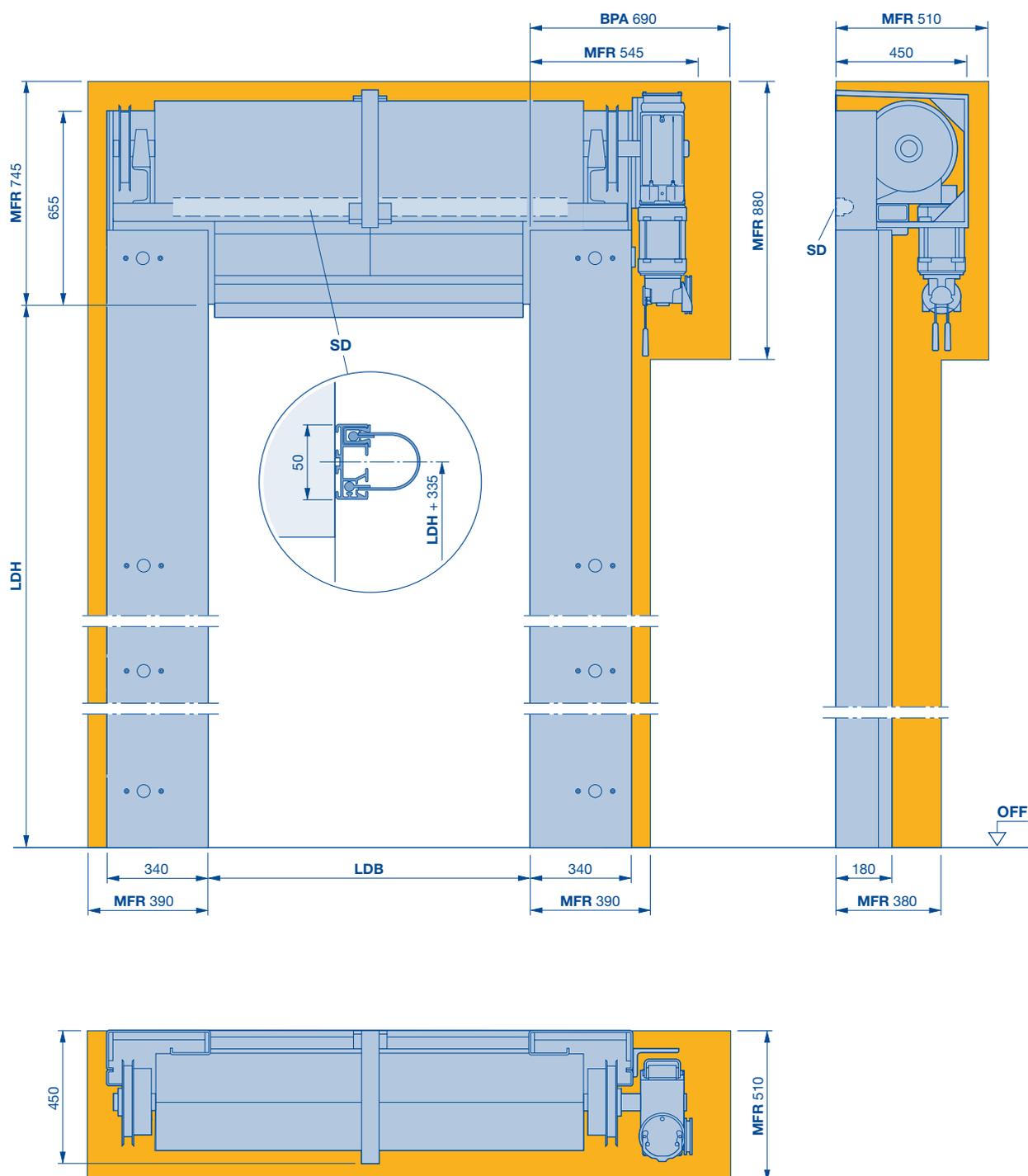
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

O90 Pour ouverture à 90°

Portes rapides à tablier souple V 10008

Grand format



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

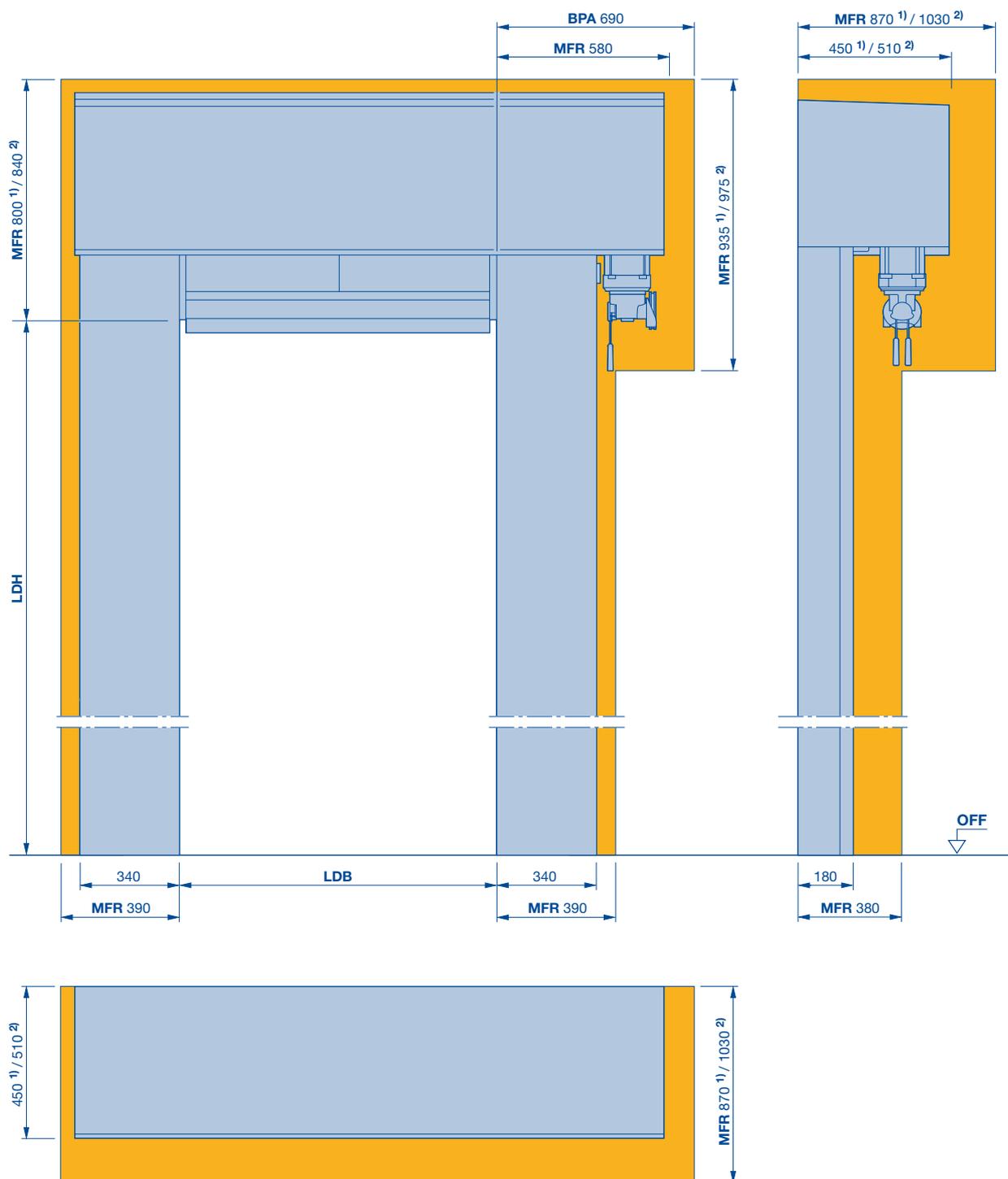
MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 10008

Grand format

Capot complet



1) $LDB \leq 7300$ et $LDH \leq 6500$

2) $LDB > 7300$ ou $LDH > 6500$

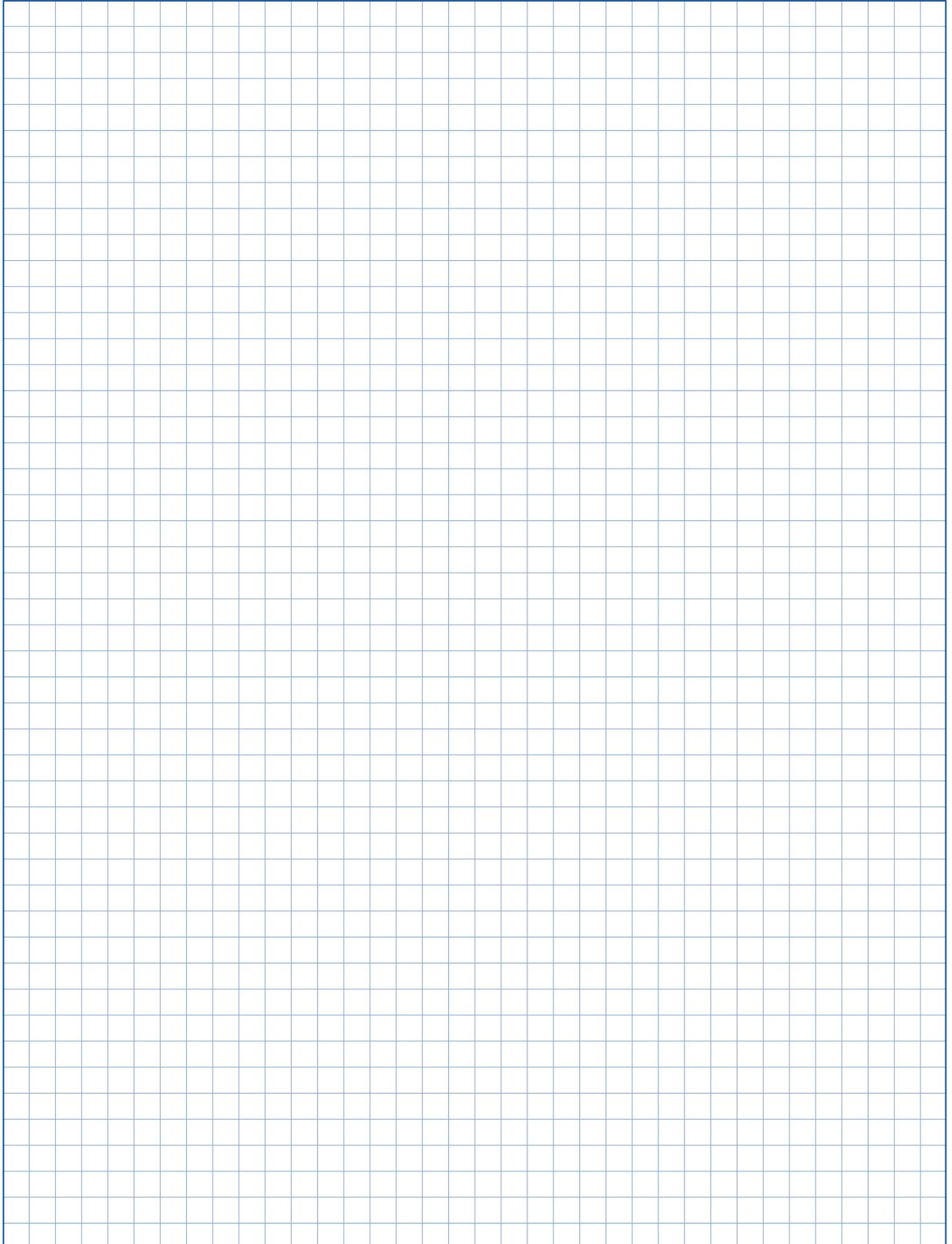
BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

Notes



Portes intérieures pour domaines d'application spéciaux

Données techniques

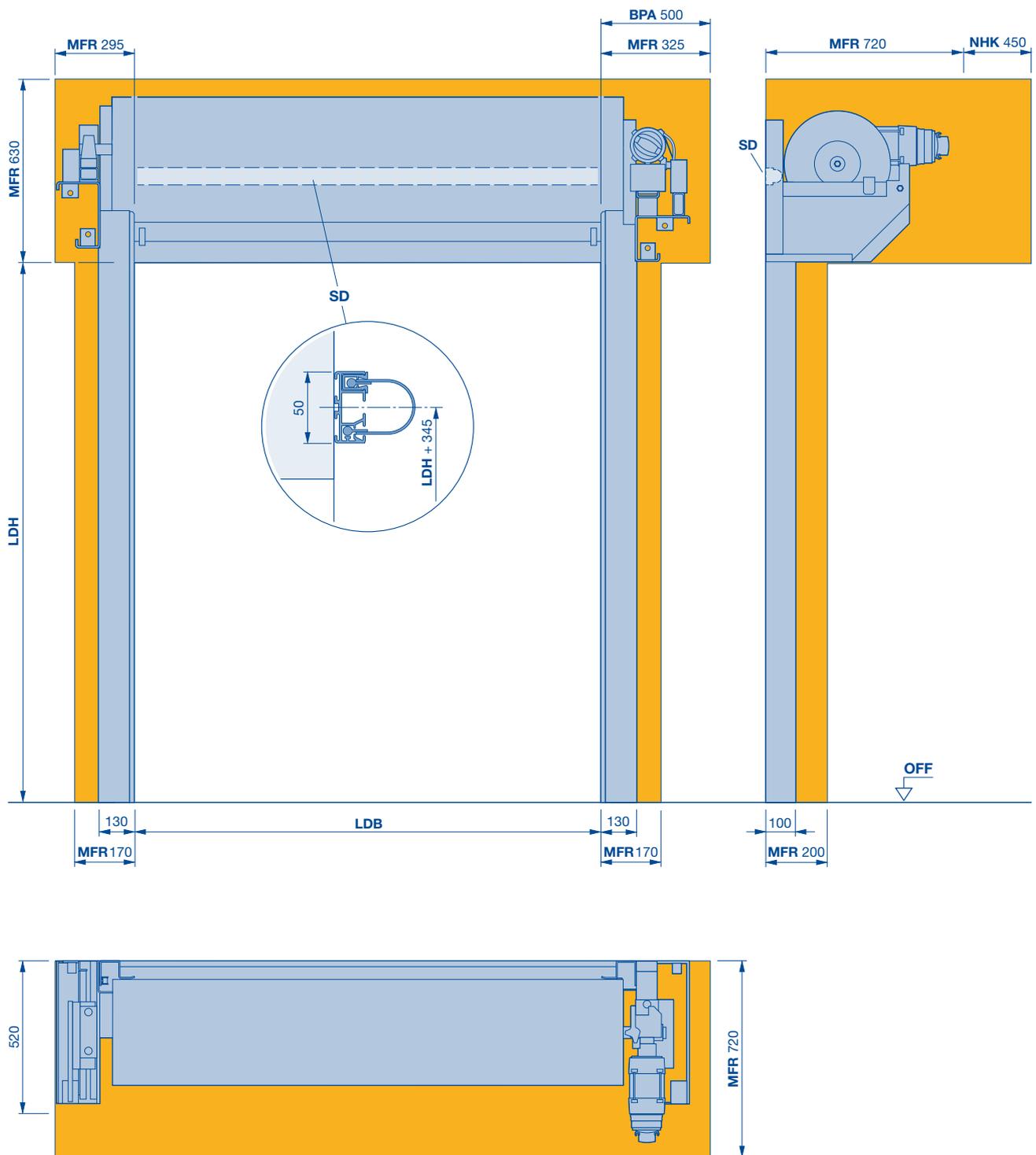
Utilisation	Porte intérieure
	Porte extérieure
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB
	Hauteur maximale LDH
	Commande FU, monophasée
	Ouverture maximale env. m/s
	Fermeture maximale, env. m/s
Equipement de sécurité	EN 13241
Résistance à la charge au vent	EN 12424
Isolation thermique	EN 13241-1 ; ISO 12567-1
Construction de porte	Autoportante
Matériau et surface du tablier	Acier galvanisé
	Acier galvanisé, avec revêtement, couleurs selon RAL
	Acier inoxydable V2A poli
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit
	Incliné à 5°
Tablier de porte	Tissu, transparent 1,5/2,0 mm
	Transparent 4,0 mm
	Tablier isolant, pochettes de tablier d'une épaisseur de 20 mm avec remplissage épais en mousse PE
	Raidisseurs en aluminium, acier à ressorts
SoftEdge, profilé de sol en aluminium	
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence
	Tension de raccordement Monophasée, 1-230 V, N, PE
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé
	Sectionneur multipolaire interruptible Monophasé
	Bouton d'arrêt d'urgence Monophasé
	Protection par fusible Monophasé
	Indice de protection pour motorisation et commande
	Surveillance du niveau de fermeture
	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67
	Sécurité de contact et cellule photoélectrique
	Temps de maintien en position ouverte (en s)
	Interrupteur de fin de course électronique DES
Ouverture de secours	Manivelle de secours
	Contrepoids et frein en circuit ouvert
	UPS dans une armoire synthétique pour commande FU monophasée, 230 V
Contacts secs	
Câblage de commande prêt à enficher	

● = Standard

○ = Option

V 4015 Iso L	V 2515 Food L	V 2012	V 3015 Clean
●	●	●	●
—	—	—	—
4000	2500	2500	2500
4500	4000	2500	3000
1,5	1,2	1,2	1,5
0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●
npd	npd	npd	npd
1,6	—	—	—
—	●	●	●
●	—	●	—
○	—	○	—
○	●	○	●
—	—	●	—
○	●	—	●
—	●	●	—
—	—	—	●
●	—	—	—
●/-	-/●	-/●	-/●
-/●	●/-	●/-	-/●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
○	●	●	●
○	●	●	●
16 A, courbe K			
IP 54	IP 65	IP 54	IP 54 / IP 65
●	●	—	—
—	—	—	●
1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	●	●
●	—	●	●
—	—	●	—
○	○	—	○
3	3	3	3
●	●	—	—

Portes rapides V 4015 Iso L pour domaines d'application spéciaux

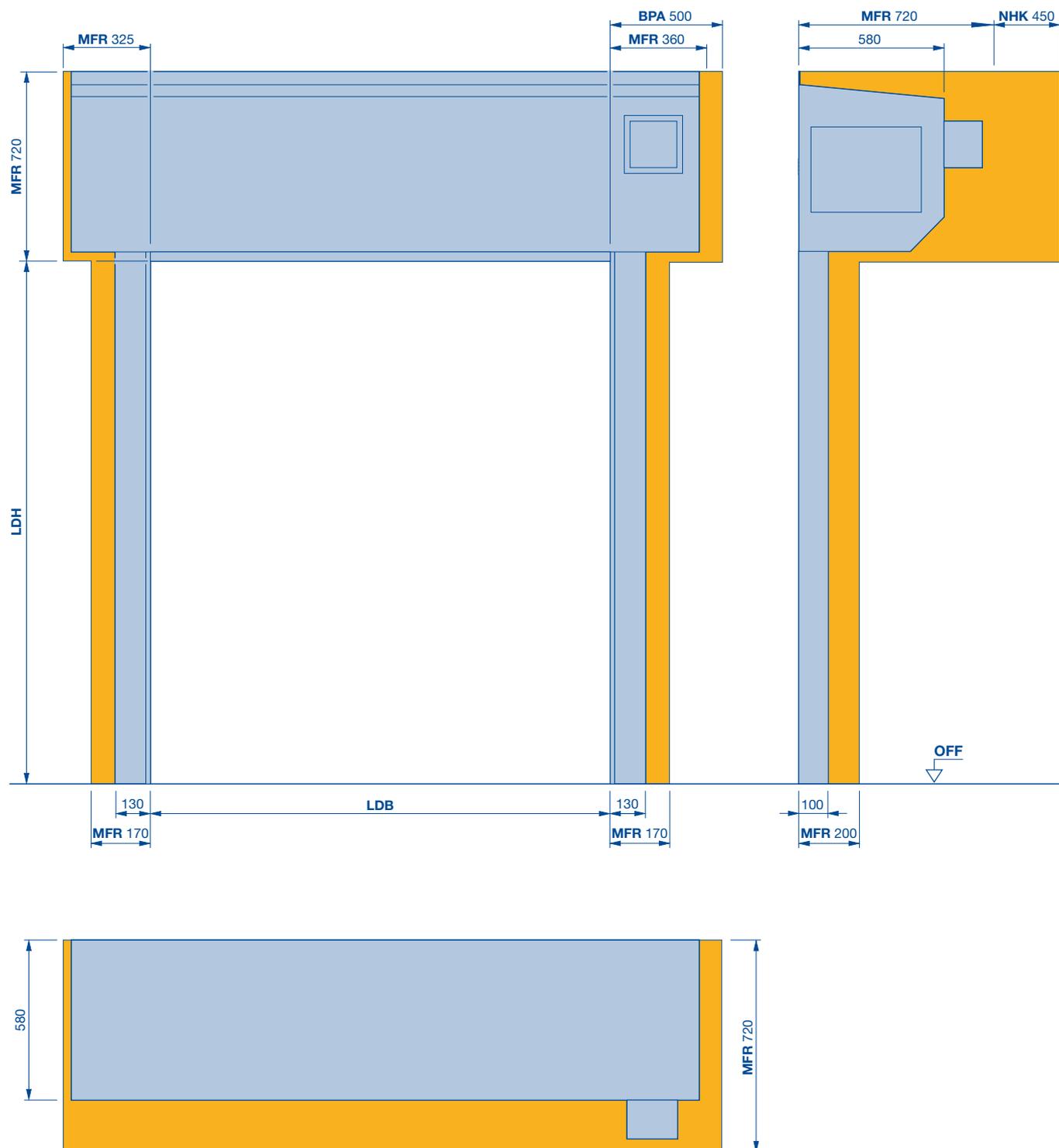


BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours
SD Joint de linteau

Portes rapides V 4015 Iso L pour domaines d'application spéciaux

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

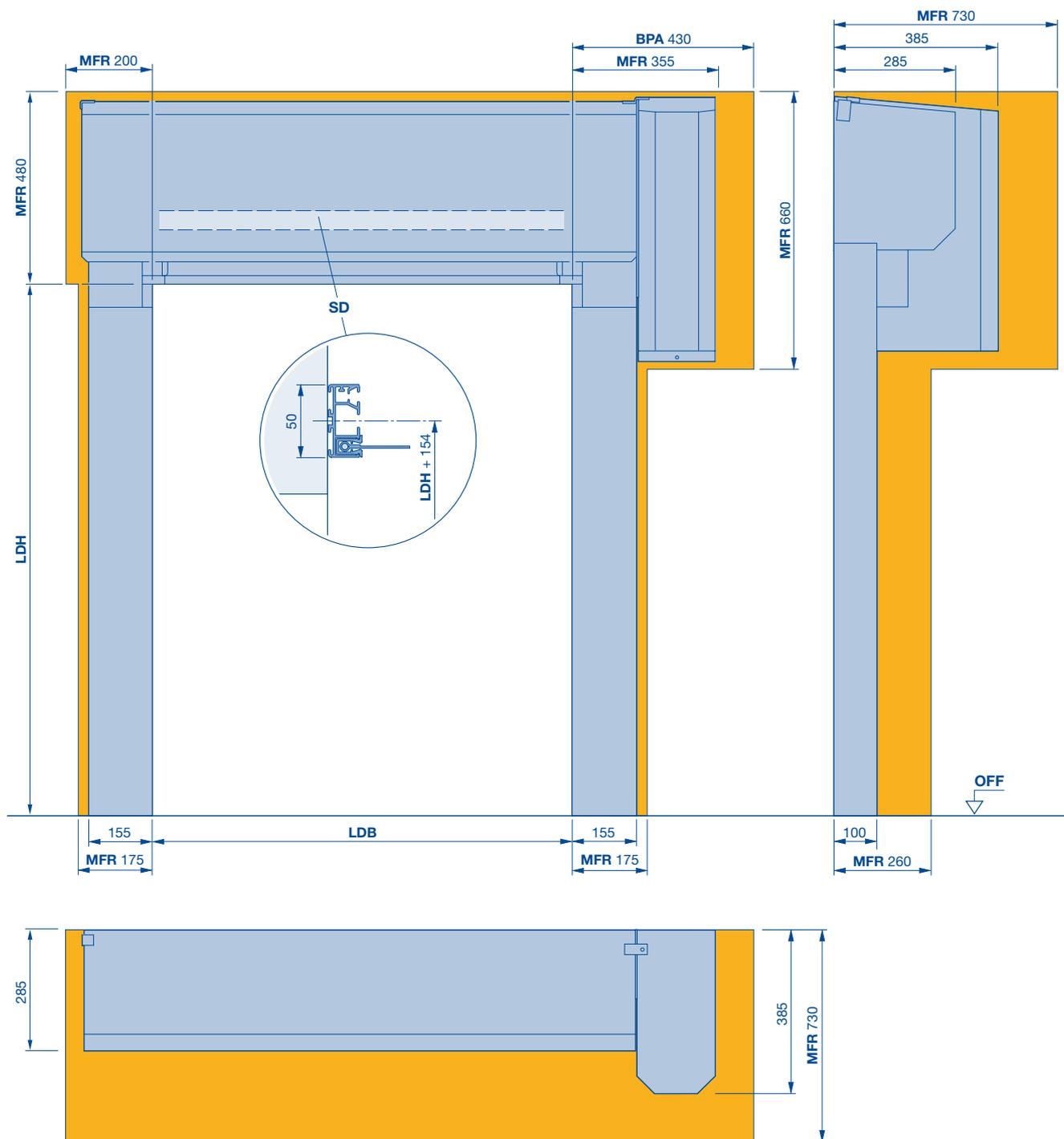
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 2515 Food L pour domaines d'application spéciaux

Industrie agro-alimentaire



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

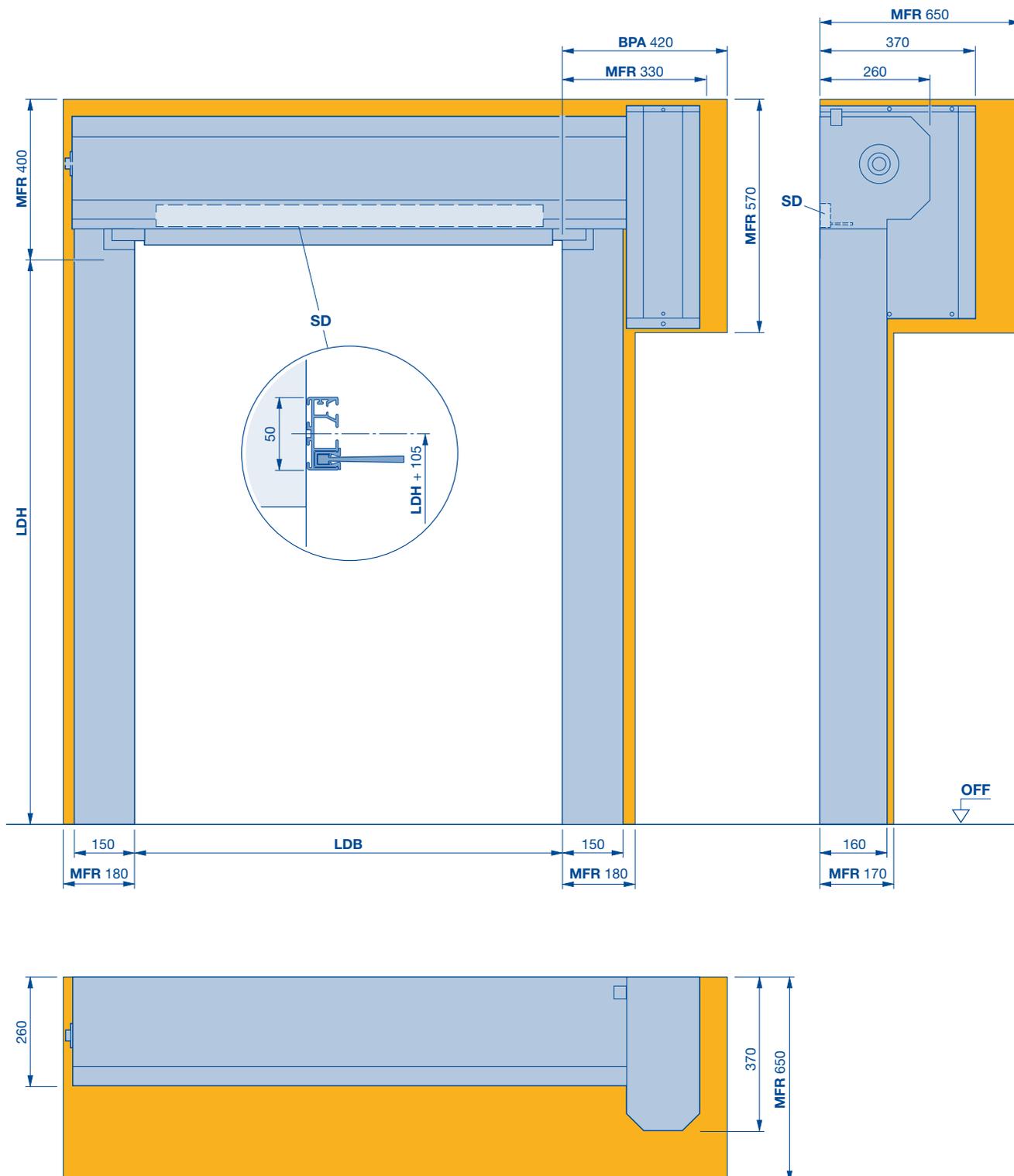
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

Portes rapides V 2012 pour domaines d'application spéciaux

Porte de supermarché



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

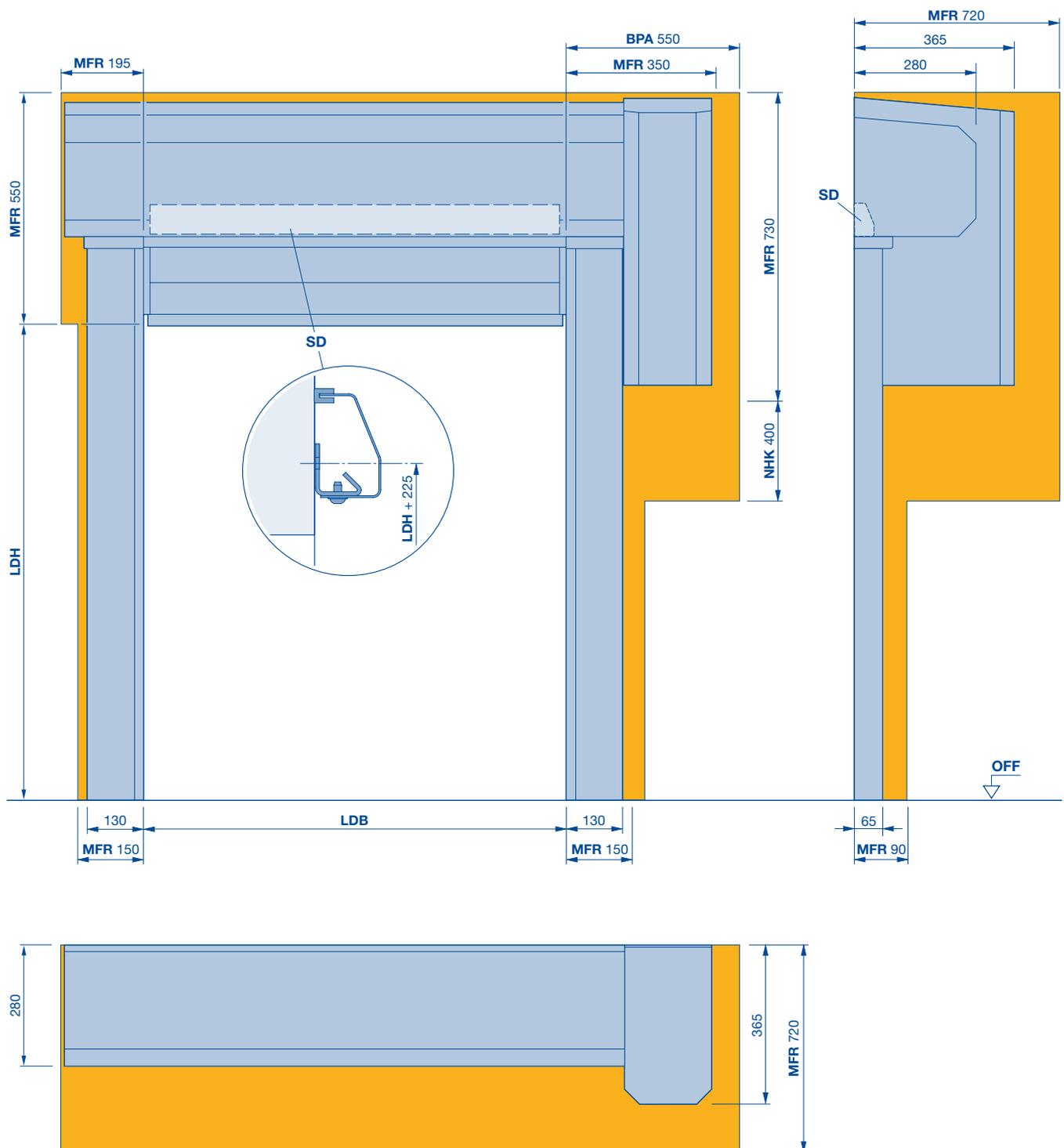
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

Portes rapides V 3015 Clean pour domaines d'application spéciaux

Salles blanches



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

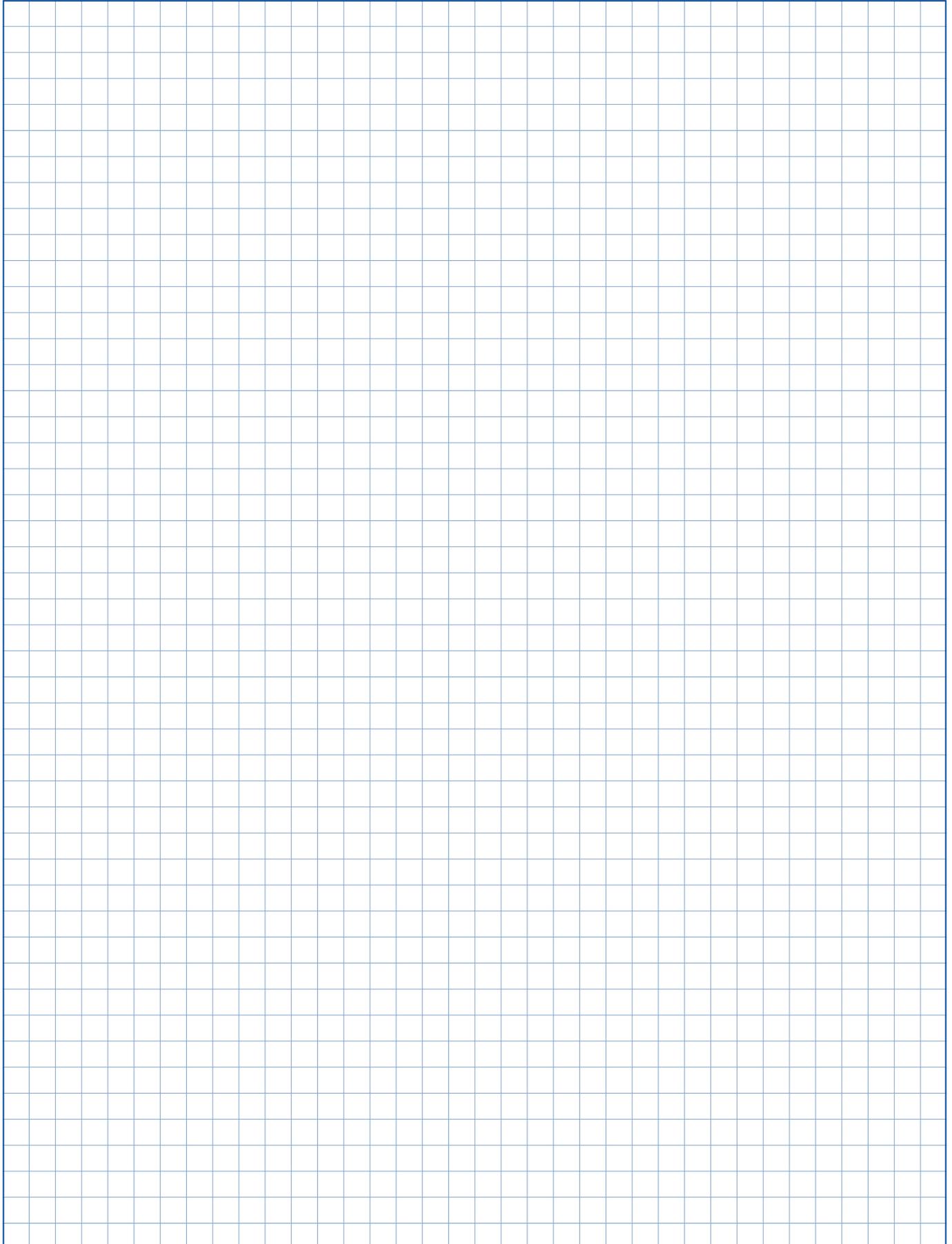
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Notes



Portes intérieures pour exigences individuelles

Données techniques

Utilisation	Porte intérieure	
	Porte extérieure	
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB	
	Hauteur maximale LDH	
Vitesse	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale, env. m/s
	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale, env. m/s
	Commande à contacteur magnétique, triphasée	Ouverture maximale, env. m/s
		Fermeture maximale, env. m/s
Equipement de sécurité	EN 13241	
Résistance à la charge au vent	EN 12424	
Construction de porte	Autoportante	
Matériau et surface du tablier	Acier galvanisé	
	Acier galvanisé, avec revêtement, couleurs selon RAL	
	Acier inoxydable V2A poli	
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit	
	Incliné à 30°	
Tablier de porte	Tissu, transparent	1,5 / 2,0 mm
		2,4 / 4,0 mm
	Transparent	4,0 mm
	Raidisseurs en aluminium, acier à ressorts	
SoftEdge, profilé de sol en aluminium		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence	
	Tension de raccordement	Monophasée, 1-230 V, N, PE
		Triphasée, 3-400 V, N, PE
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé	
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé
		Triphasé
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé
		Triphasé
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée
	Indice de protection pour motorisation et commande	
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67
		Sécurité de contact et cellule photoélectrique
	Temps de maintien en position ouverte (en s)	
	Interrupteur de fin de course électronique DES	
Ouverture de secours	Manivelle de secours	
	Chaîne manuelle de secours	
	UPS dans une armoire synthétique pour commande FU monophasée, 230 V	
Contacts secs		
Câblage de commande prêt à enficher		

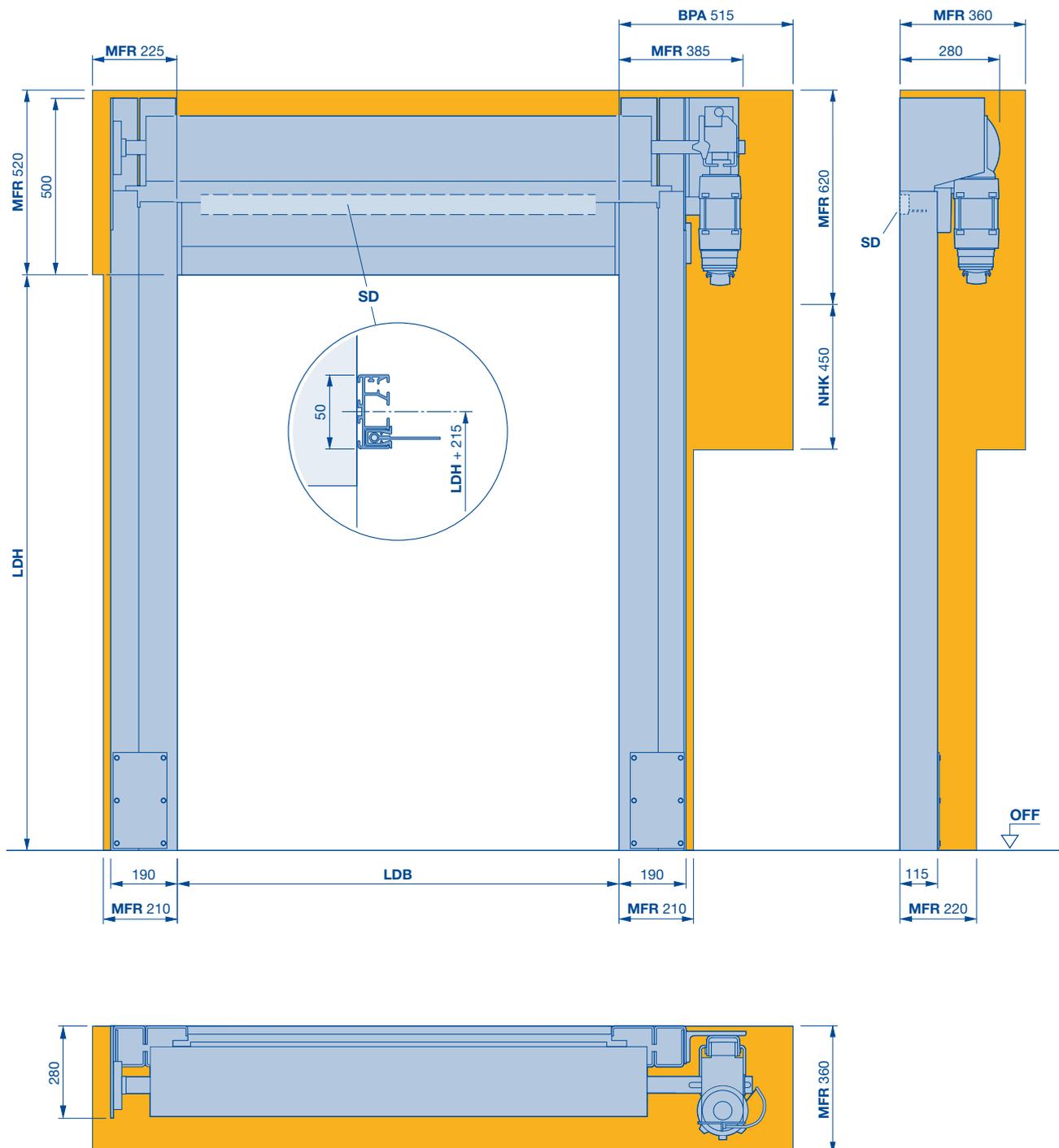
● = Standard

○ = Option

V 5030 MSL	V 3009	V 6030 ATEX
●	●	●
—	—	●
4000	3500	4000
4000	3500	4000
1,5	1,2	1,5
1,5	—	—
—	0,8	—
0,8	0,8	0,8
●	●	●
Classe 1	npd	Classe 2
●	●	●
●	●	●
○	○	—
○	○	—
○	○	○
○	○	○
—	●	●
○	—	—
●	—	—
-/●	●/-	-/●
-/●	-/●	-/●
●	○	●
●	○	●
●	●	—
●	●	●
○	○	●
●	●	—
○	○	●
●	●	—
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 54	IP 54	IP 54
●	—	—
—	●	●
1-200	1-200	1-200
●	●	●
●	●	●
○	○	—
○	—	—
3	3	2
●	—	—

Portes rapides V 5030 MSL pour domaines d'application individuels

Protection des machines



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

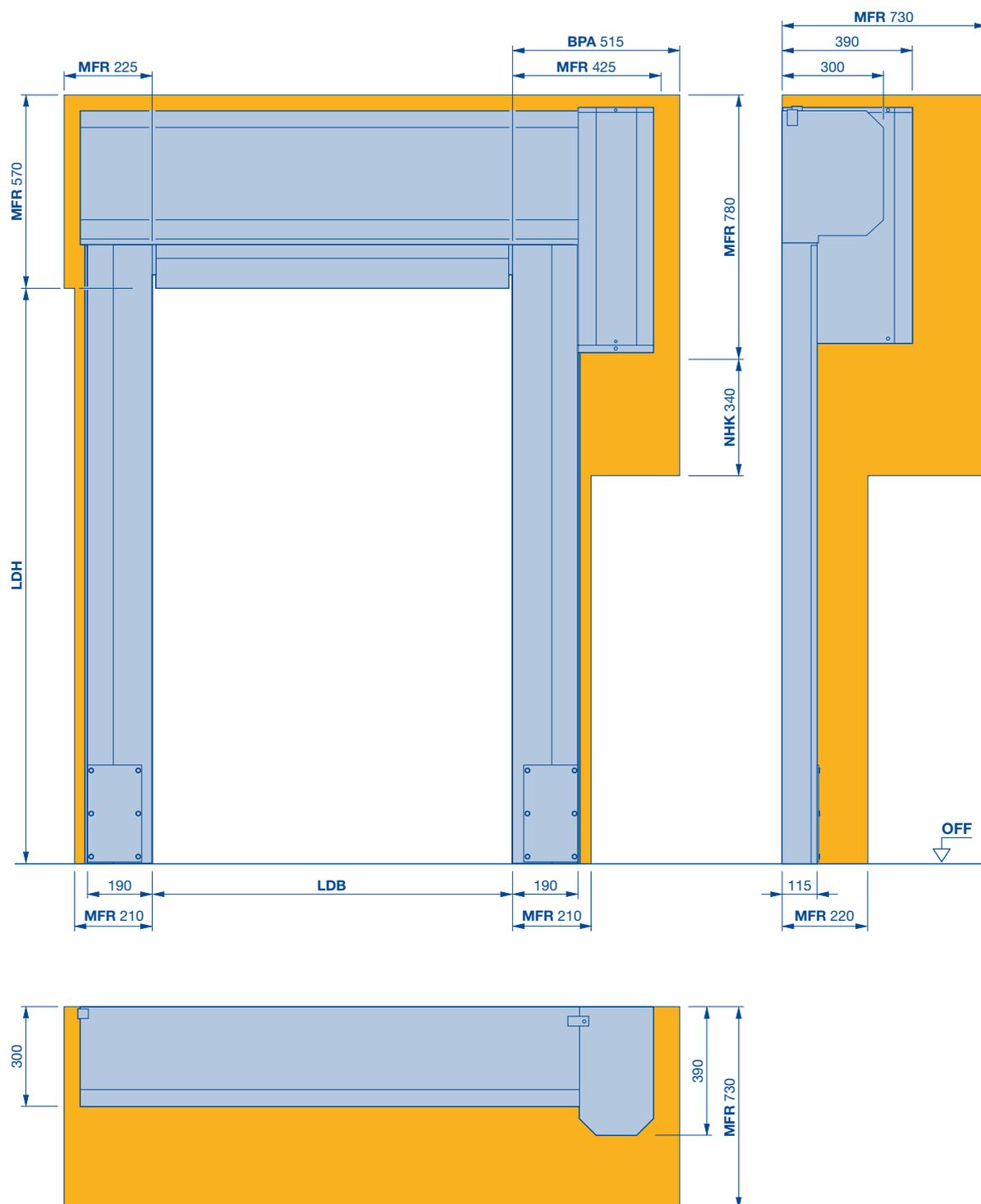
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides V 5030 MSL pour domaines d'application individuels

Protection des machines

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

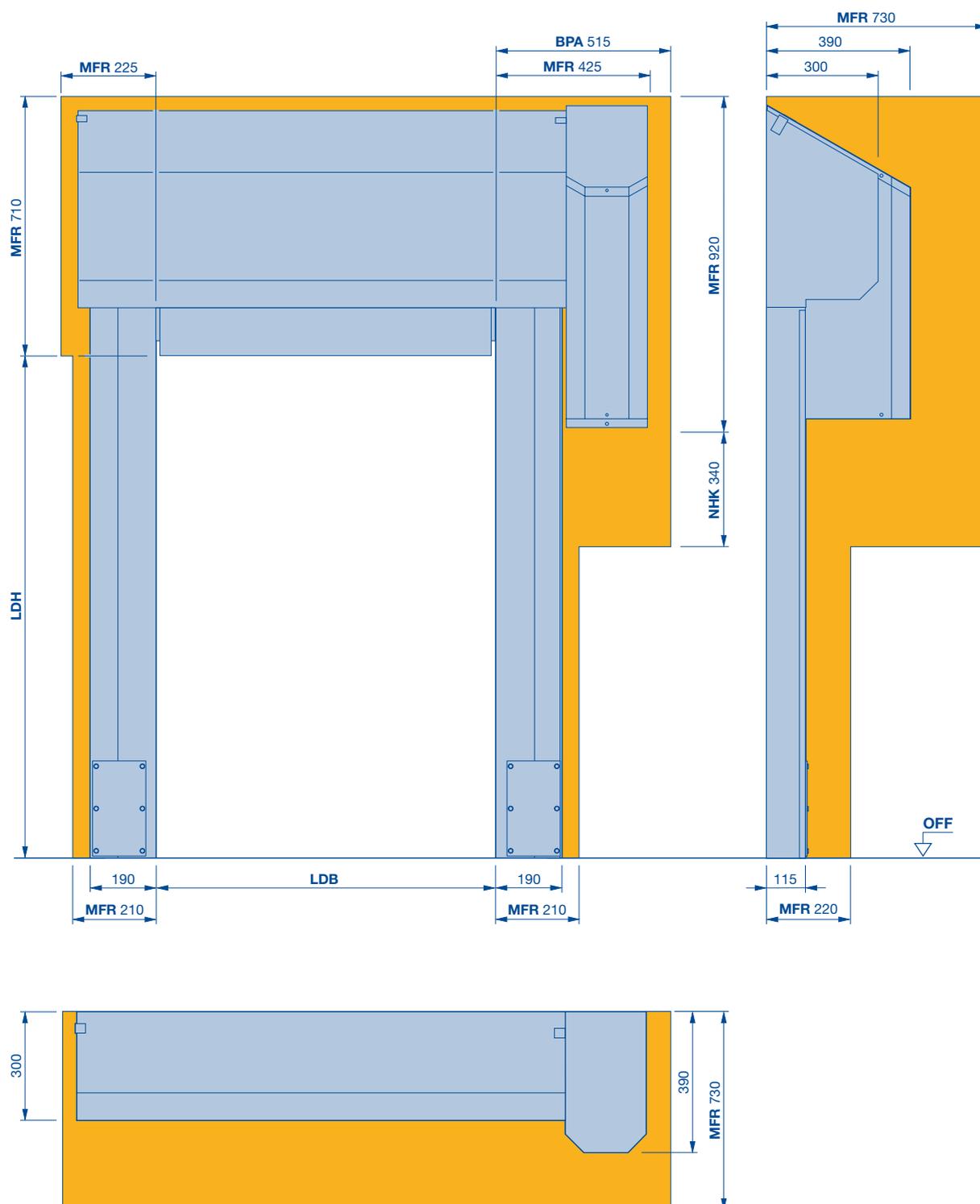
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 5030 MSL pour domaines d'application individuels

Protection des machines

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

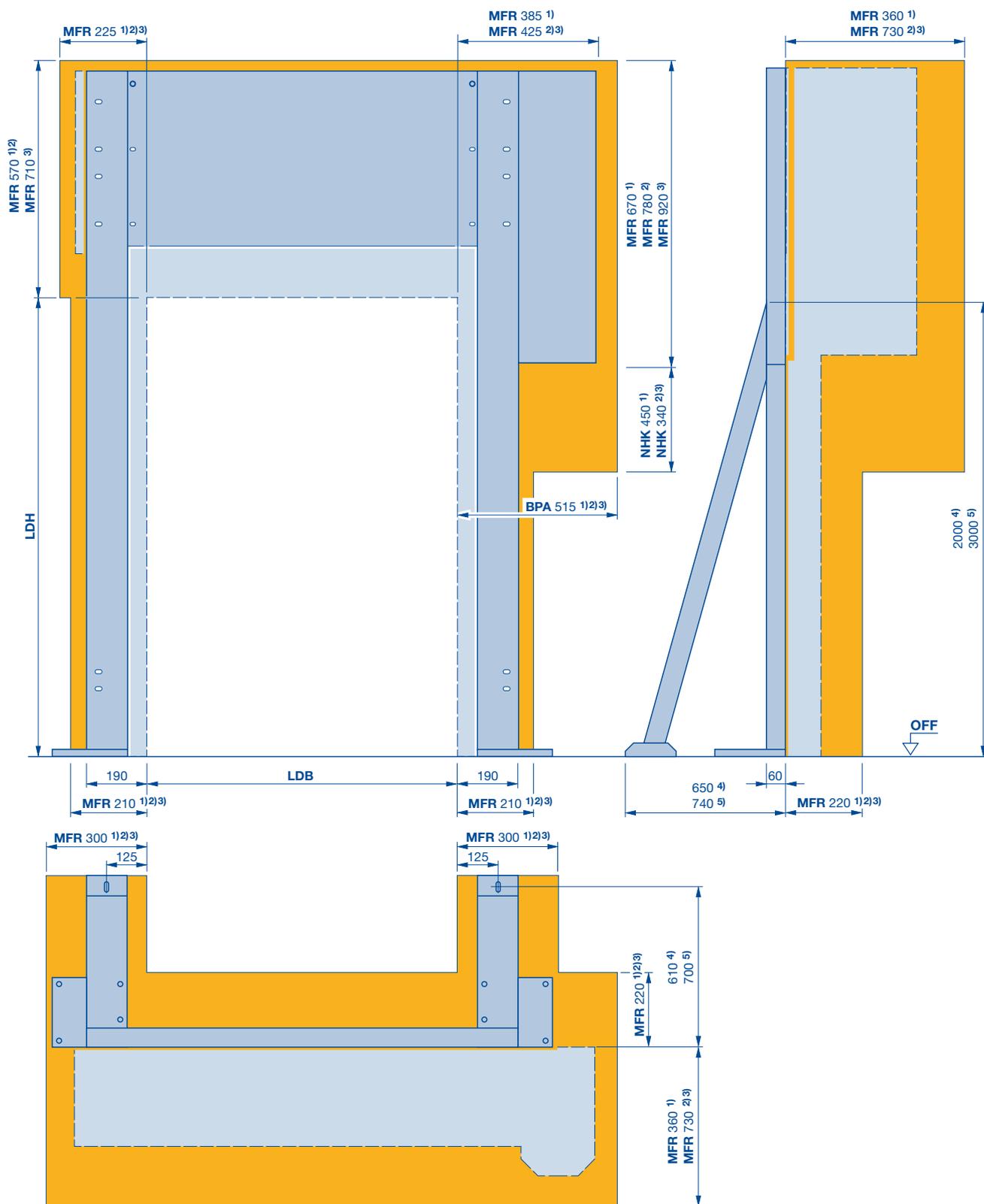
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 5030 MSL pour domaines d'application individuels

Protection des machines

Cadre de montage



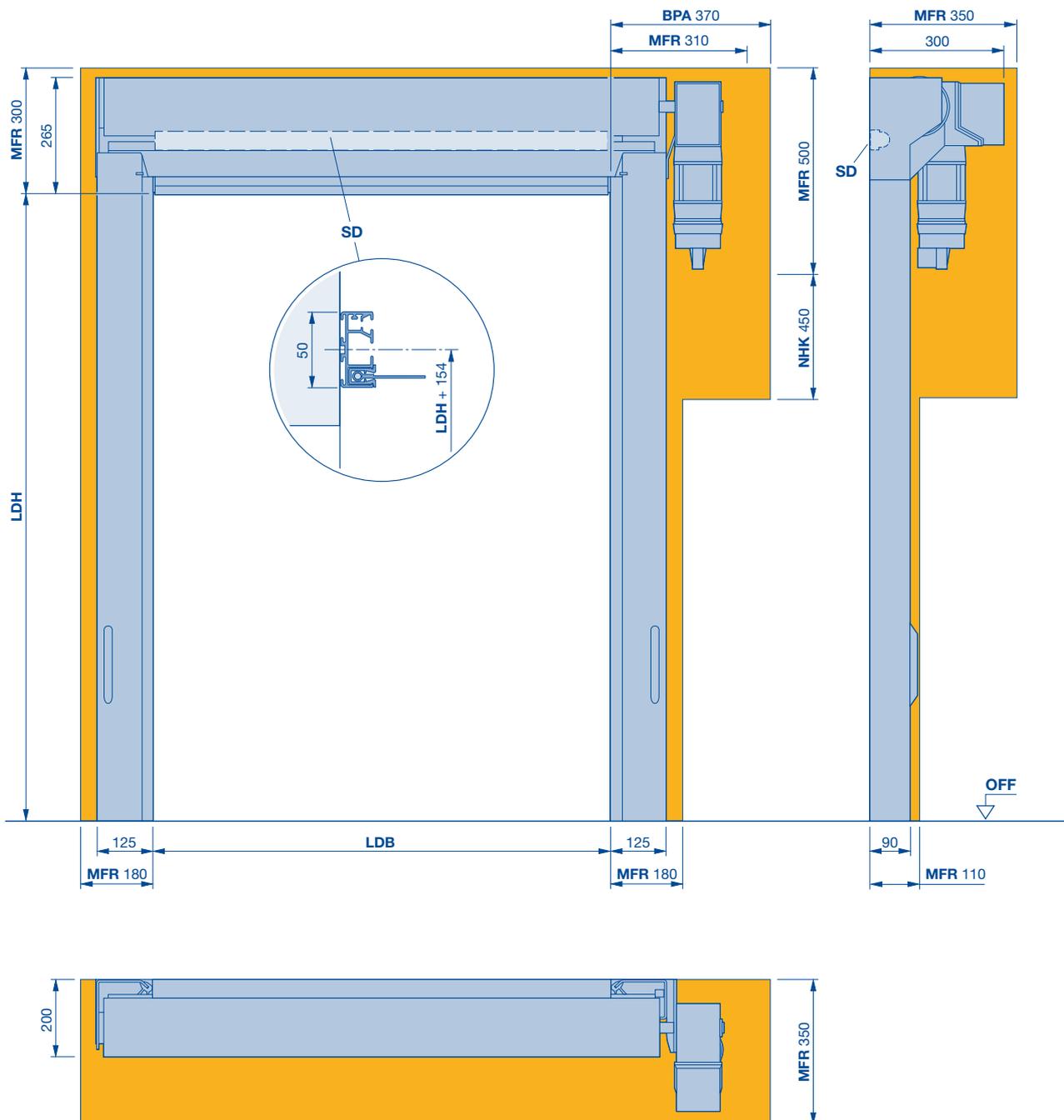
- 1) Sans revêtement
- 2) Capot complet droit
- 3) Capot complet oblique
- 4) Longueur de la partie latérale ≤ 3500

- 5) Longueur de la partie latérale > 3500
- BPA** Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
- LDB** Largeur de passage libre

- LDH** Hauteur de passage libre
- MFR** Espace libre pour la pose de la porte
- NHK** Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 3009 pour domaines d'application individuels

Technique de convoyage



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

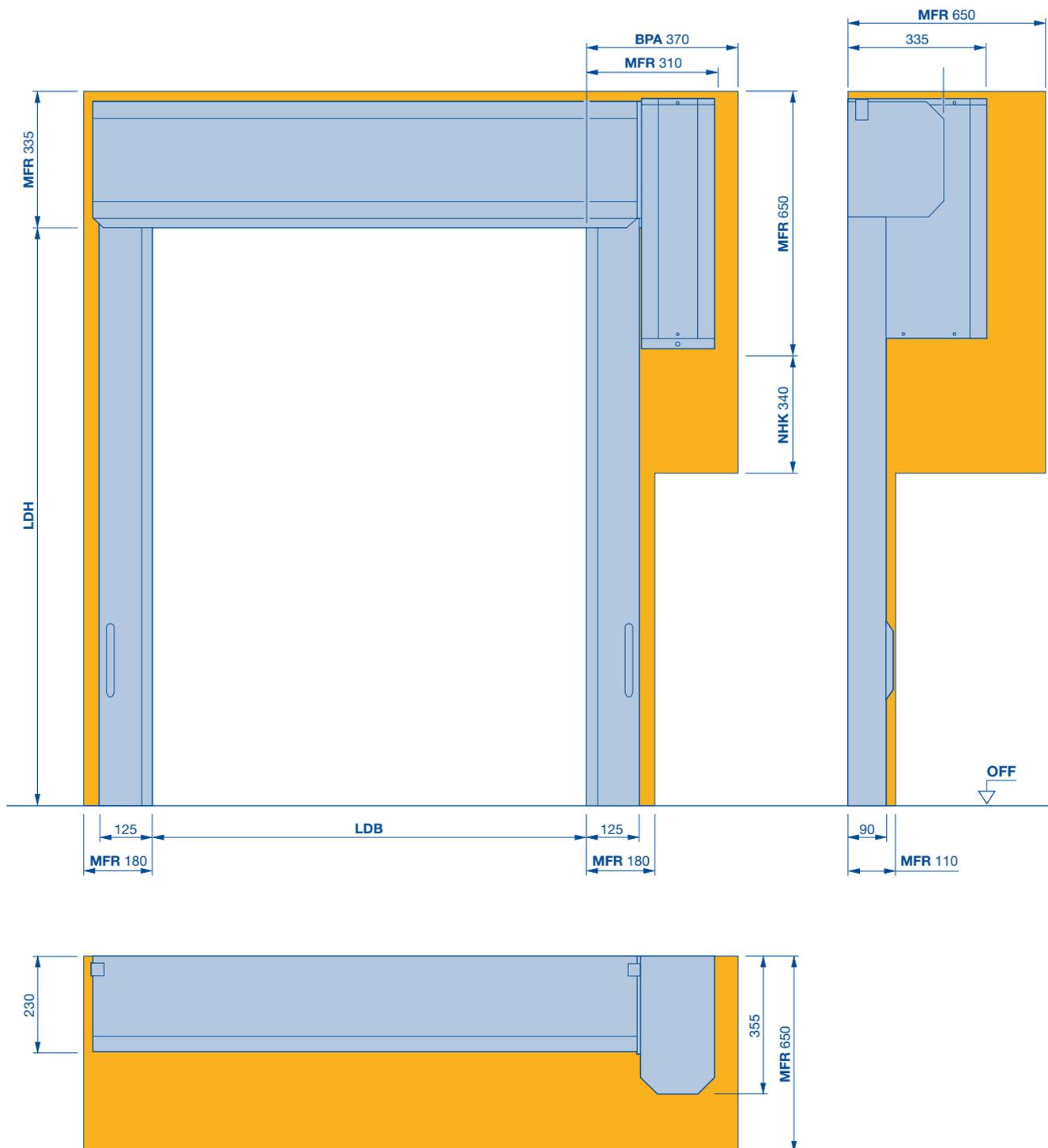
SD Joint de linteau

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 3009 pour domaines d'application individuels

Technique de convoyage

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

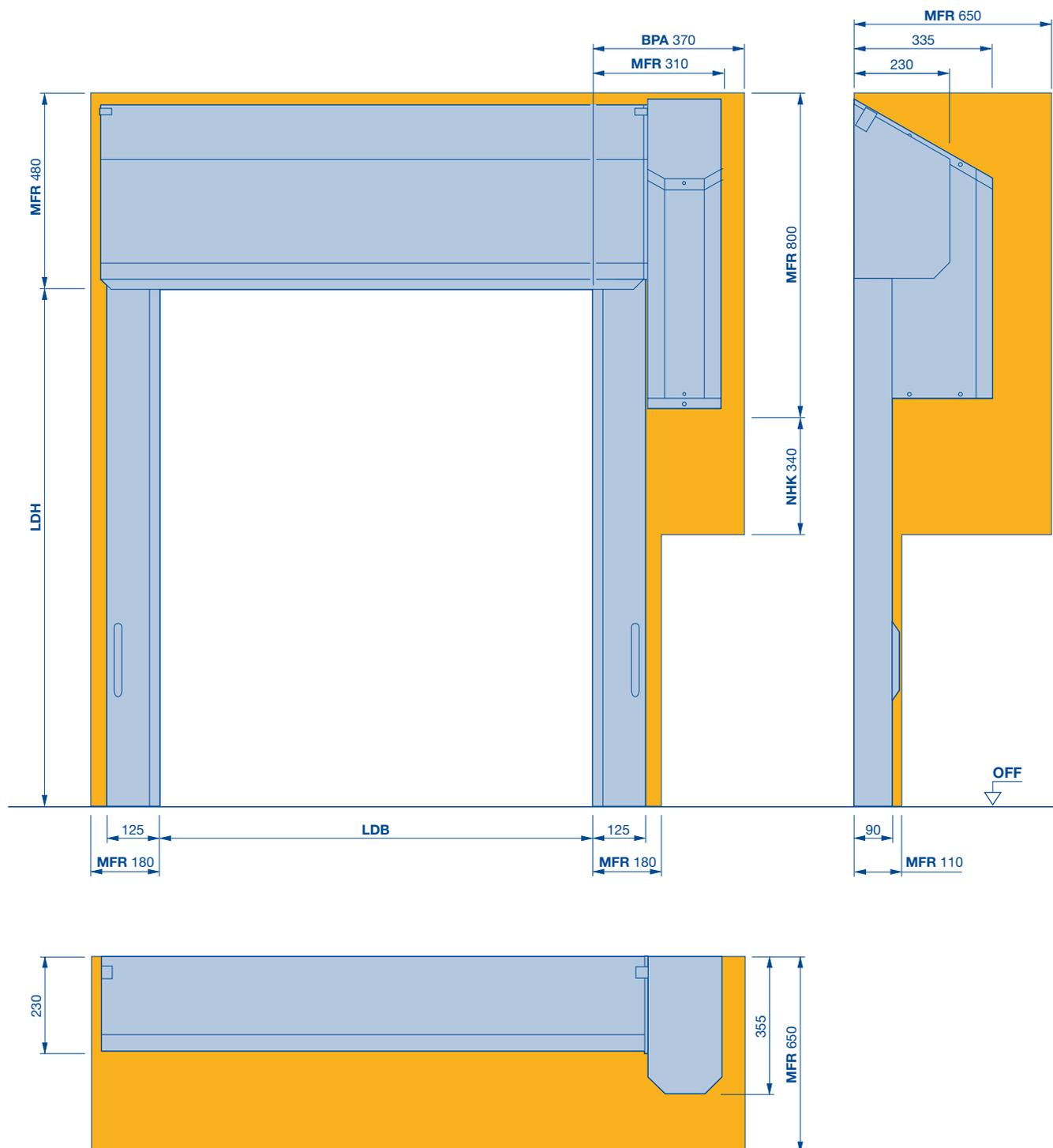
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 3009 pour domaines d'application individuels

Technique de convoyage

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

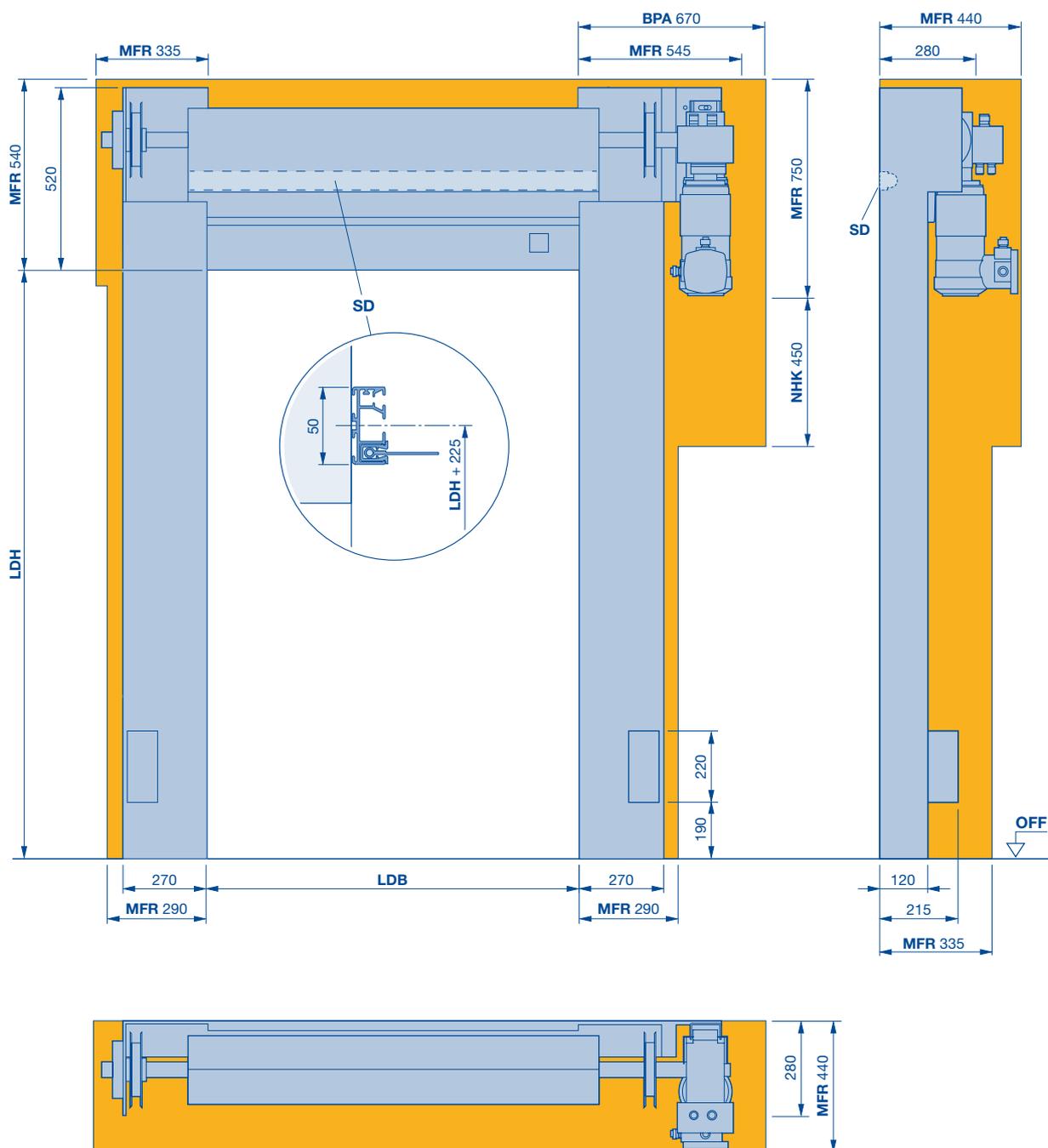
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 6030 ATEX pour applications spéciales

Zones à risque d'explosion



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

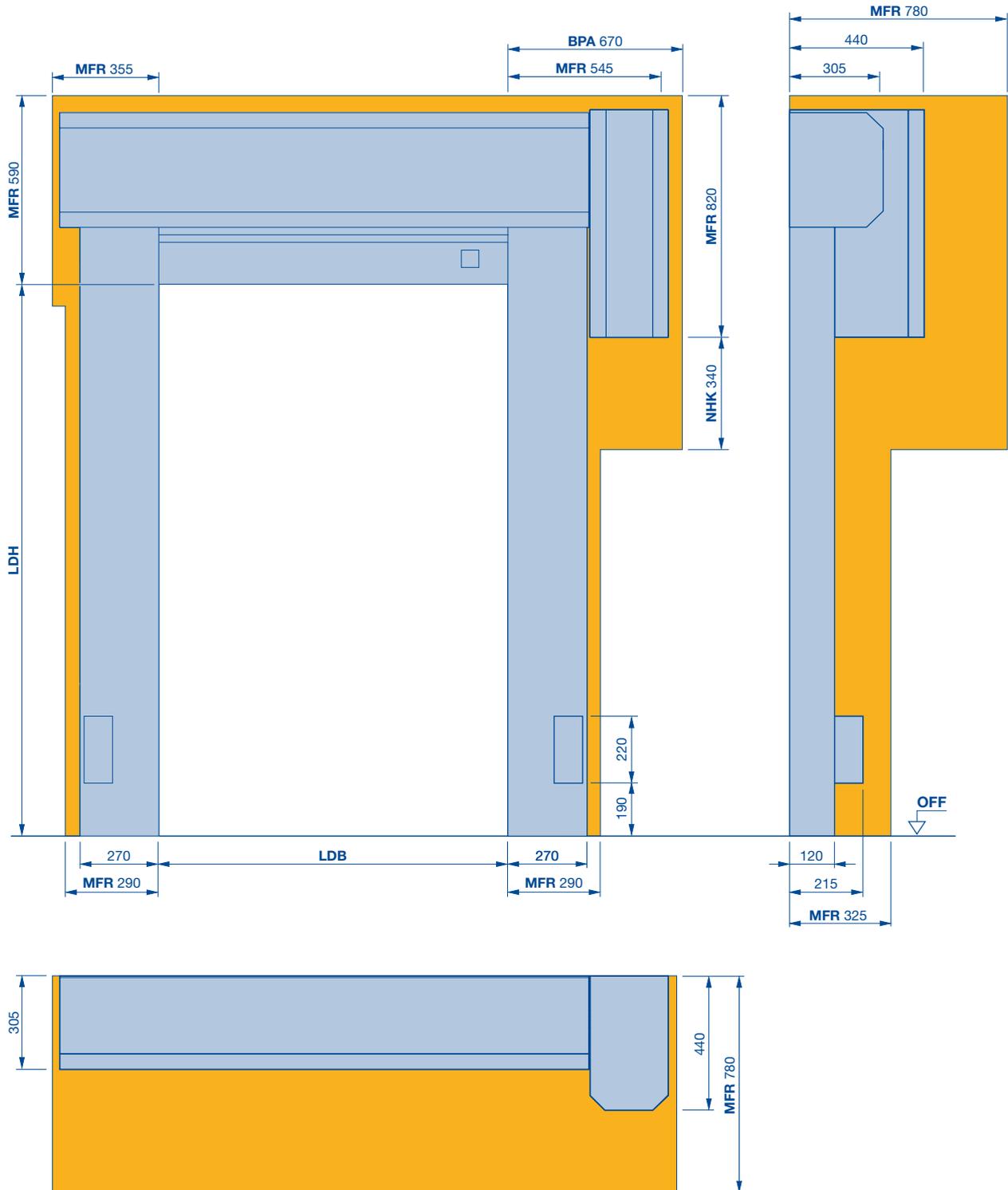
SD Joint de linteau

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 6030 ATEX pour applications spéciales

Zones à risque d'explosion

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

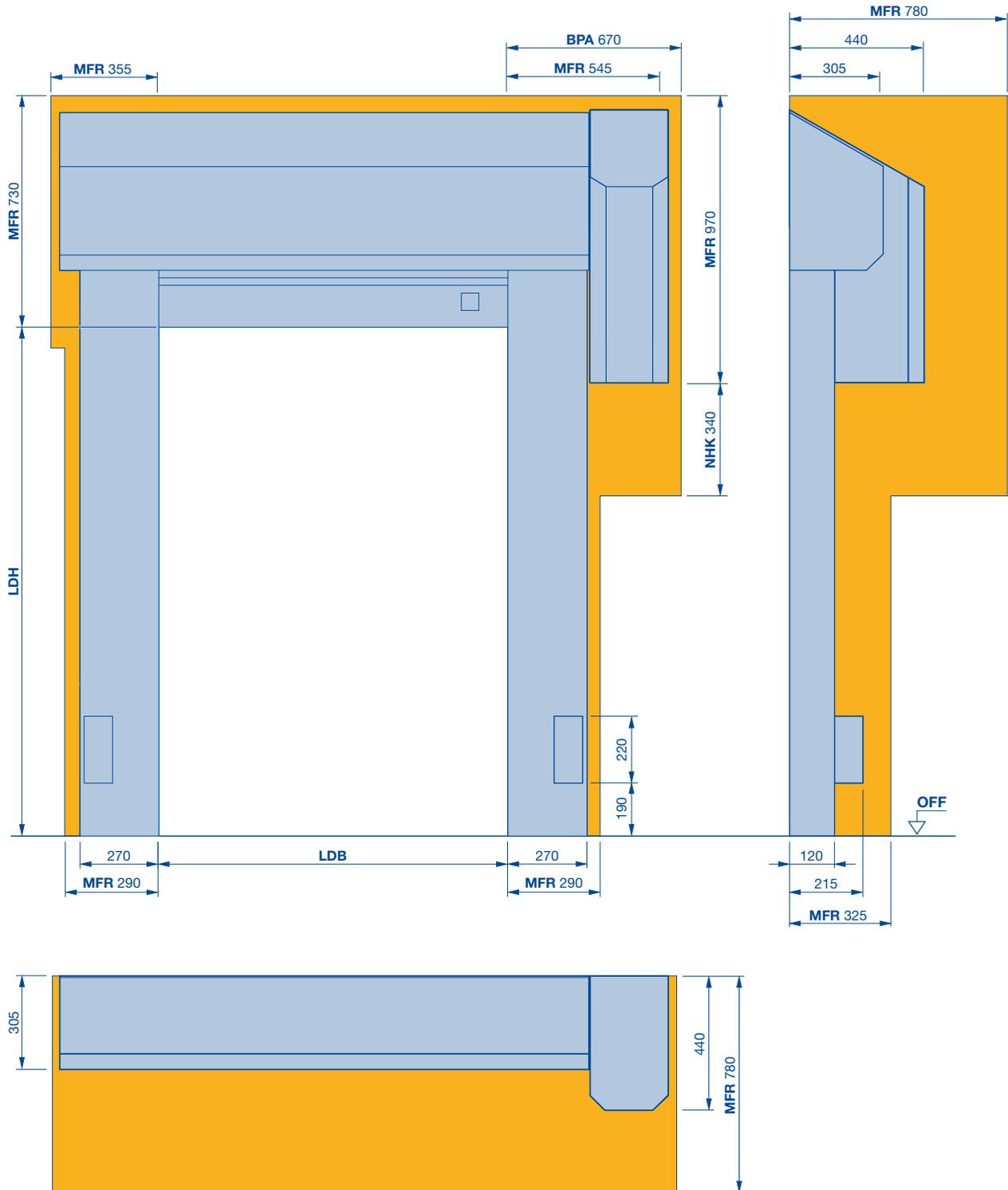
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 6030 ATEX pour applications spéciales

Zones à risque d'explosion

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Hörmann : l'assurance de la qualité



Hörmann KG Amshausen, Allemagne



Hörmann KG Antriebstechnik, Allemagne



Hörmann KG Brandis, Allemagne



Hörmann KG Brockhagen, Allemagne



Hörmann KG Dissen, Allemagne



Hörmann KG Eckelhausen, Allemagne



Hörmann KG Freisen, Allemagne



Hörmann KG Ichtershausen, Allemagne



Hörmann KG Werne, Allemagne



Hörmann Alkmaar B.V., Pays-Bas



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Pologne



Hörmann Beijing, Chine



Hörmann Tianjin, Chine



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., Inde

En tant que seul fabricant complet sur le marché international, le groupe Hörmann propose une large gamme d'éléments de construction, provenant d'une seule source. Ils sont fabriqués dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. Grâce au réseau européen de vente et de service, orienté vers le client et la présence sur le marché aux Etats-Unis et en Asie, Hörmann se positionne comme votre partenaire international performant pour tous les éléments de construction. Hörmann, l'assurance de la qualité.

PORTES DE GARAGE

MOTORISATIONS

PORTES INDUSTRIELLES

EQUIPEMENTS DE QUAI

BLOCS-PORTES

HUISSERIES

HÖRMANN