

Données techniques

Mise à jour 01.10.2025

Portes de garage sectionnelles latérales

Série 35

HÖRMANN

Table des matières

Sommaire	Page
Type de porte, tablier de porte, abréviations utilisées	3
HST 42, à rainures M (à commande motorisée)	4
HST 42, à rainures L (à commandes motorisée et manuelle)	5
Éléments design pour rainures M et L	6
Vitrages pour rainures M et L	7
HST 42 avec portillon incorporé, à rainures L	8
Ferrure ES – Montage mural de la motorisation	9
Ferrure DS – Montage mural de la motorisation, petit écoinçon AKS	10
Ferrure ES – Montage de la motorisation au plafond A	11
Ferrure ES – Montage de la motorisation au plafond B	12
Ferrure ES – Montage de la motorisation au plafond C	13
Ferrure ES – Montages de la motorisation au plafond B, C / Montage mural de la porte coulissante	14
Détails	15
Détails du cadre dormant en aluminium	16
Solution pour jour étroit ou montage dans le jour	17
Éléments fixes HST 42	18
Portillons indépendants NT 60 HST 42 avec huisserie d'angle en profilés d'aluminium	19
Portillons indépendants NT 60 HST 42 avec huisserie tubulaire en profilés d'aluminium	20
Portillons indépendants à 2 vantaux NT 60 HST 42 avec huisserie tubulaire en profilés d'aluminium	21

Tenez toujours compte des codes de construction nationaux.
Vous trouverez dans ce cahier technique des équipements de tablier et de ferrure ainsi que des exemples de pose.

Avant la pose des portes sectionnelles latérales, la baie de porte et le sol du garage doivent être complètement parachevés.

Reproduction (même partielle) uniquement avec notre autorisation.
Droits d'auteur réservés
Toutes les dimensions sont en mm
Sous réserve de modifications

Type de porte	Tablier de porte
Porte sectionnelle latérale HST – Panneaux en acier à double paroi	
<ul style="list-style-type: none"> • Rainures M Decograin, Plaingrain, Silkgrain, Slategrain ou Woodgrain 	<ul style="list-style-type: none"> • Sections de porte à double paroi, injectées de mousse PU, Decograin, Plaingrain, Silkgrain, Slategrain ou Woodgrain à l'extérieur, motif Stucco à l'intérieur • Sections de porte de largeur égale, à rainures verticales, fabriquées en tôle d'acier galvanisé • Surface avec revêtement haut de gamme sur les deux faces (pour Decograin, avec revêtement par film synthétique haut de gamme sur l'extérieur) • Vitrage possible • Éléments design réalisables • Grilles d'aération possibles dans la partie basse de la porte
<ul style="list-style-type: none"> • Rainures L Decograin, Plaingrain, Silkgrain, Slategrain, Woodgrain ou Duragrain, Planar 	<ul style="list-style-type: none"> • Sections de porte à double paroi, injectées de mousse PU, Decograin, Plaingrain, Silkgrain, Slategrain, Woodgrain ou Duragrain à l'extérieur, motif Stucco à l'intérieur • Sections de porte de largeur égale, à rainures verticales, fabriquées en tôle d'acier galvanisé • Surface avec revêtement haut de gamme sur les deux faces (pour Decograin, avec revêtement par film synthétique haut de gamme sur l'extérieur) • Vitrage possible • Éléments design réalisables • Grilles d'aération possibles dans la partie basse de la porte

Pour de plus amples informations, reportez-vous aux prospectus.

Abréviations utilisées

AKS	Encombrement latéral du côté courbe	LZ	Dimension de passage libre huisserie
ASS	Encombrement latéral du côté opposé aux paumelles	N	Nombre de fixations
DRH	Hauteur de béquille	RM	Hauteur standard
ET	Profondeur d'encombrement	TH	Hauteur de panneau de porte
EW	Évacuation d'eau	W	Profondeur d'encombrement totale, bloc-moteur inclus
LDBS	Largeur de passage libre		
LDH	Hauteur de passage libre		

Porte sectionnelle latérale HST 42

Rainures M

À commande motorisée

Vues de l'extérieur

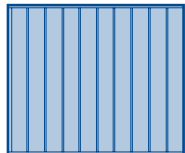
(Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2500 × 2125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.)

Domaine dimensionnel pour une motorisation ProMatic

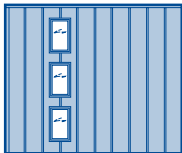
Le domaine dimensionnel nécessite une motorisation SupraMatic

Domaines dimensionnels

Modèle de base



Avec vitrage S0, S1 et S2



- Hauteurs intermédiaires par intervalles de 5 mm, largeurs intermédiaires par intervalles de 1 mm possibles.
- Les vitrages / motifs sont impossibles dans le premier et le dernier panneaux.
- À commande manuelle jusqu'à LZ 5 000 mm.

Hauteur standard	3000																									
	2850																									
	2750																									
	2600																									
	2500																									
	2375																									
	2250																									
	2205																									
	2125																									
	2080																									
2000																										
1900																										
1800																										
Domaine LZ	4				5				6		7		8		9	10		11	12		13	Nombre de sections de porte				
	2				3				4		5		6		7	8		9	10		11	Nombre de vitrages type S et de grilles d'aération				
	500	520	531	550	562	475	500	531	550	500	520	475	500	531	500	475	500	531	500	475	500	531	Hauteur de panneau de porte			
	1800 – 1900	1901 – 1980	1981 – 2025	2026 – 2100	2101 – 2150	2151 – 2275	2276 – 2400	2401 – 2525	2526 – 2650	2651 – 2900	2901 – 3020	3021 – 3175	3176 – 3400	3401 – 3650	3651 – 3900	3901 – 4150	4151 – 4400	4401 – 4650	4651 – 4900	4901 – 5150	5151 – 5400	5401 – 5600	5601 – 5900	5901 – 6200	6201 – 6400	6401 – 6500

Porte sectionnelle latérale HST 42

Rainures L

À commandes motorisée et manuelle

Vues de l'extérieur

Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2 500 × 2 125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.

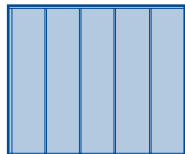
Domaine dimensionnel pour une motorisation ProMatic

Le domaine dimensionnel nécessite une motorisation SupraMatic

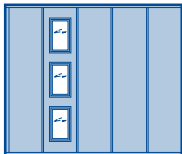
Domaine dimensionnel uniquement pour porte coulissante 180°, à commande manuelle ; impossible pour les cadres dormants en aluminium

Domaines dimensionnels

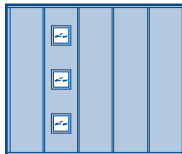
Modèle de base



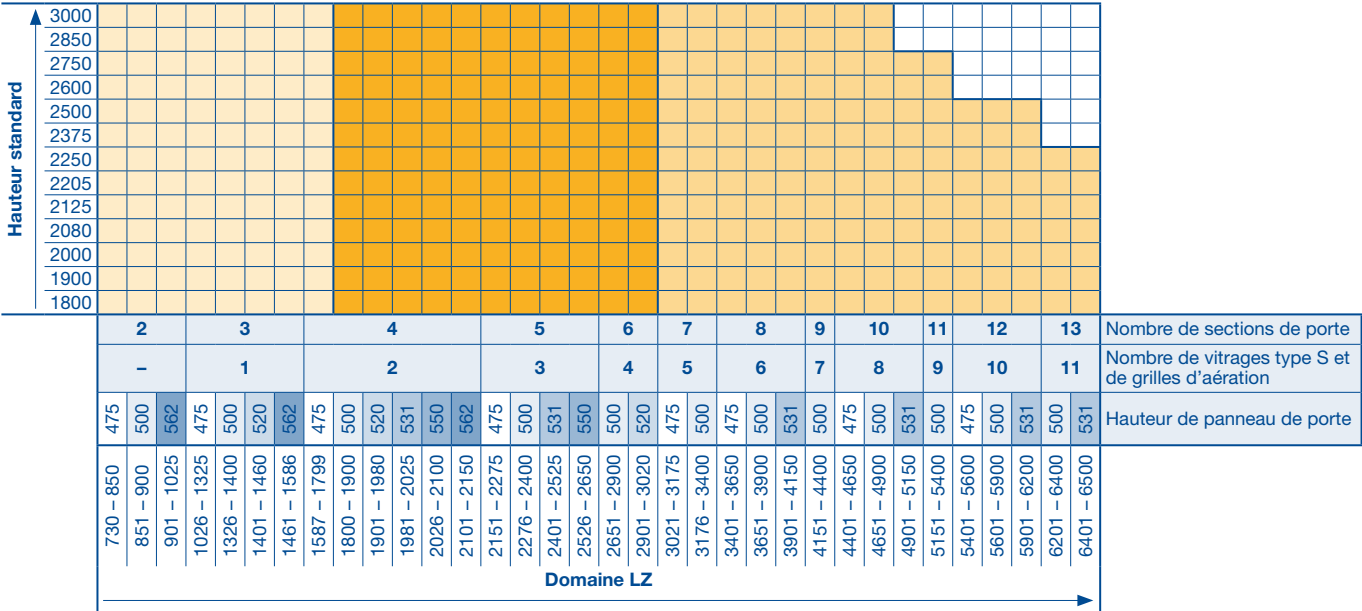
Avec vitrage S0, S1 et S2



Avec motifs 461, 481 et 469



- Hauteurs intermédiaires par intervalles de 5 mm, largeurs intermédiaires par intervalles de 1 mm possibles.
- Les vitrages / motifs sont impossibles dans le premier et le dernier panneaux.
- À commande manuelle jusqu'à LZ 5 000 mm.



Porte sectionnelle latérale HST 42

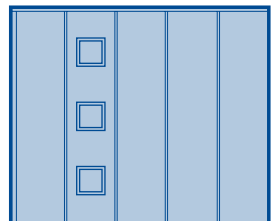
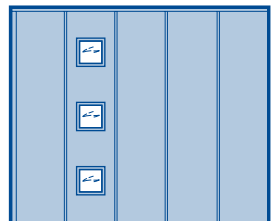
Éléments design pour rainures L

Les dispositions des motifs (vues extérieures correspondant aux dimensions 2 500 × 2 125 mm) des éléments design sont **impossibles** dans le premier et le dernier panneaux ; autres dispositions sur demande. Nombre de motifs selon la faisabilité technique

451 / 461



Vue de la porte



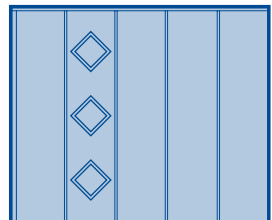
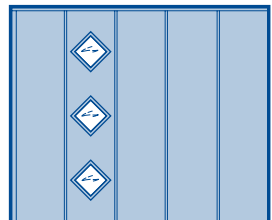
Motif 451, avec cadre en acier inoxydable, dimension extérieure 240 × 240 mm (non réalisable avec rainures M)

Motif 461, avec cadre en acier inoxydable et vitre double synthétique ou triple vitrage isolant transparent / transparent, vitrage avec vitre double synthétique, 41 mm, transparent / transparent ou structure cristalline / structure cristalline, clair de jour 160 × 160 mm, dimension extérieure 240 × 240 mm

471 / 481



Vue de la porte



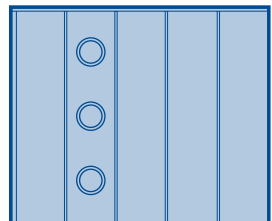
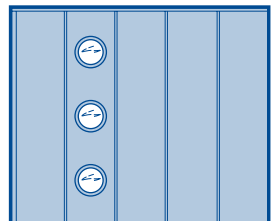
Motif 471, avec cadre en acier inoxydable, dimension extérieure 240 × 240 mm (non réalisable avec rainures M)

Motif 481, avec cadre en acier inoxydable et vitre double synthétique ou triple vitrage isolant transparent / transparent, vitrage avec vitre double synthétique, 41 mm, transparent / transparent ou structure cristalline / structure cristalline, clair de jour 160 × 160 mm, dimension extérieure 240 × 240 mm

459 / 469



Vue de la porte



Motif 459, avec hublot en acier inoxydable, dimension extérieure Ø 280 mm (non réalisable avec rainures M)

Motif 469, avec hublot en acier inoxydable et vitre double synthétique, vitrage avec vitre double synthétique, 41 mm, transparent / transparent ou structure cristalline / structure cristalline, clair de jour Ø 200 mm. dimension extérieure Ø 280 mm

Hauteurs intermédiaires possibles.

Nombre de motifs selon la faisabilité technique :

- < 2 375 mm **3** éléments design
- > 2 375 mm **4** éléments design

Porte sectionnelle latérale HST 42

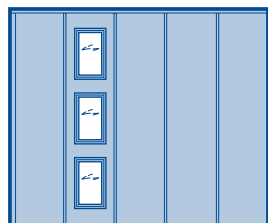
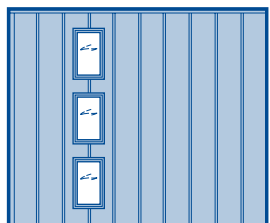
Vitrages pour rainures M et L

Les dispositions (vues extérieures correspondant aux dimensions 2 500 × 2 125 mm) du vitrage sont **impossibles** dans le premier et le dernier panneaux ; autres dispositions sur demande. Nombre de vitrages selon la faisabilité technique
Clair de jour du vitrage 202 × 375 mm ; dimension hors-tout cadre 270 × 395 mm.

S0



Vue de la porte



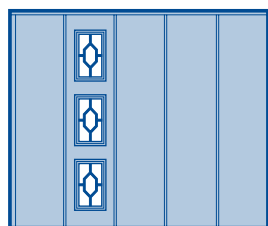
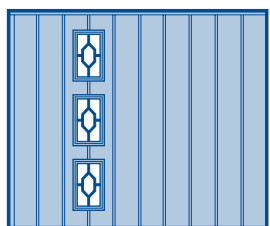
Rainures M / L

Avec vitre double synthétique de 22 mm,
transparente / transparente ou structure cristalline / structure cristalline

S1



Vue de la porte



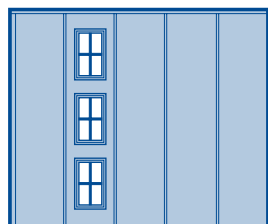
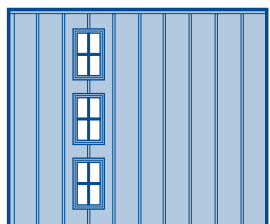
Rainures M / L

Avec vitre double synthétique de 22 mm,
transparente / transparente ou structure cristalline / structure cristalline

S2



Vue de la porte



Rainures M / L

Avec vitre double synthétique de 22 mm,
transparente / transparente ou structure cristalline / structure cristalline

Rainures L

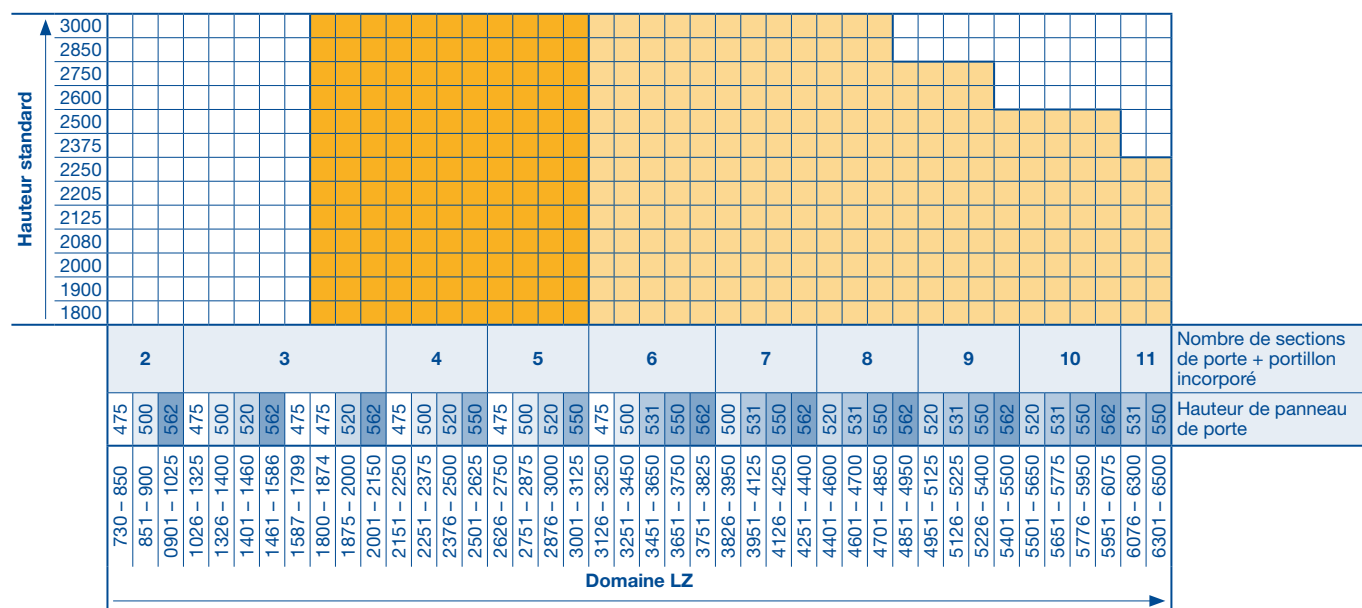
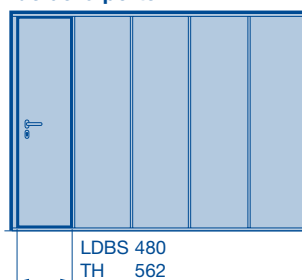
Les proportions figurant sur les illustrations correspondent à la hauteur de porte 2 125 mm. Pour d'autres hauteurs, il existe des différences. Le sol devant et dans le garage doit être plat ou être incliné à l'extérieur.

Domaine dimensionnel pour une motorisation ProMatic

Le domaine dimensionnel nécessite une motorisation SupraMatic

Le domaine dimensionnel **n'est pas** possible avec portillon incorporé

Vue de la porte



Portillon incorporé

- Le portillon incorporé comporte un panneau rabattable (TH 562) et est uniquement réalisable avec la version à rainures L.
- La largeur de passage libre du portillon incorporé est de 480 mm et la hauteur de seuil de 20 mm.
- Uniquement réalisable dans le premier panneau du côté opposé aux paumelles (ASS)
- Ouverture vers l'intérieur uniquement
- Possible pour ferrures DS et ES
- Aucun montage au plafond possible de la motorisation
- Montage au plafond uniquement possible pour la motorisation (voir pages 9 et 10)

Notes :

- Non réalisable avec ferme-porte intégré
- Non réalisable avec verrouillage multipoints
- Les éléments design et les vitrages ne sont pas réalisables dans la section de portillon incorporé.

Porte sectionnelle latérale HST 42

Ferrure ES

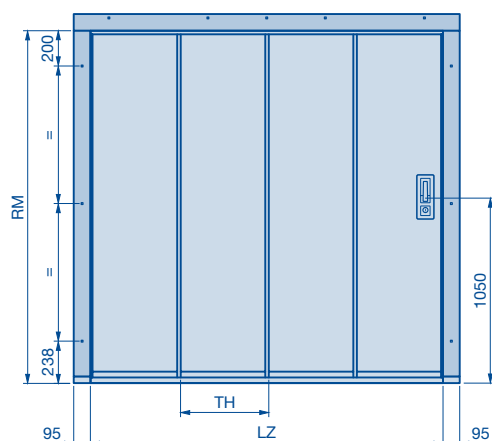
Montage mural de la motorisation (AKS < 540)

Commande manuelle (LZ < 5000)

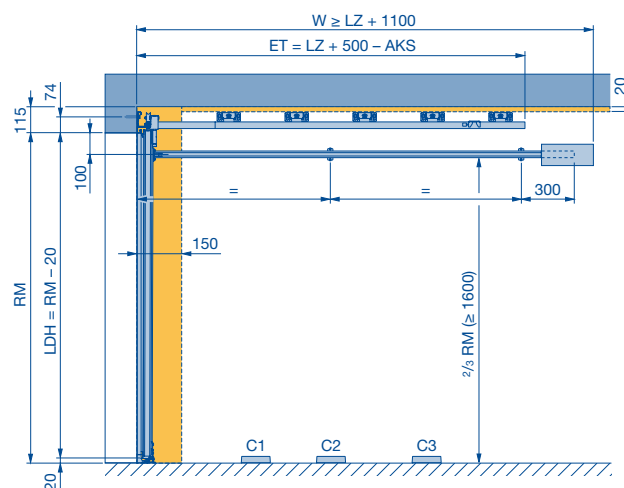
Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2 250 × 2 125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.

Notes :

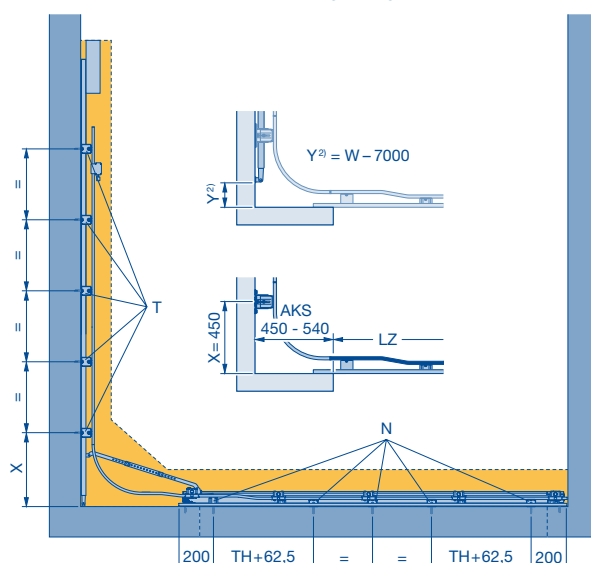
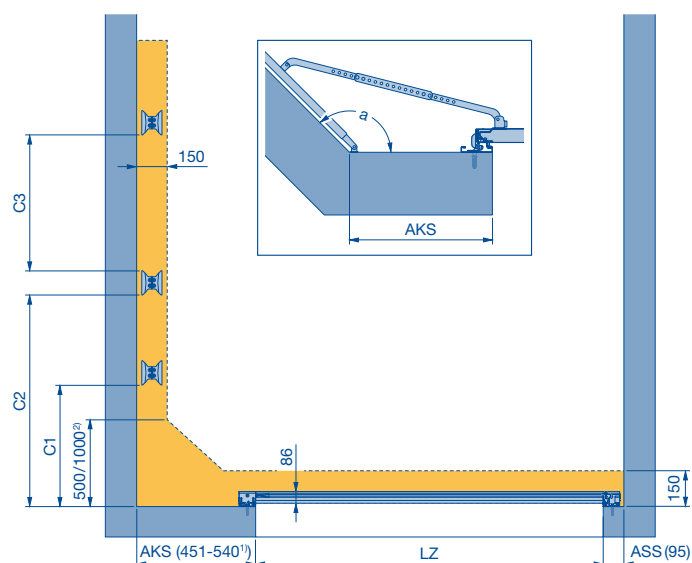
- L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit impérativement rester dégagé.
- Livraison du seuil en 1 conditionnement
- Si nécessaire, l'utilisateur peut raccourcir le rail de motorisation ($W \geq LZ + 1100$)
- Montage mural de la motorisation uniquement jusqu'à AKS < 540.



Coupe du rail de sol



Coupe du rail de guidage



C = Guidage au sol latéral	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET ≤ 1640) / 2 - 250

- 1) AKS > 700 et jusqu'à 1 000 réalisables pour les portes non motorisées ; AKS > 1 000 réalisables pour les portes non motorisées avec le kit « extension de la profondeur d'embrasure HST »
- 2) Si LZ > 6 000, le rail de motorisation doit être décalé de la cote « Y »

Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 1 éléments		Rail de guidage latéral
LZ	N	
1800 - 2150	4	5
2151 - 2650	5	6
2651 - 3020	6	7
3021 - 3400	7	8
3401 - 4150	8	9
4151 - 4400	9	11
4401 - 5000	10	12
Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 2 éléments		
5001 - 5150	10	13
5151 - 6200	12	14
6201 - 6500	14	15

Angle de courbe [a] *	AKS max.
135°	458
130°	497
125°	531
120°	540
115°	
110°	
105°	
100°	
95°	
90°	

* Avec cadre dormant en aluminium, seulement 90 degrés possible

Porte sectionnelle latérale HST 42

Ferrure DS

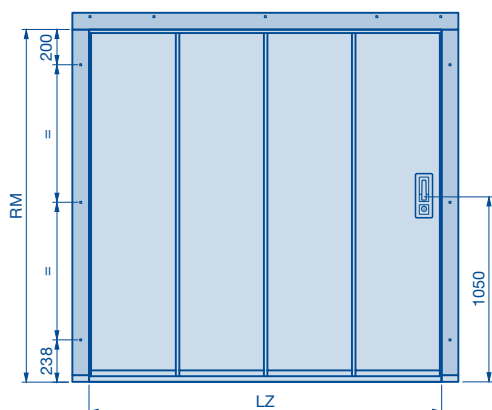
Montage mural de la motorisation, petit écoinçon latéral AKS

Commande manuelle (LZ < 5000)

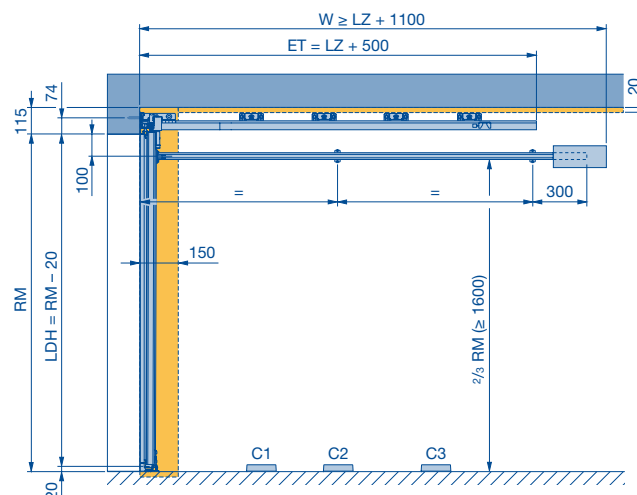
Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2 250 × 2 125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.

Note :

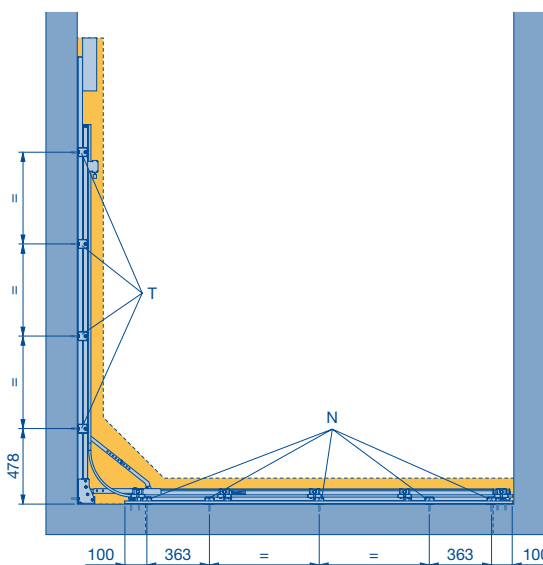
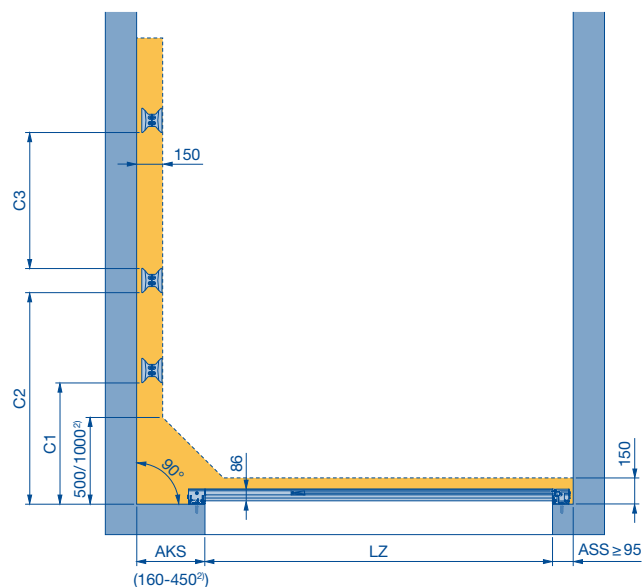
- L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit impérativement rester dégagé.
- Livraison du seuil en 1 conditionnement
- Si nécessaire, l'utilisateur peut raccourcir le rail de motorisation ($W \geq LZ + 1100$)



Coupe du rail de sol



Coupe du rail de guidage



C = Guidage au sol latéral	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET ≤ 1640) / 2 - 250

- 1) LZ > 5000 exécution en 2 éléments
2) Cadre dormant en aluminium possible à partir de AKS 220 mm

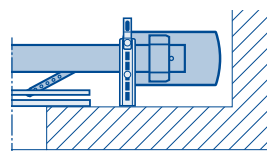
Fixation de la partie supérieure de cadre dormant		Rail de guidage latéral	
LZ	N	T	
1800 - 2150	8	6	
2151 - 2650	9	7	
2651 - 3020	10	8	
3021 - 3400	11	10	
3401 - 4150	12	11	
4151 - 4400	13	12	
4401 - 5000	14	14	

Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 2 éléments		Rail de guidage latéral	
LZ	N	T	
5001 - 5150	18	16	
5151 - 6200	20	18	
6201 - 6500	22	20	

Porte sectionnelle latérale HST 42

Ferrure ES

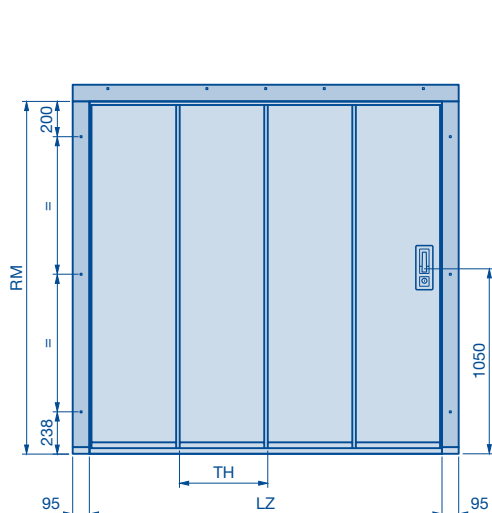
Montage au plafond A de la motorisation



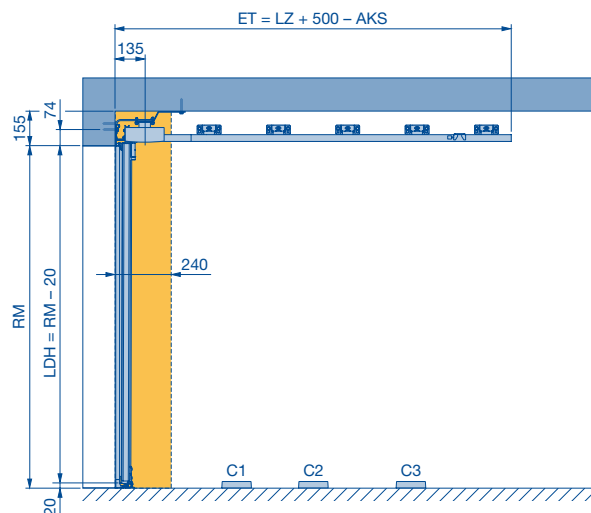
Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2 250 × 2 125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.

Note :

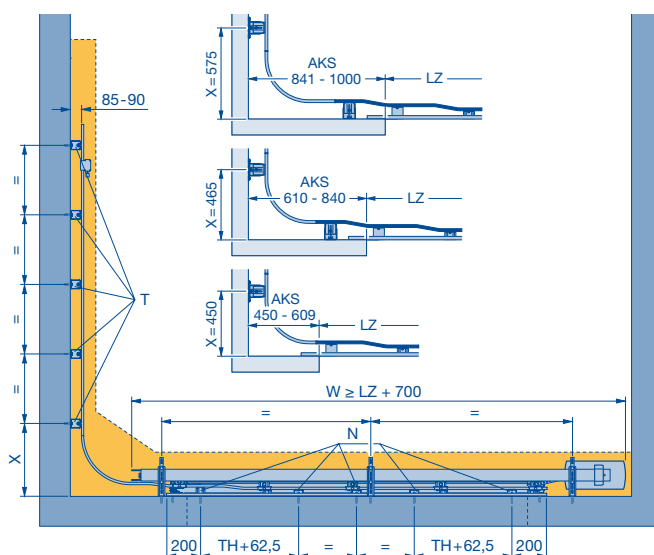
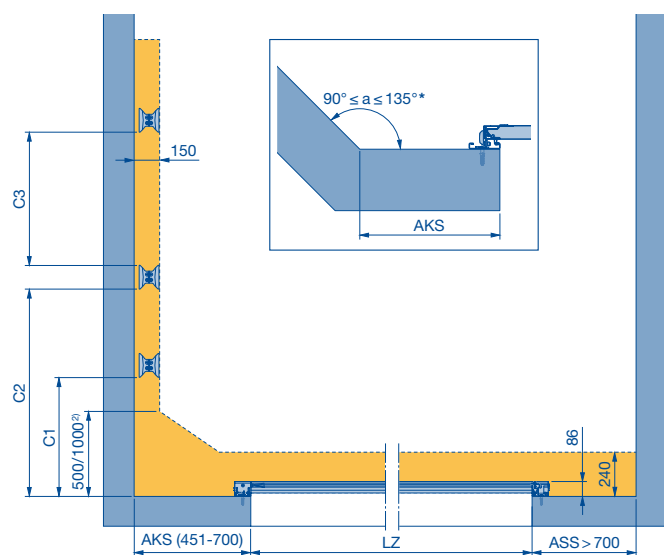
- L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit impérativement rester dégagé.
- Livraison du seuil en 1 conditionnement
- Si nécessaire, l'utilisateur peut raccourcir le rail de motorisation ($W \geq LZ + 1100$)



Coupe du rail de sol



Coupe du rail de guidage



C = Guidage au sol latéral	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET ≤ 1640) / 2 - 250

* Avec cadre dormant en aluminium et portillon incorporé, seulement 90 degrés possible
1) LZ > 5000 exécution en 2 éléments

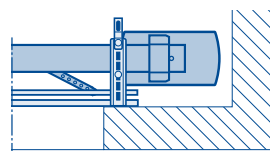
Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 1 éléments		Rail de guidage latéral	
LZ	N	T	
1800 - 2150	5	5	
2151 - 2650	6	6	
2651 - 3020	7	7	
3021 - 3400	8	8	
3401 - 4150	9	9	
4151 - 4400	10	11	
4401 - 5000	11	12	

Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 2 éléments		Rail de guidage latéral	
LZ	N	T	
5001 - 5150	12	13	
5151 - 6200	14	14	
6201 - 6500	14	15	

Porte sectionnelle latérale HST 42

Ferrure ES

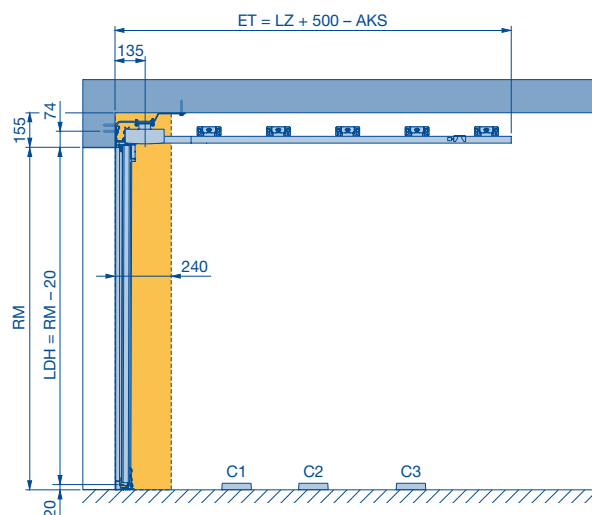
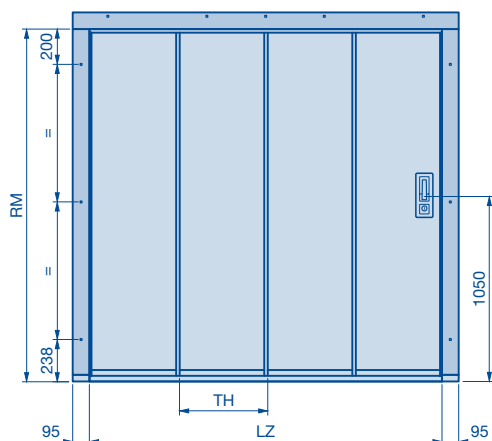
Montage au plafond B de la motorisation



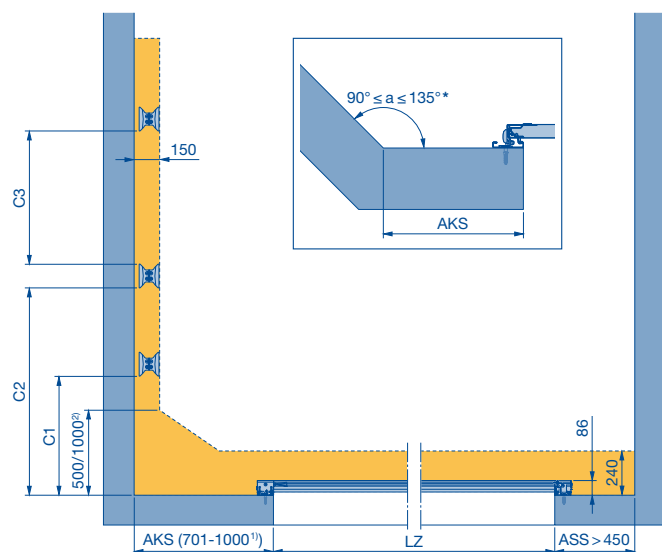
(Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2250 x 2125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.)

Note :

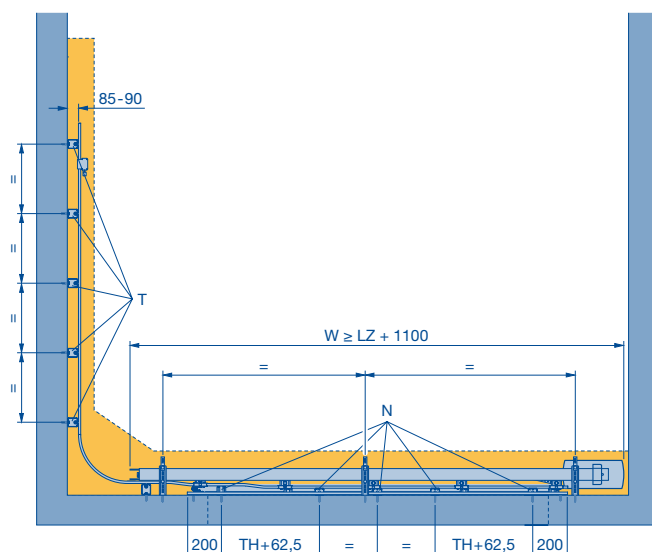
- L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit impérativement rester dégagé.
- Livraison du seuil en 1 conditionnement
- Si nécessaire, l'utilisateur peut raccourcir le rail de motorisation ($W \geq LZ + 1100$)



Coupe du rail de sol



Coupe du rail de guidage



C = Guidage au sol latéral	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET ≤ 1640) / 2 - 250

Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 1 éléments		Rail de guidage latéral
LZ	N	T
1800 - 2150	5	5
2151 - 2650	6	6
2651 - 3020	7	7
3021 - 3400	8	8
3401 - 4150	9	9
4151 - 4400	10	11
4401 - 5000	11	12

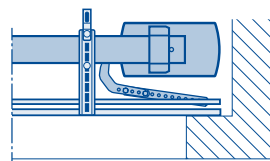
Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 2 éléments		Rail de guidage latéral
LZ	N	T
5001 - 5150	12	13
5151 - 6200	14	14
6201 - 6500	14	15

* Avec cadre dormant en aluminium et portillon incorporé, seulement 90 degrés possible
 1) Valeurs AKS > 1000 réalisables avec le kit « extension de la largeur d'écoîçon HST »

Porte sectionnelle latérale HST 42

Ferrure ES

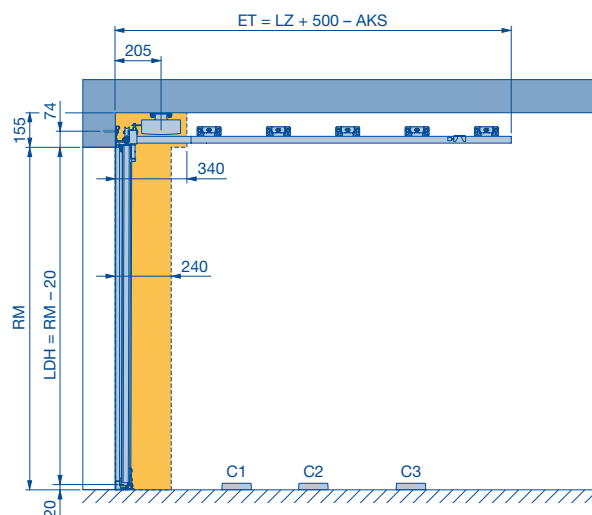
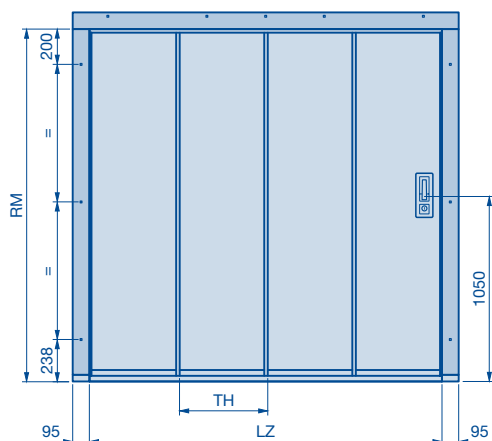
Montage au plafond de la motorisation C (AKS < 540 / ASS < 115)



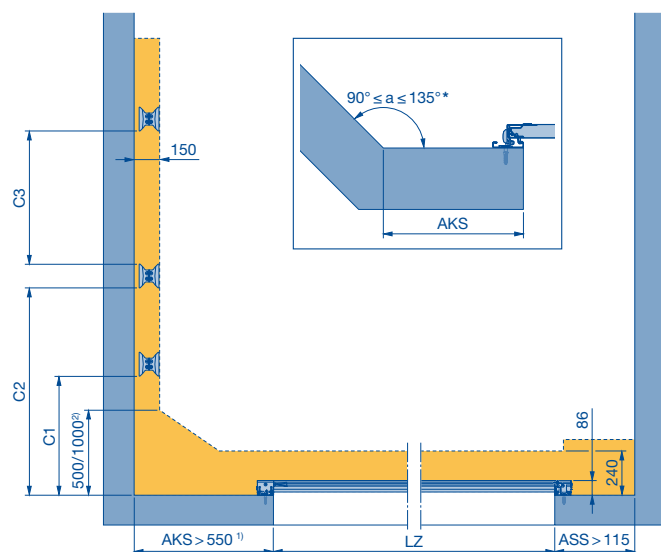
Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2 250 × 2 125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.

Note :

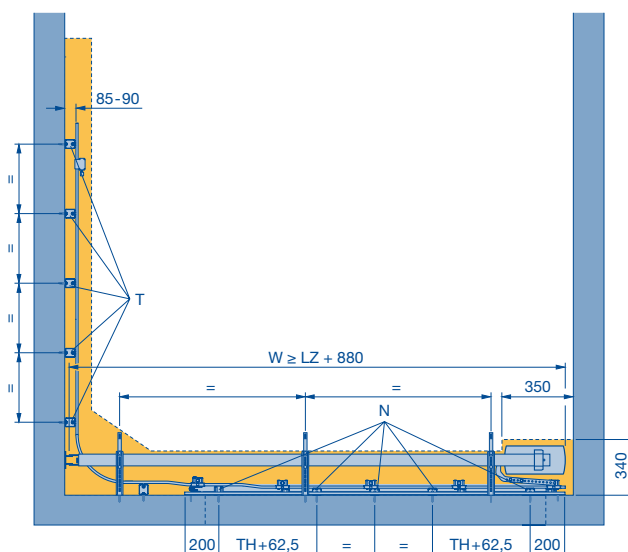
- L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit impérativement rester dégagé.
- Livraison du seuil en 1 conditionnement
- Si nécessaire, l'utilisateur peut raccourcir le rail de motorisation ($W \geq LZ + 1100$)



Coupe du rail de sol



Coupe du rail de guidage



C = Guidage au sol latéral	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET ≤ 1640) / 2 - 250

Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 1 éléments		Rail de guidage latéral
LZ	N	T
1800 - 2150	5	5
2151 - 2650	6	6
2651 - 3020	7	7
3021 - 3400	8	8
3401 - 4150	9	9
4151 - 4400	10	11
4401 - 5000	11	12

Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 2 éléments		Rail de guidage latéral
LZ	N	T
5001 - 5150	12	13
5151 - 6200	14	14
6201 - 6500	14	15

* Avec cadre dormant en aluminium et portillon incorporé, seulement 90 degrés possible

1) Valeurs AKS > 1000 réalisables avec le kit « extension de la largeur d'écoîçon HST »

Porte sectionnelle latérale HST 42

Ferrure ES

Montages au plafond de la motorisation B et C et montage mural de la porte coulissante

Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2 250 × 2 125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.

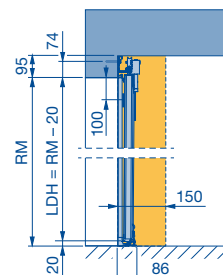
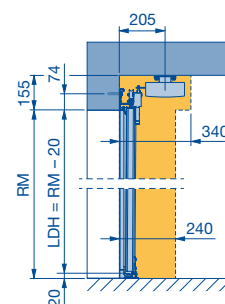
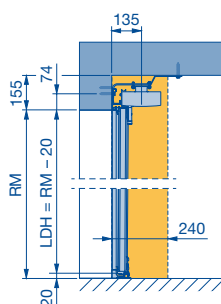
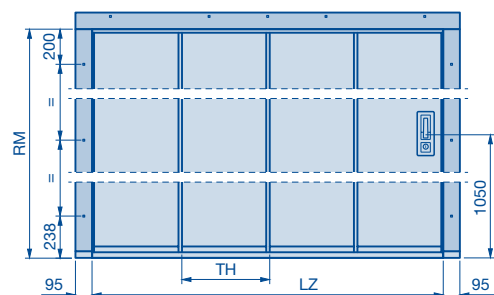
Note :

- L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit impérativement rester dégagé.
- Livraison du seuil en 1 conditionnement
- Si nécessaire, l'utilisateur peut raccourcir le rail de motorisation ($W \geq LZ + 1\ 100$).

Montage au plafond B

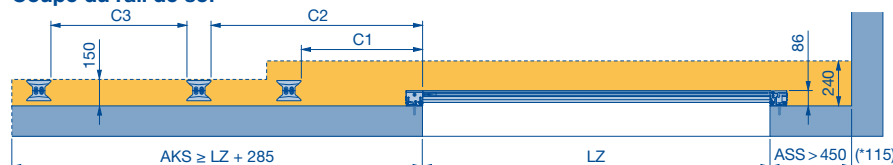
Montage au plafond C

montage mural (commande manuelle LZ < 5000)



Montage au plafond B / C

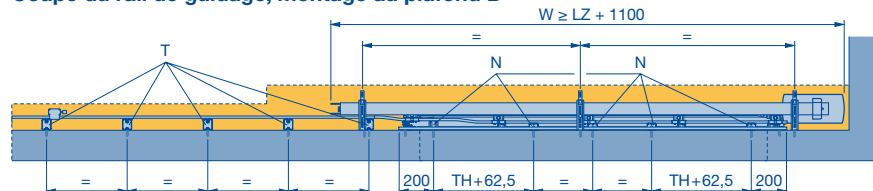
Coupe du rail de sol



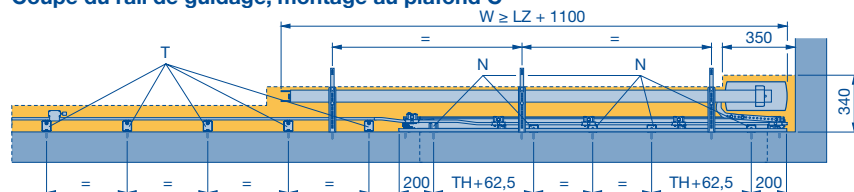
C = Guidage au sol latéral	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET - 1640) / 2 - 250

* Montage au plafond C

Coupe du rail de guidage, montage au plafond B



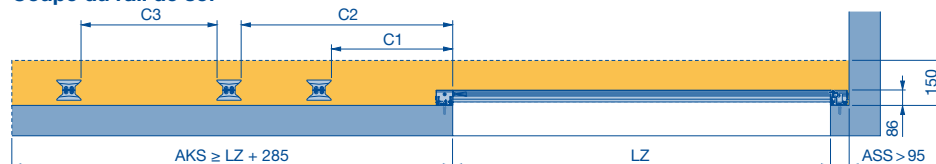
Coupe du rail de guidage, montage au plafond C



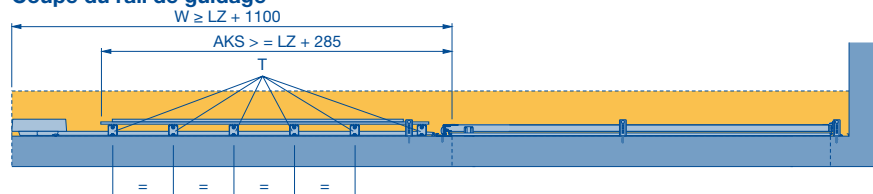
Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 1 éléments		Rail de guidage latéral	
LZ	N	T	
1800 – 2150	5	5	
2151 – 2650	6	6	
2651 – 3020	7	7	
3021 – 3400	8	8	
3401 – 4150	9	9	
4151 – 4400	10	11	
4401 – 5000	11	12	
Fixation de la partie supérieure de cadre dormant en 2 éléments			
5001 – 5150	12	13	
5151 – 6200	14	14	
6201 – 6500	14	15	

montage mural

Coupe du rail de sol



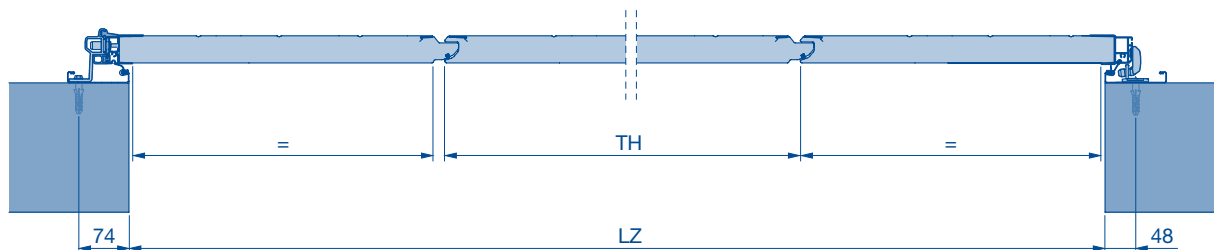
Coupe du rail de guidage



Porte sectionnelle latérale HST 42

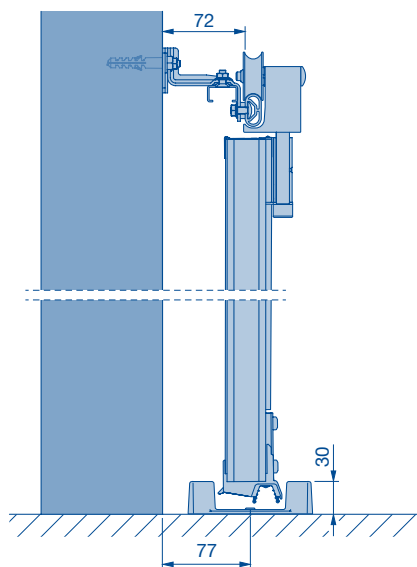
Détails

Porte en largeur intermédiaire



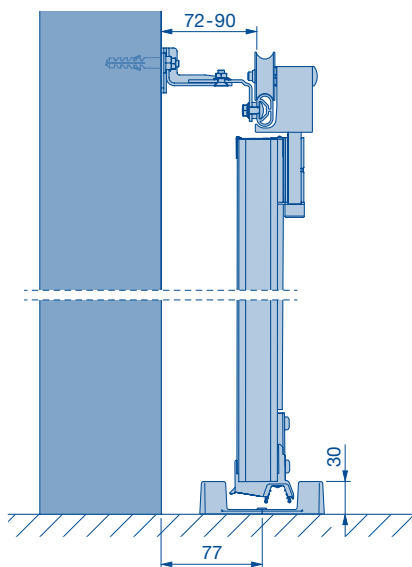
Paroi latérale ferrure DS

Fixation haute



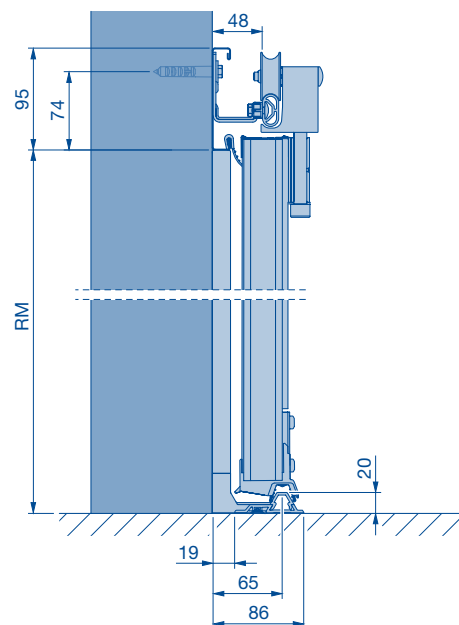
Paroi latérale ferrure ES

Fixation haute



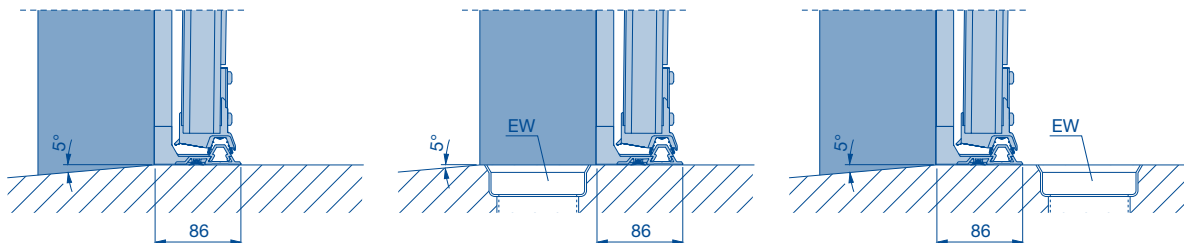
Paroi frontale

Fixation haute



Raccordement au sol

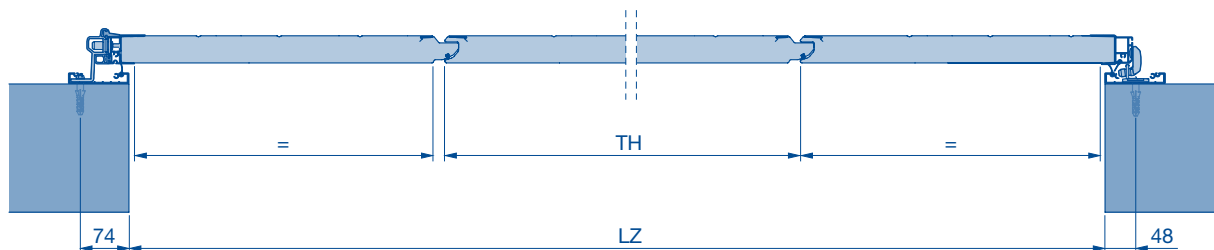
Raccordements au sol avec évacuation d'eau (EW)



Porte sectionnelle latérale HST 42

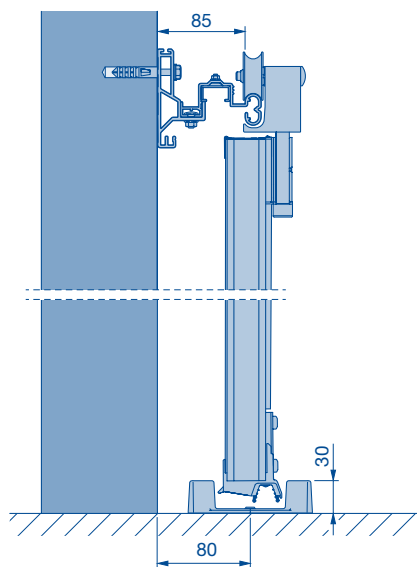
Détails du cadre dormant en aluminium

Porte en largeur intermédiaire



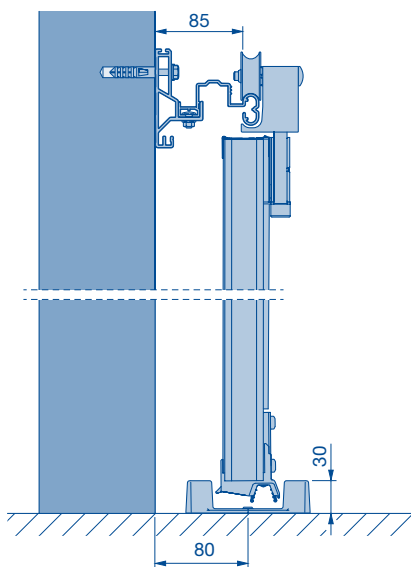
Paroi latérale ferrure DS

Fixation haute



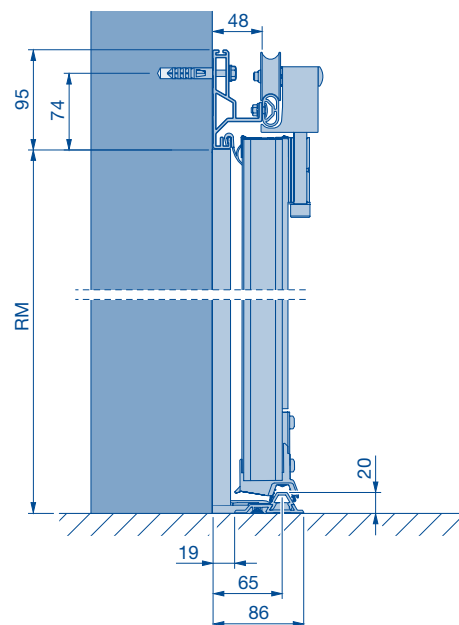
Paroi latérale ferrure ES

Fixation haute

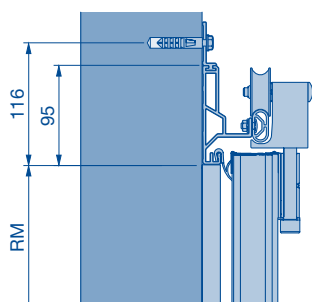


Paroi frontale

Fixation haute



Set équerre de montage cadre dormant en aluminium



Porte sectionnelle latérale HST 42

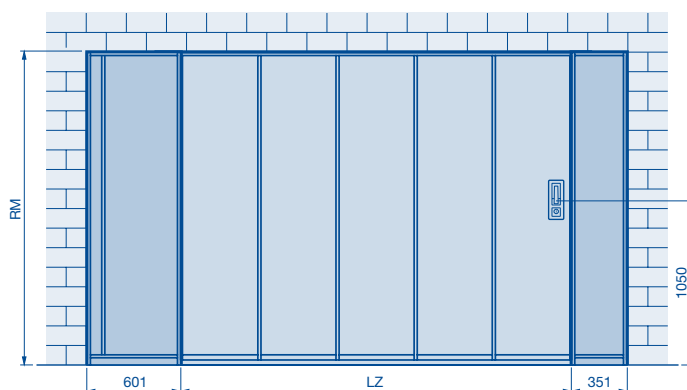
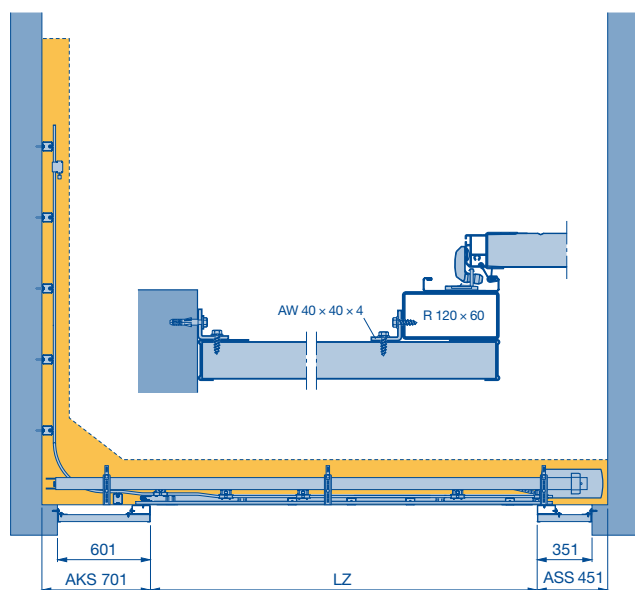
Solution pour jour étroit ou montage dans le jour

Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2 500 × 2 125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.

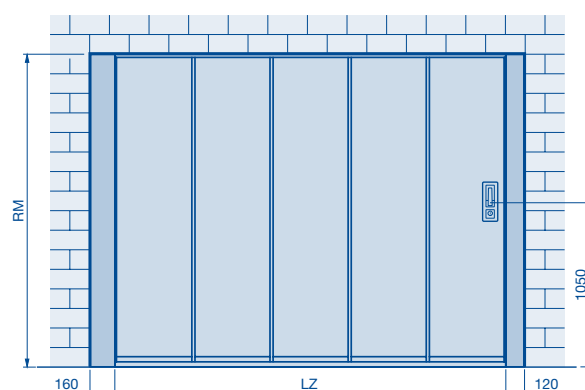
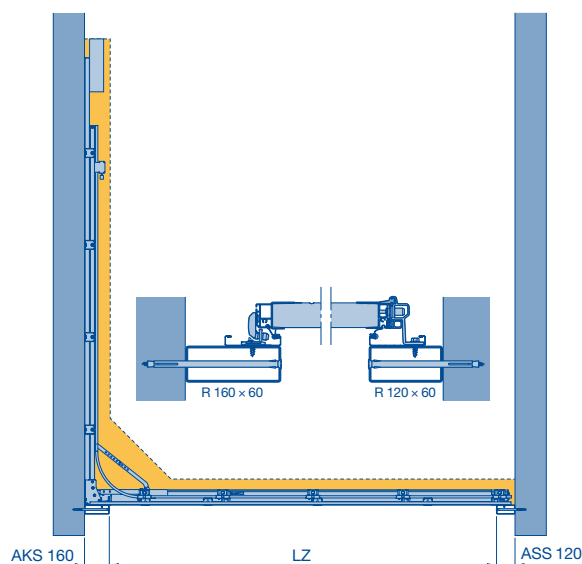
Notes :

- Demande de faisabilité nécessaire
- Construction / Caractéristiques de performance différentes

Jour étroit, ferrure ES, montage de la motorisation au plafond B et 2 éléments fixes avec alignement des rainures



Montage dans le jour, ferrure DS, montage mural de la motorisation, tubes 160 x 60 et 120 x 60



Eléments fixes HST 42

Vues de l'extérieur

Rainures M

Rainures L

Types de pose possibles

Dans la baie

Exemples de pose

Note :

RAMB ≥ 135 mm.

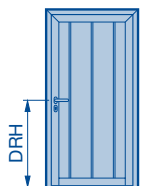
AUSS	Extérieur	RAMH	Hauteur hors-tout cadre
AW	Cornière en aluminium		
LF	Dimension tableau fini		
RAMB	Largeur hors-tout cadre		

Portillons indépendants NT 60 HST 42

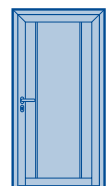
Avec huisserie d'angle en profilés d'aluminium

Vues de l'extérieur

Rainures M



Rainures L

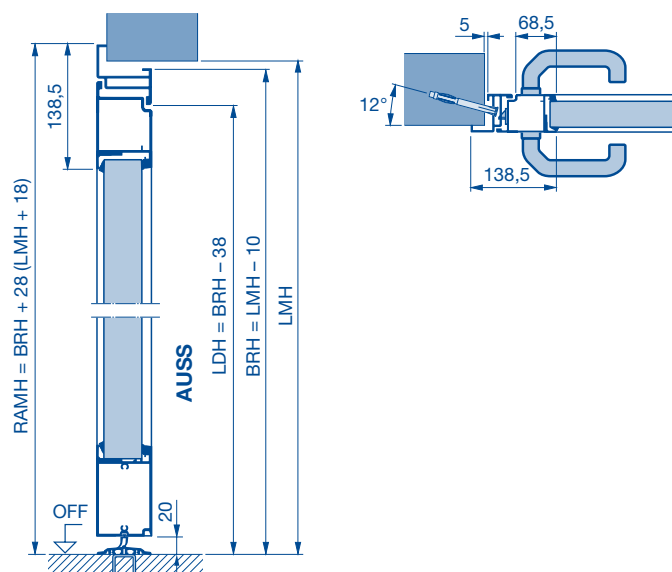


Domaine dimensionnel

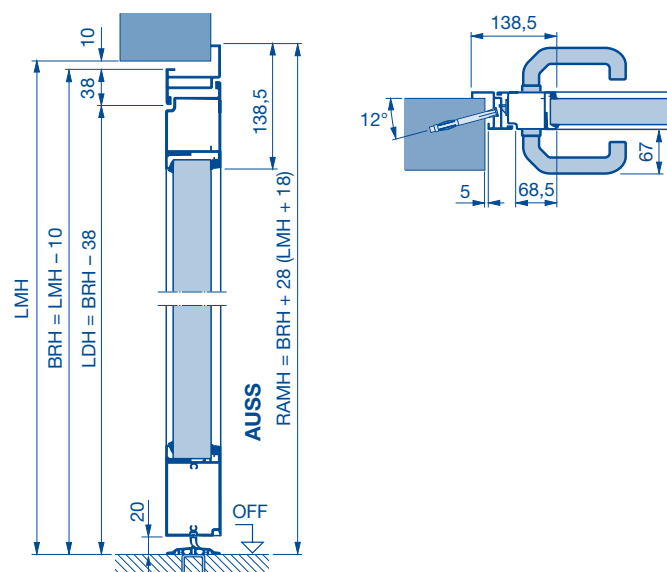
Dimensions commandées = BRB x BRH

Largeur x Hauteur	DRH à partir du sol fini
de 935 x 1 800 à 1 284 x 2 500	1050

Ouverture vers l'intérieur

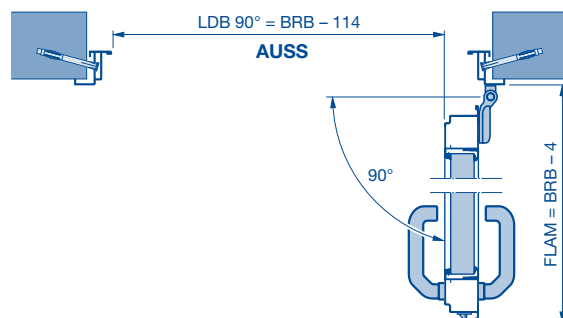


Ouverture vers l'extérieur



Largeur de passage libre en cas d'ouverture de vantail à 90°

Avec paumelles en applique, angle d'ouverture maximal de 180°



AUSS Extérieur
BRB Largeur jour nominale
BRH Hauteur jour nominale
DRH Hauteur de béquille

FLAM Dimension extérieure de vantail
LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
LMB Largeur de maçonnerie

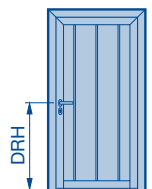
LMH Hauteur de maçonnerie
RAMB Largeur hors-tout cadre
RAMH Hauteur hors-tout cadre
OFF Sol fini

Portillons indépendants NT 60 HST 42

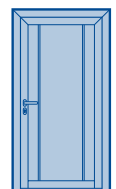
Avec huisserie tubulaire en profilés d'aluminium

Vues de l'extérieur

Rainures M



Rainures L

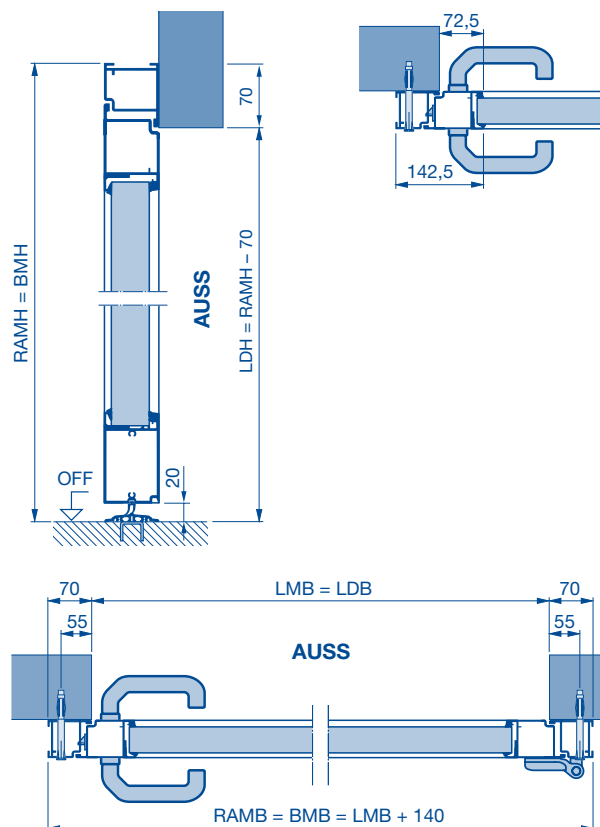


Domaine dimensionnel

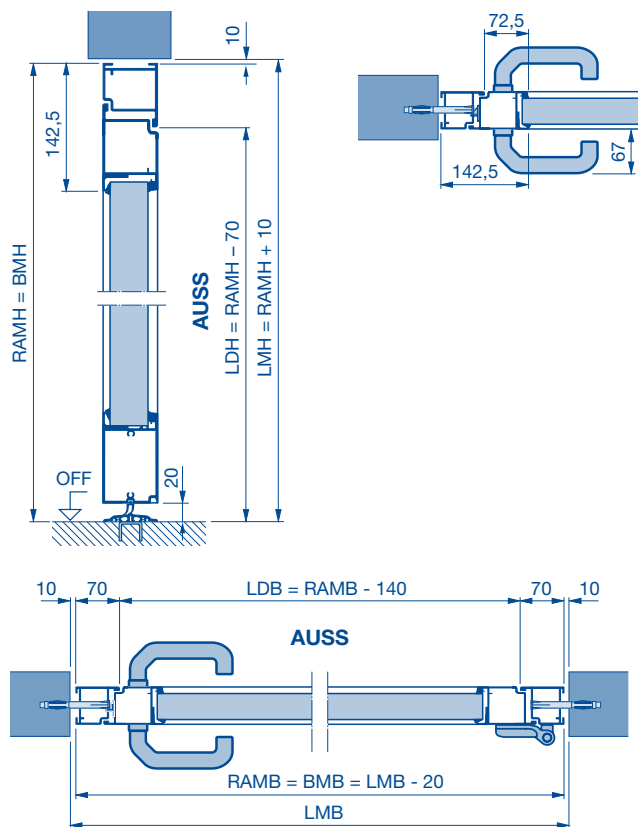
Dimensions de commande = RAM

Largeur x Hauteur	DRH à partir du sol fini
de 943 x 1 800 à 1 330 x 2 500	1050

Pose derrière la baie, ouverture vers l'intérieur

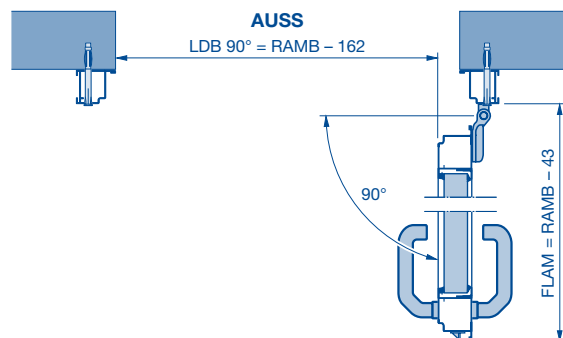


Pose dans la baie (ouverture vers l'intérieur ou l'extérieur)

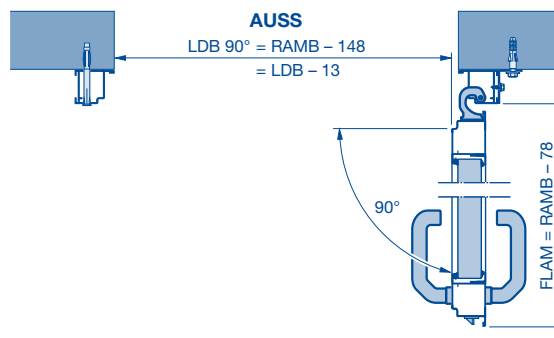


Largeur de passage libre en cas d'ouverture de vantail à 90°

Avec paumelles en applique, angle d'ouverture maximal de 180°



Avec paumelles masquées, angle d'ouverture maximal de 162°



AUSS Extérieur
BMB Largeur de commande
BMH Hauteur de commande
DRH Hauteur de béquille
FLAM Dimension extérieure de vantail

LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
LF Dimension tableau fini
LMB Largeur de maçonnerie
LMH Hauteur de maçonnerie

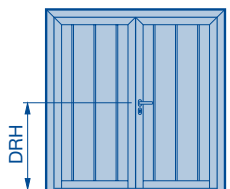
RAM Dimension hors-tout cadre
RAMB Largeur hors-tout cadre
RAMH Hauteur hors-tout cadre
OFF Sol fini

Portillons indépendants NT 60 HST 42

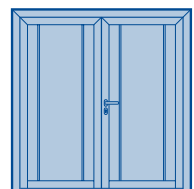
Portillons indépendants à 2 vantaux avec huisserie tubulaire en profilés d'aluminium

Vues de l'extérieur

Rainures M



Rainures L



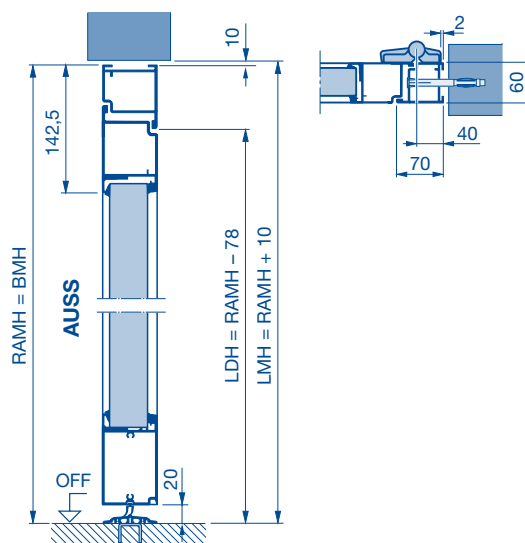
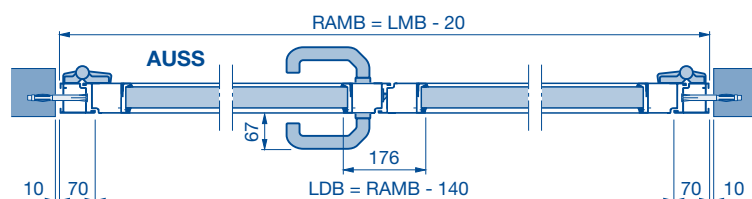
Domaine dimensionnel

Dimensions de commande = RAM

Largeur × Hauteur	DRH à partir du sol fini
de 1 803 × 2 020 à 2 500 × 2 400	1050

Pose dans la baie

Pose dans la baie, ouverture vers l'intérieur ou l'extérieur, DIN droite ou DIN gauche

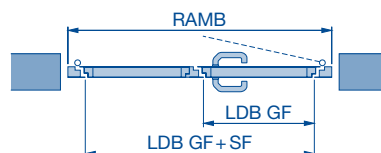
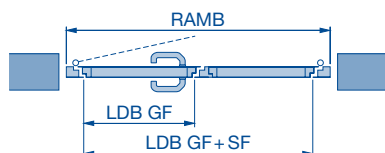


Note :

- Le sol doit être plat ou présenter une pente, afin d'assurer une ouverture parfaite du portillon indépendant à 2 vantaux.
- Demande de faisabilité nécessaire !

Poses possibles

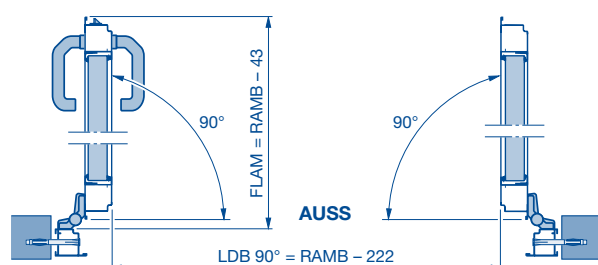
Pose dans la baie, ouverture vers l'extérieur ou l'intérieur, DIN droite



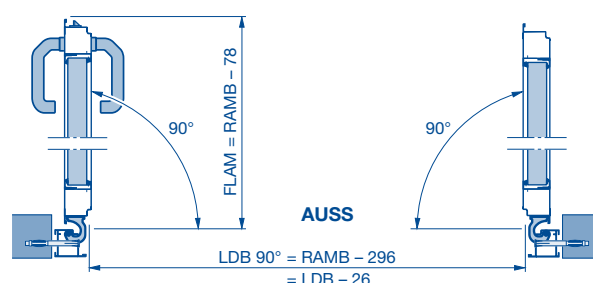
Pose dans la baie, ouverture vers l'extérieur ou l'intérieur, DIN gauche

Largeur de passage libre en cas d'ouverture de vantail à 90°

Avec paumelles en applique, angle d'ouverture maximal de 180°



Avec paumelles masquées, angle d'ouverture maximal de 162°



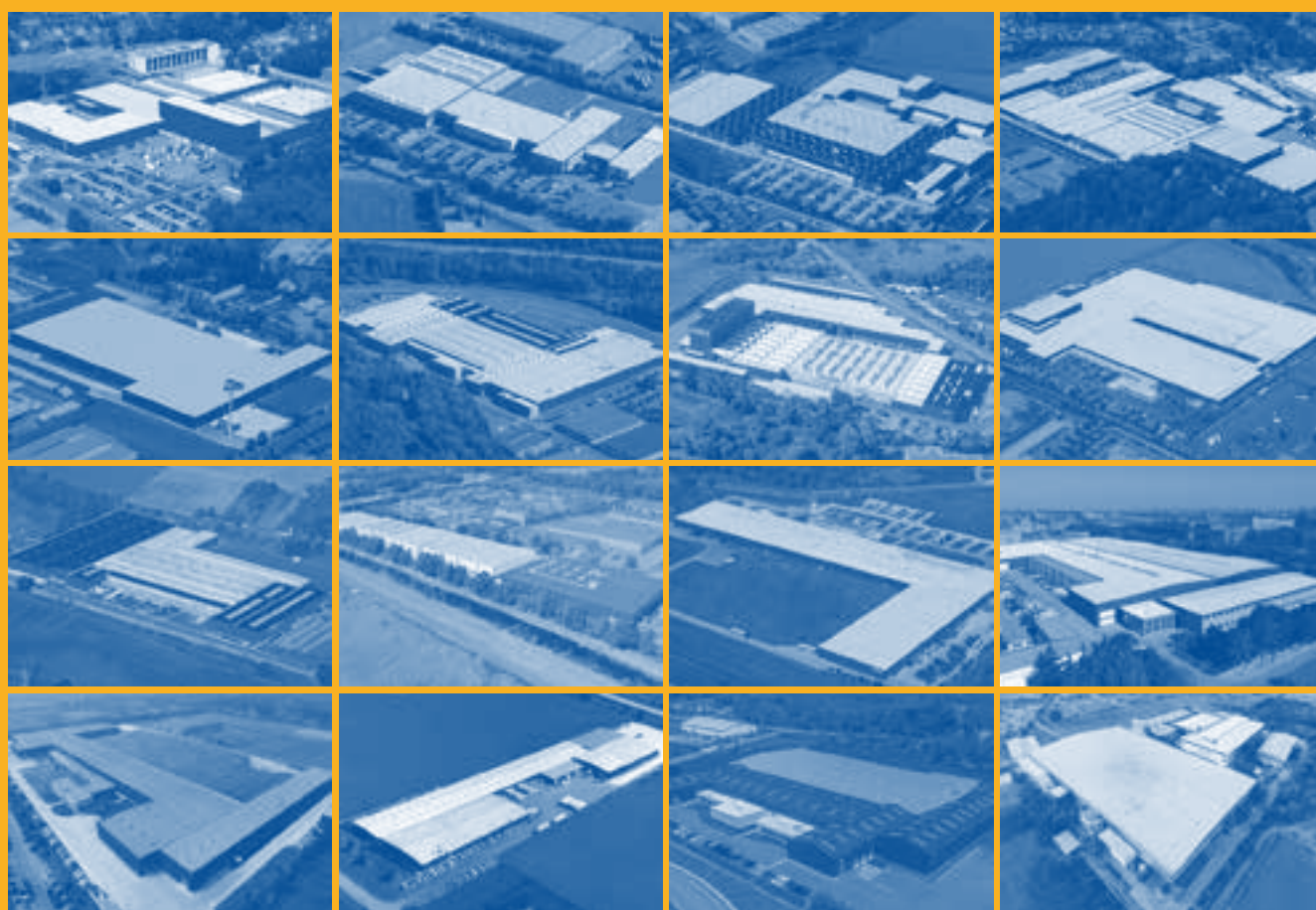
BMB Largeur de commande
BMH Hauteur de commande
DRH Hauteur de béquille
FLAM Dimension extérieure de vantail
LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre
LMB Largeur de maçonnerie
LMH Hauteur de maçonnerie
GF Vantail d'entrée
SF vantail semi-fixe

RAM Dimension hors-tout cadre
RAMB Largeur hors-tout cadre
RAMH Hauteur hors-tout cadre
OFF Sol fini

Qualité Hörmann pour les bâtiments résidentiels et commerciaux

L'entreprise familiale Hörmann offre toutes les menuiseries importantes pour la construction et la rénovation d'une seule source. Ces dernières sont fabriquées dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. De plus, nos collaborateurs travaillent constamment à la mise au point de nouveaux produits, d'évolutions permanentes et d'améliorations de détails. C'est de cette manière que nous créons des brevets et des situations de monopole sur le marché.



HÖRMANN