

Données techniques

Mise à jour 01/06/2025

Portes rapides souples



Portes rapides Hörmann

Gamme complète pour l'intérieur et l'extérieur



Du modèle de base économique à la fermeture de nuit sécurisée de bâtiment

Les portes rapides Hörmann se distinguent par leur qualité irréprochable et leur durabilité. Les portes rapides sont destinées à une utilisation en extérieur et en intérieur. Les portes rapides permettent d'optimiser le trafic, d'améliorer le climat intérieur et d'économiser de l'énergie.

Les portes rapides Hörmann satisfont aux critères de sécurité européens les plus stricts.



Table des matières

Sommaire	Page
Portes à enroulement spirale turbo	
Données techniques	4 – 5
HS 5040 TurboLux / HS 5040 TurboLux S	6
Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed	
Données techniques	8 – 9
HS 7030 PU 42	10 – 11
HS 5012 PU 42 S	12 – 13
HS 5015 PU N 42	14
HS 5012 PU N 42 S	15
HS 5015 PU H 42	16
HS 6015 PU V 42	17
Structure du tablier	18
Données techniques	20 – 21
Structure du tablier	22
HS 5015 Acoustic H	23
HS 7030 Acoustic	24 – 25
HS 6015 Acoustic V	26
IsoSpeed Cold H 100	27
IsoSpeed Cold V 100	28
Portes rapides à tablier souple	
Portes intérieures	
Données techniques	30 – 31
V 4020 SEL Alu-R	32 – 33
V 4008 SEL (note : cette porte ne pourra plus être commandée à partir du 01.10.2025.)	34 – 35
V 5015 SEL	36 – 38
V 5030 SEL	39 – 44
Portes extérieures	
Données techniques	46 – 47
V 5025 Z	48 – 49
V 6030 SEL	50 – 53
V 6020 TRL	54 – 56
V 10008	57 – 58
Portes intérieures pour domaines d'utilisation spéciaux	
Données techniques	60 – 61
V 4015 Iso L	62 – 63
V 4020 Cold	64
V 2515 Food L	65
V 2012	66
V 3015 Clean	67
Portes intérieures pour exigences individuelles	
Données techniques	68 – 69
V 4020 Protect	70
V 5030 MSL	71 – 74
V 3009 Conveyor	75 – 77
V 6030 ATEX	78 – 80

Reproduction (même partielle) uniquement avec notre autorisation.
Droits d'auteur réservés
Toutes les dimensions sont en mm
Sous réserve de modifications

Portes à enroulement spirale turbo

Données techniques

Utilisation	Porte intérieure		
	Porte extérieure		
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB		
	Hauteur maximale LDH		
Vitesse	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s	
	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale env. m/s	
		Fermeture maximale env. m/s	
Equipement de sécurité	EN 13241-1		
Résistance à la charge au vent	EN 12424	Classe de charge au vent 2	
		Classe de charge au vent 4	
Construction de porte	Autoportante		
Tablier de porte avec système d'équilibrage	Ressorts		
	Système à courroie avec contrepoids		
Tablier de porte	Polycarbonate en mm		
	Hauteur de panneau en mm		
Covering du tablier de porte dans des couleurs sélectionnées	Comparable au RAL 1021 jaune, RAL 2004 orange, RAL 3000 rouge, RAL 5002 bleu, RAL 9006 gris clair, RAL 7012 gris foncé		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence		
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE	
		Triphasée, 3 – 400 V, N, PE	
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé		
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé	
		Triphasé	
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé	
		Triphasé	
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée	
	Indice de protection pour commande		
	Indice de protection pour motorisation		
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67	
	Temps de maintien en position ouverte (en s)		
	Interrupteur de fin de course électronique Multiturn		
Ouverture de secours	Chaîne manuelle de secours		
	Déverrouillage sécurisé		
Contacts secs			
Câblage de commande prêt à enficher			

● = Standard

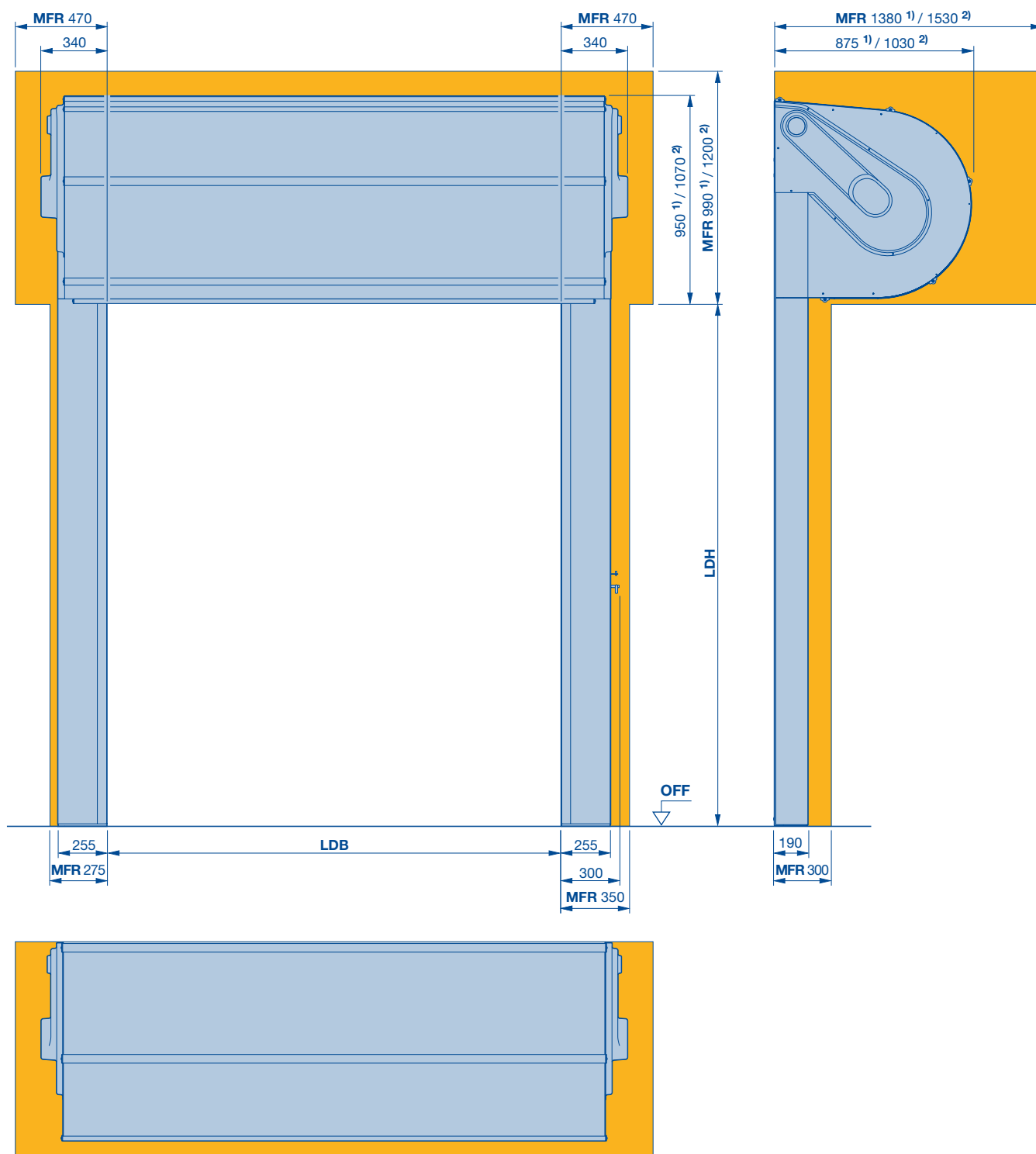
○ = Option

HS 5040 TurboLux	HS 5040 TurboLux S
●	●
●	●
5000	5000
5000	5000
3,5	—
—	> 4,0
1,0	1,0
●	●
●	●
O	O
—	—
—	●
●	—
1,5	1,5
550	550
O	O
●	●
—	●
●	—
●	●
—	O
●	—
—	O
●	—
16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65
IP 54	IP 54
●	●
1–200	1–200
●	●
●	●
—	●
3	3
●	●

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 5040 TurboLux / HS 5040 TurboLux S

Avec revêtement



- 1) LDH ≤ 3 600 s'applique à partir du 01.06.2025 après l'introduction de la petite spirale

- 2) LDH > 3 600

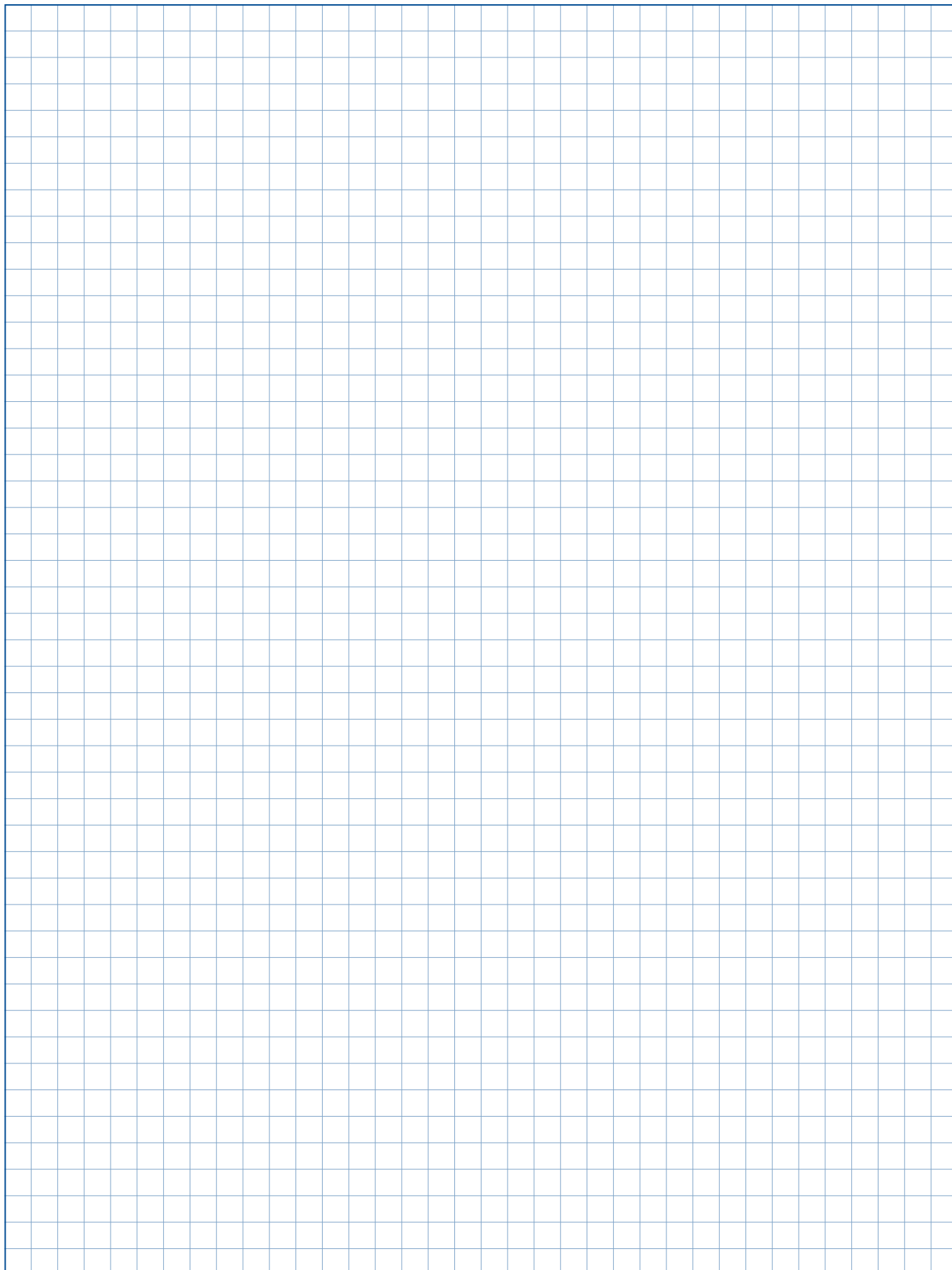
BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

Notes



Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed

Données techniques

Utilisation	Porte intérieure	
	Porte extérieure	
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB	
	Hauteur maximale LDH	
Vitesse	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s
		Fermeture maximale env. m/s
		Ouverture maximale env. m/s > 6 500 mm
Equipement de sécurité	EN 13241-1	
Résistance à la charge au vent	EN 12424	Largeur de rideau ≤ 5000 mm
		Largeur de porte > 5 000 mm ≤ 6 000 mm
		Largeur de porte > 6 000 mm
Isolation thermique	EN 13241-1, ISO 12567-1	Dimensions de porte 4000 × 4000 mm, sans vitrage, avec ThermoFrame
Résistance à l'infiltration d'eau	EN 12425	
Perméabilité à l'air	EN 12426	
Isolation acoustique	EN ISO 717-1, EN ISO 10140-1, EN ISO 10140-2	
Sécurité anti-effraction	DIN / TS 18194	
Construction de porte	Autoportante	
Tablier de porte avec système d'équilibrage	Mécanisme à chaîne et ressorts	
	Système de courroie et contrepoids	
Tablier de porte	Système d'équilibrage	Sans
		Système de courroie et contrepoids
		Mécanisme à chaîne avec ressorts
	Panneau sandwich en acier, injecté de mousse PU	
	Panneaux à rupture de pont thermique	
	Profondeur en mm	
Matériau et surface du tablier	Hauteur de panneau en mm	
	Surface extérieure et intérieure	
	Couleur standard	
	Laquage au pistolet, RAL au choix	
	Fenêtre à croisillons en aluminium anodisé E6 / EV 1	
Vitrage	Double vitrage synthétique	
	Vitrage à rupture de pont thermique	
Grille d'aération	Section d'aération 54%	
ThermoFrame		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence	
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE
		En option jusqu'à max. 3000 × 3000 mm
	Triphasée, 3 – 400 V, N, PE	
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé	
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé, en option jusqu'à max. 3 000 × 3 000 mm
		Triphasé
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé, en option jusqu'à max. 3 000 × 3 000 mm
		Triphasé
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée
	Indice de protection pour commande	
	Indice de protection pour motorisation	
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67
	Temps de maintien en position ouverte (en s)	
	Interrupteur de fin de course électronique DES	
Ouverture de secours	Manivelle de secours	
	Chaîne manuelle de secours	
	UPS dans une armoire synthétique (200 × 400 × 200) pour commande FU monophasée, 230 V (jusqu'à 9 m², sur demande)	
Contacts secs		
Câblage de commande prêt à enficher		

● = Standard

O = Option

HS 7030 PU 42	HS 5012 PU 42 S	HS 5015 PU N 42	HS 5012 PU N 42 S	HS 5015 PU H 42	HS 6015 PU V 42
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
6500	5000	5000	5000	5000	6500
8 000 ¹⁾	5000	6500	5000	6500	6500
1,5 – 2,5	1,2	1,5 – 2,5	1,2	1,5 – 2,5	1,5 – 2,5
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
1,2	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●
Classe 5	Classe 5	Classe 5	Classe 5	Classe 5	Classe 5
Classe 4	—	—	—	—	Classe 4
Classe 2	—	—	—	—	Classe 2
1,04 W/(m²K)	1,04 W/(m²K)	1,04 W/(m²K)	1,04 W/(m²K)	1,04 W/(m²K)	1,04 W/(m²K)
Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1
Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2
26	26	26	26	26	26
Equipements complémentaires	Equipements complémentaires	Equipements complémentaires	—	—	—
—	—	—	—	—	—
●	—	●	●	—	—
○	—	—	—	●	●
● ²⁾	●	—	●	—	—
● ³⁾	—	—	—	●	●
● ⁴⁾	—	●	—	—	—
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
42	42	42	42	42	42
250	250	250	250	250	250
Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco
RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
—	—	—	—	—	—
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●
○	—	○	—	○	○
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
○	—	○	—	○	○
●	●	●	●	●	●
○	—	○	—	○	○
●	●	●	●	●	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●	●	●
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	●	●	●	●	●
—	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●
○	—	○	○	—	○
3	3	3	3	3	3
●	●	●	●	●	●

1) À partir d'une largeur de 6 500 mm, hauteur maximale 5 000 mm

2) Jusqu'à 3 000 × 3 000 mm

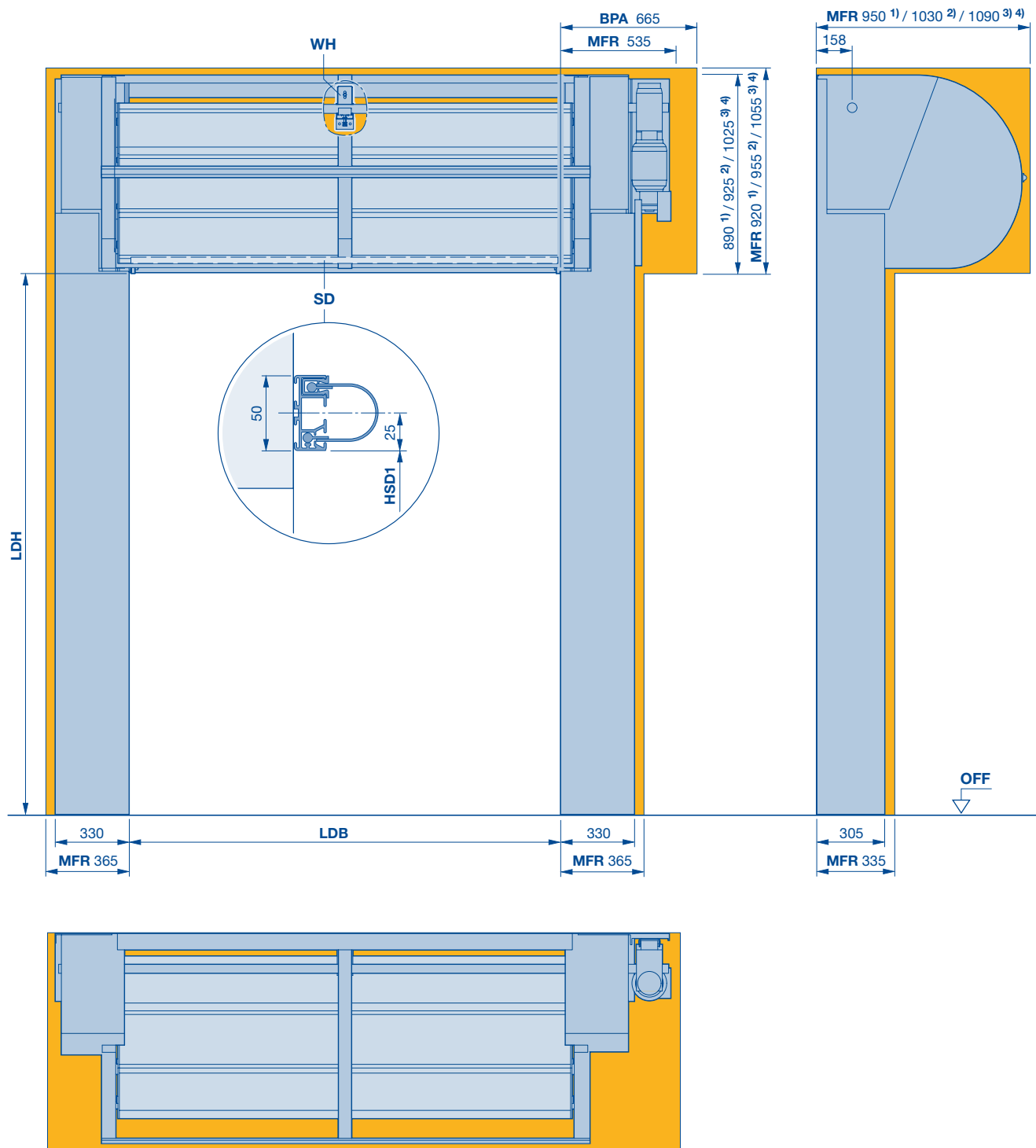
3) Jusqu'à 5 000 × 5 000 mm et 5 rangées de vitrage

4) 2 portes avec plus de 5 rangées de vitrage ou de dimensions supérieures à 5 000 × 5 000 mm

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 7030 PU 42

Avec panneaux isolants PU



- 1) LDH ≤ 4 500
- 2) LDH > 4 500 – ≤ 5 500
- 3) LDH > 5 500 – ≤ 6 500
- 1) – 3) LDB ≤ 7 000
- 4) LDH ≤ 5 000
LDB > 7 000 – ≤ 8 000

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

- HSD1** Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)
- LDB** Largeur de passage libre
- LDH** Hauteur de passage libre
- MFR** Espace libre pour la pose de la porte
- SD** Joint de linteau

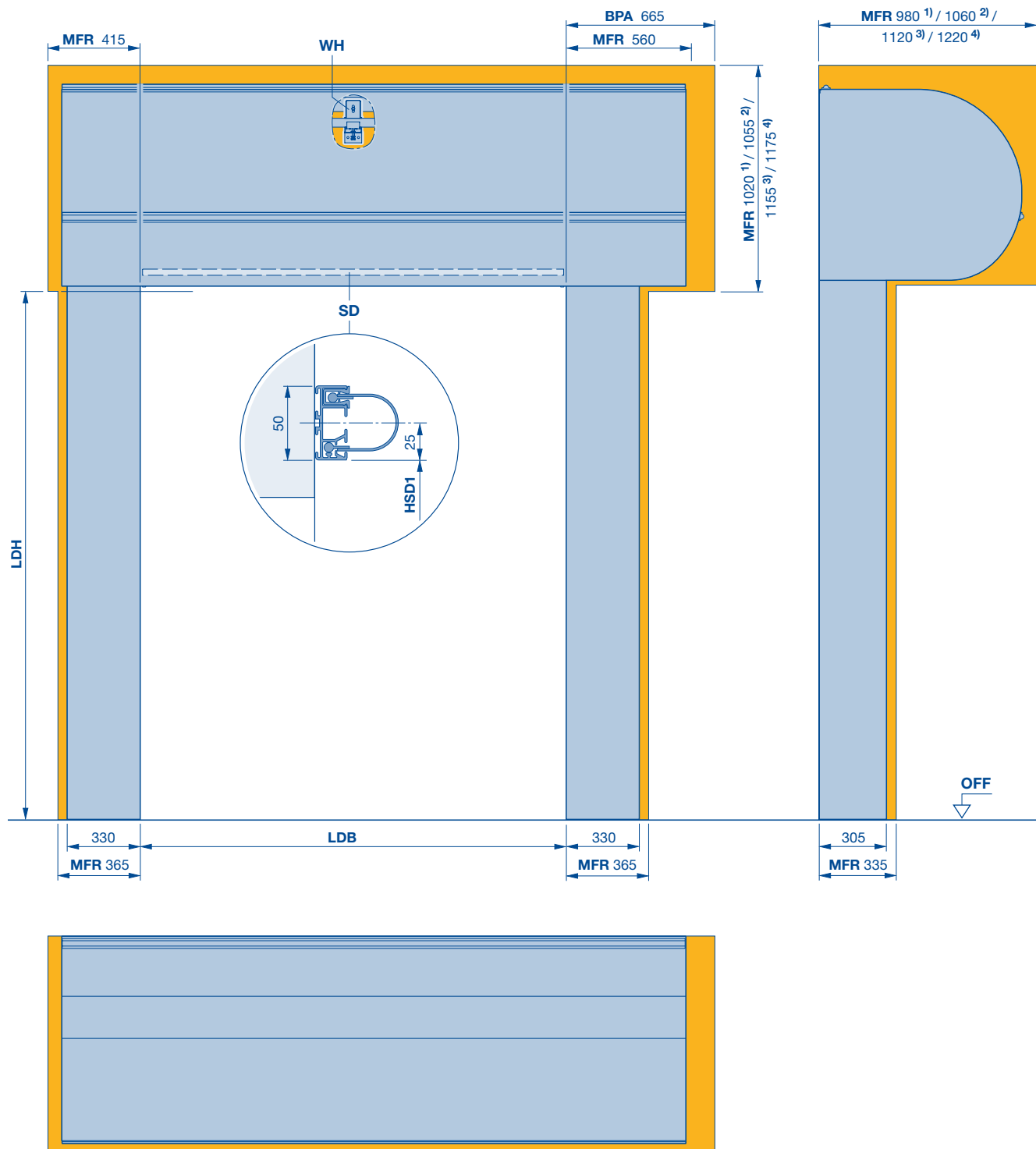
- WH** Palier d'arbre
LDB > 3 500 mm (1 ×)
LDB > 5 000 mm (2 ×)

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 7030 PU 42

Avec panneaux isolants PU

Capot complet



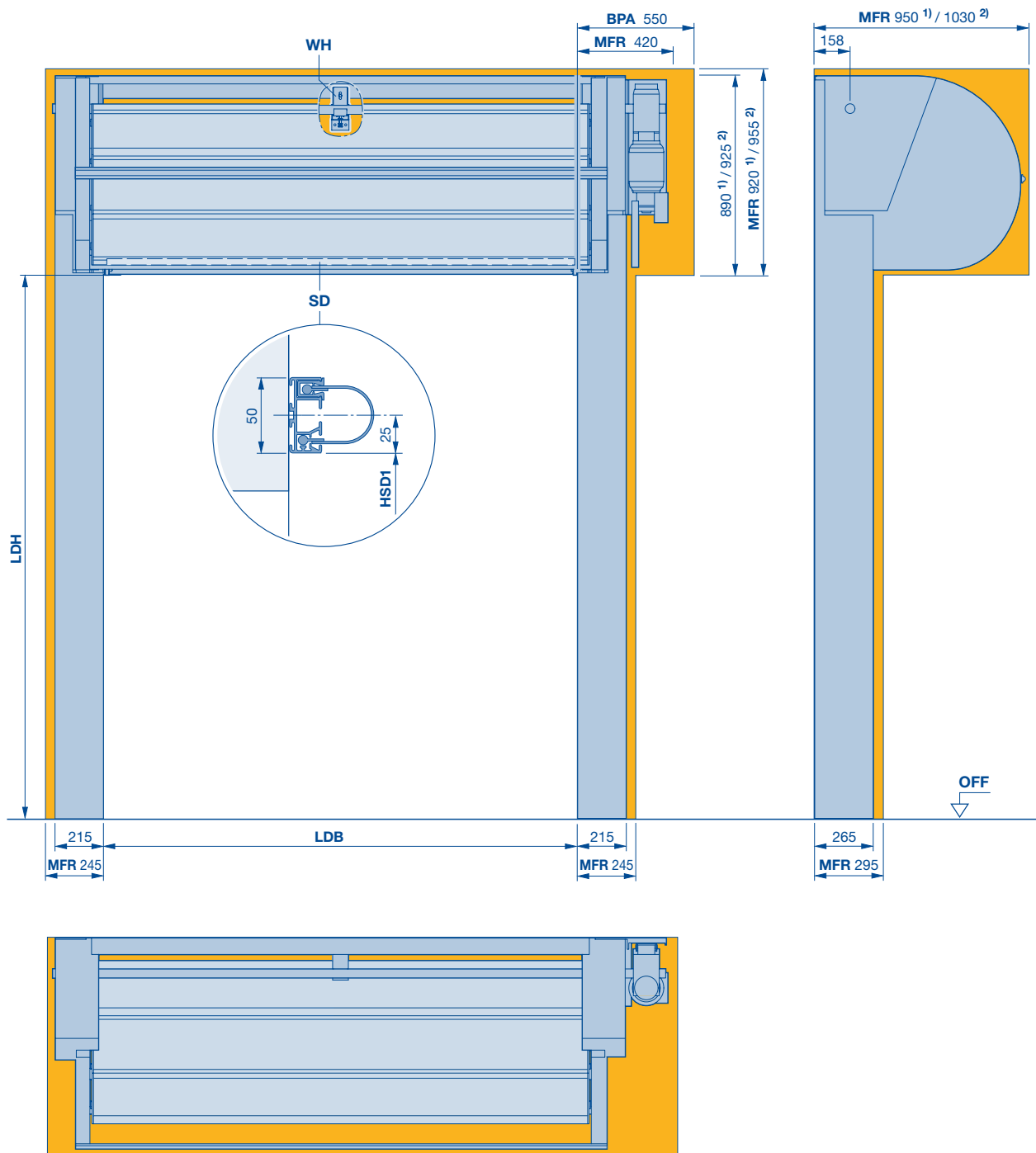
- 1) LDH ≤ 4500
- 2) LDH > 4500 – ≤ 5500
- 3) LDH > 5500 – ≤ 6500
- 1) – 3) LDB ≤ 7 000
- 4) LDH ≤ 5000
- LDH > 7 000 – ≤ 8 000

- BPA** Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
- LDB** Largeur de passage libre
- LDH** Hauteur de passage libre
- MFR** Espace libre pour la pose de la porte

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 5012 PU 42 S

Avec technique d'enroulement sans contact et écoinçons étroits



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4 500

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

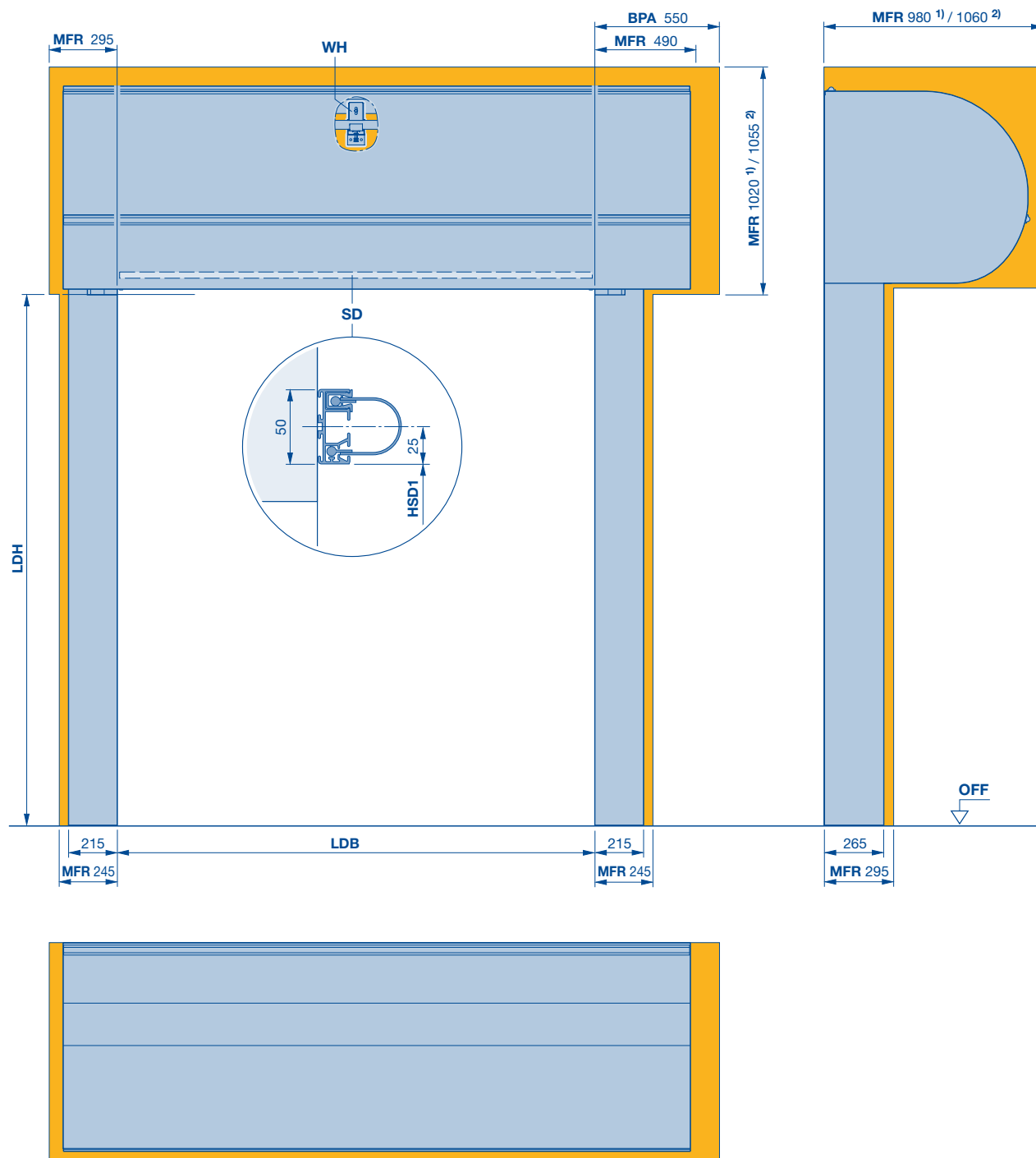
WH Palier d'arbre
LDB > 3 500 mm (1 x)

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 5012 PU 42 S

Avec technique d'enroulement sans contact et écoinçons étroits

Capot complet



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4 500

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

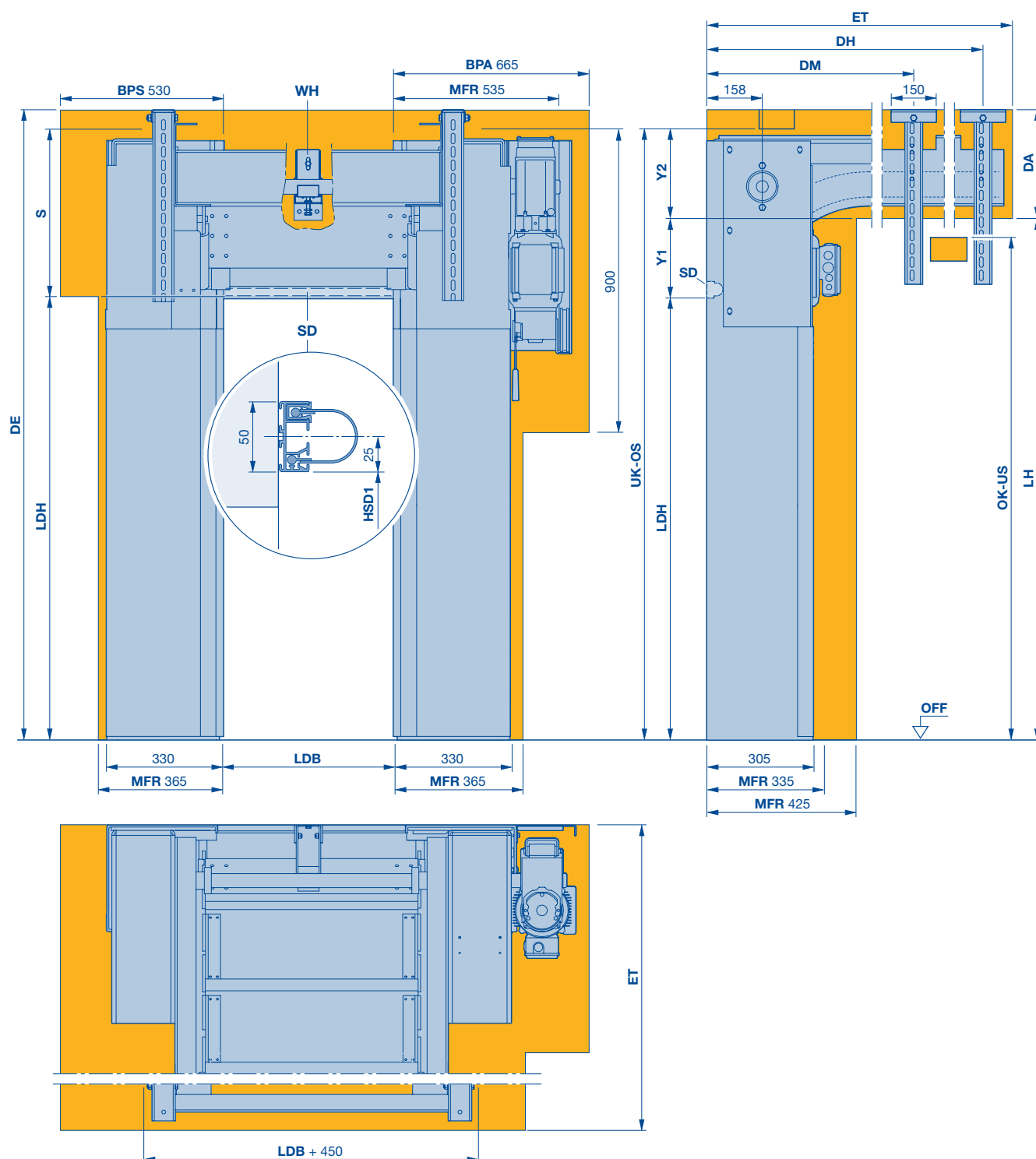
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 5015 PU N 42

Avec panneaux isolants PU



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPS Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la plaque de protection latérale

DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$

DE Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$

DH Patte d'ancrage au plafond, arrière $ET - 120$

DM Patte d'ancrage au plafond, milieu 960 ($ET > 1250$)

ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1\,000$ (min. 1 250)

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ ($\geq LDH + Y1$)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

OK Bord supérieur

OS Contour d'encombrement supérieur

S Retombée de linteau ≥ 480 , ≤ 750

SD Joint de linteau

UK Bord inférieur

US Contour perturbateur inférieur

WH Palier d'arbre

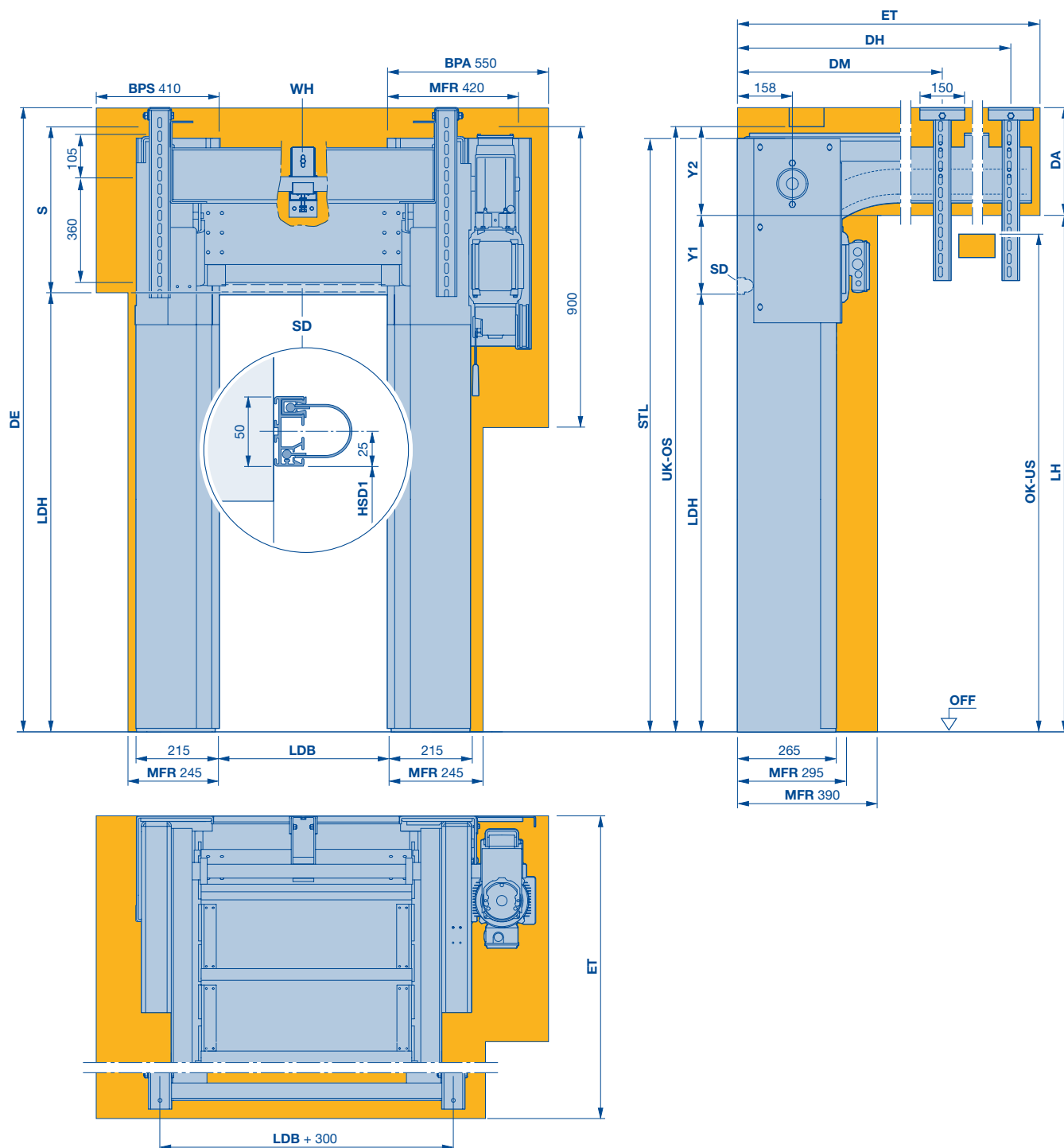
Y1 $LDH < 2\,500$: 170, $LDH \geq 2\,500$: 225

Y2 $LDH < 2\,500$: 310, $LDH \geq 2\,500$: 255

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 5012 PU N 42 S

Avec technique d'enroulement sans contact et écoinçons étroits



BPA	Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
BPS	Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la plaque de protection latérale
DA	Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$
DE	Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$
DH	Patte d'ancrage au plafond, arrière ET - 120
DM	Patte d'ancrage au plafond, milieu 960 (ET > 1250)

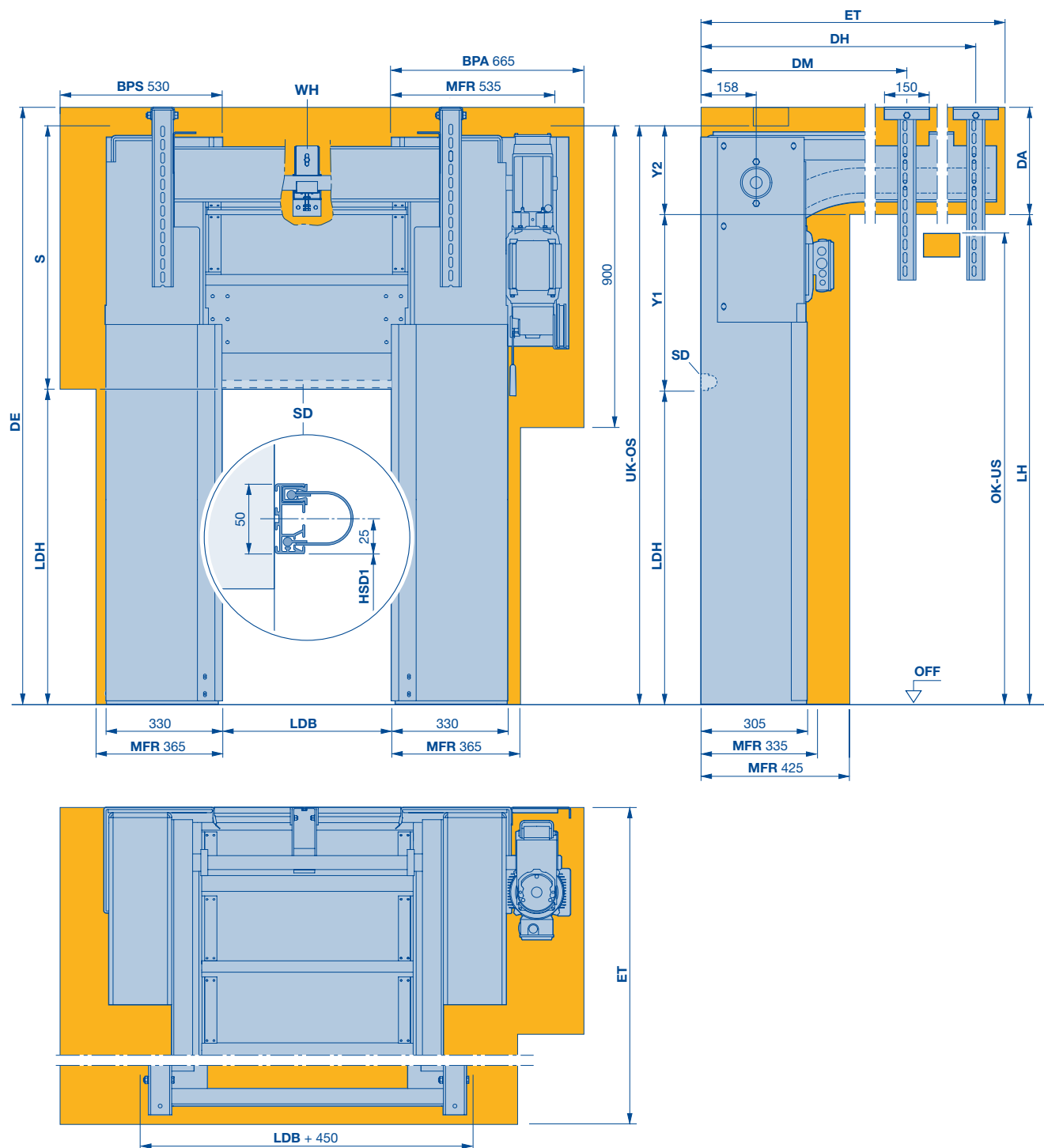
ET	Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1\,000$ (min. 1 250)
HSD1	Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)
LDB	Largeur de passage libre
LDH	Hauteur de passage libre
LH	Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ ($\geq LDH + Y1$)
MFR	Espace libre pour la pose de la porte
OK	Bord supérieur
OS	Contour d'encombrement supérieur

S	Retombée de linteau $\geq 480, \leq 750$
SD	Joint de linteau
STL	longueur de la partie latérale
UK	Bord inférieur
US	Contour perturbateur inférieur
WH	Palier d'arbre
Y1	$LDH < 2\,500$: 170, $LDH \geq 2\,500$: 225
Y2	$LDH < 2\,500$: 310, $LDH \geq 2\,500$: 255

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 5015 PU H 42

Avec panneaux isolants PU

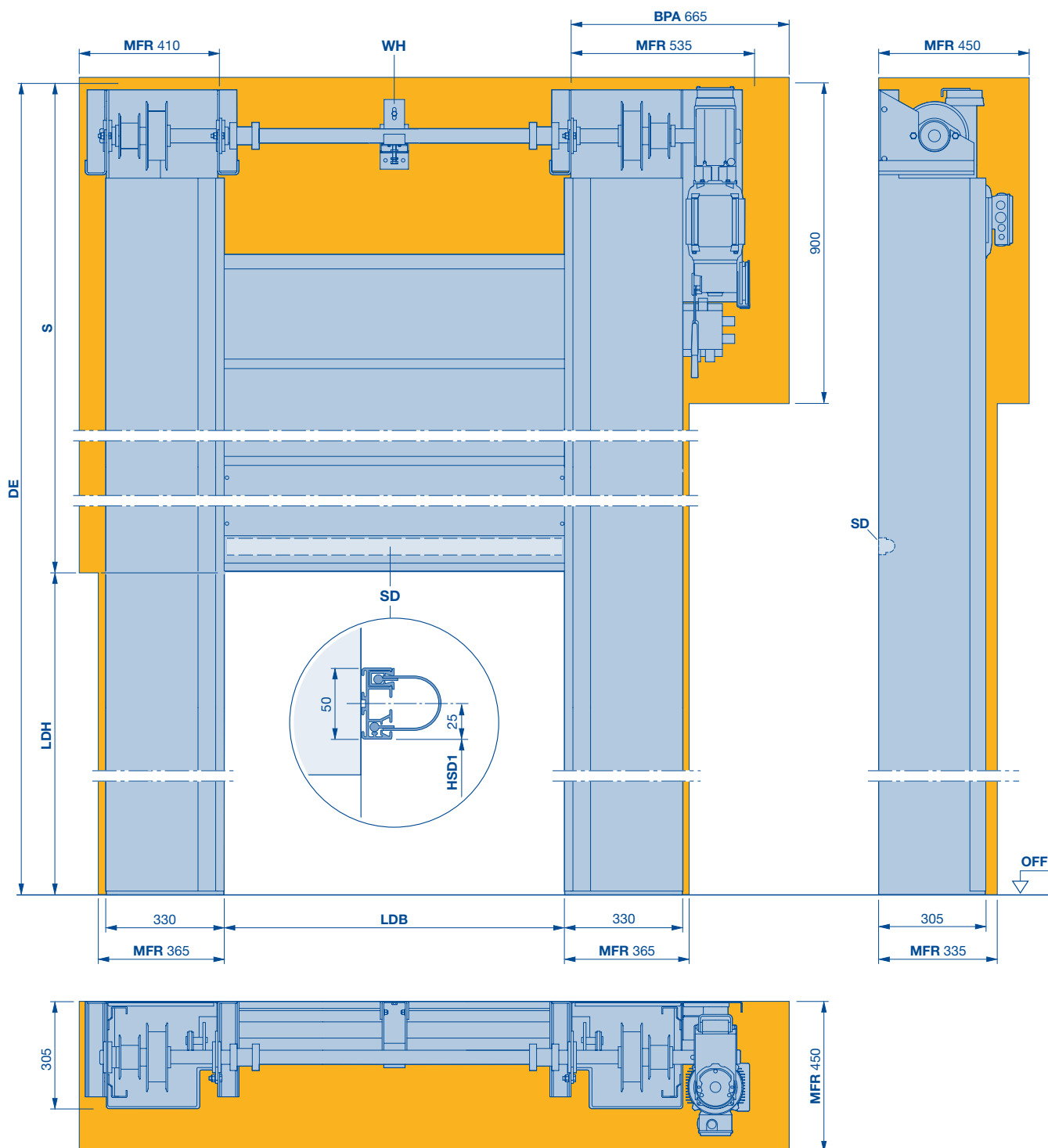


BPA	Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation	ET	Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1\,000 (\geq 1\,250)$	S	Retombée de linteau $\geq 750, \leq LDH + 585$
BPS	Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la plaque de protection latérale	HSD1	Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)	SD	Joint de linteau
DA	Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$	LDB	Largeur de passage libre	UK	Bord inférieur
DE	Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$	LDH	Hauteur de passage libre	US	Contour perturbateur inférieur
DH	Patte d'ancrage au plafond, arrière $ET - 145$	LH	Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2 (\geq LDH + Y1)$	WH	Palier d'arbre $LDH + S - 405 < 2\,845 : LH + 76$ $LDH + S - 405 \geq 2\,845 : LH + 21$
DM	Patte d'ancrage au plafond, milieu 935 $(ET > 1\,250)$	MFR	Espace libre pour la pose de la porte	Y1	$LDH + S - 405 < 2\,845 : 440$ $LDH + S - 405 \geq 2\,845 : 495$
		OK	Bord supérieur	Y2	$LDH + S - 405 < 2\,845 : 310$ $LDH + S - 405 \geq 2\,845 : 255$
		OS	Contour d'encombrement supérieur		

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 6015 PU V 42

Avec panneaux isolants PU



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

DE Hauteur sous plafond $2 \times LDH + 585$

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDH Hauteur de passage libre

LDB Largeur de passage libre

LDB > 3 500 (1 x)

LDB > 5 000 (2 x)

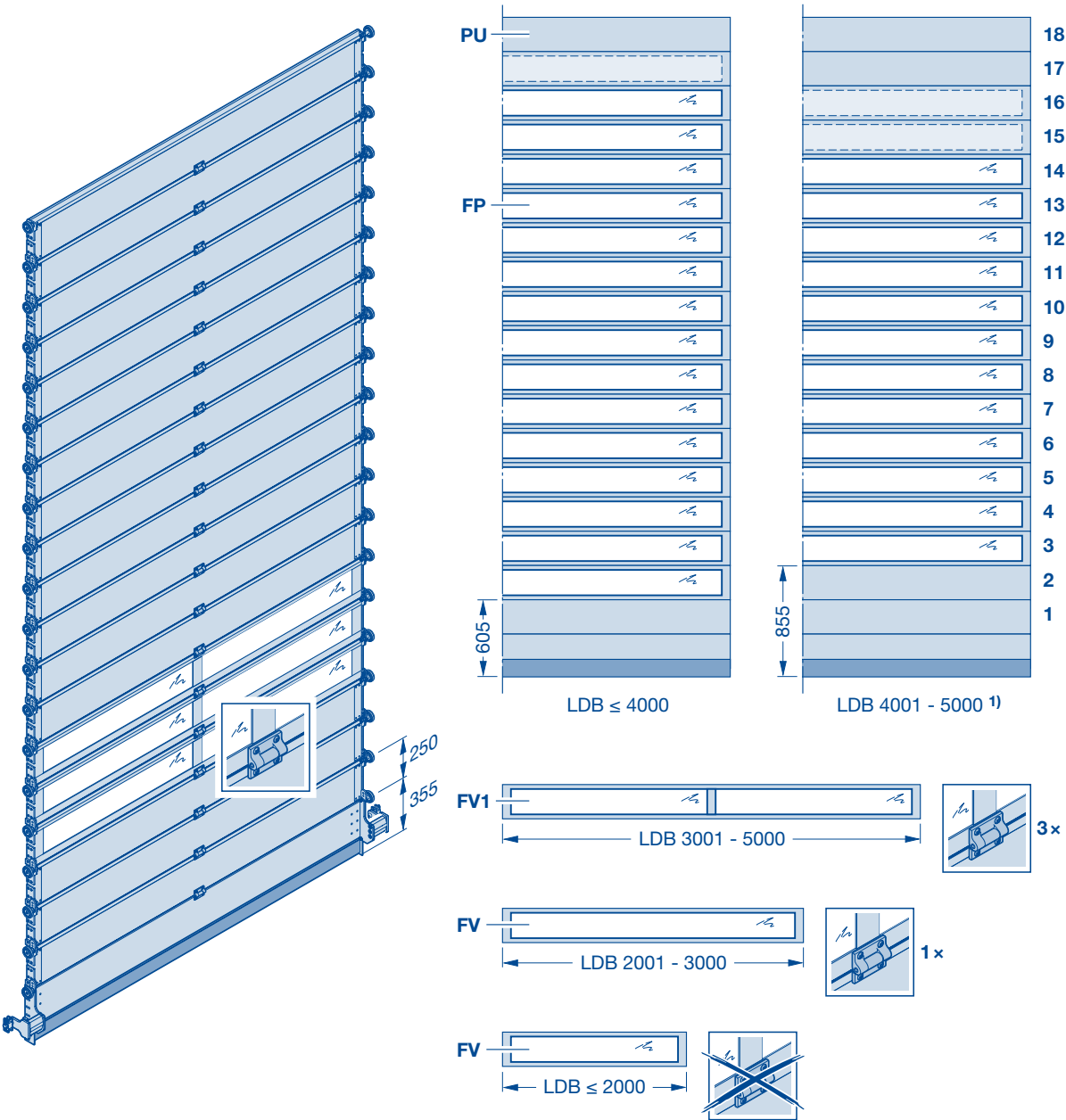
MFR Espace libre pour la pose de la porte

S Retombée de linteau minimum $LDH + 585$

SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

Structure du tablier HS 5012 PU N 42 S



LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
PU Panneau PU de 42 mm
RAL 9006

FP Profilé de fenêtre, vitrage synthétique E6 / C0 DURATEC de 26 mm
FV Profilé de fenêtre sans latte de liaison
FV1 Profilé de fenêtre avec 1 latte de liaison
FV2 Profilé de fenêtre avec 2 lattes de liaison

1) A partir d'une hauteur jour de 4500 mm, seuls 5 profilés transparents sont possibles.

Notes

This image shows a full page of blank graph paper. The background is white, and it is covered by a uniform grid of thin, light blue horizontal and vertical lines. These lines intersect to form a series of small, identical squares across the entire surface of the page. There are no margins, text, or other markings present.

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed

Données techniques

Utilisation	Porte intérieure	
	Porte extérieure	
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB	
	Hauteur maximale LDH	
Vitesse	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s
		Fermeture maximale env. m/s
Équipement de sécurité	EN 13241-1	
Résistance à la charge au vent	EN 12424	Largeur de rideau ≤ 5 000 mm
		Largeur de porte > 5 000 mm ≤ 6 000 mm
		Largeur de porte > 6 000 mm
Isolation thermique	EN 13241-1, ISO 12567-1	Dimensions de porte 4000 × 4000 mm, sans vitrage, avec ThermoFrame
Résistance à l'infiltration d'eau	EN ISO 12425	
Perméabilité à l'air	EN 12426	
Isolation acoustique	EN ISO 717-1, EN ISO 10140-1, EN ISO 10140-2	
Construction de porte	Autoportante	
Tablier de porte avec système d'équilibrage	Mécanisme à chaîne et ressort	
	Système de courroie et contrepoids	
Tablier de porte	Panneau sandwich en acier, injecté de mousse PU	
	Panneau en aluminium E6 / E0, PVC de 5 mm et mousse PU de 30 mm	
	Panneaux à rupture de pont thermique	
	Profondeur en mm	
	Hauteur de panneau en mm	
Matériau et surface du tablier	Surface extérieure et intérieure	
	Couleur standard	
	Laquage au pistolet, RAL au choix	
	Fenêtre à croisillons en aluminium anodisé E6 / EV 1	
	Triple vitrage synthétique	
	Vitrage à rupture de pont thermique	
ThermoFrame		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence	
	Tension de raccordement	Triphasée, 3 – 400 V, N, PE
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé	
	Sectionneur multipolaire interruptible	Triphasé
	Bouton d'arrêt d'urgence	Triphasé
	Protection par fusible	Triphasé
	Indice de protection pour commande	
	Indice de protection pour motorisation	
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67
	Temps de maintien en position ouverte (en s)	
	Interrupteur de fin de course électronique DES	
Ouverture de secours	Manivelle de secours	
	Chaîne manuelle de secours	
Contacts secs		
Câblage de commande prêt à enficher		

● = Standard

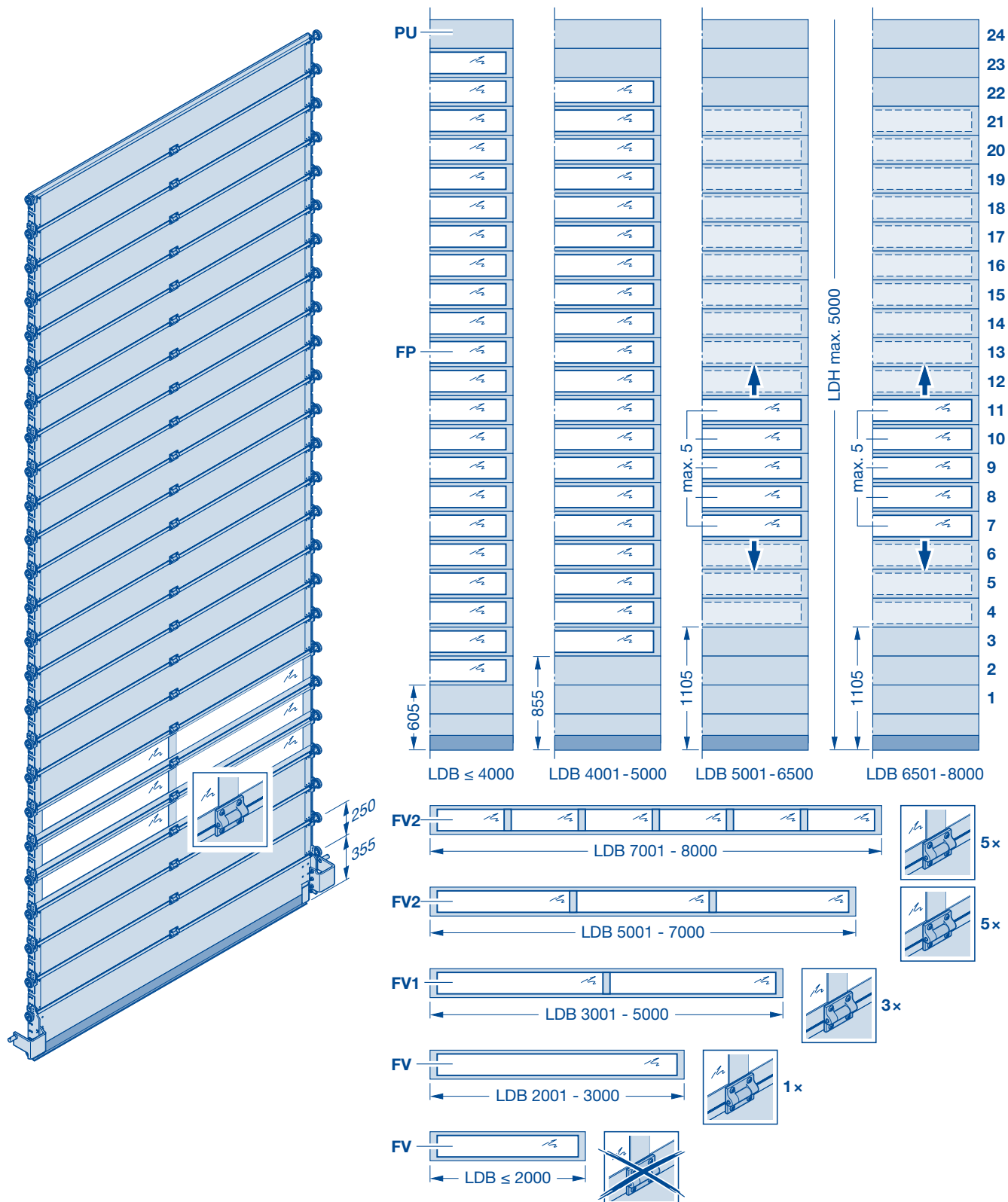
O = Option

HS 5015 Acoustic H	HS 7030 Acoustic	HS 6015 Acoustic	IsoSpeed Cold H 100 ¹⁾	IsoSpeed Cold V 100 ¹⁾
●	●	●	●	●
●	●	●	—	—
5000	5000	5000	5000	5000
5000	5000	5000	5000	5000
1,5 – 2,5	1,5 – 2,5	1,5 – 2,5	2,0	2,0
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●	●
Classe 4	Classe 4	Classe 4	Classe 5	Classe 5
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	0,57 W/(m²K)	0,57 W/(m²K)
—	—	—	Classe 3	Classe 3
—	—	—	Classe 3	Classe 3
31	31	31	26	26
—	—	—	—	—
—	●	—	—	—
●	—	●	●	●
—	—	—	●	●
●	●	●	—	—
—	—	—	●	●
42	42	42	100	100
225	225	225	500	500
Aluminium E6	Aluminium E6	Aluminium E6	Stucco / Stucco	Stucco / Stucco
C0 anodisé	C0 anodisé	C0 anodisé	RAL 9002	RAL 9002
O	O	O	O	O
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
O	O	O	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●	●
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	●	●	●	●
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
3	3	3	3	3
—	—	—	●	●

Notes :¹⁾

- En cas d'utilisation en zone de surgélation, un chauffage au sol est obligatoire au niveau du joint de sol. Cela permet d'éviter le gel du joint au sol. Ce chauffage au sol doit être posé par l'utilisateur.
- La pose du câble d'alimentation du chauffage doit être séparée de celui de la commande. Les deux câbles d'alimentation doivent être réalisés selon les configurations techniques suivantes et identiques : au moins 5 × 2,5 mm², 16 A et courbe C ou K. Protéger toutefois le chauffage avec en plus un disjoncteur différentiel 3 × 25 A / 0,03 A. Ces câbles d'alimentation doivent être posés par l'utilisateur jusqu'à la motorisation.
- La mise en œuvre d'une installation de rideau d'air est recommandée en zone de surgélation. L'utilisation d'un rideau d'air au niveau de la porte permet de limiter l'apport d'humidité prédominant (formation de vapeur), pour réduire les pertes d'énergie au niveau de l'entrepôt frigorifique. La formation de gel au niveau de la porte est moindre et les dommages consécutifs sont réduits.

Structure du tablier HS PU 42



LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
PU Panneau PU de 42 mm RAL 9006

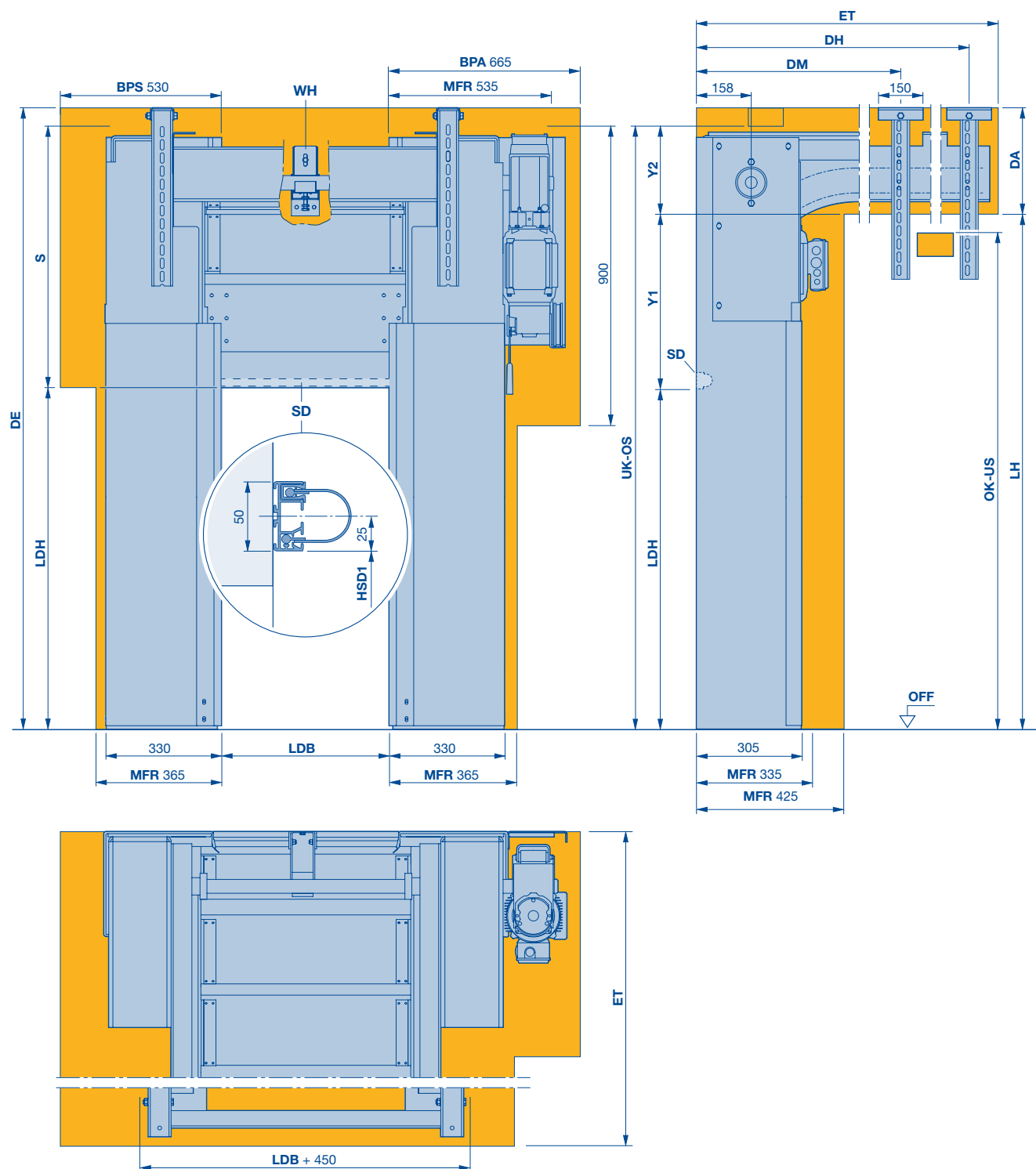
FP Profilé de fenêtre, vitrage synthétique E6 / C0 DURATEC de 26 mm
FV Profilé de fenêtre sans latte de liaison
FV1 Profilé de fenêtre avec 1 latte de liaison

FV2 Profilé de fenêtre avec 2 lattes de liaison

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 5015 Acoustic H

Avec panneaux en aluminium



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPS Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la plaque de protection latérale

DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$

DE Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$

DH Patte d'ancrage au plafond, arrière $ET - 120$

DM Patte d'ancrage au plafond, milieu 960 ($ET > 1250$)

ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1\,000$ (min. 1 250)

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ ($\geq LDH + Y1$)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

OK Bord supérieur

OS Contour d'encombrement supérieur

S Retombée de linteau $\geq 1\,000$

SD Joint de linteau

UK Bord inférieur

US Contour perturbateur inférieur

WH Palier d'arbre

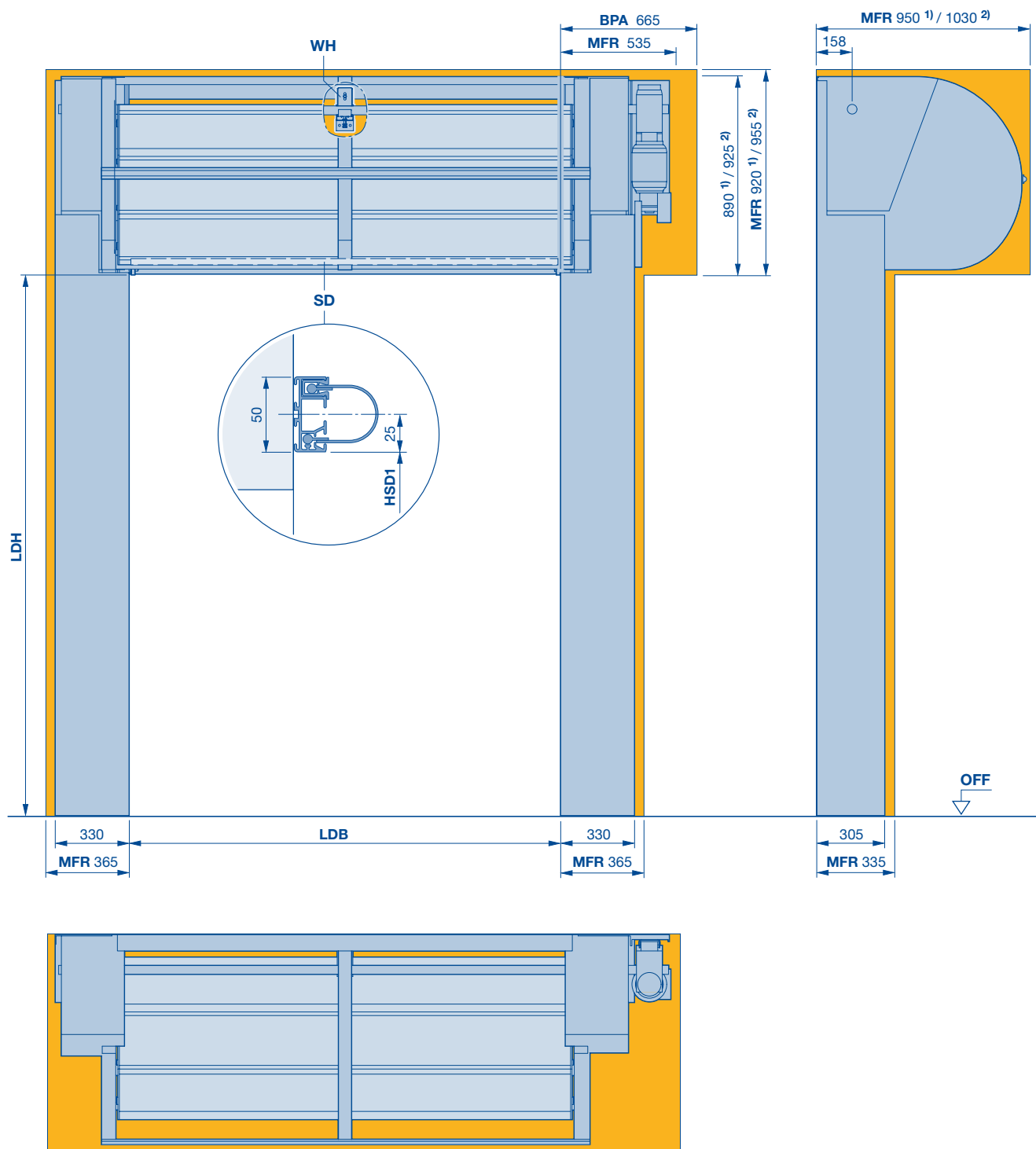
Y1 $LDH < 2\,500 = 440$, $LDH > 2\,500 = 495$

Y2 $LDH < 2\,500 = 310$, $LDH > 2\,500 = 255$

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 7030 Acoustic

Avec panneaux en aluminium



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500 – ≤ 5000

B Jusqu'à 5000 mm

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

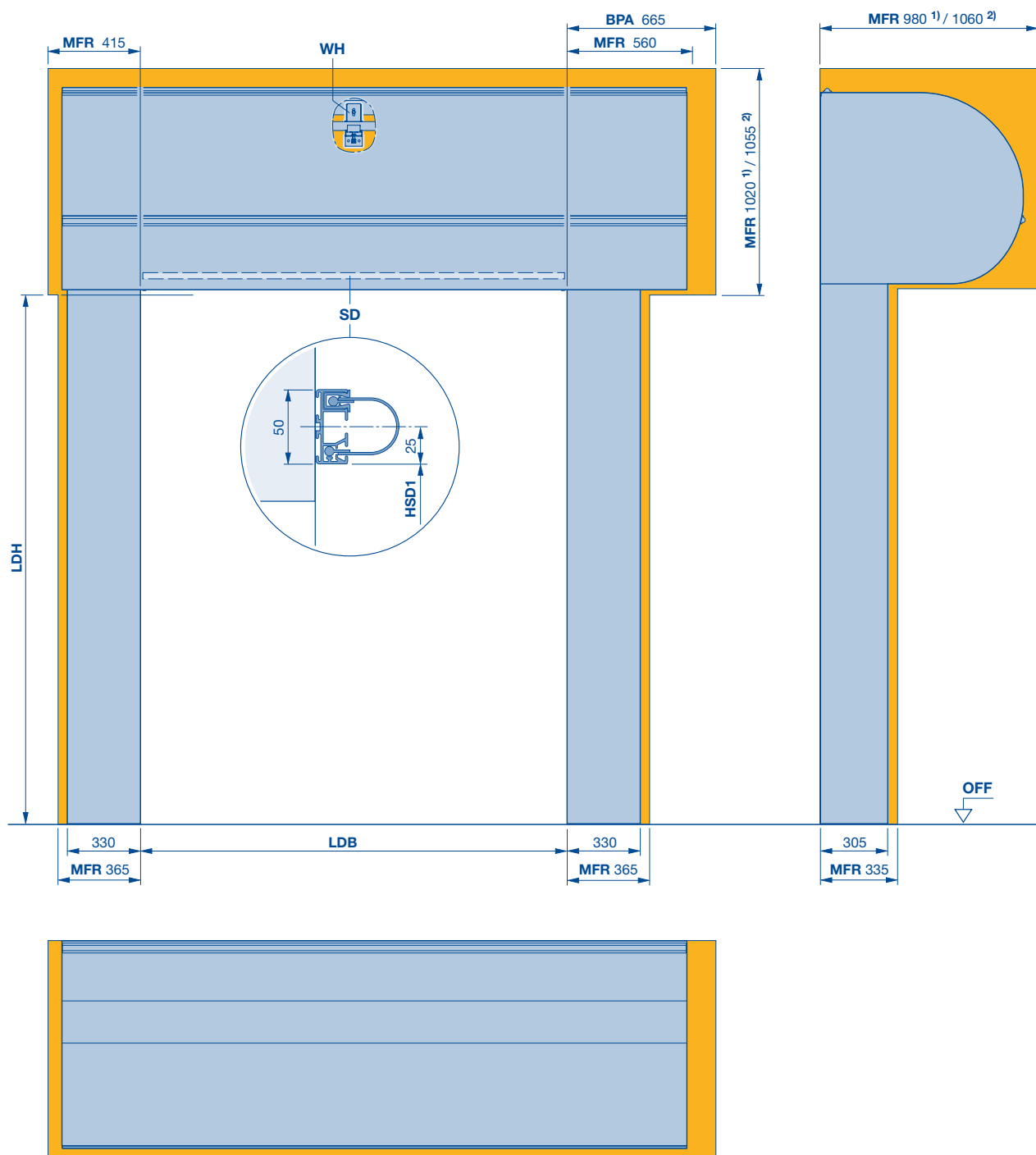
LDB > 3 500 mm (1 x)

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 7030 Acoustic

Avec panneaux en aluminium

Capot complet



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500 – ≤ 5000

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

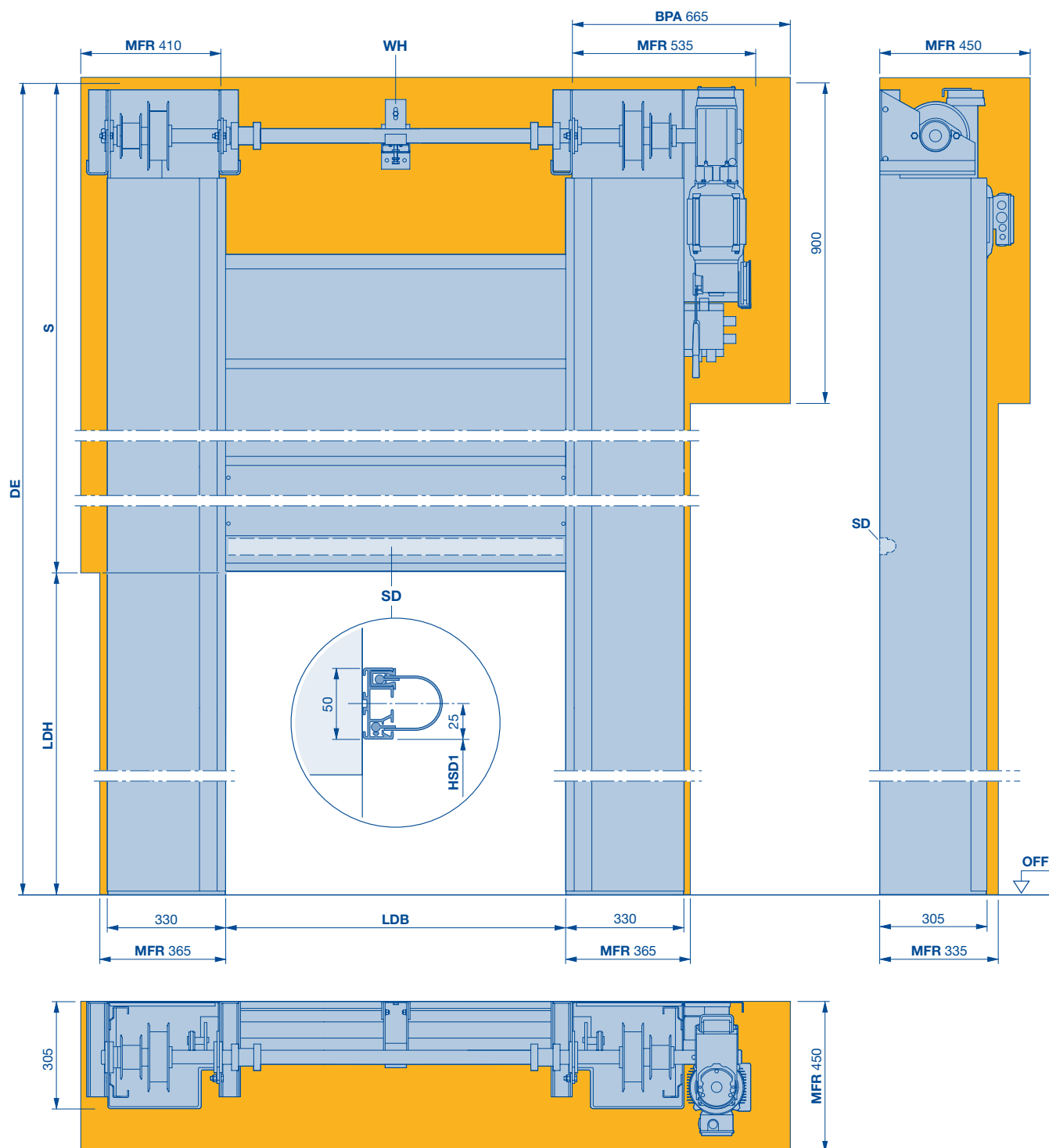
WH Palier d'arbre

LDB > 3 500 mm (1 x)

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed HS 6015 Acoustic

Avec panneaux en aluminium



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

DE Hauteur sous plafond $2 \times LDH + 585$

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDH Hauteur de passage libre

LDB Largeur de passage libre
 $LDB > 3\,500$ (1 x)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

S Retombée de linteau $\geq LDH + 585$

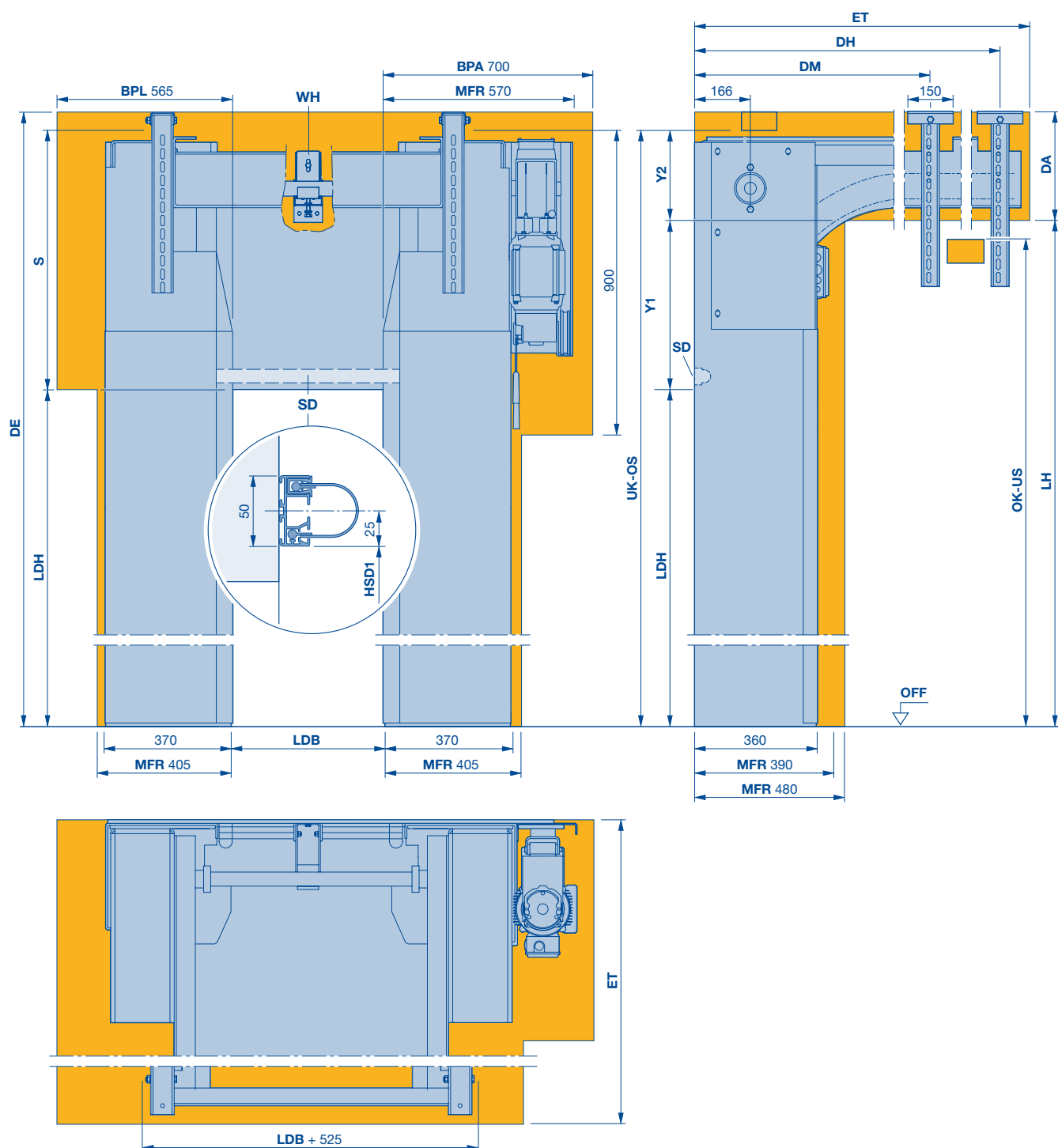
SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed IsoSpeed Cold H 100

Avec panneaux isolants PU et ferrure H (portes pour chambre froide et zone de surgélation)



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPL Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage des paliers support

DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$

DE Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$

DH Patte d'ancrage au plafond, arrière $ET - 120$

DM Patte d'ancrage au plafond, milieu 1 015 ($ET > 1\,250$)

ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1\,060$, min. 1 250

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ (minimum $LDH + Y1$)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

OK Bord supérieur

OS Contour d'encombrement supérieur

S Retombée de linteau ≥ 750 , maximal $LDH + 585$

SD Joint de linteau

UK Bord inférieur

US Contour perturbateur inférieur

WH Palier d'arbre
 $LDH + S - 405 < 2\,845$: $LH + 76$
 $LDH + S - 405 \geq 2\,845$: $LH + 21$

Y1 $LDH + S - 405 < 2\,845$: 440

$LDH + S - 405 \geq 2\,845$: 495

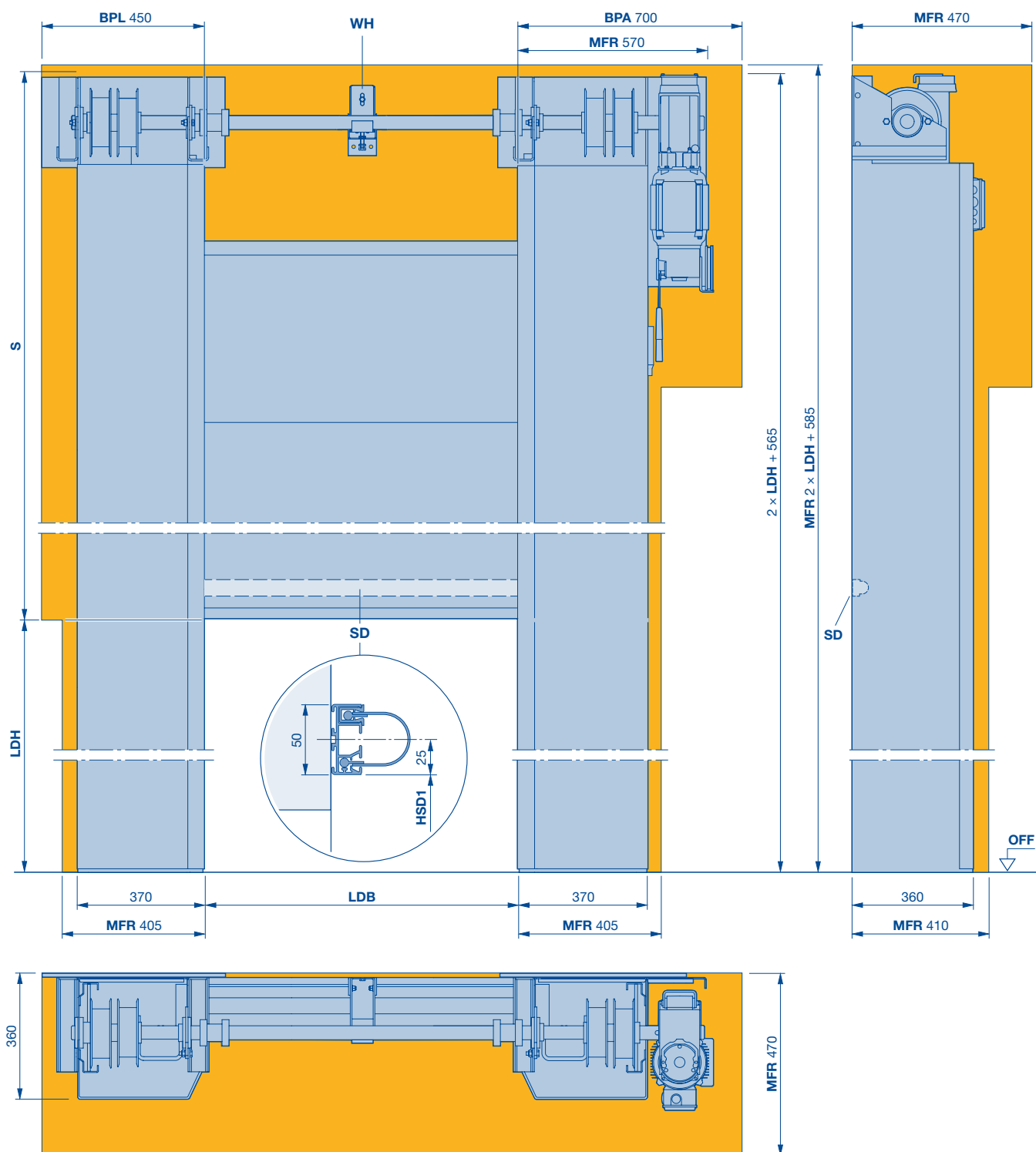
Y2 $LDH + S - 405 < 2\,845$: 310

$LDH + S - 405 \geq 2\,845$: 255

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles

Speed IsoSpeed Cold V 100

Avec panneaux isolants PU et ferrure V (portes pour chambre froide et zone de surgélation)



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPL Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage des paliers support

DE Hauteur sous plafond $2 \times LDH + 585$

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

S Retombée de linteau $\geq LDH + 585$

SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

Notes

This image shows a full page of blank graph paper. The background is white, and it is covered by a uniform grid of thin, light blue horizontal and vertical lines. These lines intersect to form a series of small, identical squares across the entire surface of the page. There are no margins, text, or other markings present.

Portes rapides à tablier souple

Données techniques

Portes intérieures

Utilisation	Porte intérieure	
	Porte extérieure	
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB	
	Hauteur maximale LDH	
Vitesse	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s
	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale env. m/s
		Fermeture maximale env. m/s
Equipement de sécurité	EN 13241	
Résistance à la charge au vent	EN 12424	
Isolation thermique à encastrer	EN ISO 6946	Tablier en toile 1,5 mm
		Tablier transparent 2,0 mm
Construction de porte	Autoportante	
Matériaux	Acier galvanisé	
	Aluminium	
	Acier inoxydable V2A poli	
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit	
	Incliné à 30°	
Tablier de porte	Tissu, transparent	1,5 / 2,0 mm
	Raidisseurs en aluminium ou acier à ressorts, patins de tablier	
	Tension du tablier	
SoftEdge ou profilé de sol en aluminium		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence	
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE
		Triphasée, 3 – 400 V, N, PE
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé	
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé
		Triphasé
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé
		Triphasé
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée
	Indice de protection pour commande	
	Indice de protection pour motorisation	
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67
	Temps de maintien en position ouverte (en s)	
	Interrupteur de fin de course électronique DES	
	Interrupteur de fin de course électronique Multiturn	
Ouverture de secours	Manivelle de secours	
	Chaîne manuelle de secours	
	Ouverture de secours avec motorisation 1/2 pouce	
	UPS dans une armoire synthétique	
Contacts secs		
Câblage de commande prêt à enficher		
● = Standard O = Option		

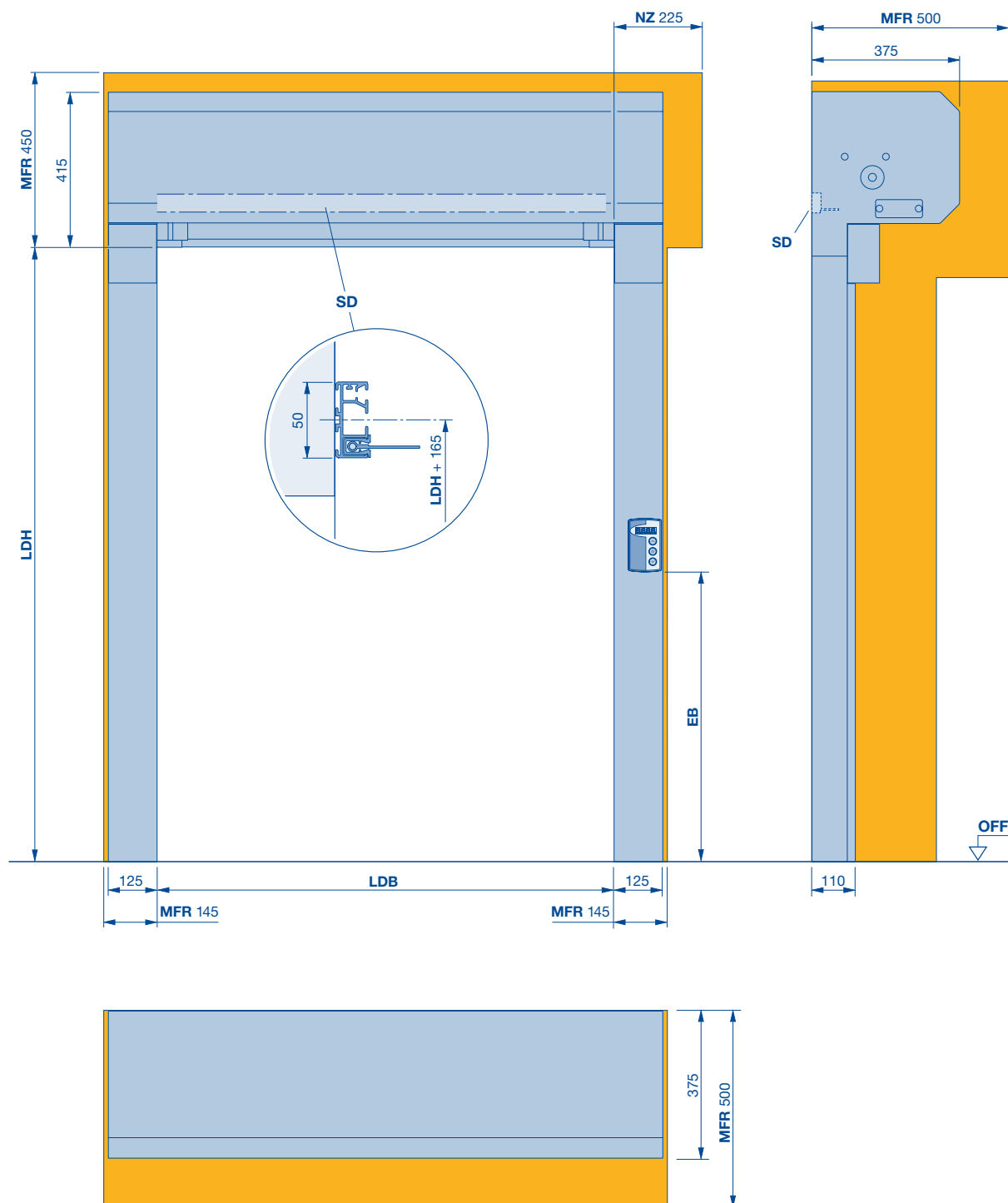
V 4020 SEL Alu-R	V 4008 SEL	V 5015 SEL	V 5030 SEL
●	●	●	●
—	—	—	—
4500	4000	5000	5000
5000	4000	5000	5000
—	—	—	2,0
2,2	0,8	1,5	2,0
0,8	0,8	0,8	0,8
●	●	●	●
npd, classe 3 avec section basse en aluminium	npd	npd	npd, classe 1 avec section basse en aluminium
5,57 W/(m²K)	5,57 W/(m²K)	5,57 W/(m²K)	5,57 W/(m²K)
4,93 W/(m²K)	4,93 W/(m²K)	4,93 W/(m²K)	4,93 W/(m²K)
●	●	●	●
● 1)	●	●	●
●	—	—	—
—	—	O	O
●	O	O	O
—	—	O	O
●	●	●	●
-/●/-	-/-/●	●/-/-	-/●/-
—	—	—	—
●/O	●/-	●/-	●/O
●	—	●	●
●	—	●	●
—	●	—	O
●	●	●	●
O	—	O	O
—	●	—	●
O	—	O	O
—	●	—	●
16 A, courbe K	10 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
—	●	●	●
●	—	—	—
—	●	●	●
—	—	O	O
●	—	—	—
O	—	O	O
3	2	3	3
●	—	●	●

1) Capot d'arbre, laqué en RAL 9006

Portes rapides à tablier souple V 4020 SEL Alu-R

Avec moteur tubulaire et unité de commande externe

Section basse aluminium / SoftEdge

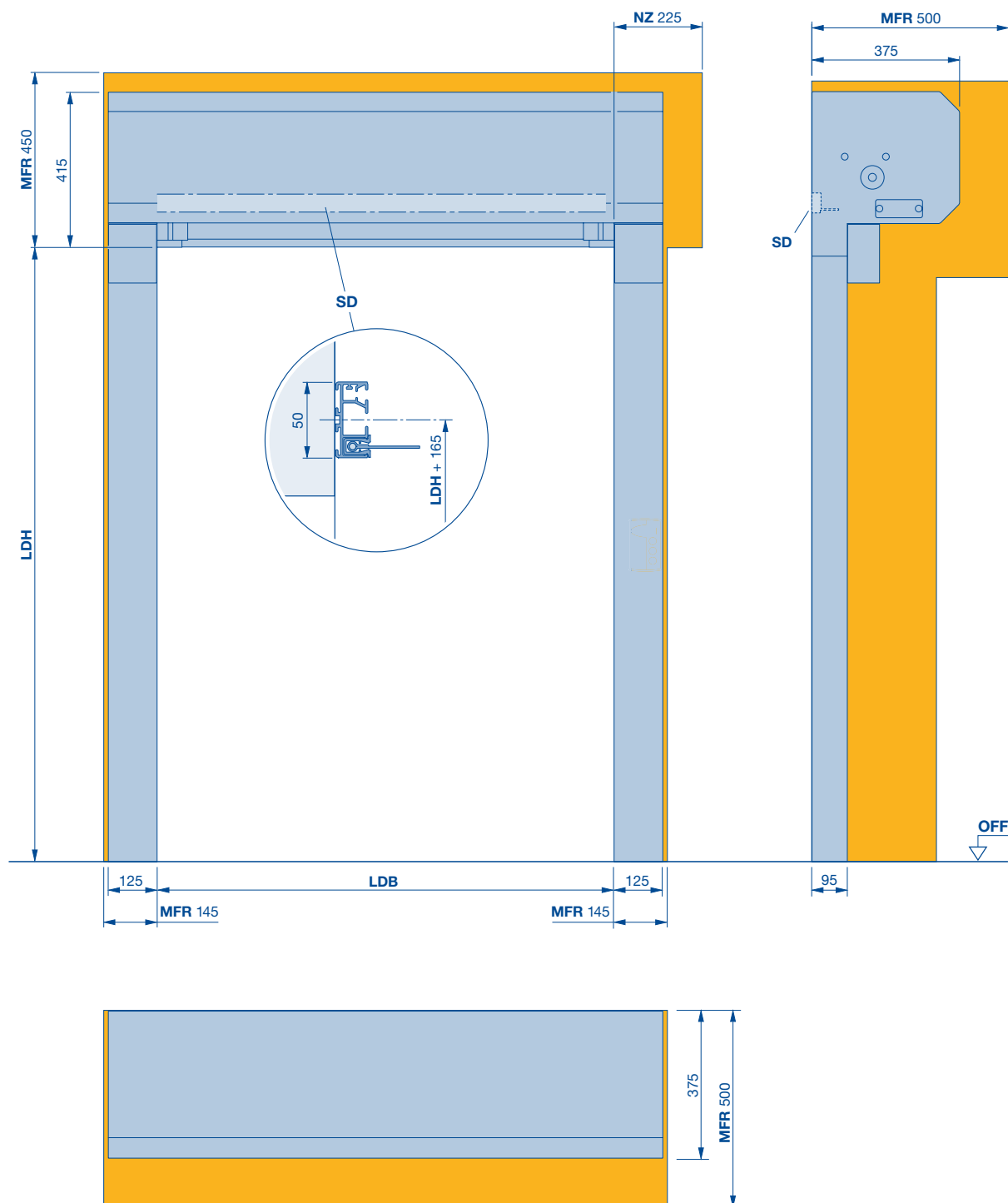


BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
EB Unité de commande externe
LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre

SD Joint de linteau
MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte
NZ Ouverture de secours avec motorisation 1/2 pouce

Portes rapides à tablier souple V 4020 SEL Alu-R

Avec moteur tubulaire, section basse en aluminium / SoftEdge



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

SD Joint de linteau

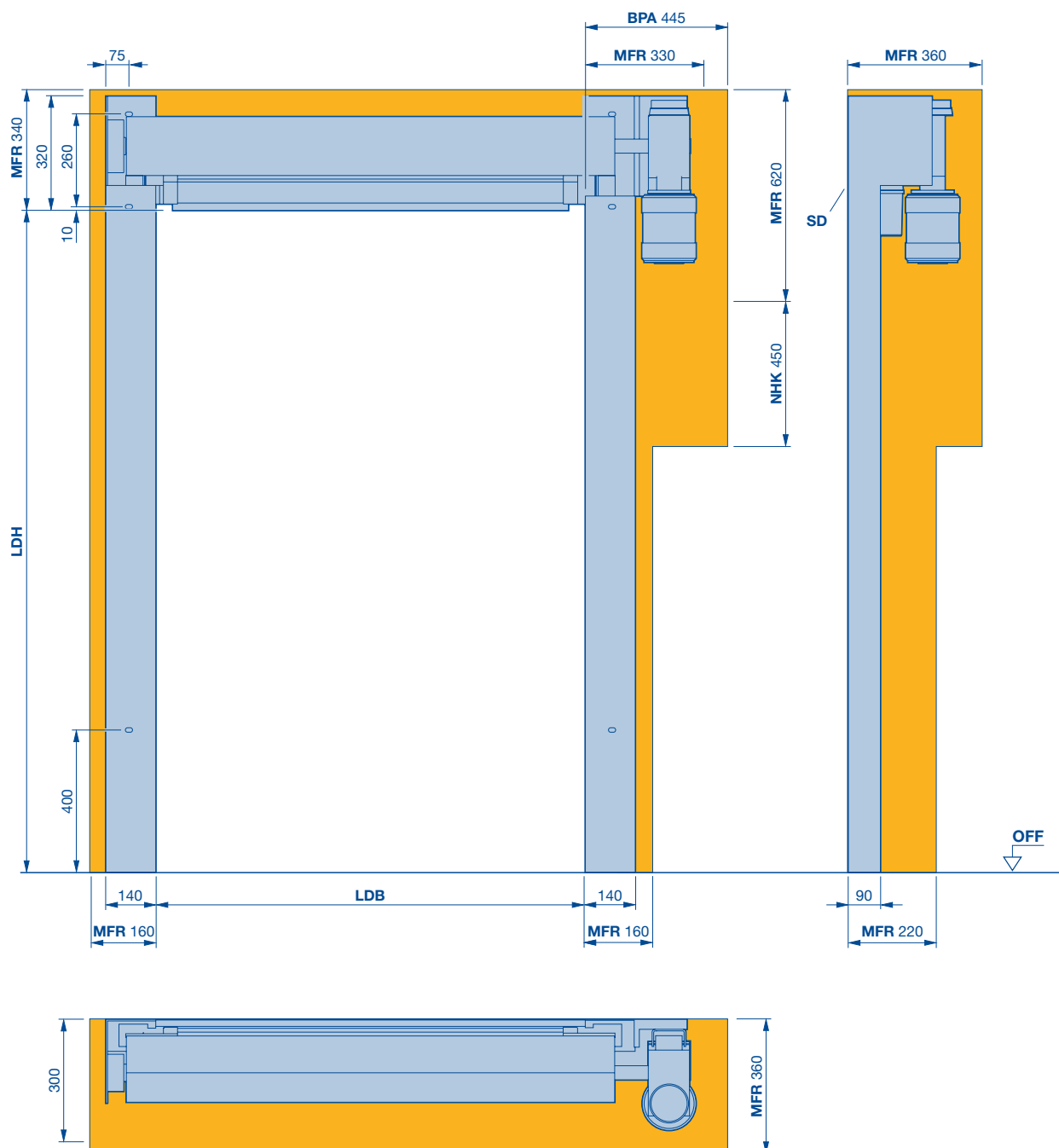
MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte

NZ Ouverture de secours avec motorisation 1/2 pouce

Portes rapides à tablier souple V 4008 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Note : cette porte ne pourra plus être commandée à partir du 01.10.2025.



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

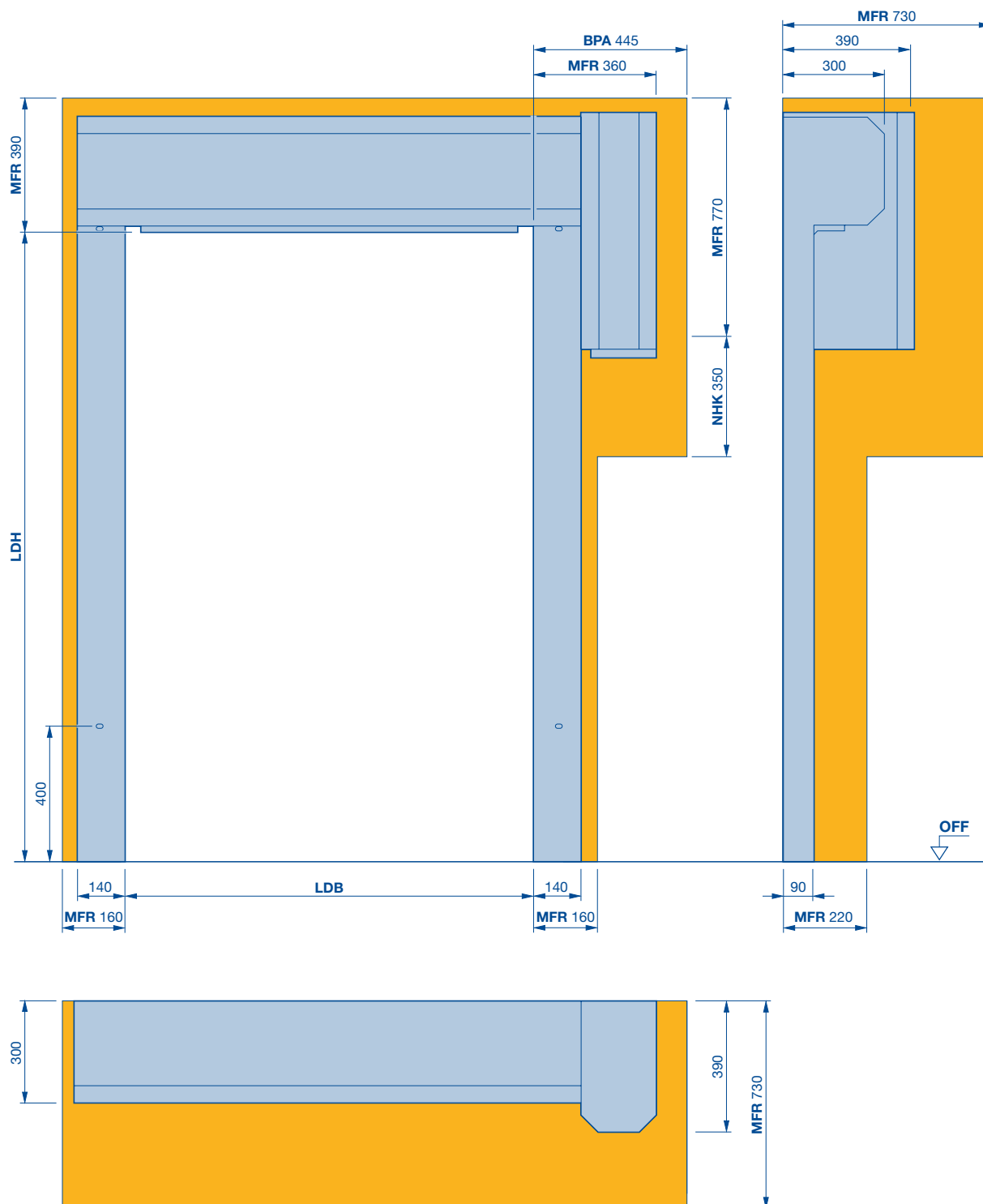
MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte

Portes rapides à tablier souple V 4008 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit

Note : cette porte ne pourra plus être commandée à partir du 01.10.2025.



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

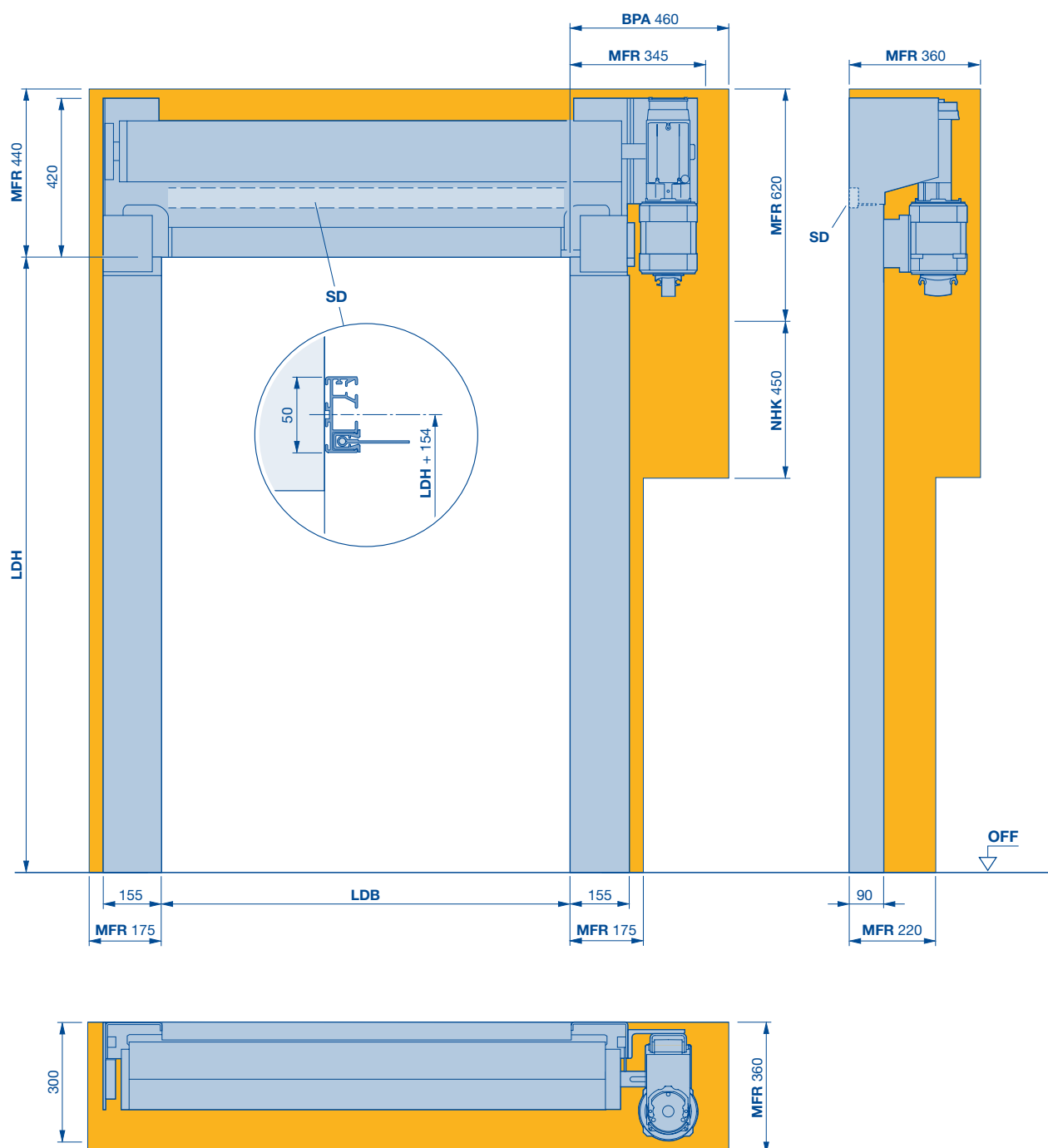
SD Joint de linteau

MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte

Portes rapides souples en tant que portes intérieures

V 5015 SEL

Avec SoftEdge et anticrash



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

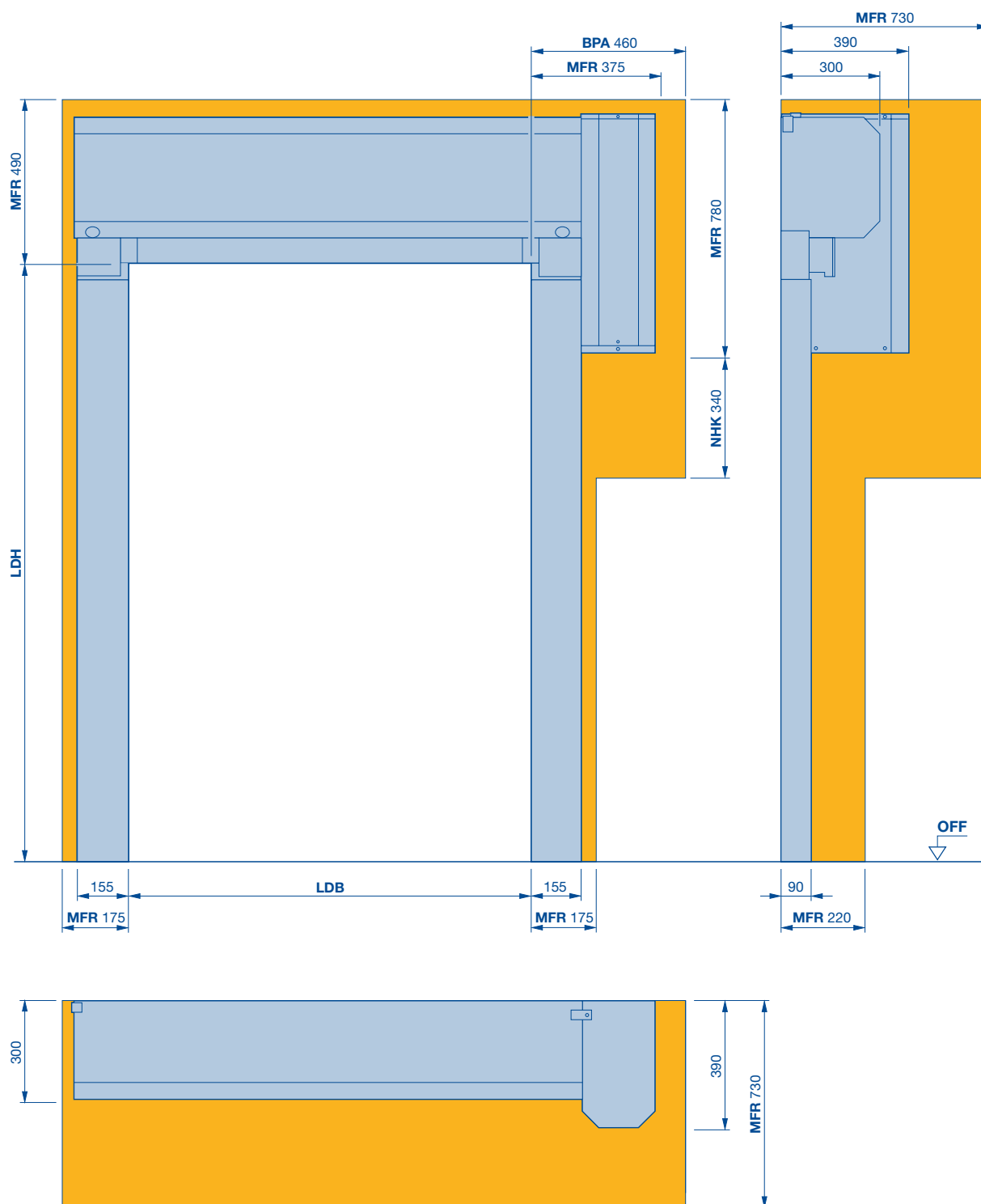
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 5015 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

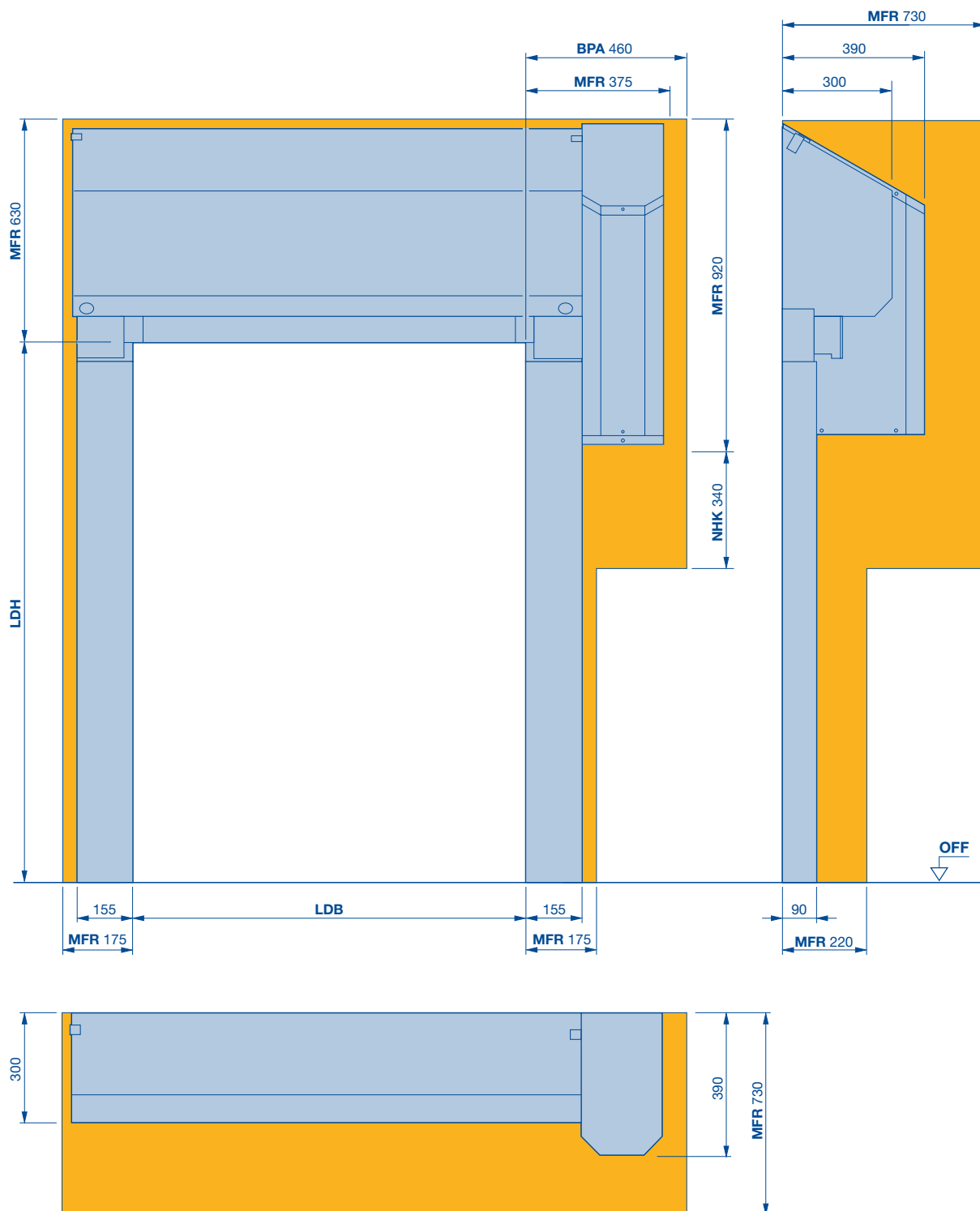
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

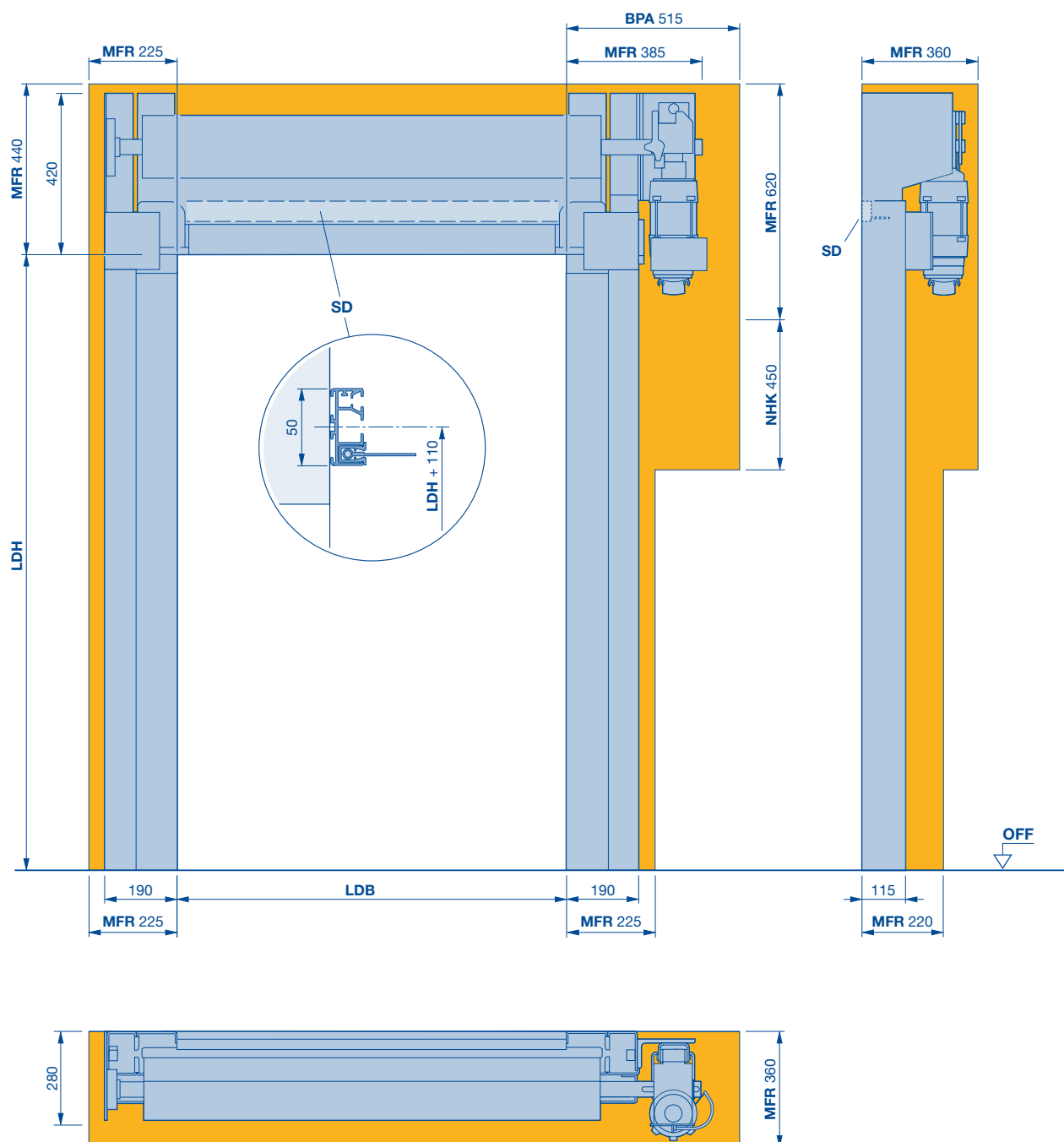
Portes rapides à tablier souple V 5015 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet oblique



Avec SoftEdge et anticrash



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

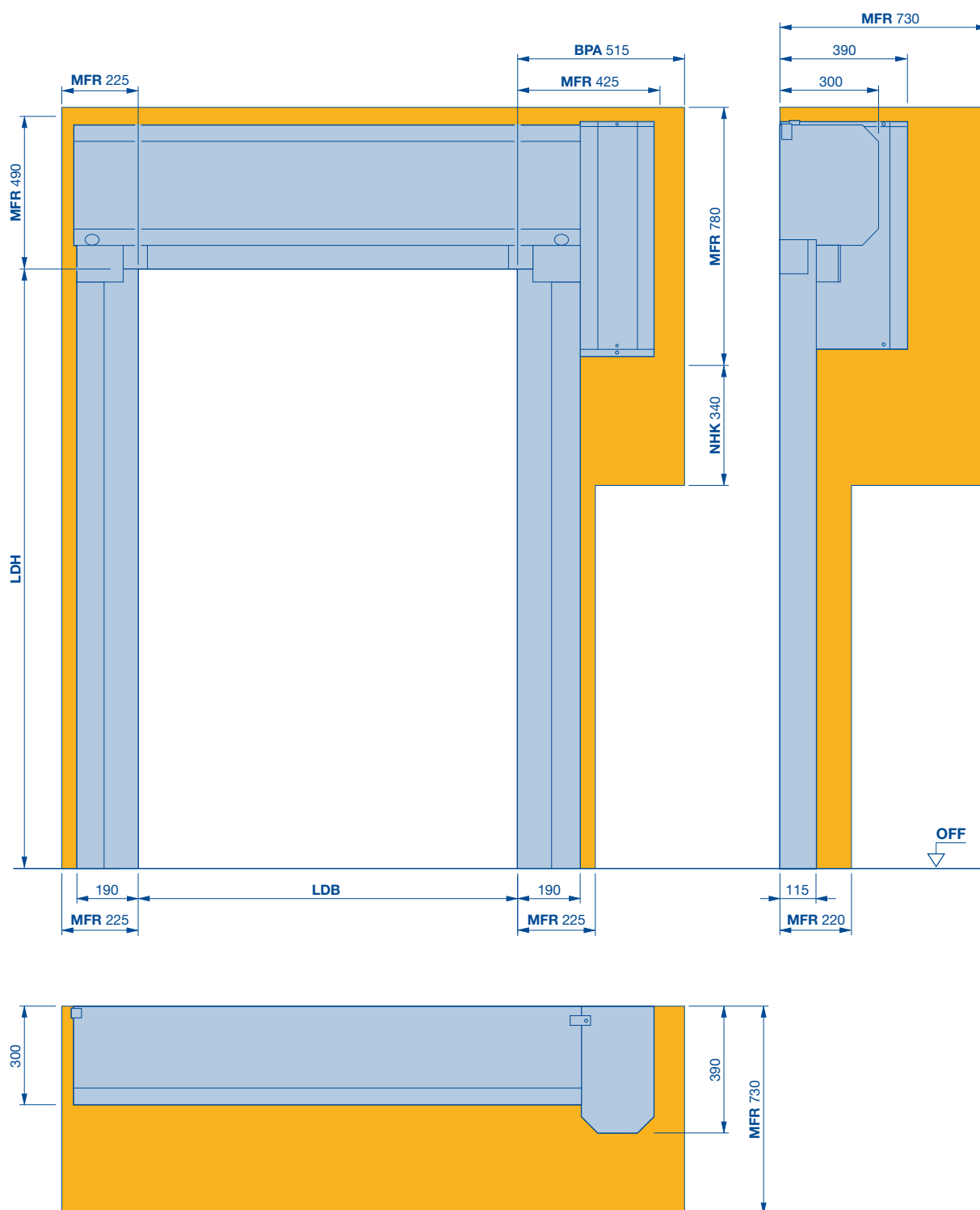
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

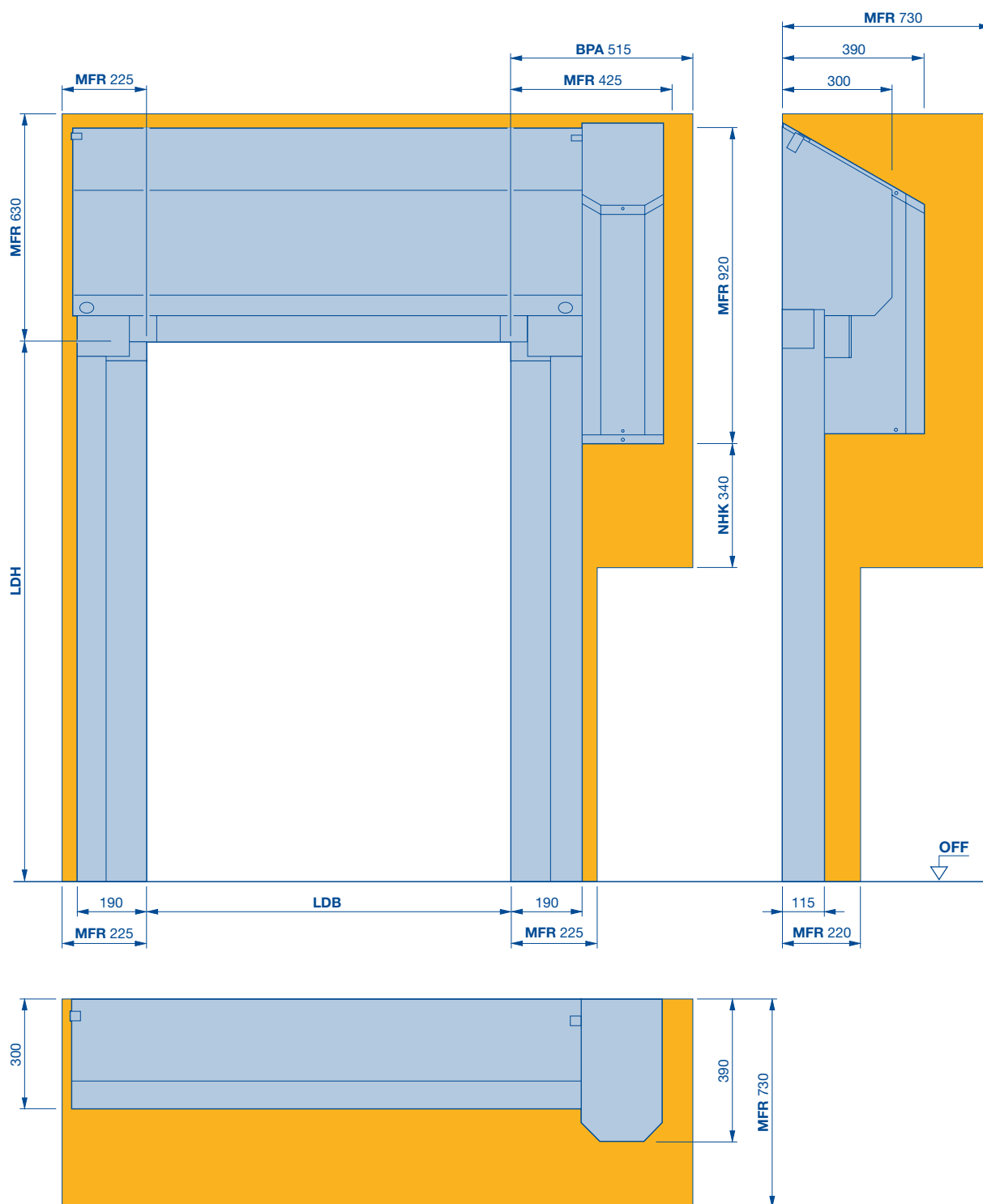
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

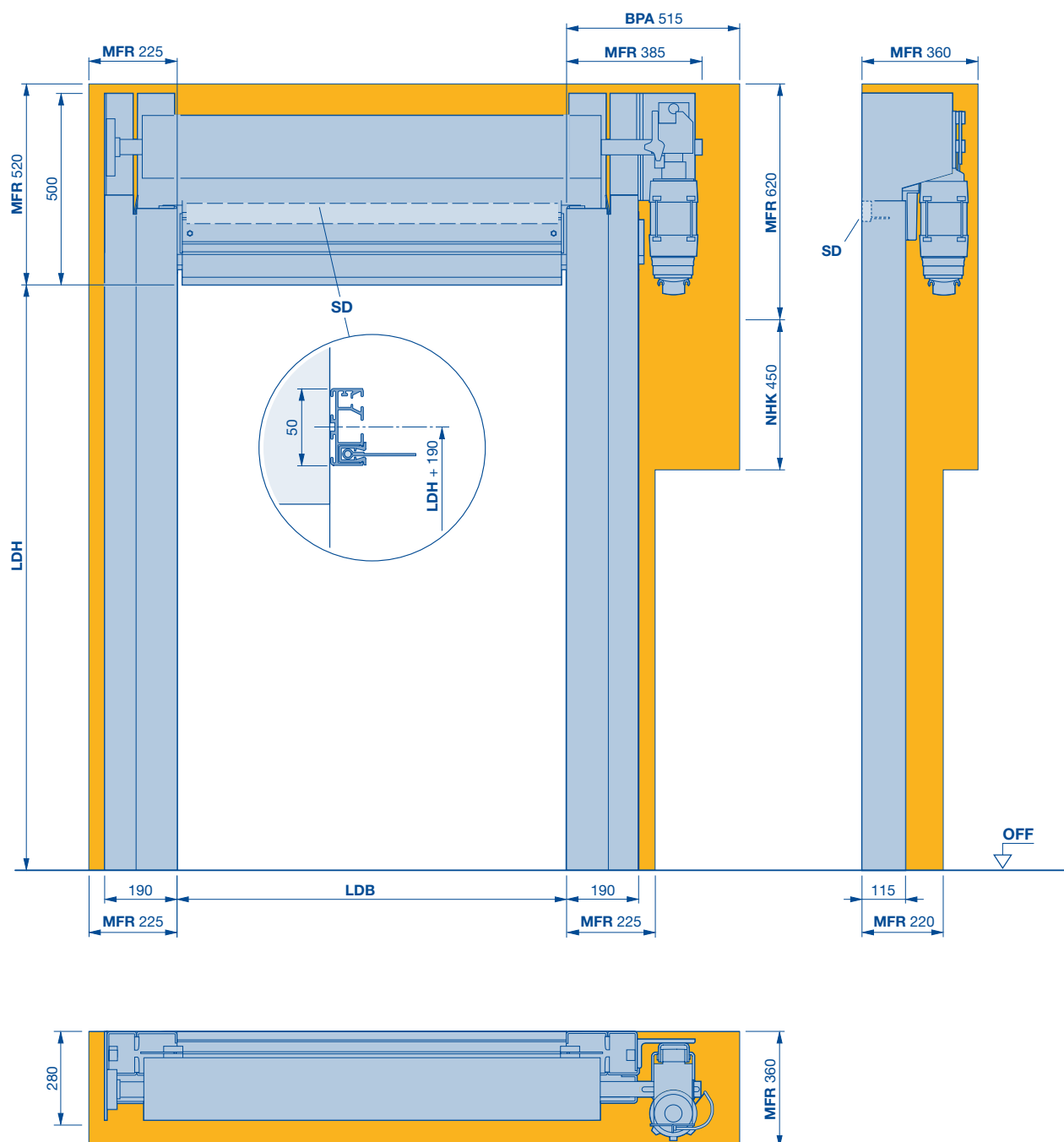
LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

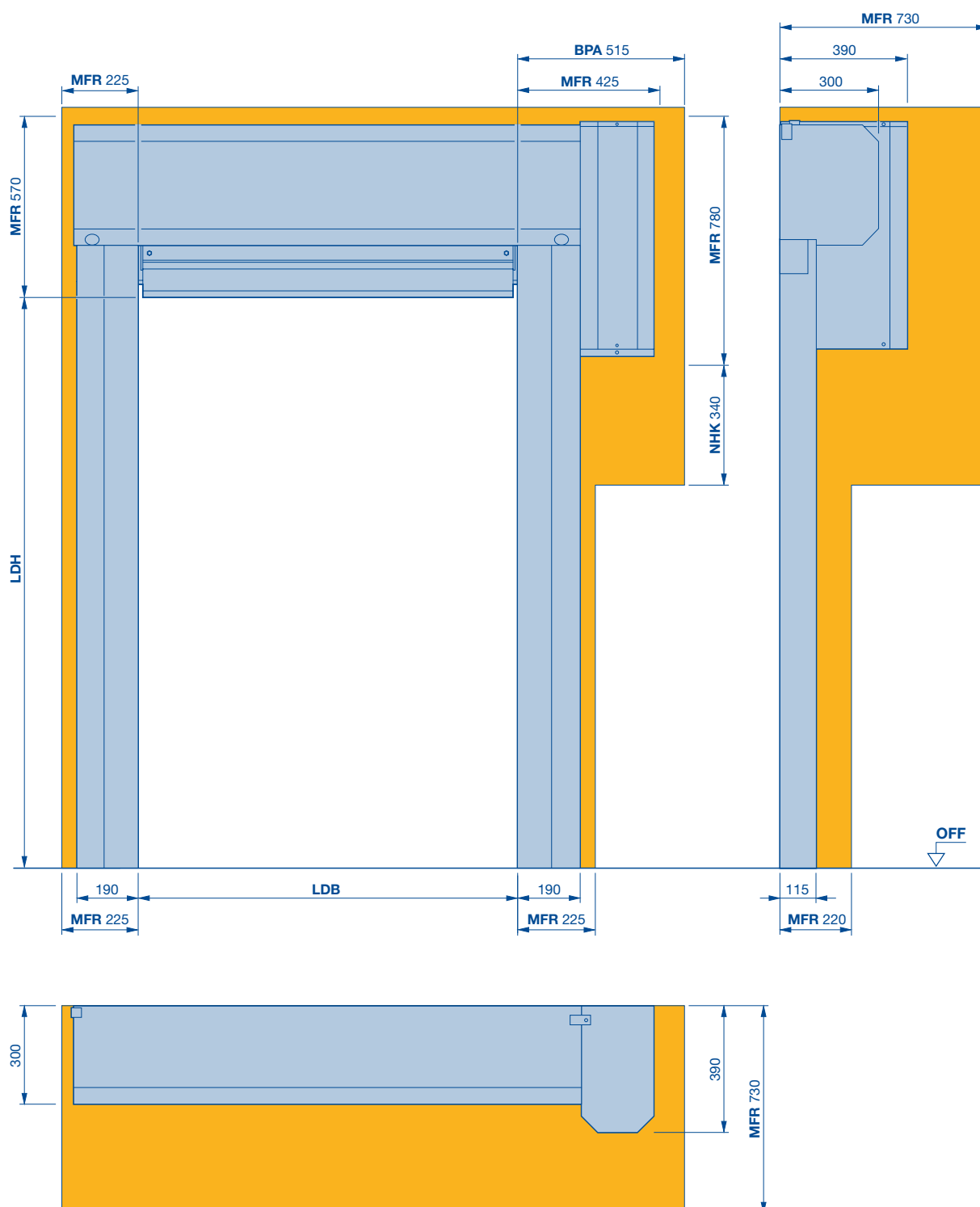
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

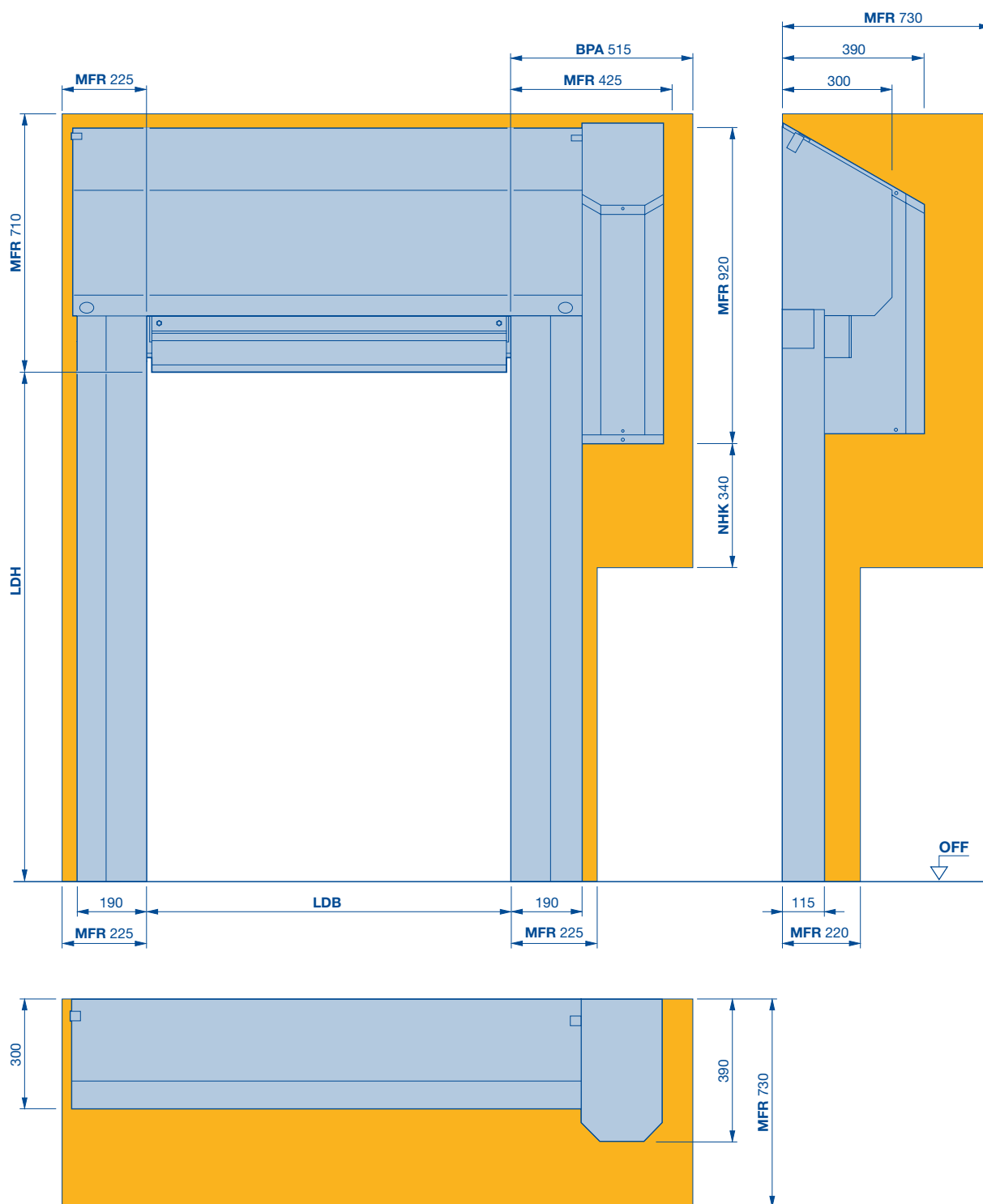
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 5030 SEL

Avec section basse en aluminium et système anticrash

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Notes

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin, light blue lines. The background is white, and the grid covers the entire area of the page without any margins or additional markings.

Portes rapides à tablier souple

Données techniques

Portes extérieures et intérieures

Utilisation	Porte intérieure		
	Porte extérieure		
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB		
	Hauteur maximale LDH		
Vitesse	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale env. m/s	
	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s	
Équipement de sécurité	EN 13241		
Résistance à la charge au vent	EN 12424	LDB ≤ 4 000 mm	
		LDB > 4 000 mm, ≤ 5 000 mm	
		LDB > 5 000 mm	
Isolation thermique à encastrer	EN ISO 6946	Tablier en toile 1,5 mm	
		Tablier transparent 2,0 mm	
		Tablier en toile 3,5 mm / Tablier transparent 4,0 mm	
Construction de porte	Autoportante		
Matériau et surface du tablier	Acier galvanisé		
	Acier galvanisé, avec revêtement, couleurs selon RAL		
	Acier inoxydable V2A poli		
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit		
	Incliné à 30° (5°)		
Tablier de porte	Tissu, transparent	0,9 / 2,0 mm	
		1,5 / 2,0 mm	
		2,4 / 4,0 mm	
	Transparente	4,0 mm	
	Raidisseurs en aluminium, acier à ressorts, technologie à fermeture éclair		
	Tension du tablier		
SoftEdge, profilé de sol en aluminium, section basse souple			
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence		
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE	
		Triphasée, 3 – 400 V, N, PE	
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé		
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé	
		Triphasé	
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé	
		Triphasé	
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée	
	Indice de protection pour commande		
	Indice de protection pour motorisation		
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67	
		Sécurité de contact et cellule photoélectrique	
	Temps de maintien en position ouverte (en s)		
Interrupteur de fin de course électronique DES			
Ouverture de secours	Manivelle		
	Chaîne manuelle de secours		
	Adaptateur de service		
	UPS dans une armoire synthétique pour commande FU monophasée, 230 V		
Contacts secs			
Câblage de commande prêt à enficher			

● = Standard

O = Option

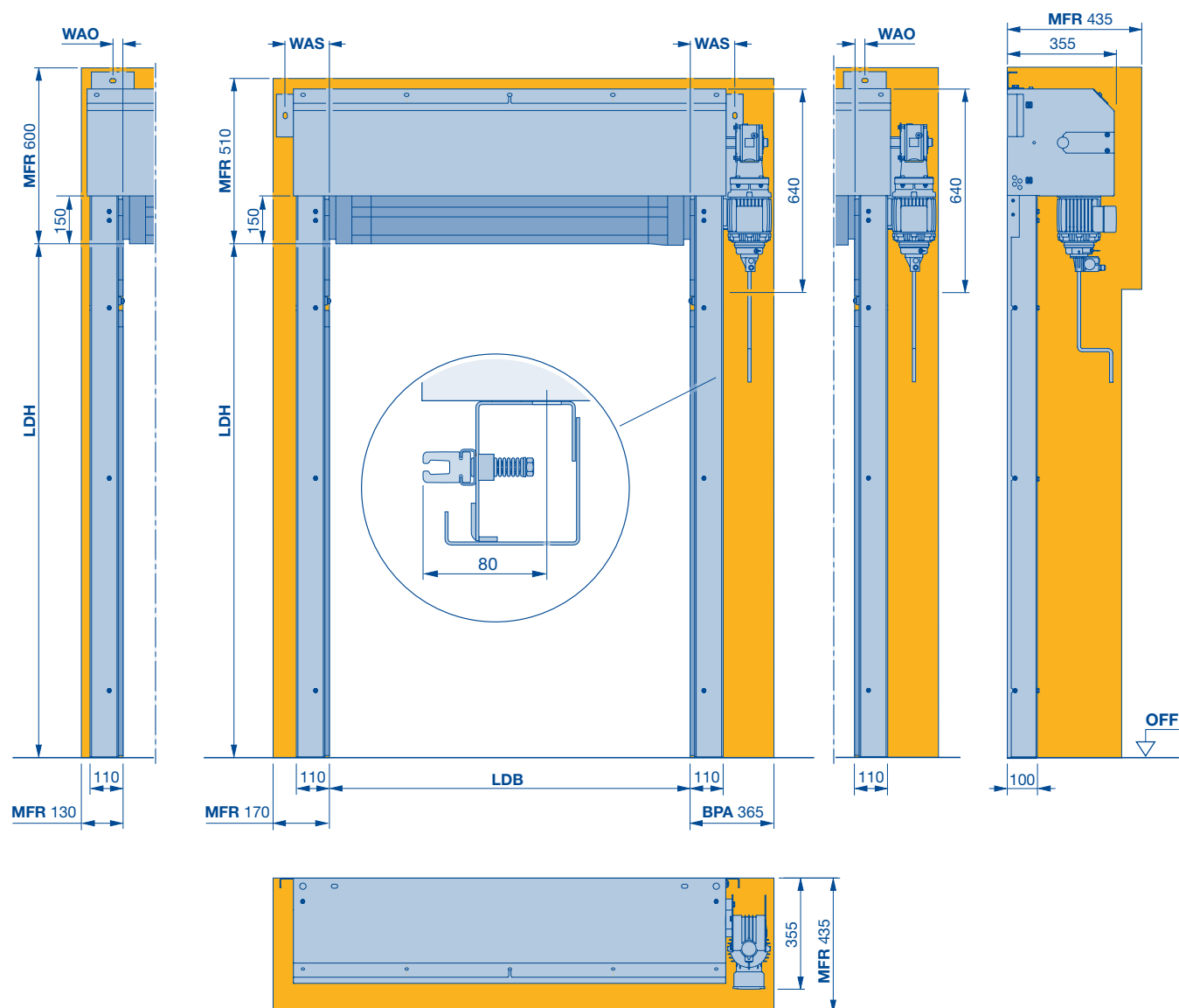
V 5025 Z	V 6030 SEL	V 6020 TRL	V 10008
●	●	●	●
●	●	●	●
5000	5000	6000	10000
5000	6000	7000	6250
2,0	2,0	2,0	—
—	2,0	1,0 – 2,0	1,5 / 0,8 1)
●	●	●	●
Classe 3	Classe 3	Classe 2	Classe 4
Classe 3	Classe 3	Classe 2	Classe 3
—	Classe 2	Classe 2	Classe 2
—	5,57 W/(m²K)	—	5,57 W/(m²K)
4,93 W/(m²K)	4,93 W/(m²K)	—	4,93 W/(m²K)
—	—	5,04 W/(m²K)	—
—	●	—	—
●	●	●	●
O	O	O	O
—	O	O	—
● 2)	O	O	—
—	O	O	(O)
●	—	—	—
—	●	—	●
—	—	O	—
—	—	●	—
-/-●	-/●/-	-/●/-	-/●/-
—	●	●	●
-/-●	●/O/-	-/●/-	-/●/-
●	●	●	●
●	●	●	—
—	O	●/O	●
●	●	●	●
O	O	O	—
—	●	●	●
O	O	O	—
—	●	●	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 54	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	—
—	—	—	●
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	●	●	●
●	●	●	—
O	O	O	●
●	—	—	—
(uniquement en combinaison avec BK 150 FUE-1)	O	O	—
1	3	3	3
●	●	●	—

1) Si LB > 6 000 mm

2) Capot de motorisation en option

Portes rapides à tablier souple V 5025 Z

Avec système anticrash innovant et technologie à fermeture éclair



LDB Largeur de passage libre

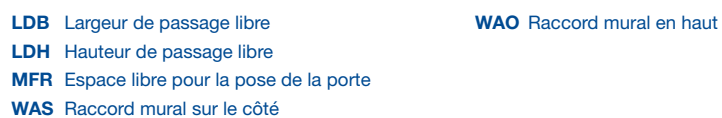
WAO Raccord mural en haut

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

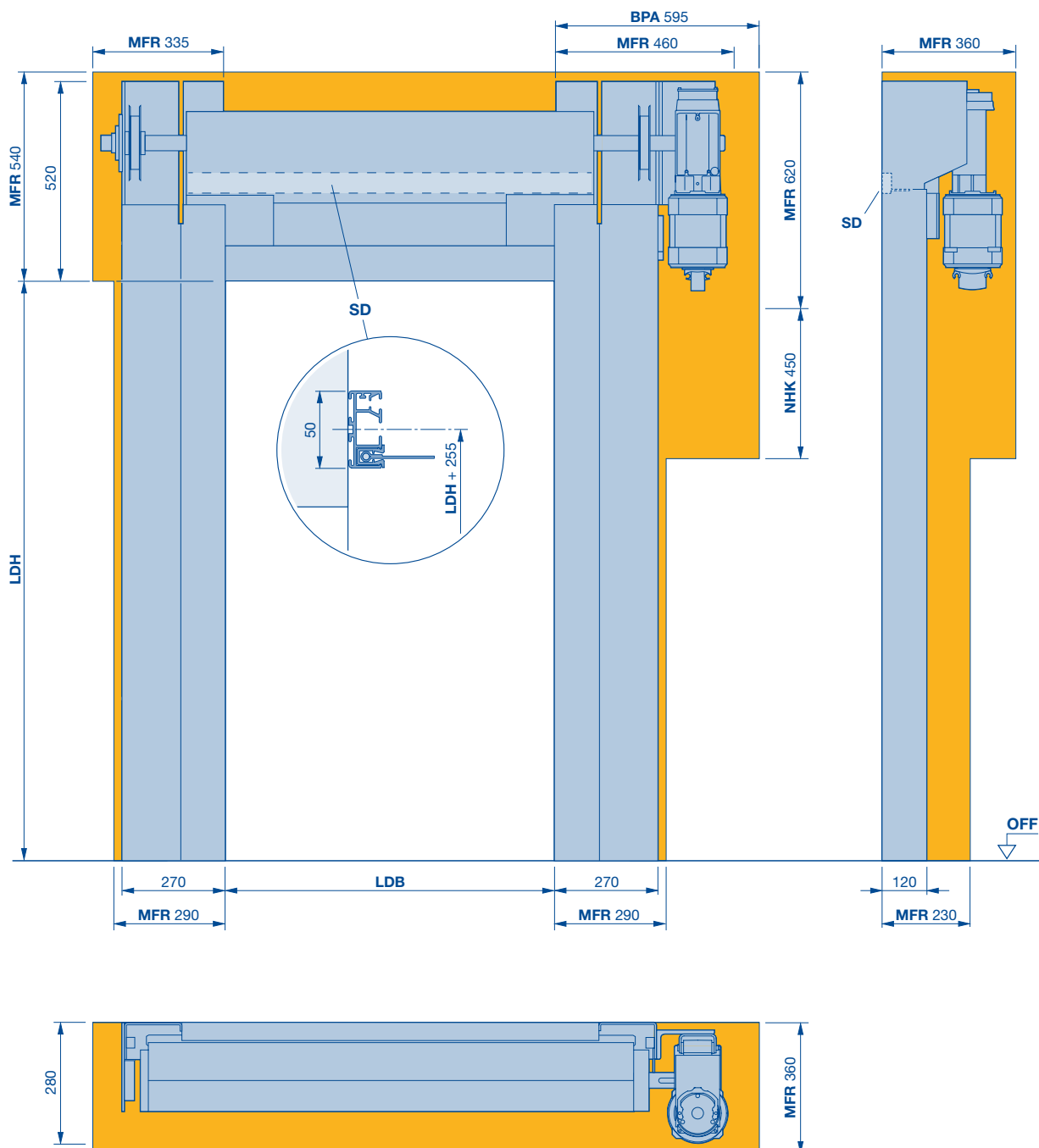
WAS Raccord mural sur le côté

Avec système anticrash innovant et technologie à fermeture éclair, capot de motorisation



Portes rapides à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et système anticrash / section basse en aluminium



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

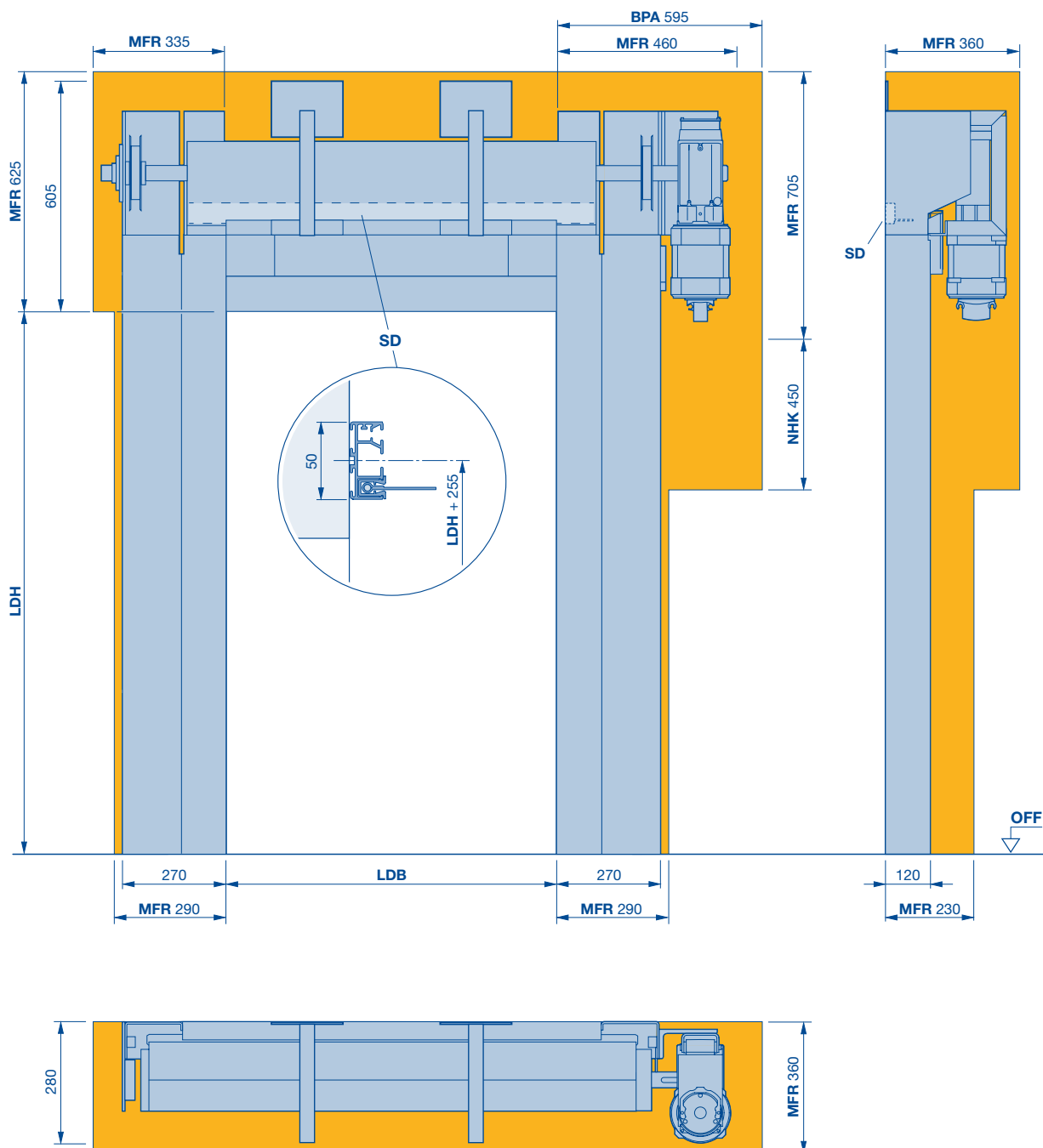
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Fixation de tablier



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

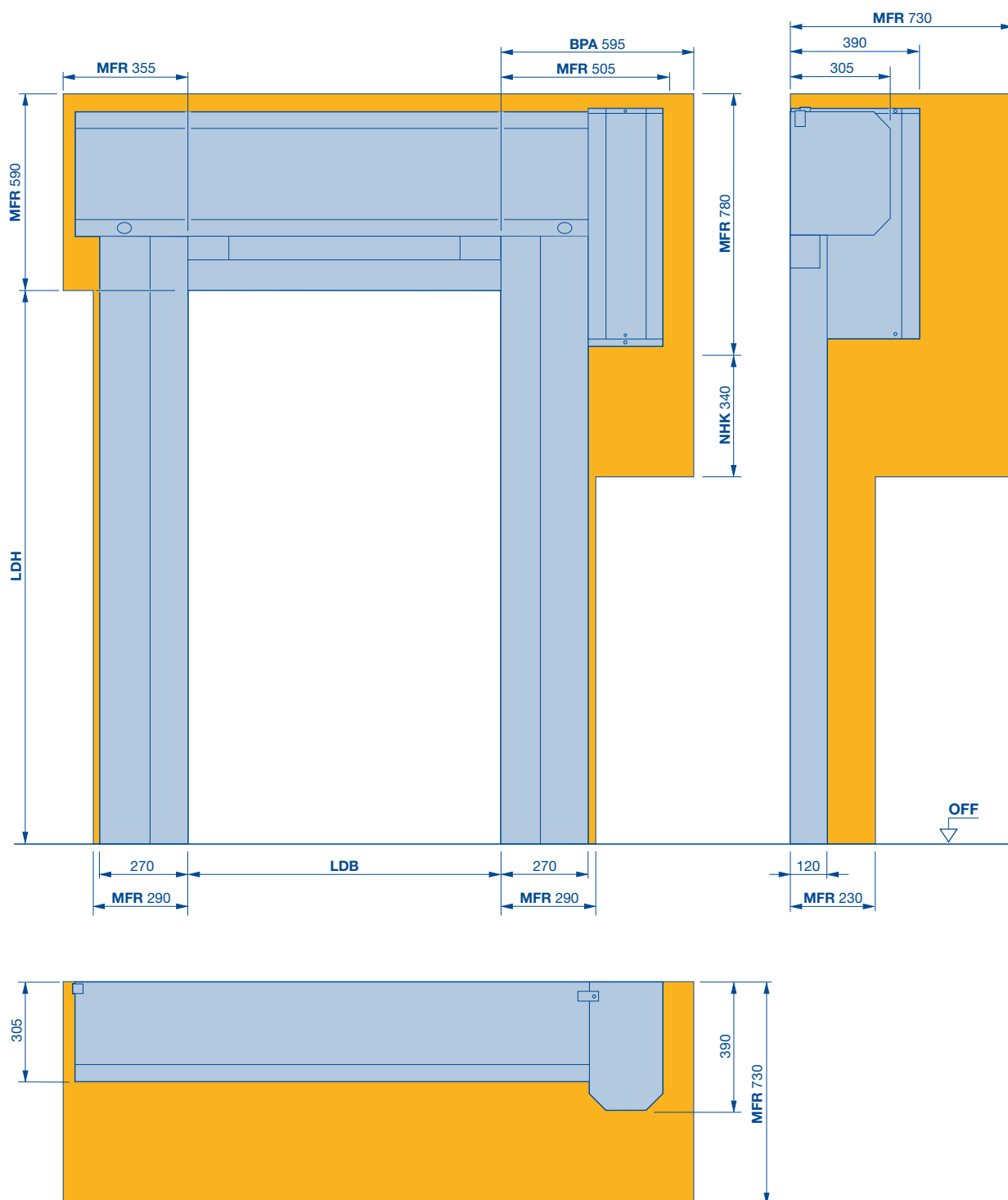
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

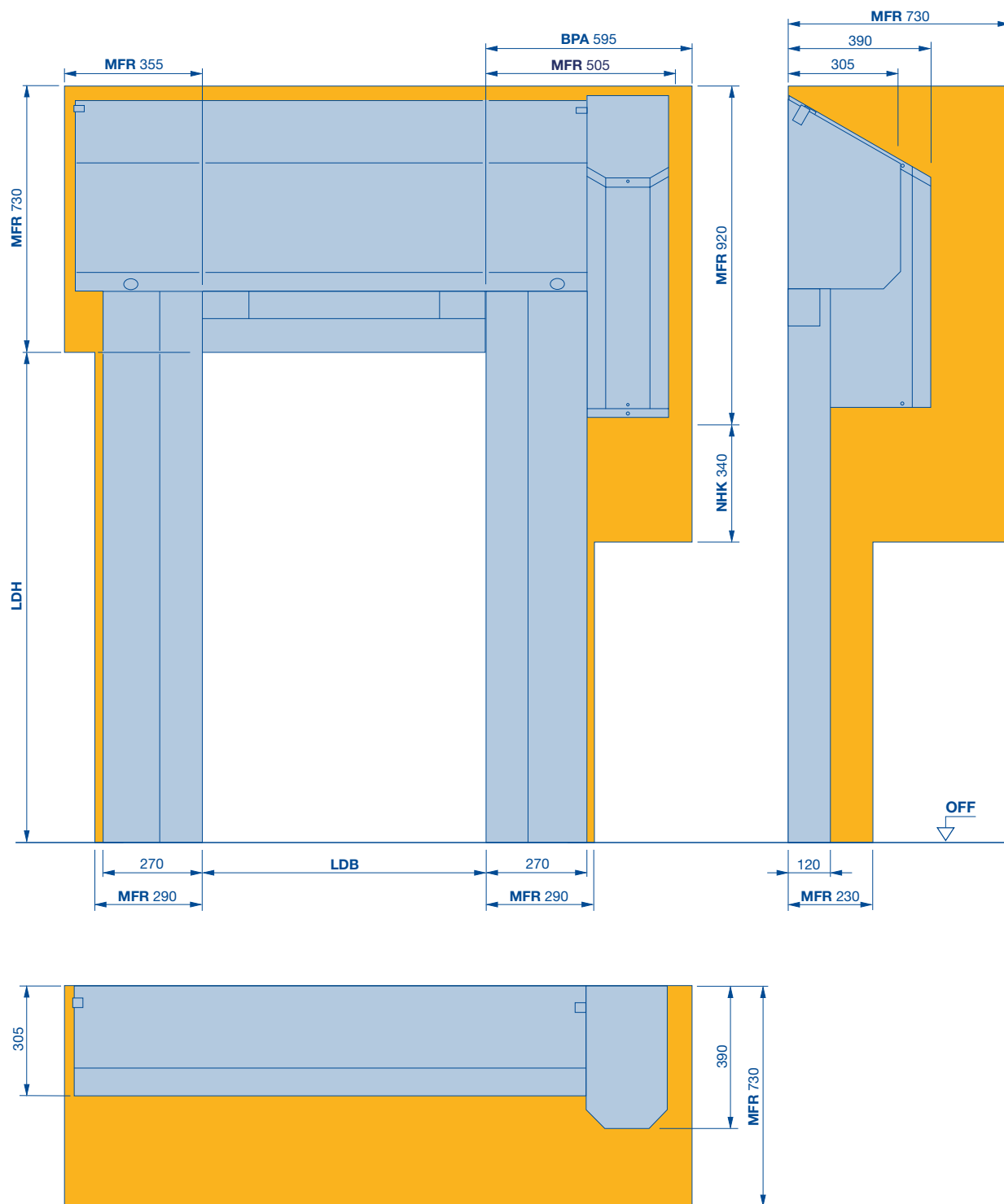
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

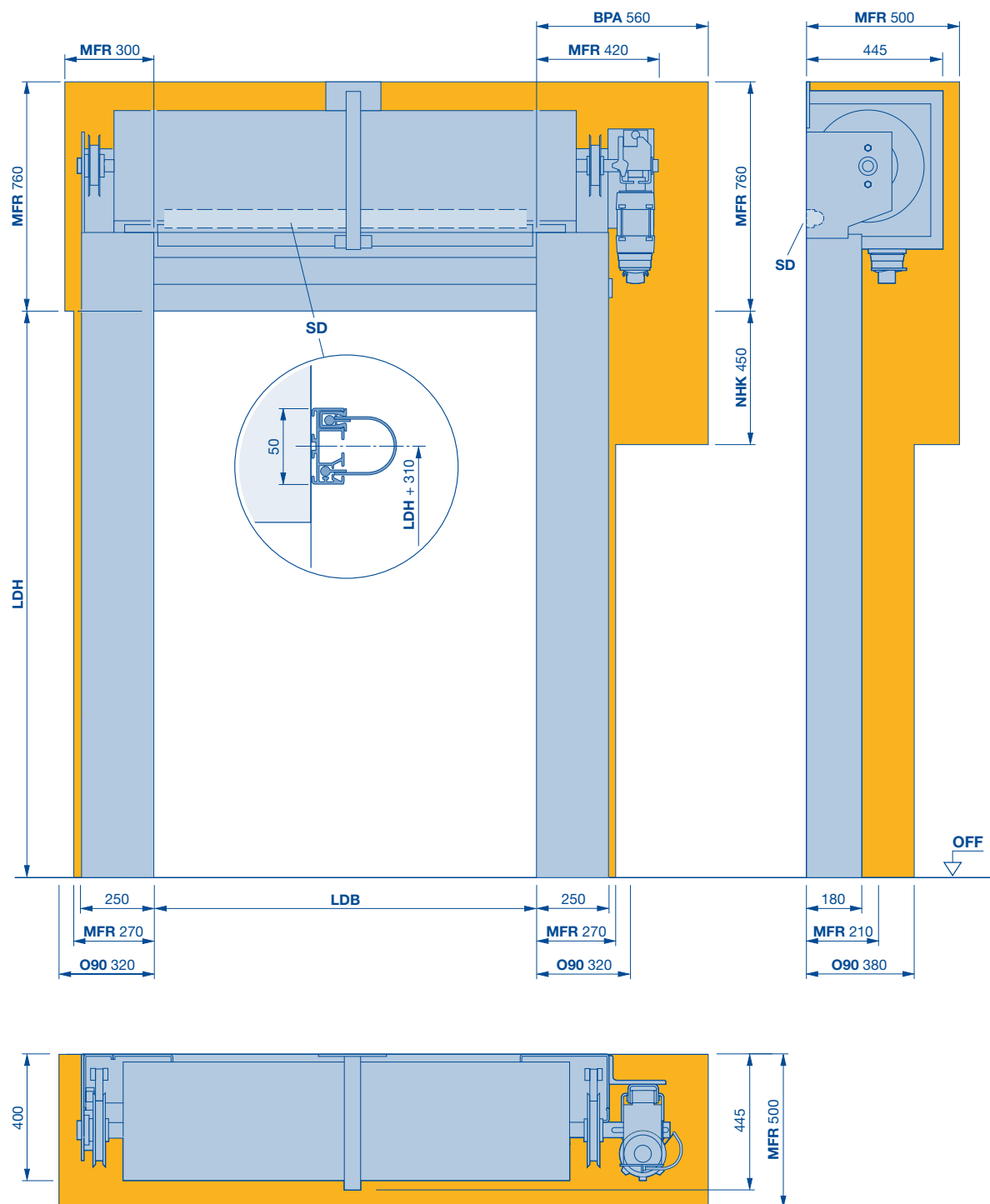
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides à tablier souple V 6020 TRL

Entièrement transparentes



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

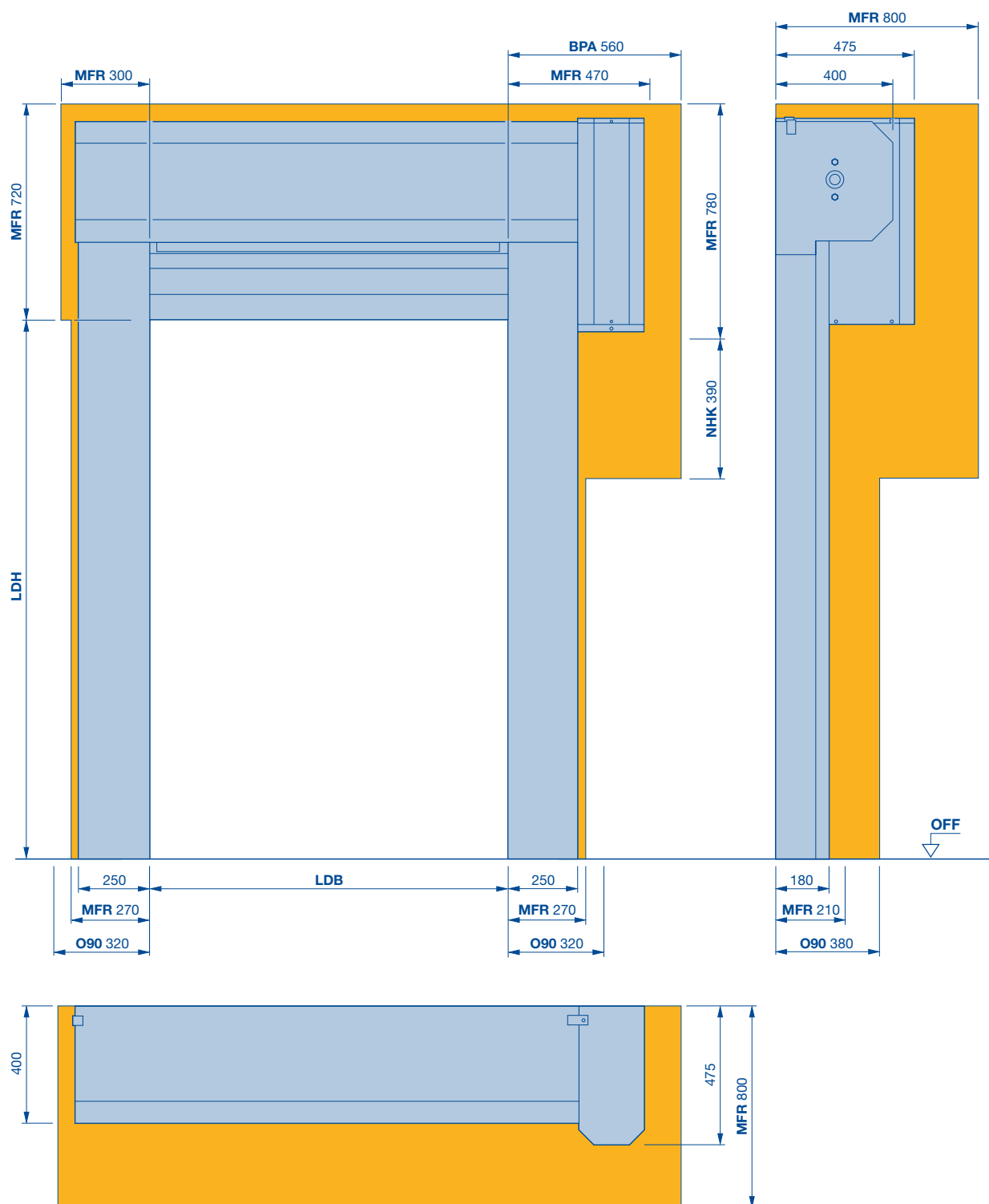
O90 Pour ouverture à 90°

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 6020 TRL

Entièrement transparentes

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

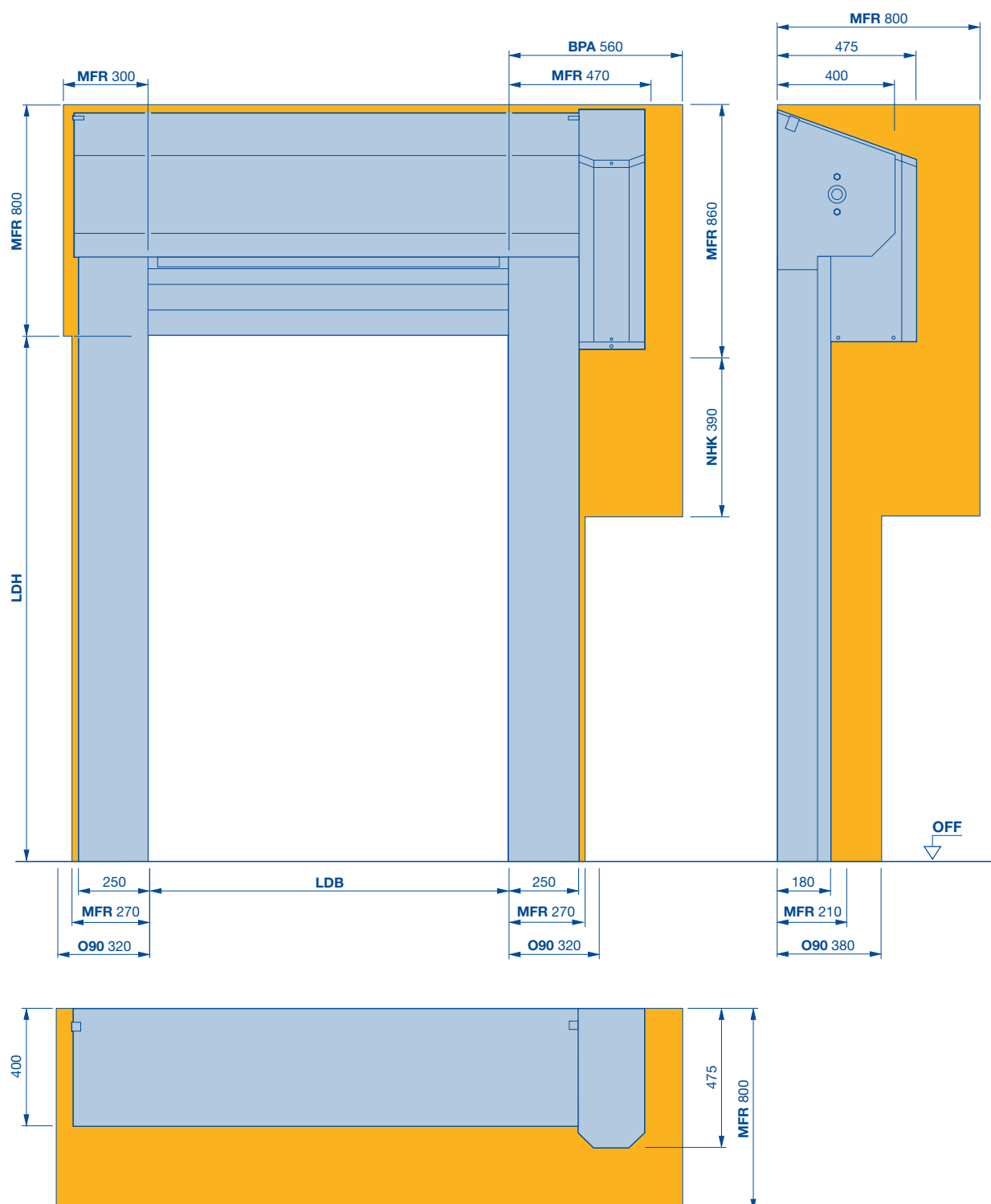
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

O90 Pour ouverture à 90°

Portes rapides à tablier souple V 6020 TRL

Entièrement transparentes

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

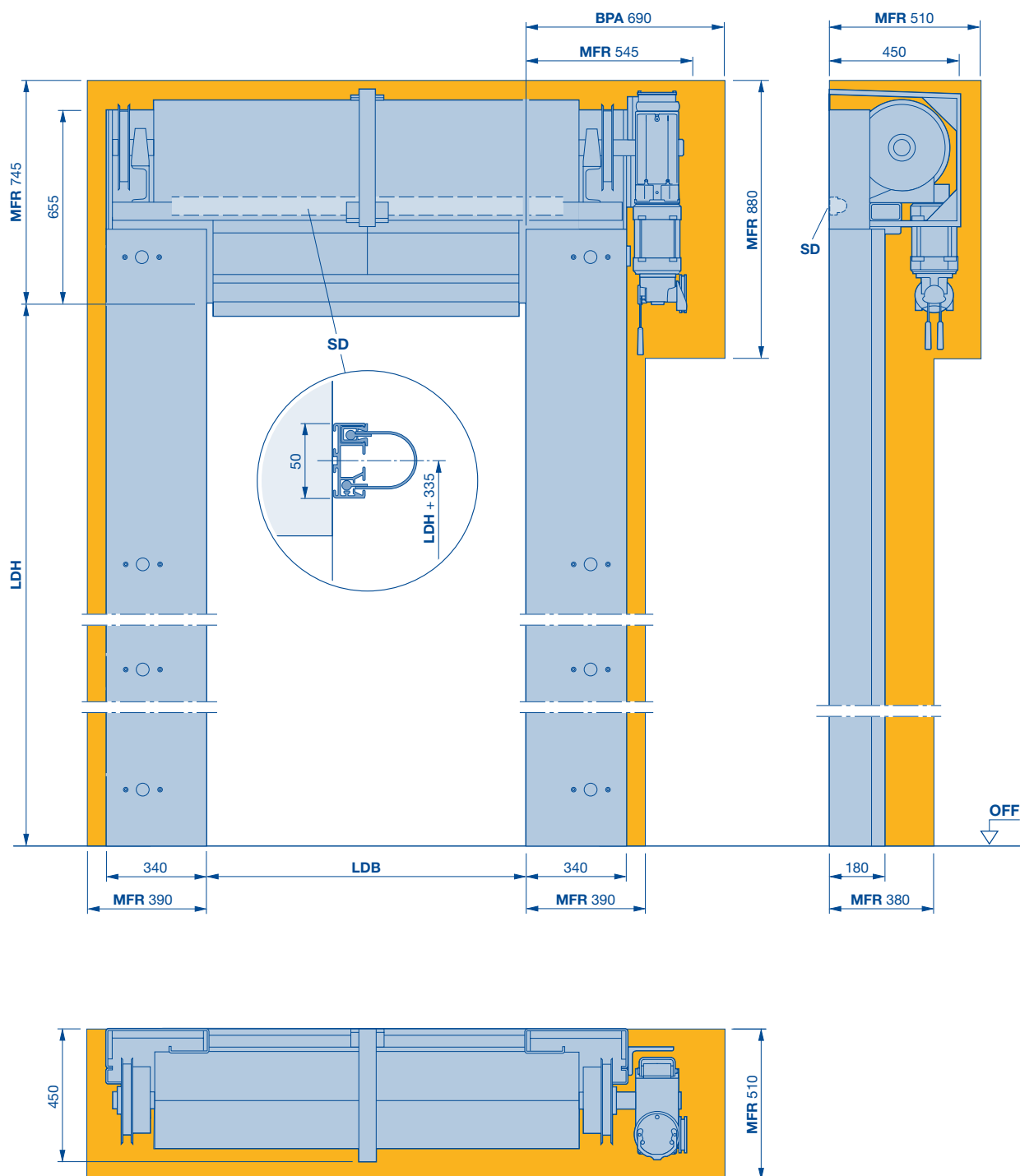
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

O90 Pour ouverture à 90°

Portes rapides à tablier souple V 10008

Porte grand format



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

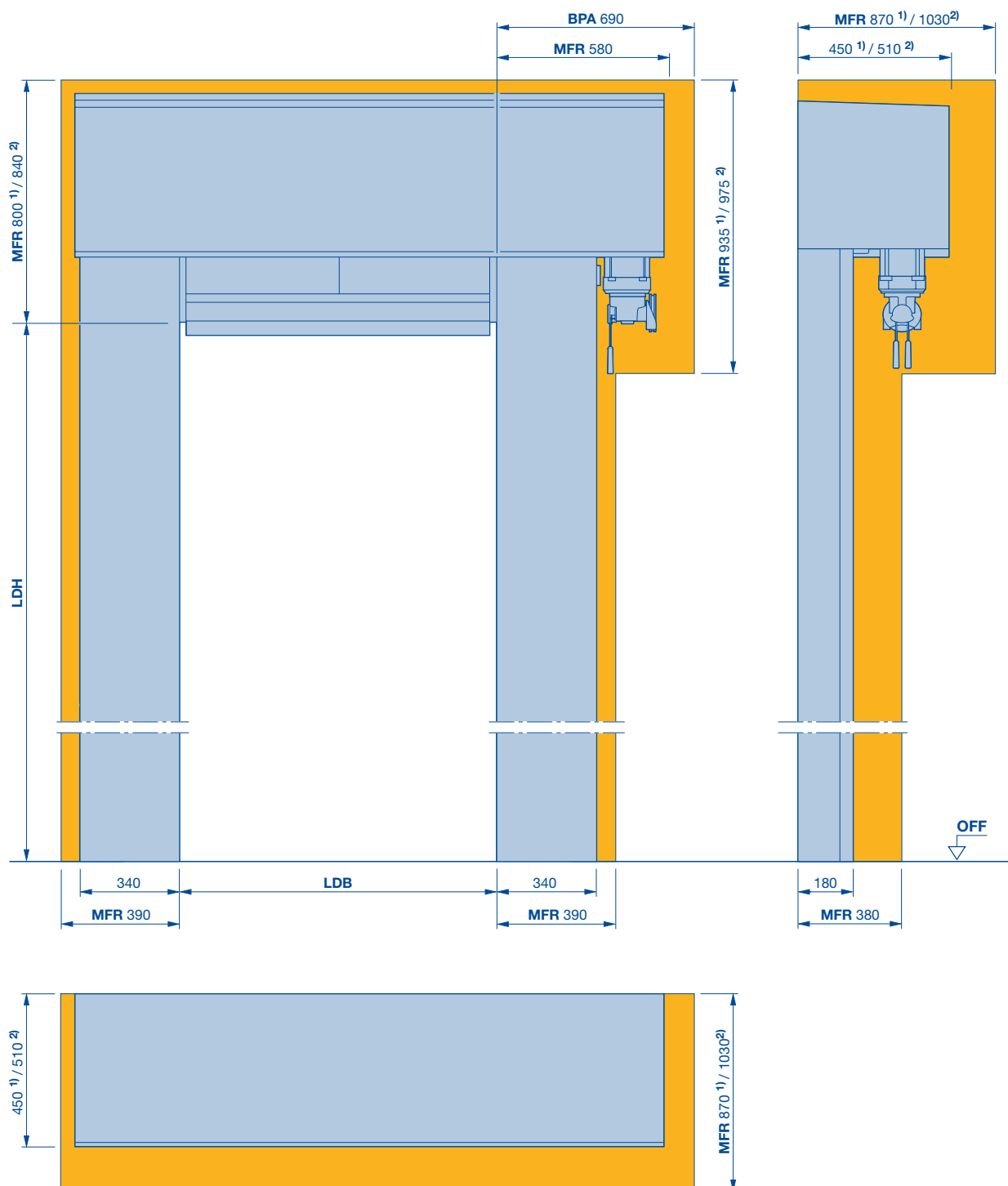
MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

Portes rapides à tablier souple V 10008

Porte grand format

Capot complet



1) LDB ≤ 7 300 et LDH ≤ 6 500

2) LDB > 7 300 ou LDH > 6 500

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

Notes

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin, light blue lines. The background is white, and the grid covers the entire area of the page without any margins or additional markings.

Portes intérieures pour domaines d'utilisation spéciaux

Données techniques

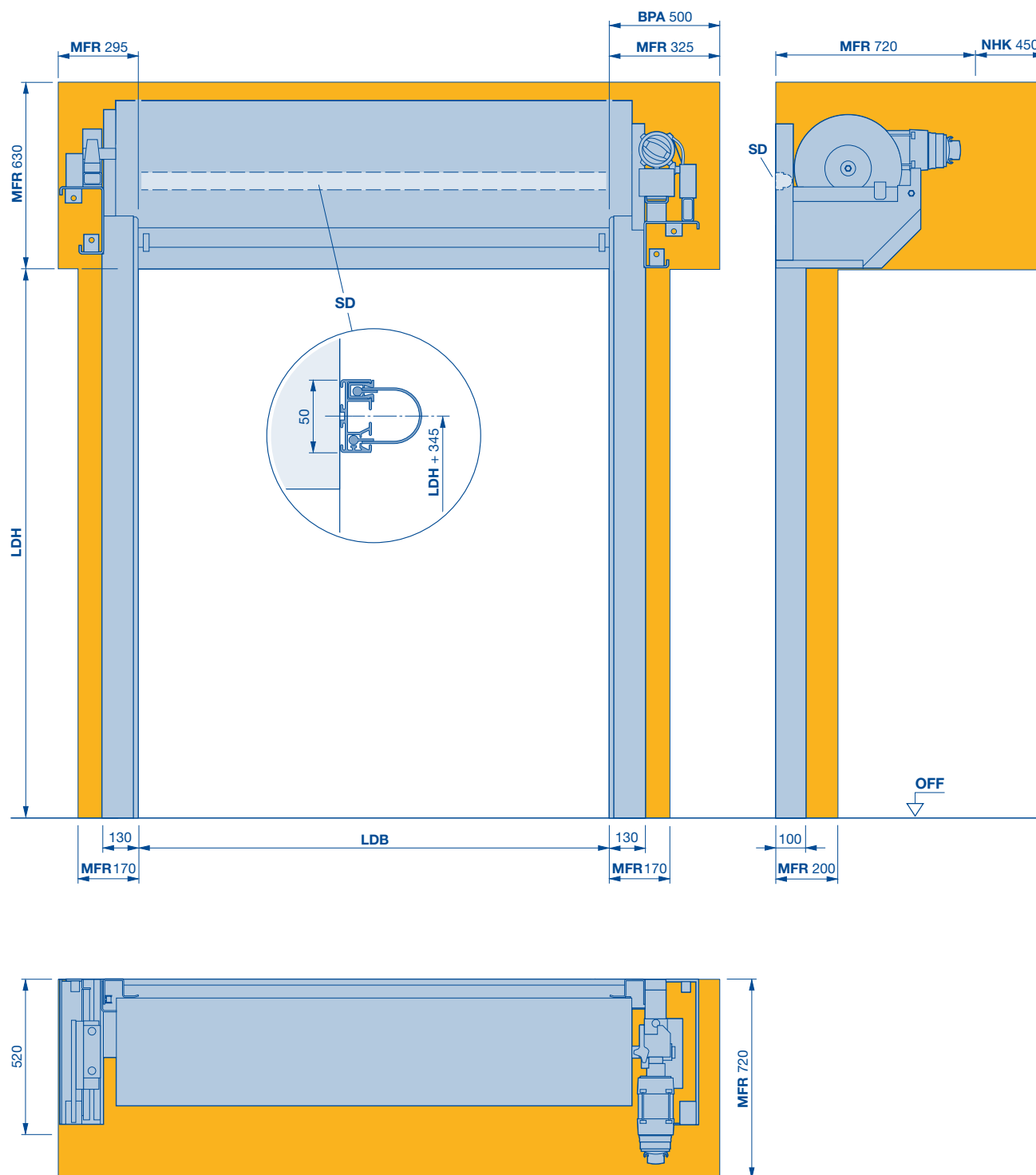
Utilisation	Porte intérieure		
	Porte extérieure		
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB		
	Hauteur maximale LDH		
	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale env. m/s	
	Fermeture maximale, env. m/s		
Equipement de sécurité	EN 13241		
Résistance à la charge au vent	EN 12424		
Isolation thermique	EN 13241-1, ISO 12567-1	Tablier isolant	
	EN ISO 6946	Tablier en toile 1,5 mm	
		Tablier transparent 2,0 mm	
		Tablier transparent 4,0 mm	
		Comparable à EN ISO 12567-1	Reflect Curtain 0,6 mm
Construction de porte	Autoportante		
Matériau et surface du tablier	Acier galvanisé		
	Aluminium		
	Acier galvanisé, avec revêtement, couleurs selon RAL		
	Acier inoxydable V2A poli		
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit		
	Incliné à 5°		
Tablier de porte	Tissu, transparent	1,5 / 2,0 mm	
	Transparente	4,0 mm	
	Tablier isolant, pochettes de tablier d'une épaisseur de 20 mm avec remplissage épais en mousse PE		
	Tissu Reflect Curtain	+ 0,6 mm	
	Raidisseur alu / acier à ressorts / patin sur tablier		
SoftEdge, profilé de sol en aluminium			
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence		
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE	
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé		
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé	
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé	
	Protection par fusible	Monophasé	
	Indice de protection pour commande		
	Indice de protection pour motorisation		
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67	
		Sécurité de contact et cellule photoélectrique	
		Barrière photoélectrique	
	Temps de maintien en position ouverte (en s)		
	Interrupteur de fin de course électronique DES		
	Interrupteur de fin de course électronique Multiturn		
Ouverture de secours	Manivelle de secours		
	Ouverture de secours avec motorisation 1/2 pouce		
	Contrepoids et frein en circuit ouvert		
	UPS dans une armoire synthétique pour commande FU monophasée, 230 V		
Contacts secs			
Câblage de commande prêt à enficher			

● = Standard

O = Option

V 4015 Iso L	V 4020 Cold	V 2515 Food L	V 2012	V 3015 Clean
●	●	●	●	●
—	—	—	—	—
4000	4000	2500	2500	2500
4500	5000	4000	2500	3000
1,5	2,2	1,2	1,2	1,5
0,5	0,8	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●	●
npd	npd	npd	npd	npd
1,6	—	—	—	—
—	—	5,57 W/(m²K)	5,57 W/(m²K)	—
—	—	4,93 W/(m²K)	4,93 W/(m²K)	—
—	—	—	—	5,04 W/(m²K)
—	2,4 W/(m²K)	—	—	—
●	●	●	●	●
●	—	—	●	—
—	●	—	—	—
O	O	—	O	—
O	—	●	O	●
—	● RAL 9006	—	●	—
O	—	●	—	●
—	—	●	●	—
—	—	—	—	●
●	—	—	—	—
—	●	—	—	—
●/—/—	—/—/●	—/●/—	—/●/—	—/●/—
—/●	●/—	●/—	●/—	—/●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	O	●	●
●	●	O	●	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 65	IP 54	IP 54
●	●	●	—	—
—	—	—	—	●
—	—	—	●	—
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	—	●	●	●
—	●	—	—	—
●	—	—	●	●
—	●	—	—	—
—	—	—	●	—
O	O	O	—	O
3	3	3	3	3
●	●	●	—	—

Portes rapides V 4015 Iso L pour domaines d'application spéciaux



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

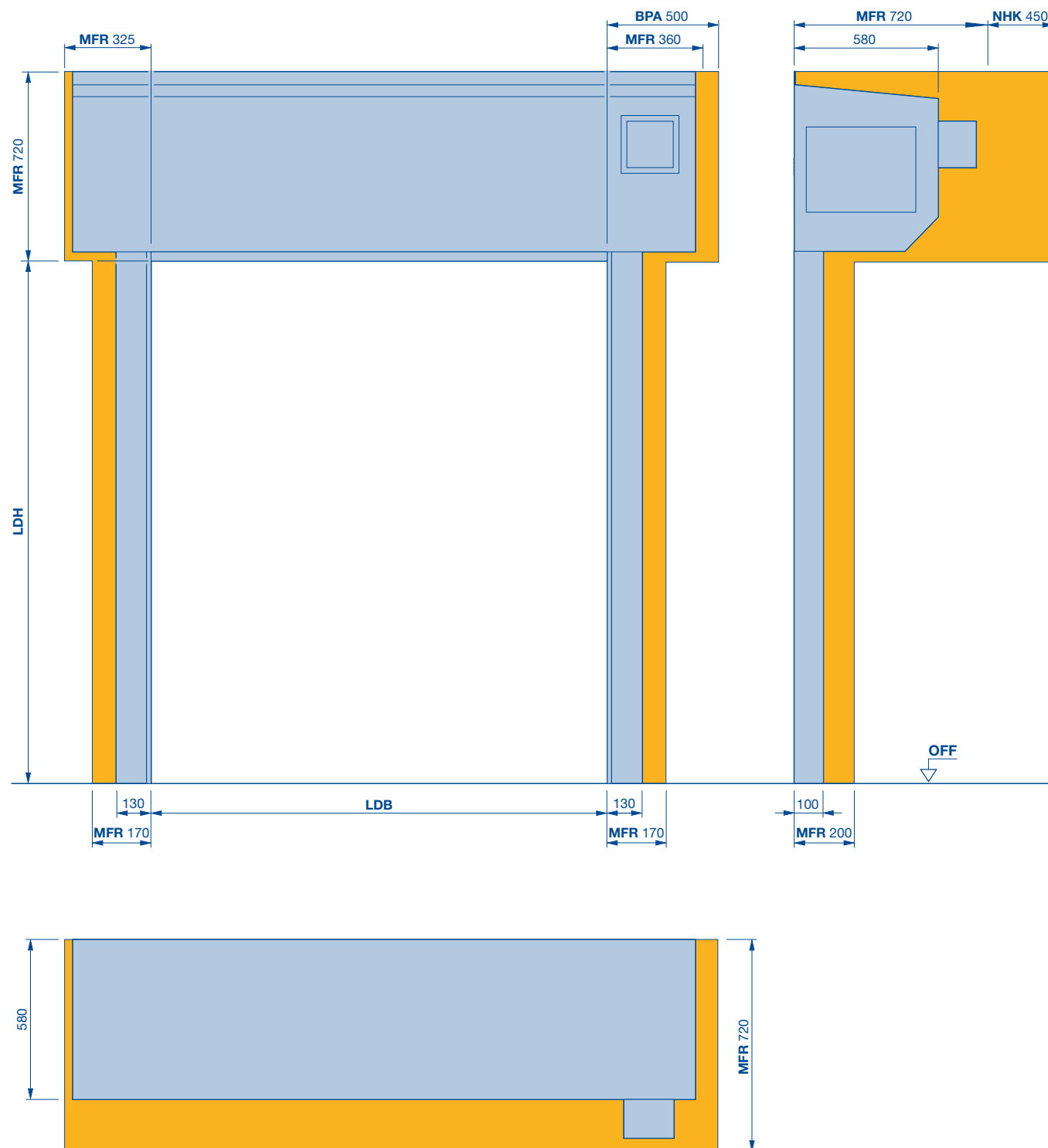
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides V 4015 Iso L pour domaines d'application spéciaux

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

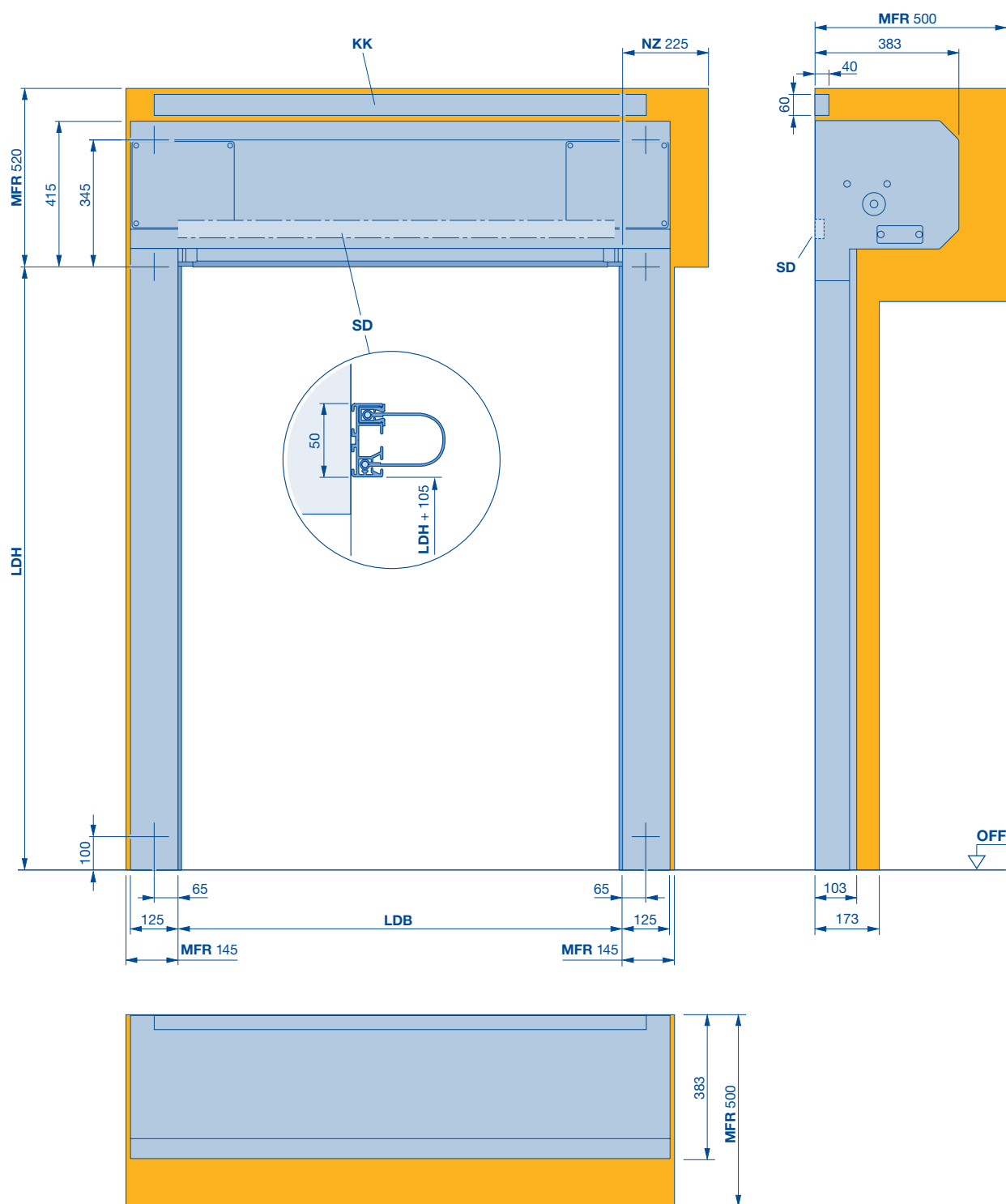
LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples pour domaines d'utilisation spéciaux V 4020 Cold



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

KK Goulotte de câble

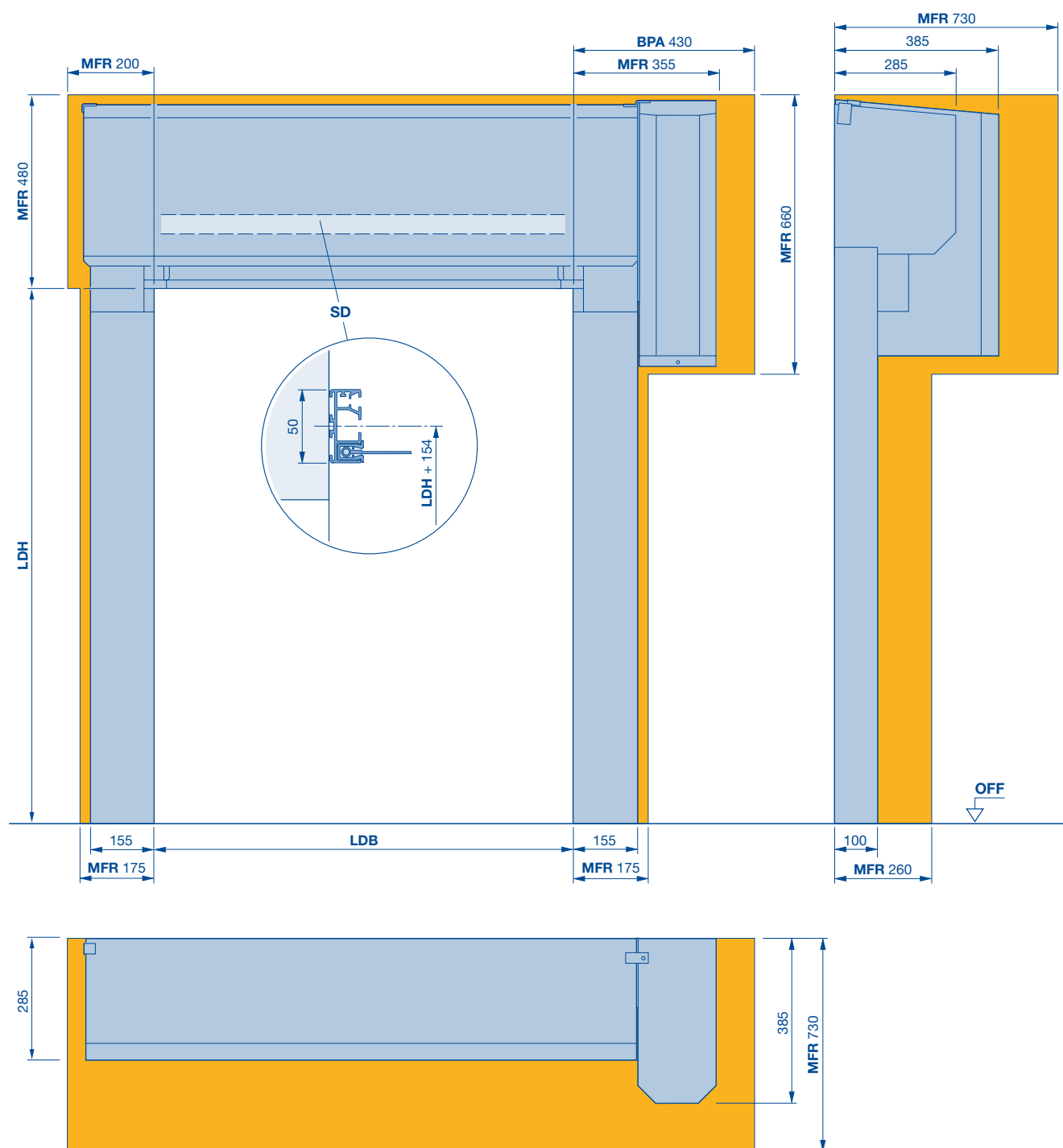
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NZ Ouverture de secours motorisation 1/2"

SD Joint de linteau

Portes rapides V 2515 Food L pour domaines d'application spéciaux

Industrie agro-alimentaire



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

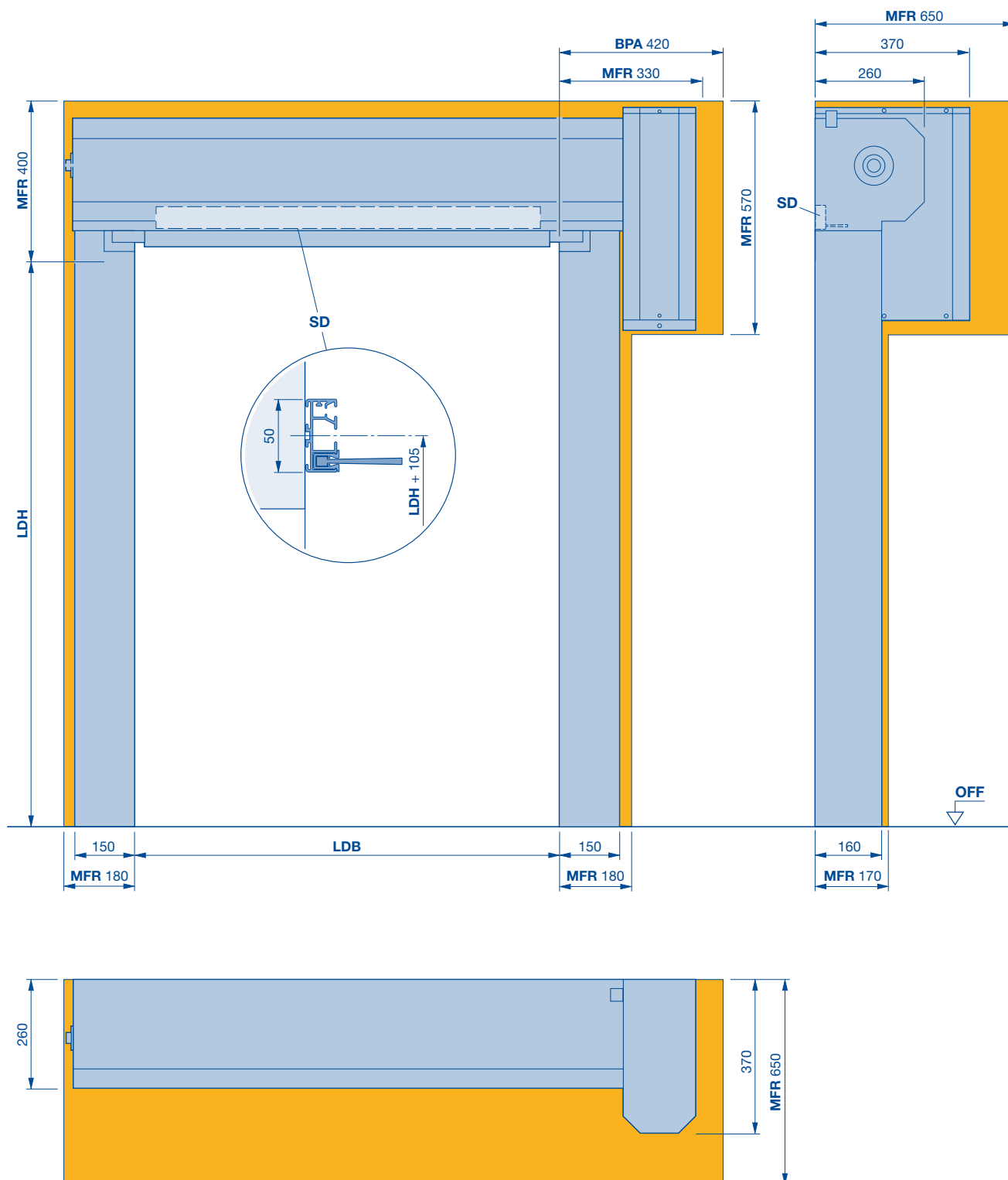
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

Portes rapides V 2012 pour domaines d'application spéciaux

Porte de supermarché



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

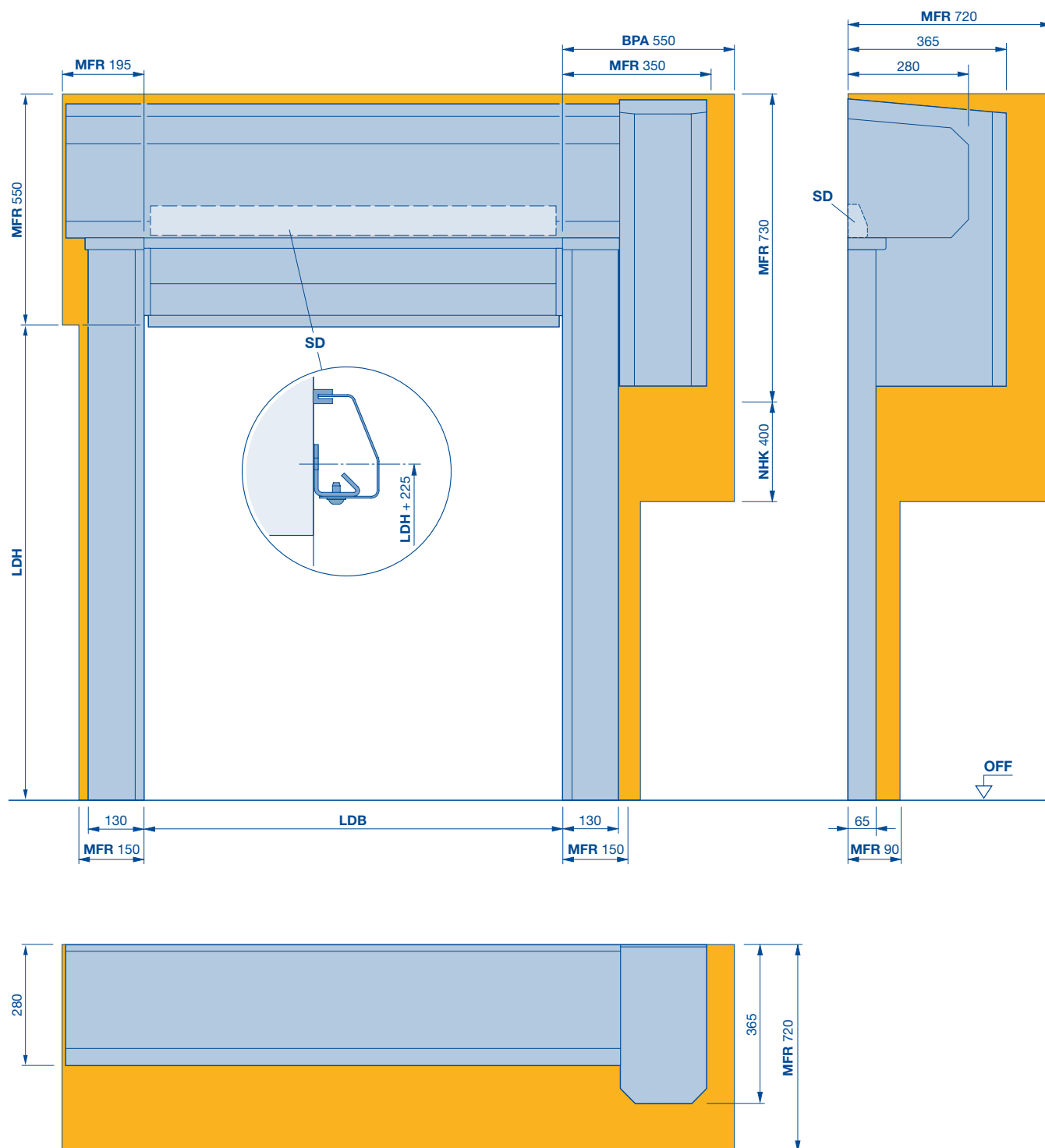
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

Portes rapides V 3015 Clean pour domaines d'application spéciaux

Salles blanches



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes intérieures pour exigences individuelles

Données techniques

Utilisation	Porte intérieure		
	Porte extérieure		
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB		
	Hauteur maximale LDH		
Vitesse	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale, env. m/s	
	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale, env. m/s	
	Commande à contacteur magnétique, triphasée	Ouverture maximale, env. m/s	
		Fermeture maximale, env. m/s	
Equipement de sécurité	EN 13241		
Résistance à la charge au vent	EN 12424		
Isolation thermique	EN ISO 6946	Tablier en toile 1,5 mm	
		Tablier transparent 2,0 mm	
		Tablier transparent 4,0 mm	
Construction de porte	Autoportante		
Matériau et surface du tablier	Acier galvanisé		
	Aluminium		
	Acier galvanisé, avec revêtement, couleurs selon RAL		
	Acier inoxydable V2A poli		
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit		
	Incliné à 30°		
Tablier de porte	Tissu, transparent	1,5 / 2,0 mm	
		2,4 / 4,0 mm	
	Transparente	4,0 mm	
	Raidisseurs en aluminium, acier à ressorts		
SoftEdge, profilé de sol en aluminium			
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence		
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE	
		Triphasée, 3 – 400 V, N, PE	
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé		
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé	
		Triphasé	
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé	
		Triphasé	
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée	
	Indice de protection pour commande		
	Indice de protection pour motorisation		
	Surveillance du niveau de fermeture	Barrière photoélectrique de sécurité IP 67	
		Sécurité de contact et cellule photoélectrique	
	Temps de maintien en position ouverte (en s)		
	Interrupteur de fin de course électronique DES		
	Interrupteur de fin de course électronique Multiturn		
Ouverture de secours	Manivelle de secours		
	Chaîne manuelle de secours		
	Ouverture de secours avec motorisation 1/2 pouce		
	UPS dans une armoire synthétique pour commande FU monophasée, 230 V		
Contacts secs			
Câblage de commande prêt à enficher			

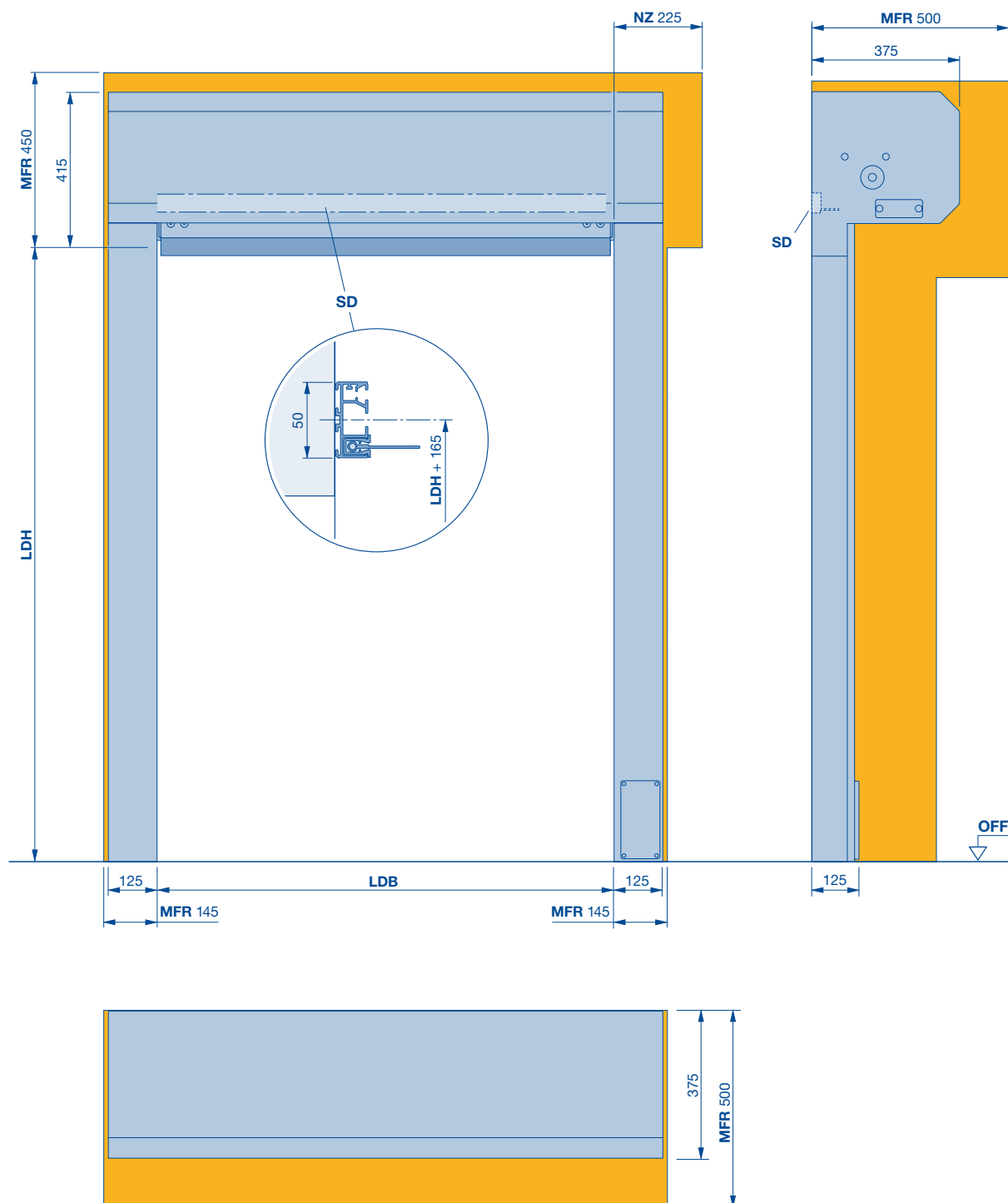
● = Standard

O = Option

V 4020 Protect	V 5030 MSL	V 3009	V 6030 ATEX
●	●	●	●
—	—	—	—
4000	4000	3500	4000
5000	4000	3500	4000
—	1,5	—	—
2,2	1,5	1,2	1,5
—	—	0,8	—
0,8	0,8	0,8	0,8
●	●	●	●
Classe 3	Classe 1	npd	npd
5,57 W/(m²K)	5,57 W/(m²K)	5,57 W/(m²K)	5,57 W/(m²K)
4,93 W/(m²K)	4,93 W/(m²K)	4,93 W/(m²K)	4,93 W/(m²K)
—	5,04 W/(m²K)	—	—
●	●	●	●
—	●	●	●
●	—	—	—
—	○	○	—
—	○	○	○
●	○	○	○
—	○	○	○
●	—	●	●
—	○	—	—
—	●	—	—
-/●	-/●	●/-	-/●
-/●	-/●	-/●	-/●
●	●	○	●
●	●	○	●
—	●	●	—
●	●	●	●
●	○	○	●
—	●	●	—
●	○	○	●
—	●	●	—
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65	IP 54	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 65
●	●	—	—
—	—	●	●
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
—	●	●	●
●	—	—	—
—	●	●	○
—	○	—	○
●	—	—	—
○	○	—	—
3	3	2	8
●	●	—	—

Portes rapides souples pour domaines d'application individuels V 4020 Protect

Avec moteur tubulaire, côté motorisation à droite, section basse en aluminium

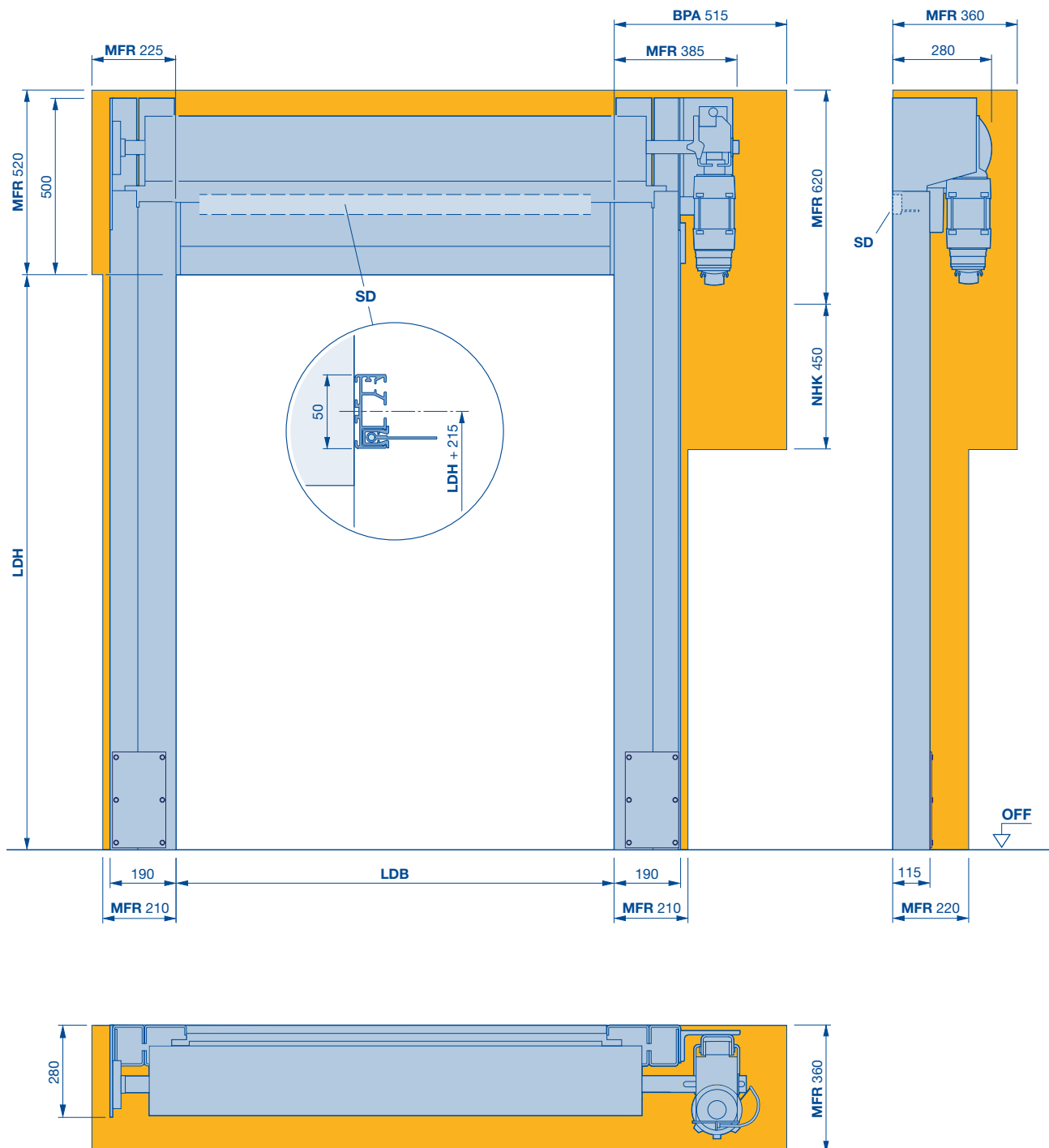


LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
SD Joint de linteau

MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte
NZ Ouverture de secours avec motorisation 1/2 pouce

Portes rapides V 5030 MSL pour domaines d'application individuels

Protection pour machines



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

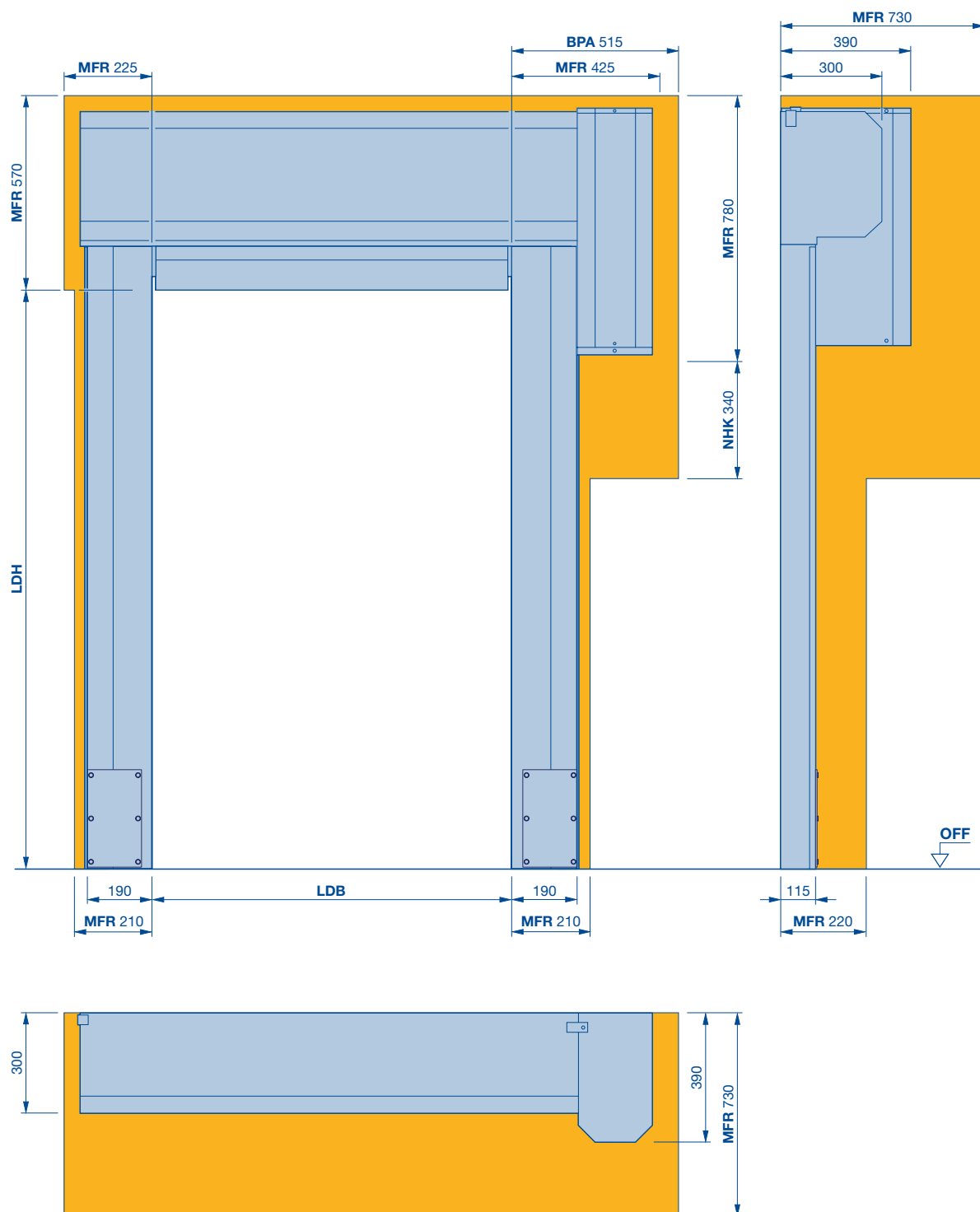
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides V 5030 MSL pour domaines d'application individuels

Protection pour machines

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

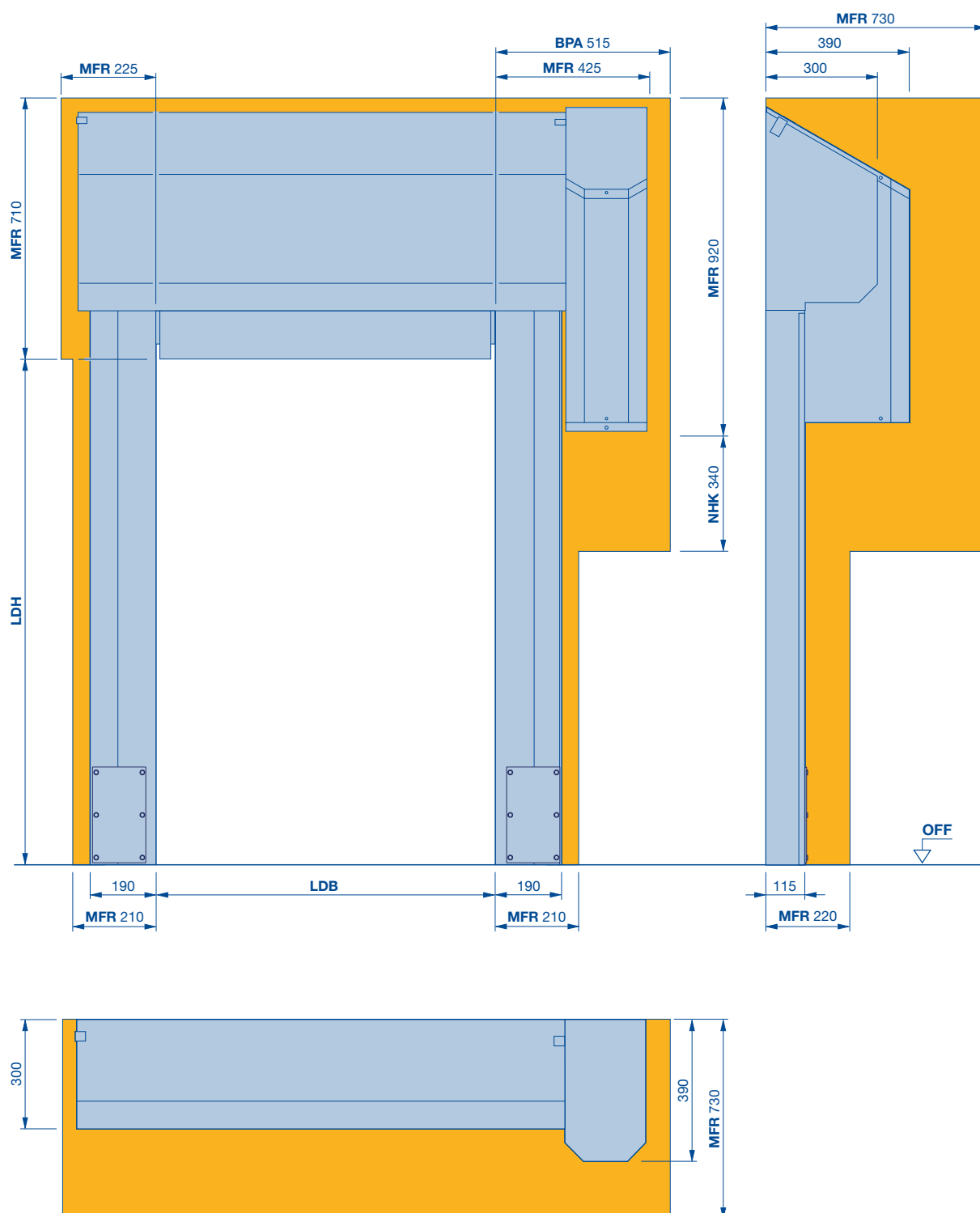
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 5030 MSL pour domaines d'application individuels

Protection pour machines

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

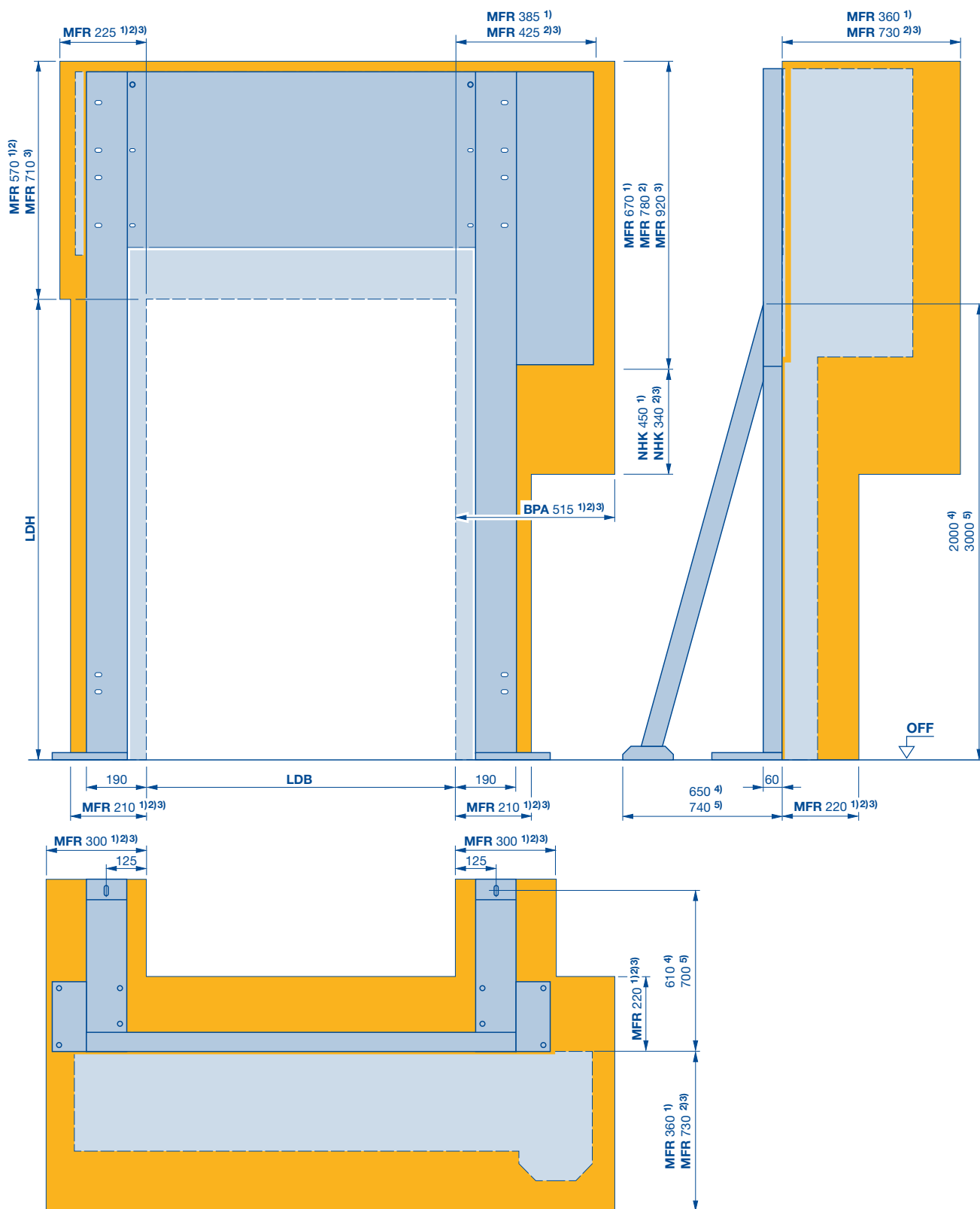
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 5030 MSL pour domaines d'application individuels

Protection pour machines

Caisson de fondation



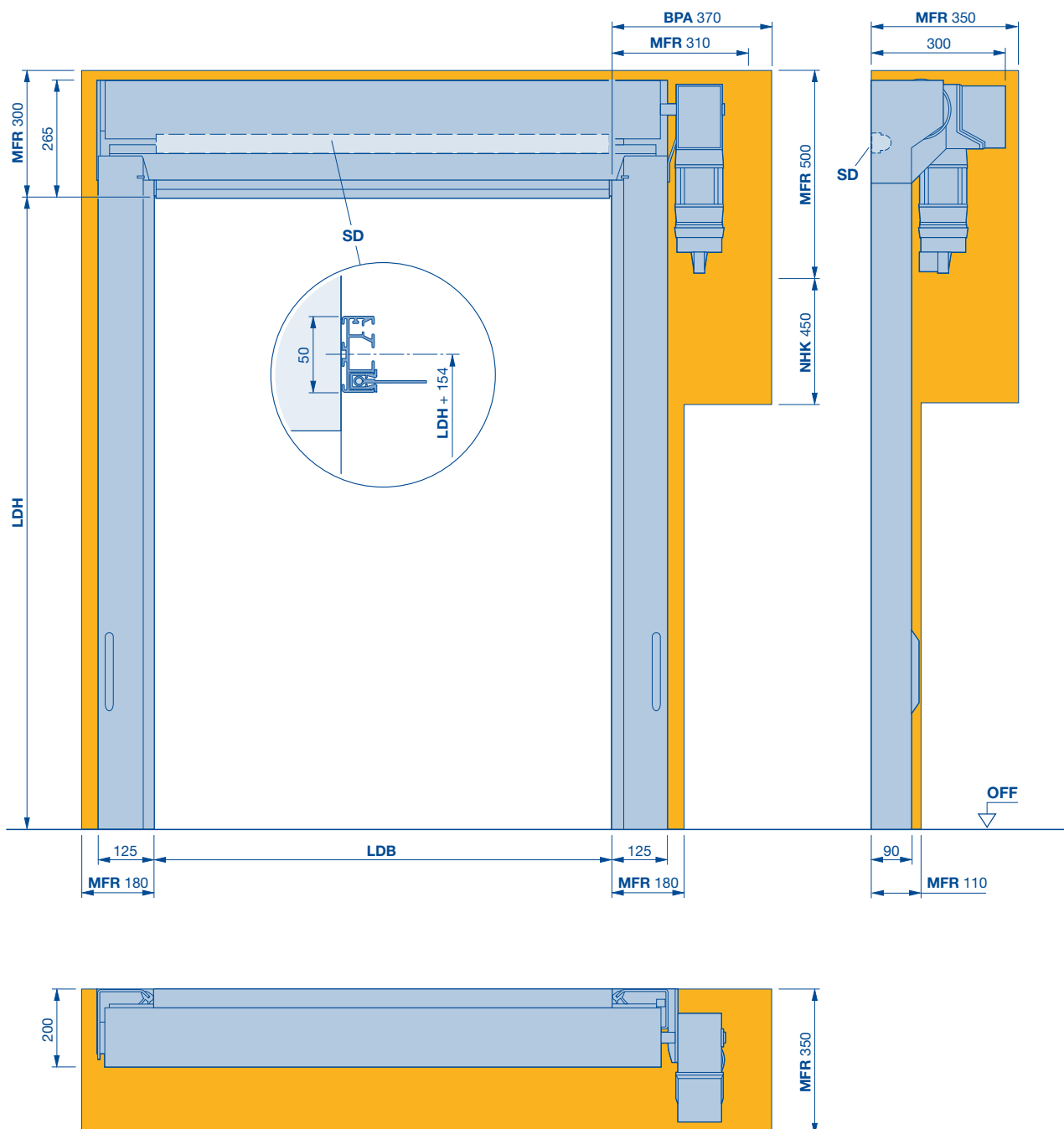
- 1) Sans revêtement
- 2) Capot complet droit
- 3) Capot complet oblique
- 4) Longueur de la partie latérale ≤ 3 500

- 5) Longueur de la partie latérale > 3 500
- BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
- LDB Largeur de passage libre

- LDH Hauteur de passage libre
- MFR Espace libre pour la pose de la porte
- NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 3009 pour domaines d'application individuels

Technique de convoyage



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

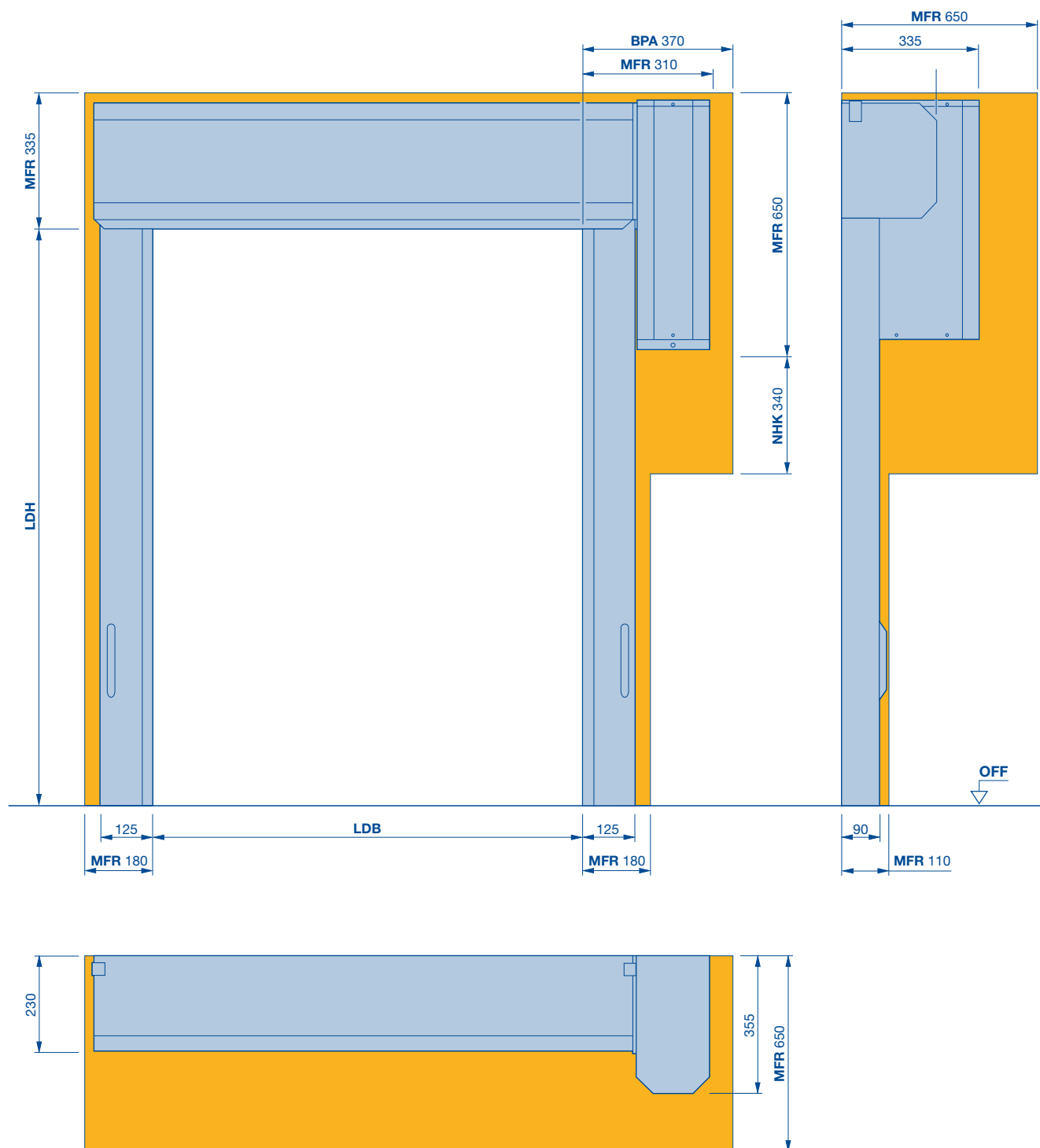
SD Joint de linteau

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 3009 pour domaines d'application individuels

Technique de convoyage

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

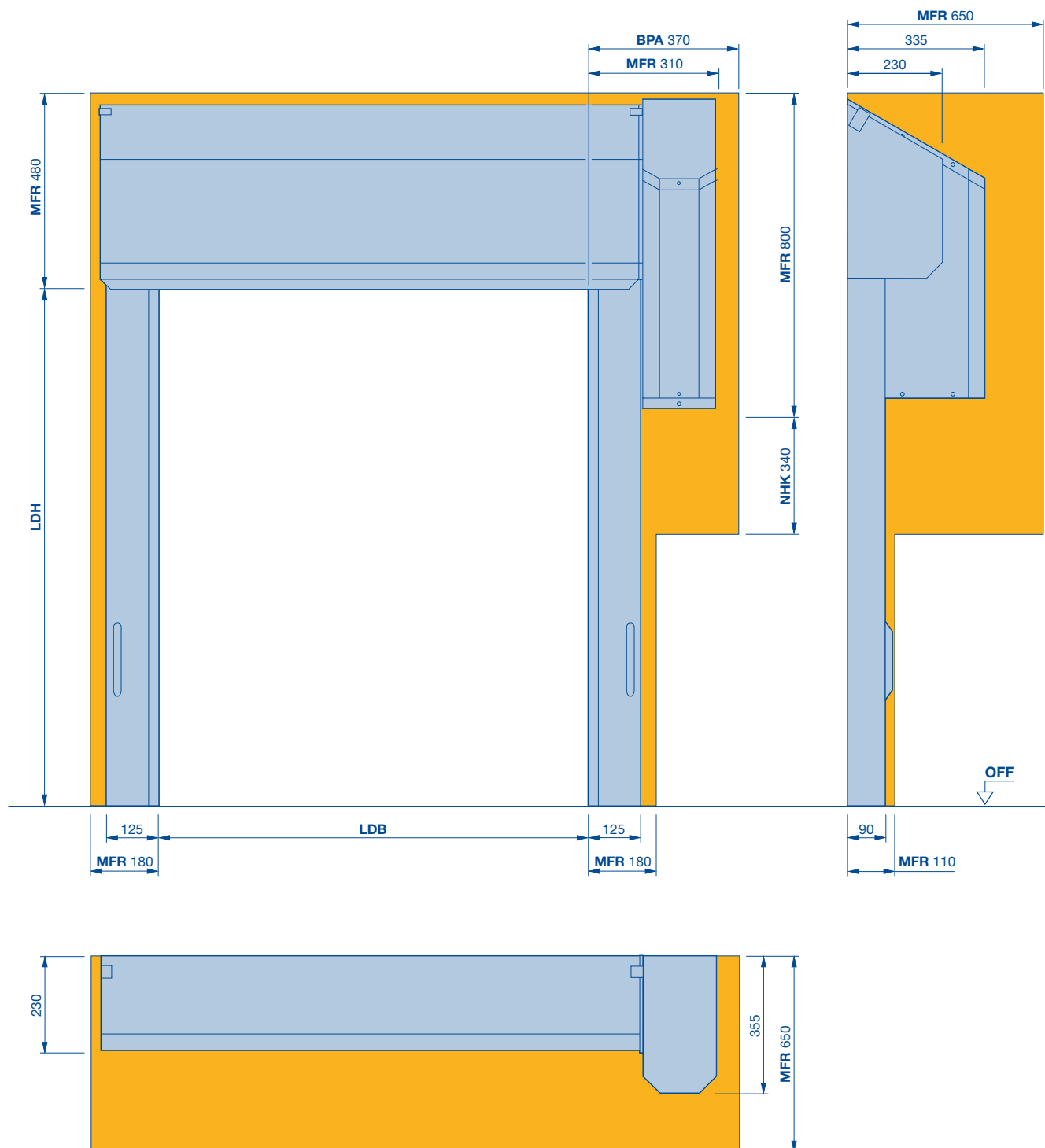
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides V 3009 pour domaines d'application individuels

Technique de convoyage

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

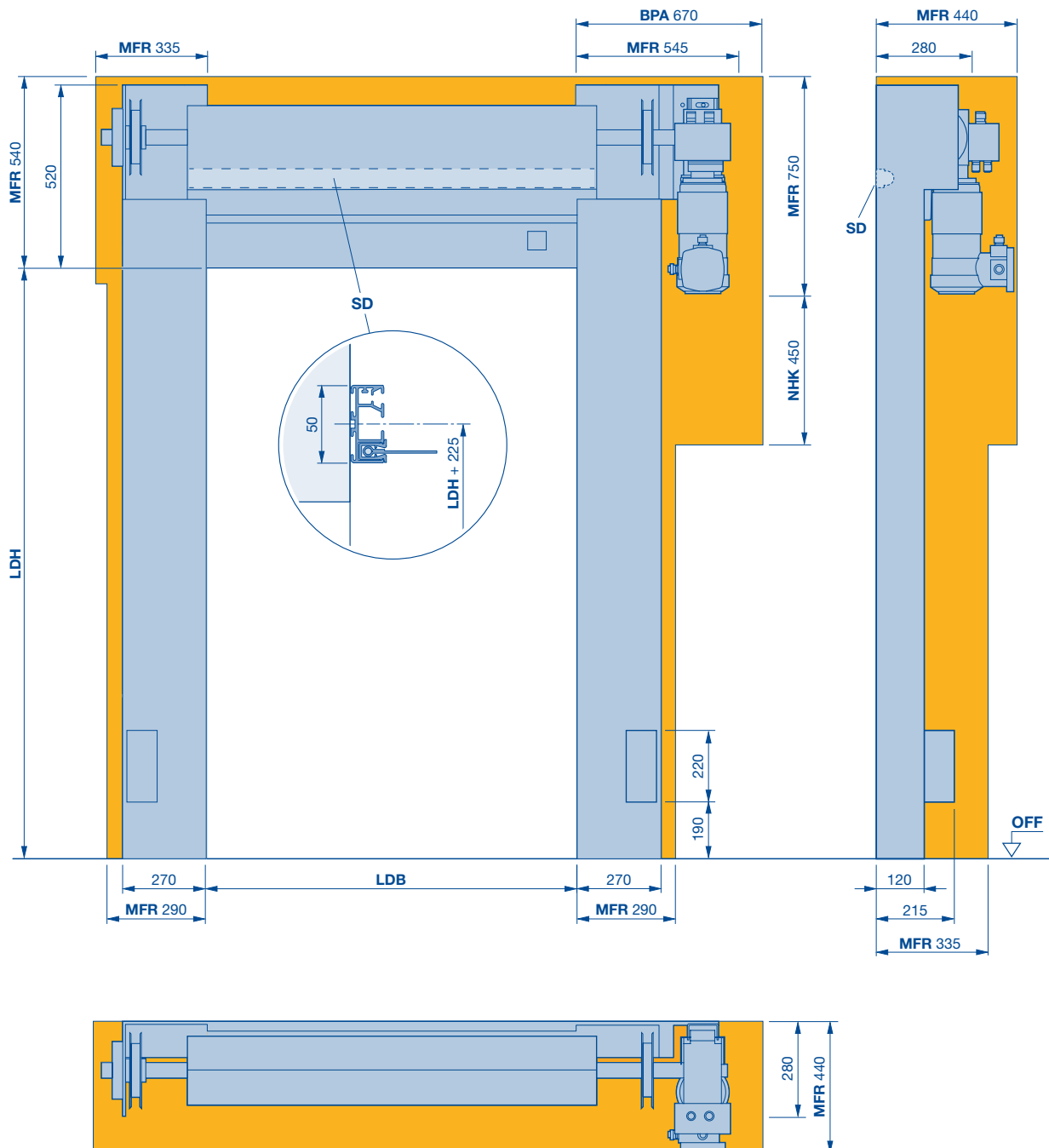
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples pour domaines d'application individuels V 6030 ATEX

Zones à risque d'explosion



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

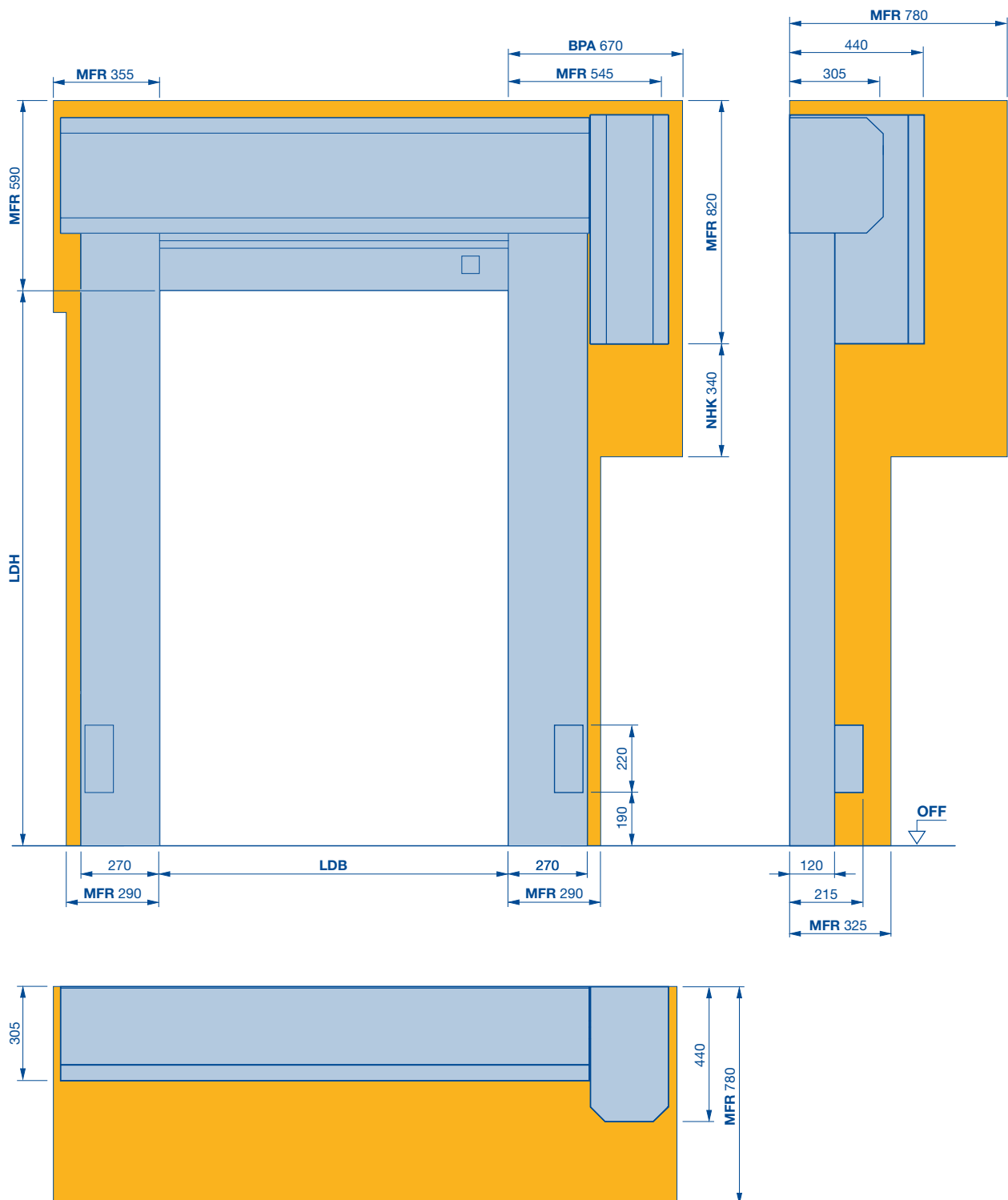
SD Joint de linteau

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples pour domaines d'application individuels V 6030 ATEX

Zones à risque d'explosion

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

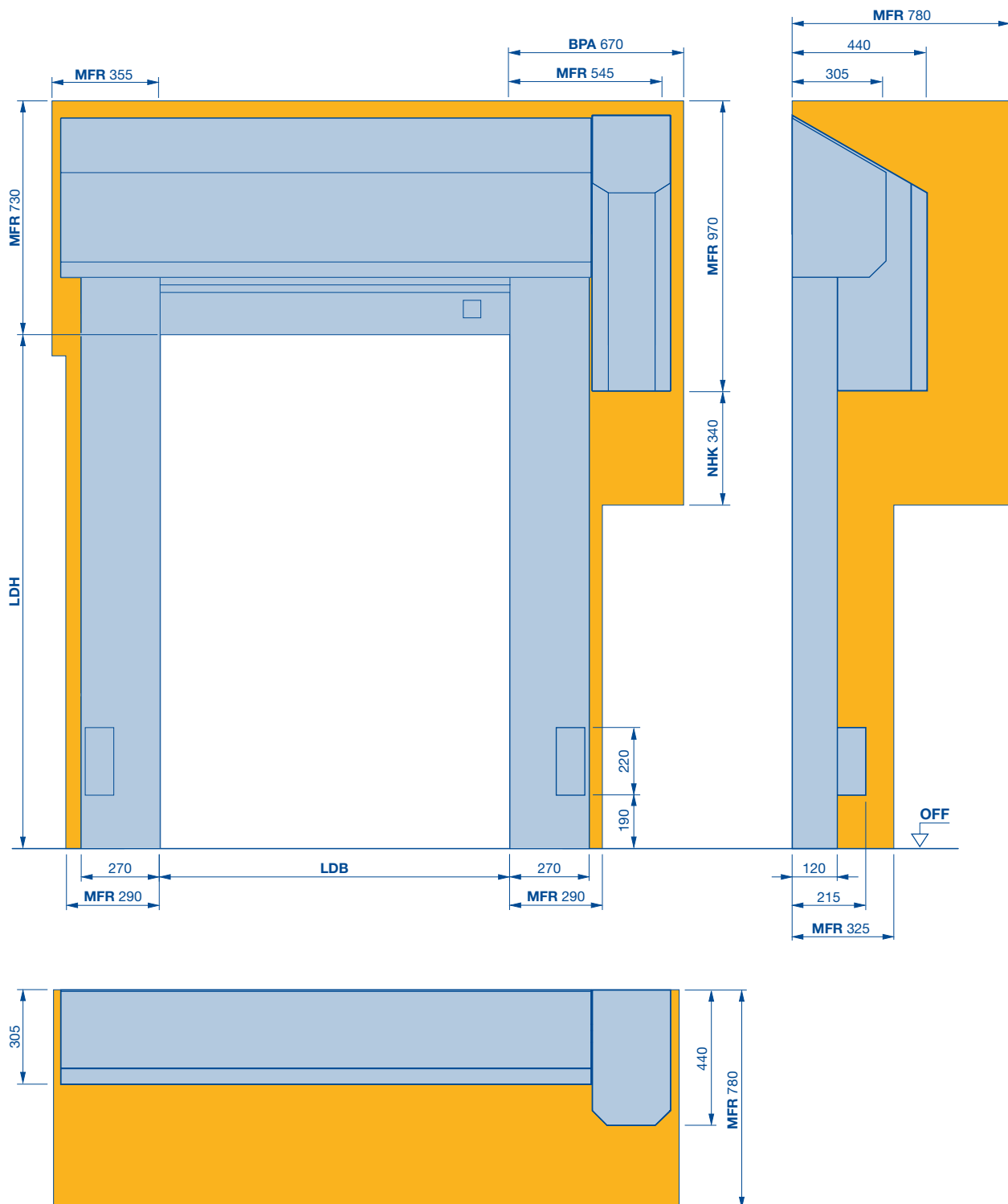
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples pour domaines d'application individuels V 6030 ATEX

Zones à risque d'explosion

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

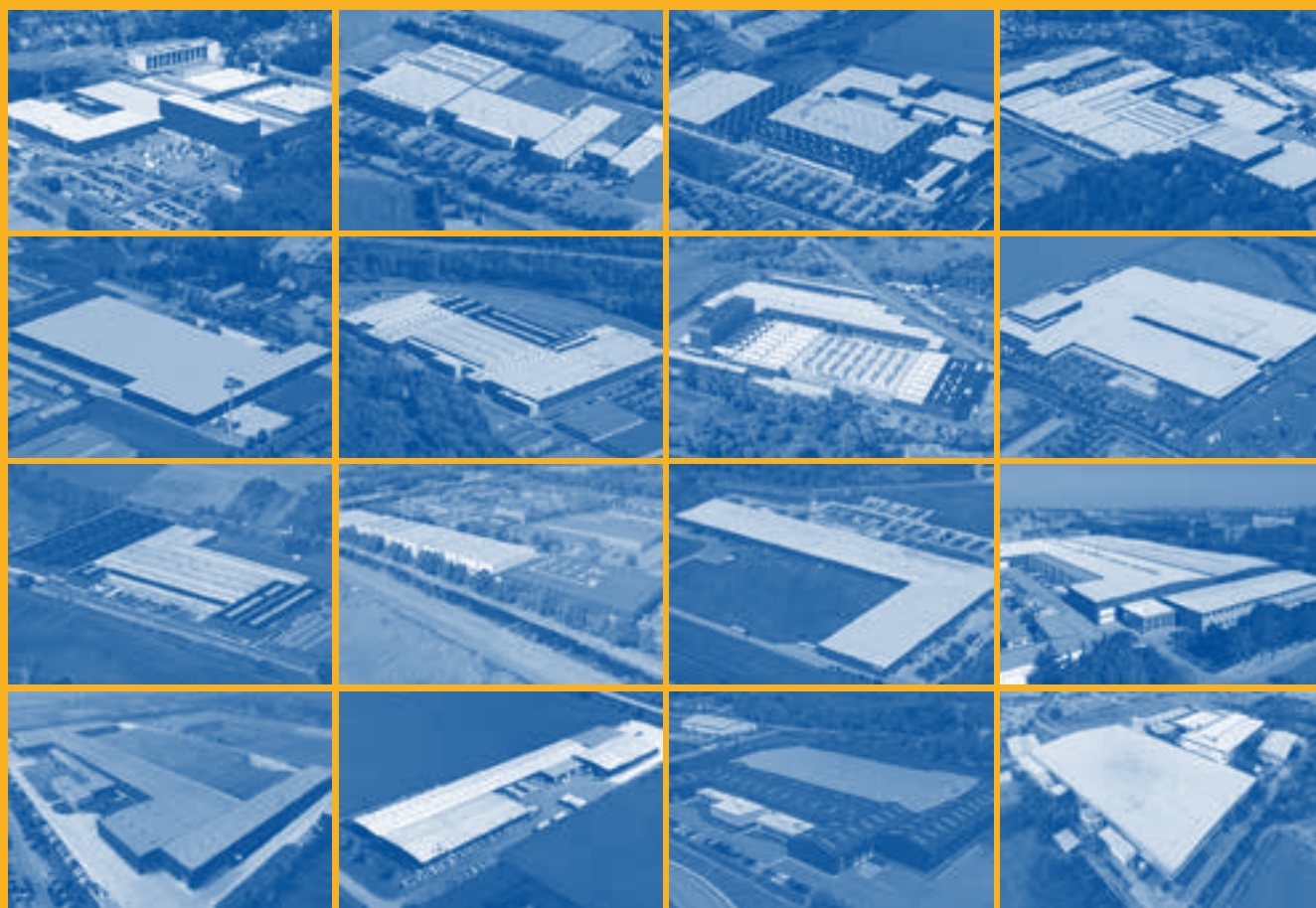
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Notes

[illegible]

Qualité Hörmann pour les bâtiments résidentiels et commerciaux

L'entreprise familiale Hörmann offre toutes les menuiseries importantes pour la construction et la rénovation d'une seule source. Ces dernières sont fabriquées dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. De plus, nos collaborateurs travaillent constamment à la mise au point de nouveaux produits, d'évolutions permanentes et d'améliorations de détails. C'est de cette manière que nous créons des brevets et des situations de monopole sur le marché.



HÖRMANN