

Données techniques

Version 01/07/2024

Rideaux à lames et grilles à enroulement

SB, TGT et DD

Abréviations utilisées

ABP	= Profilé de sol verrouillable
BB	= Largeur de faux-linteau
BH	= Hauteur du faux-linteau
BMB	= Largeur de commande
BMH	= Hauteur de commande
DHV	= Diminution de la hauteur de passage libre
DIF	= Différence
ET	= Profondeur de montage
ET_{AW}	= Profondeur de montage avec motorisation horizontale
ET_{PV}	= Profondeur de montage pour rideau avec coffre de tablier
ET_{SSG}	= Profondeur de montage pour SSG
ET_{VDD}	= Profondeur de montage pour rideau avec coffre de tablier VDD-V / VDD-H
EZS	= Sécurité anti-happement
F_{horiz}	= Force horizontale au point de fixation
F_{vert}	= Force verticale au point de fixation
FS	= Encombrement latéral du rail de guidage
KU	= Cote jusqu'en bas de la console
L	= Encombrement latéral côté palier
L_{AR}	= Encombrement latéral côté palier pour tubes pré-cadre
LDB	= Largeur de passage libre
LDH	= Hauteur de passage libre
LF	= Dimension tableau fini
L_{PV}	= Encombrement latéral côté palier avec coffre de tablier
LZ	= Dimensions de passage libre huisserie
LWB	= Largeur de tableau
M_{AR}	= Encombrement latéral côté moteur avec tubes pré-cadre
M_{PV}	= Encombrement latéral côté moteur avec coffre de tablier
MS	= Encombrement latéral côté moteur pour motorisations à montage direct
MS_{AR}	= Encombrement latéral côté moteur pour motorisations à montage direct avec tubes pré-cadre
OFF	= Sol fini
PS	= Encombrement latéral
PV	= Coffre de tablier
RAM	= Dimension hors-tout cadre
RAMB	= Largeur hors-tout cadre
RAMH	= Hauteur hors-tout cadre
S	= Retombée de linteau
S_B	= Hauteur de faux-linteau
S_{SSG}	= Linteau nécessaire pour rideau avec SSG
SD	= Joint de linteau
SKS	= Système de sécurité
S_{PV}	= Linteau nécessaire pour rideau avec coffre de tablier
S_{SBP}	= Linteau nécessaire pour rideau avec profilé de sol oblique
SWT	= Profondeur du support latéral
UB	= Cote sous mécanisme d'activation
UB_{VDD}	= Cote sous mécanisme d'activation avec VDD-V/VDD-H
VDD	= Capot pour motorisation DD
WLK	= Classe de charge au vent selon la norme EN 12424

Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'agrément.
Sous réserve de modifications.

Avis :

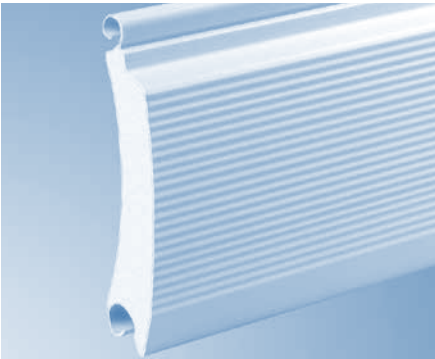
Toutes les cotes indiquées dans ce document correspondent à des données minimales en [mm] et à des valeurs indicatives (si nécessaire, veuillez vous référer au configurateur de produits pour obtenir les valeurs exactes).

Table des matières

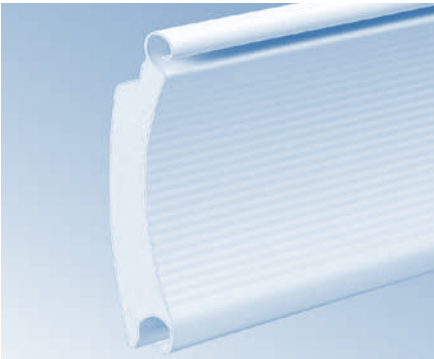
Sujet	Page
Abréviations utilisées	2
Table des matières	3
Aperçu des profilés	4
Disposition hublots et éléments d'aération	6
Montage des commandes / Données techniques de la motorisation	7
Portillon indépendant NT 60 R	8
Profilé de sol oblique	10
Pose dans la baie avec tubes pré-cadre / Vue d'ensemble des cylindres profilés	11
Rideau à lames SB / Grille à enroulement SB	
Encombrement	12
Tableau des valeurs indicatives / Charges au vent maximales	13
Rail de guidage FS 160	14
Joints de linteau / Console / Charge maximale au point de fixation / Exigences minimales pour le corps de bâtiment / Faux-linteau SB, TGT	15
Types d'activation	16
Coffre de tablier PVSB / Diminution de la hauteur de passage libre	17
Rideau à lames TGT / Grille à enroulement TGT	
Encombrement	18
Tableau de valeurs indicatives / Rail de guidage FS 160 / Joint de linteau / Console / Charge maximale au point de fixation / Diminution de la hauteur de passage libre	19
Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD	
Encombrement	20
Encombrement en linteau	21
Rail de guidage FS 80	22
Consoles / Charge maximale au point de fixation / Exigences minimales pour le corps de bâtiment	23
Joints de linteau / Plaques à souder pour consoles / Fermetures anti-effraction	24
Charges au vent maximales / Nombre de cycles maximum par jour	25
Coffre de tablier PVDD sans VDD	26
Coffre de tablier PVDD avec VDD-H / VDD-V	27
SSG DD	28
Position de rangement derrière la baie	28
Position de rangement dans la baie	29
Consoles murales WK40 / WK60 / WK40A	30
Tableau des valeurs indicatives	32
Decotherm S	32
Decotherm S avec pack d'équipement S6	34
HR 120 A	36
HR 120 aero	38
HG-L	40
HG-V	42
HG-S	44

Aperçu des profilés

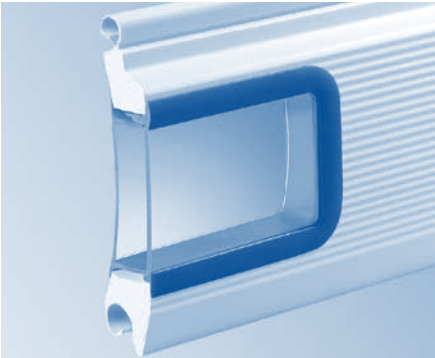
Decotherm S



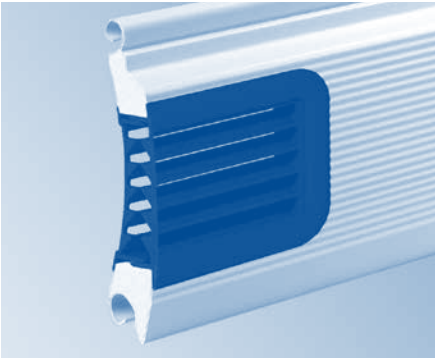
Decotherm



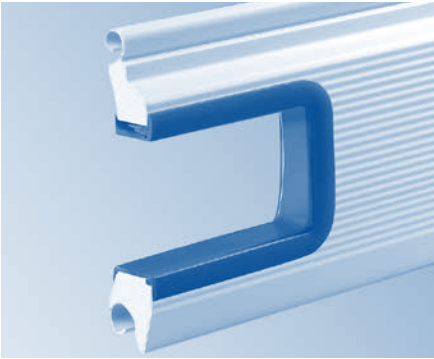
Decotherm, rideau à lames extérieur



Decotherm avec hublots rectangulaires



Decotherm avec grille d'aération



Decotherm avec ouïe d'aération

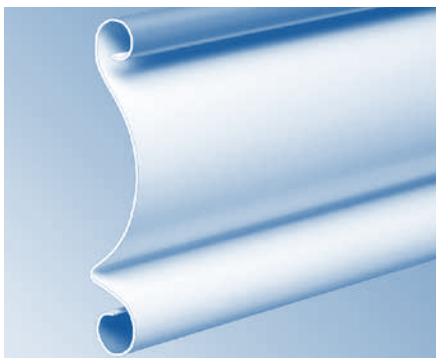
Données des profilés

- Matériaux Acier 0,35 mm
- Hauteur de profilé 109 mm
- Cotes de montage pour faux-linteaux et remplissages :
 - 1 profilé 109 mm
 - Tous les autres profilés 96 mm
- Poids de profilé/m² Env. 10,3 kg
- Isolation thermique $U_p = 3,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$
- Comportement au feu Classe E (DIN EN 13501-1)
- Section d'aération libre
 - Par grille d'aération Env. 27 cm²
 - Par ouïe d'aération Env. 57 cm²

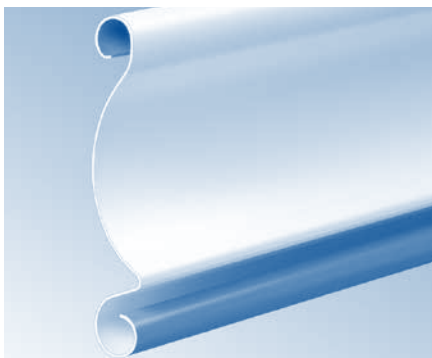
Note

- La section d'aération libre de l'ensemble de rideau est calculée dans le configurateur de produits et indiquée comme telle.

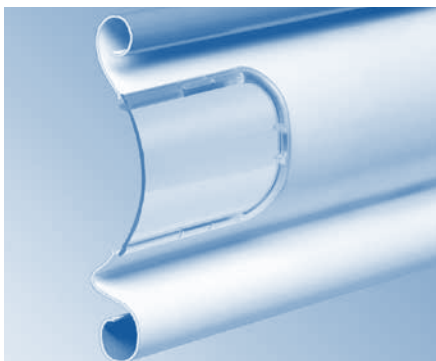
HR 120



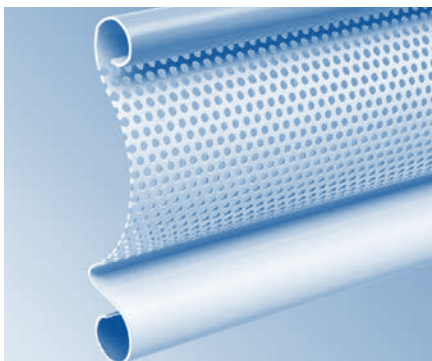
HR 120



HR 120, rideau à lames extérieur



HR 120 avec hublots



HR 120 aero

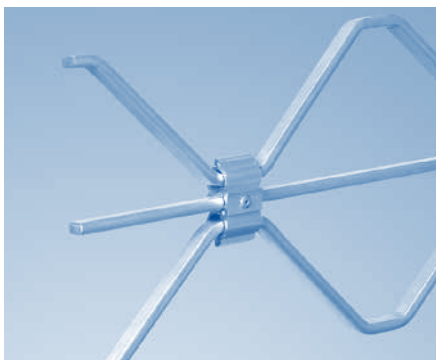
Données des profilés

- Matériau :
 - HR 120 A 1,0 mm en aluminium
 - HR 120 aero 1,0 mm en aluminium
- Hauteur de profilé 119 mm
- Cotes de montage pour faux-linteaux et remplissages :
 - 1 profilé 119 mm
 - Tous les autres profilés 102,7 mm
- Poids de profilé/m² :
 - HR 120 A Env. 6 kg
 - HR 120 aero Env. 5,5 kg
- Isolation thermique -

Avis pour HR 120 aero :

- Section d'aération libre env. 30% de la surface du rideau
- Rideau à lames extérieur disponible uniquement en version laminée à froid

grille à enroulement



HG-L



HG-V, HG-S

Données de tablier HG-L

- Matériaux Aluminium
- Hauteur de profilé 80 mm
- Cotes de montage pour faux-linteaux et remplissages :
 - 1 profilé 80 mm
 - Tous les autres profilés 97,5 mm
- Poids de tablier/m² Env. 6,5 kg
- Section d'aération libre env. 77% de la surface du rideau

Données de tablier HG-V, HG-S

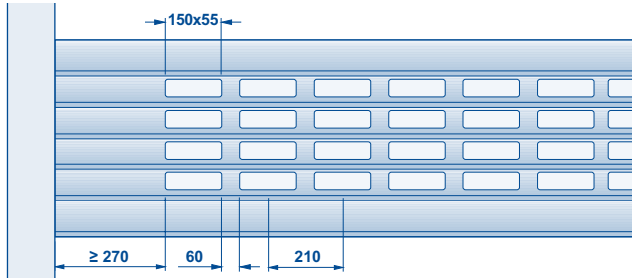
- Matériau :
 - HG-V Aluminium / Acier inoxydable
 - HG-S Acier galvanisé
- Hauteur de profilé 60 mm
- Cotes de montage pour faux-linteaux et remplissages :
 - 1 profilé 60 mm
 - Tous les autres profilés 68,5 mm

- Poids de tablier/m² Epaisseur de matériau Largeur de porte
 - HG-V env. 7 kg 16 x 4 ≤ 3500 mm
 - env. 8 kg 20 x 4 > 3500 mm
 - HG-S Env. 14 kg 16 x 4 ≤ 4000 mm
 - Env. 15 kg 18 x 4 ≤ 6000 mm
 - Env. 16 kg 20 x 4 > 6000 mm
- Section d'aération libre env. 85% de la surface du rideau

Disposition hublots et éléments d'aération

Decotherm S

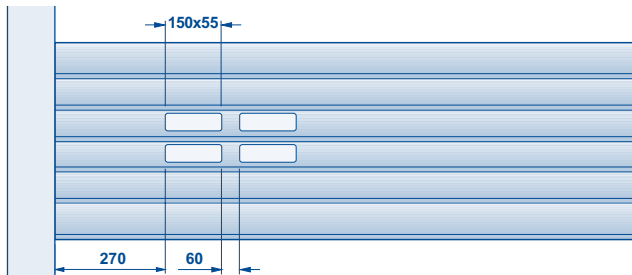
Hublot en exécution standard



Avis :

- Les profilés de hublot réduisent la résistance à la charge au vent
- Max. 4 profilés de hublot pour rideaux à lames SB et TGT d'une largeur $\leq 2\,000$ mm
- Max. 8 profilés de hublot pour rideaux à lames SB et TGT d'une largeur $> 2\,000$ mm
- Max. 20 profilés de hublot pour rideaux à lames DD
- Largeur de rideau minimale 1300 mm
- Distance au bord avec pack d'équipement S6 ≥ 470 mm

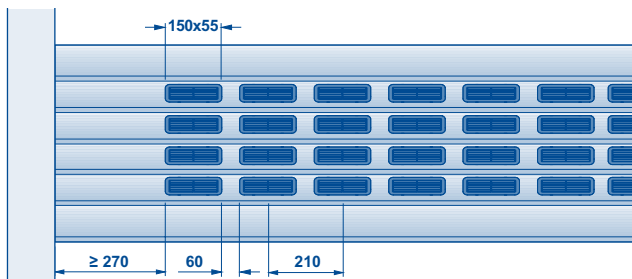
Hublot en exécution logistic



Avis :

- 2 profilés avec 2 éléments de hublot à droite et à gauche
- Largeur de rideau minimale 1380 mm

Profilés d'aération

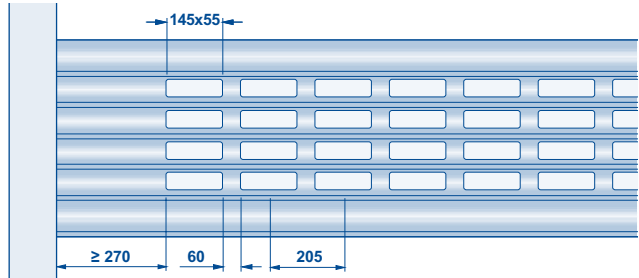


Avis :

- Les profilés d'aération réduisent la résistance à la charge au vent
- Grilles d'aération et ouïes d'aération non compatibles
- Largeur de rideau minimale 1300 mm
- Rideaux à lames SB et TGT :
 - Non compatible avec profilés de hublot
 - Max. 2 profilés avec grilles d'aération pour rideaux d'une largeur $\leq 2\,000$ mm
 - Max. 4 profilés avec grilles d'aération pour rideaux d'une largeur $> 2\,000$ mm
 - Max. 1 profilé avec ouïes d'aération pour rideaux d'une largeur $\leq 2\,000$ mm
 - Max. 2 profilés avec ouïes d'aération pour rideaux d'une largeur $> 2\,000$ mm
- Rideaux à lames DD :
 - Max. 20 profilés d'aération
 - Se combinent avec les hublots en exécution standard
 - Sécurité anti-happement nécessaire pour ouïes d'aération $\leq 2\,500$ mm au-dessus du sol fini et commande par impulsion
 - Distance au bord avec pack d'équipement S6 ≥ 470 mm

HR 120 A

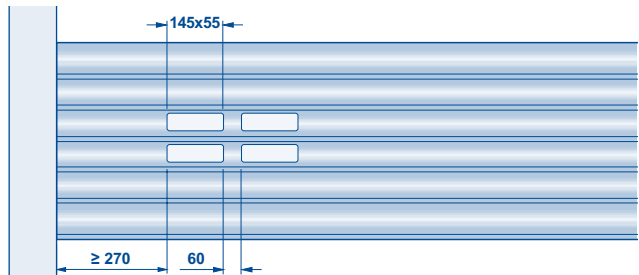
Hublot en exécution standard



Avis :

- Les profilés de hublot réduisent la résistance à la charge au vent
- Max. 4 profilés de hublot pour rideaux à lames SB d'une largeur $\leq 2\,000$ mm
- Max. 8 profilés de hublot
- Largeur de rideau minimale 1750 mm

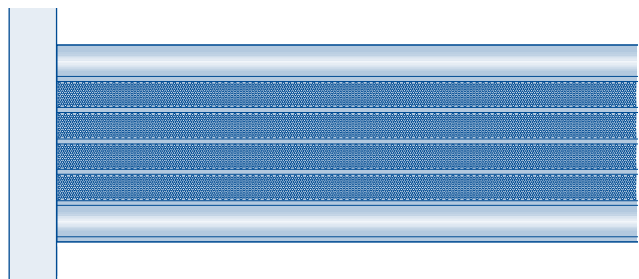
Hublot en exécution logistic



Avis :

- 2 profilés avec 2 éléments de hublot à droite et à gauche
- Largeur de rideau minimale 1750 mm

Profilés d'aération HR 120 aero

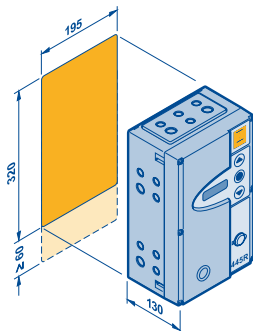


Avis :

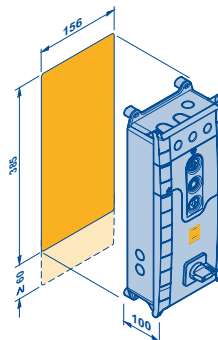
- Max. 8 profilés d'aération
- Uniquement disponible en version laminée à froid, RAL 9002 ou RAL 9006
- Toujours en version laminée à froid pour l'exécution de rideau à lames extérieur
- Ne convient pas aux rideaux à lames SB

Montage des commandes / Données techniques de la motorisation

Montage des commandes



300, 360, 445R, B455R, 460R



B971R S6

Données techniques de la motorisation

Description de la motorisation		Motorisations à montage direct								
		DD17	DD25	DD25 WS	DD30	DD30	DD30	DD40	DD50	DD65
Couple de motricité	Nm	170	250	250	300	300	300	400	500	650
Couple de prise	Nm	510	510	635	635	635	635	760	1100	1100
N° de contrôle		14-003612-PR02	14-003612-PR02	14-003612-PR03	14-003612-PR03	14-003612-PR03	14-003612-PR03	14-003612-PR03	14-003612-PR03	14-003612-PR03
Régime à l'arbre d'enroulement	tr/min	15	15	15	15	15 ¹⁾	15	15	15	15 ¹⁾
Puissance du moteur	kW	0,40	0,55	0,75	0,85	0,85	0,85	0,85	0,75	1,10
Tension de service	V	3x400	3x400	1x230	3x230	3x400	3x500	3x400	3x400	3x400
Fréquence	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Courant nominal du moteur	A	5,24	2,3	8,0	4,4	2,55	2,25	2,55	2,95	4,2
Plage de températures	°C	-20 / +40	-20 / +40	-20 / +40	-20 / +40	-20 / +40	-20 / +40	-20 / +40	-20 / +40	-20 / +40
Niveau de pression acoustique continu	dB(A)	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Indice de protection	IP	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Description de la motorisation		Motorisations à montage direct						WA		
		DD100	DD160	DD180	DD17.60	DD25.60	DD40.40	250 R S4	300 R S4	300 AR S4
Couple de motricité	Nm	1000	1600	1800	170	250	400	11	11	11
Couple de prise	Nm	2800	3125	3125	420	990	760	--	--	--
N° de contrôle		14-003305-PR01	14-003305-PR01	14-003305-PR01	14-003612-PR02	14-003612-PR03	14-003612-PR03	--	--	--
Régime à l'arbre d'enroulement	tr/min	10	5	5	8 – 60	10 – 60	9 – 40	12	15 ³⁾	15 ³⁾
Puissance du moteur	kW	1,30	1,30	1,30	0,85	1,5	1,5	0,25	0,25	0,25
Tension de service	V	3x400	3x400	3x400	1N-230 ²⁾	1N-230 ²⁾	1N-230 ²⁾	1x230	1x230	1x230
Fréquence	Hz	50	50	50				50/60	50/60	50/60
Courant nominal du moteur	A	6,5	6,5	6,5	6,6	7,3	7,3	6,0	6,0	6,0
Plage de températures	°C	-10 / +40	-10 / +40	-10 / +40	+5 / +40	+5 / +40	+5 / +40	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Niveau de pression acoustique continu	dB(A)	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Indice de protection	IP	65	65	65	65	65	65	65	65	20 ⁴⁾

- 1) 10 tr/min en combinaison avec listel Gelbau DD
2) Conducteur neutre (N) obligatoire
3) Rideaux à lames / grilles à enroulement TGT : 18 tr/min
4) En combinaison avec PVSB : IP 44

Portillon indépendant NT 60 R

Types d'ouverture possibles

Pose dans la baie

Pose à côté de la porte, ouverture vers l'extérieur ou l'intérieur, DIN droite ou DIN gauche



Pose dans la baie, ouverture vers l'intérieur ou l'extérieur, DIN droite ou DIN gauche



Dimensions hors-tout cadre

	Largeur de commande	Hauteur de commande	Domaine dimensionnel en largeur	Domaine dimensionnel en hauteur
Portillon indépendant	$RAMB = LF - 20$	$RAMH = LF - 10$	$RAMB = 770 - 1\,300$	$RAMH = 1\,865 - 2\,525$
Panneau de cadre en aluminium	$RAMB = LF - 20$	$RAMH = LF - 10$	$RAMB = 770 - 1\,300$	$RAMH = 360 - 5\,800$

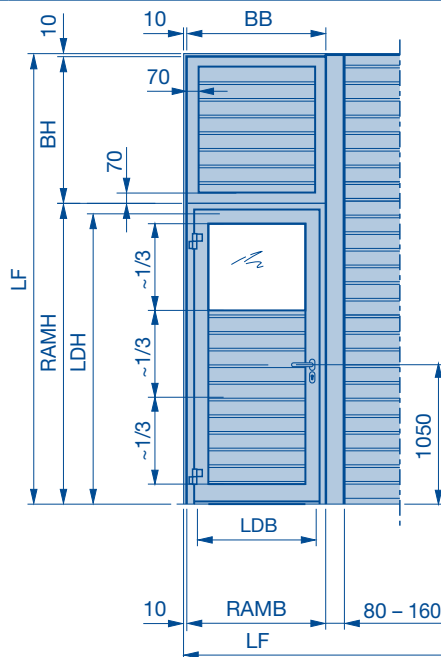
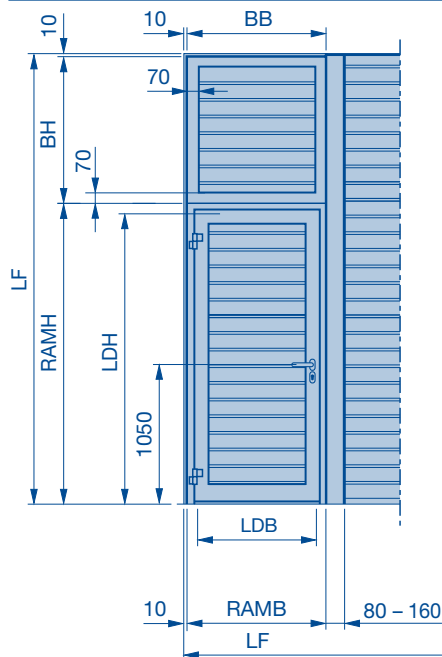
Avis :

- Portillons avec verrouillage multipoints : hauteur de commande $RAMH \geq 1\,940$ mm
- Les panneaux de cadre en aluminium supérieurs à 5800 mm de hauteur sont livrés en deux parties.

Dimension de passage libre

Angle d'ouverture	Largeur (LDB)	Hauteur (LDH)
136°	$RAMB - 149$	$RAMH - 70$
90°	$RAMB - 194$	$RAMH - 70$

Dimensions de montage



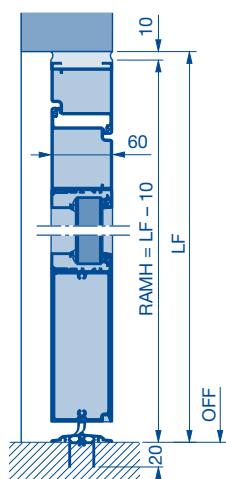
Avis :

- Cylindre de fermeture 40/40 mm
- Champ vitré avec vitre double synthétique transparente
- Protection anti-intrusion pour remplissages de grille à enroulement avec vitre en polycarbonate transparente sur toute la surface

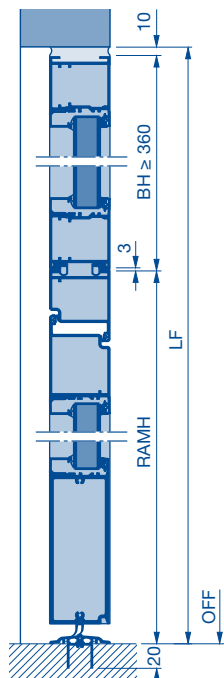
- BA = largeur de faux-linteau
- BH = hauteur du faux-linteau
- LDB = largeur de passage libre
- LDH = hauteur de passage libre
- LF = dimension tableau fini
- OFF = sol fini
- RAMB = largeur hors-tout cadre
- RAMH = hauteur hors-tout cadre

Types de pose possibles

Portillon dans la baie

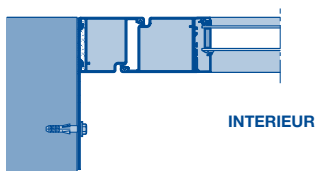


Portillon avec panneau de cadre en aluminium dans la baie

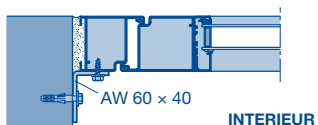


Possibilités de fixation

Pattes d'ancrage à visser



Equerres de fixation



Cheville pour cadre métallique pour maçonnerie

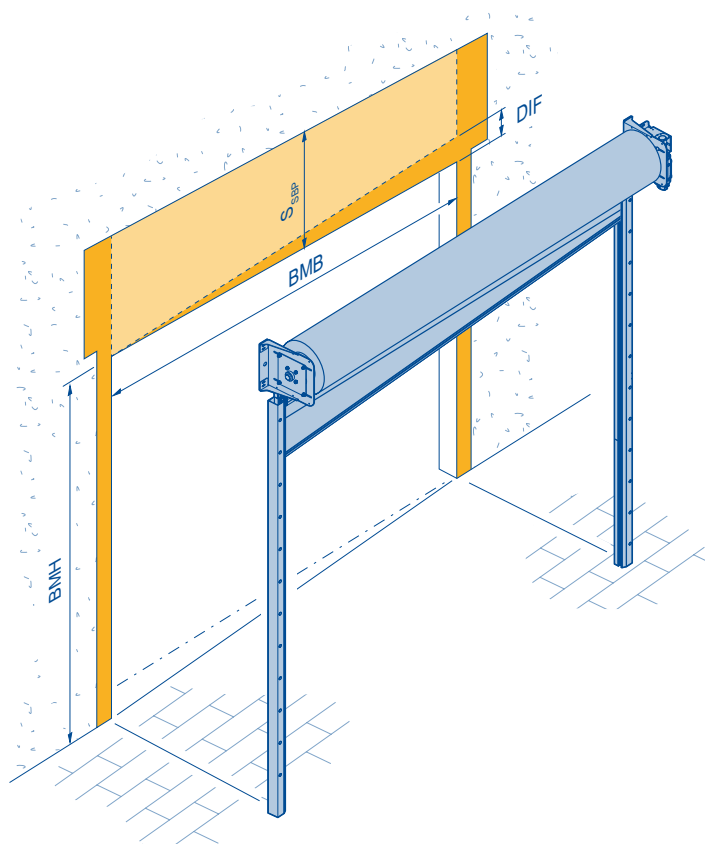


Vis à tôle à tête conique B 6,3 x 80 pour ossatures en acier



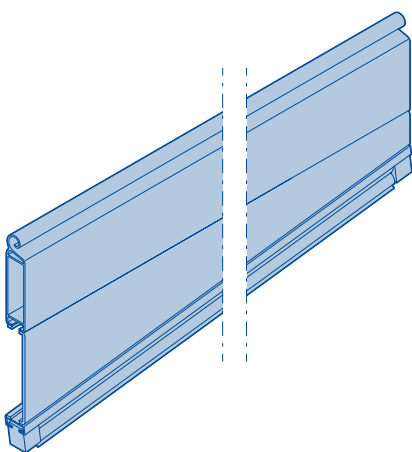
Profilé de sol oblique

Exemple de montage d'un rideau à lames DD



BMB = largeur commandée
BMH = hauteur commandée
DIF = différence
S = retombée de linteau
SSBP = linteau nécessaire pour rideau avec profilé bas oblique

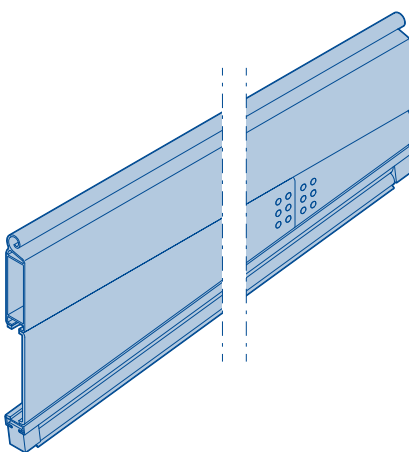
A simple paroi



Avis :

- Largeur de porte ≤ 5800 mm
- Largeur de grille min. 3 000 mm pour les grilles à enroulement SB / TGT
- Différence max. 525 mm
- $S_{SBP} = S + \text{différence} + 50$ (prenez compte de la diminution de la hauteur de passage libre pour les rideaux à lames / grilles à enroulement SB et rideaux à lames / grilles à enroulement TGT)
- Pour rideaux à lames / grilles à enroulement SB et TGT uniquement avec tablier Decotherm S et HG-L
- Compatible avec profilés de sol verrouillables ABP 1 et ABP 2
- Combinaison impossible avec packs d'équipement S6 et W4

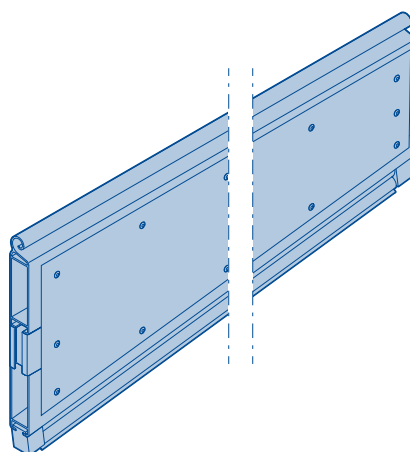
A simple paroi – Avec soudure bord-à-bord



Avis :

- Largeur de porte > 5800 mm
- Différence max. 525 mm
- $S_{SBP} = S + \text{différence} + 50$
- Compatible avec profilés de sol verrouillables ABP 1 et ABP 2
- Non compatible avec :
 - Pack d'équipement S6
 - pack d'équipement W4
 - Grille à enroulement SB / TGT

à double paroi

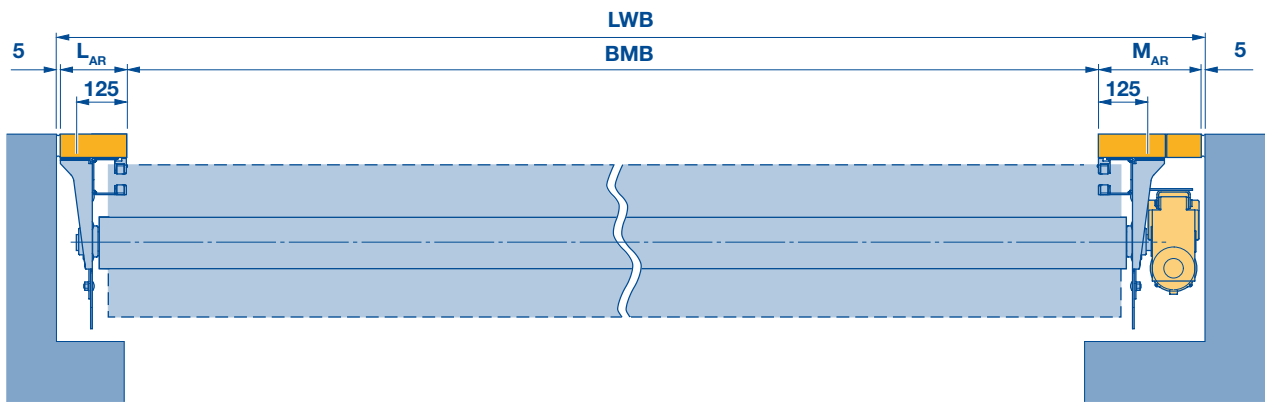


Avis :

- Largeur de rideau max. 11600 mm
- Différence max. 1000 mm
- $S_{SBP} = S + \text{différence}$
- Non compatible avec :
 - Profilés de sol verrouillables ABP 1 et ABP 2
 - Pack d'équipement S6
 - pack d'équipement W4
 - Rideaux à lames / grilles à enroulement SB
 - Rideaux à lames / grilles à enroulement TGT

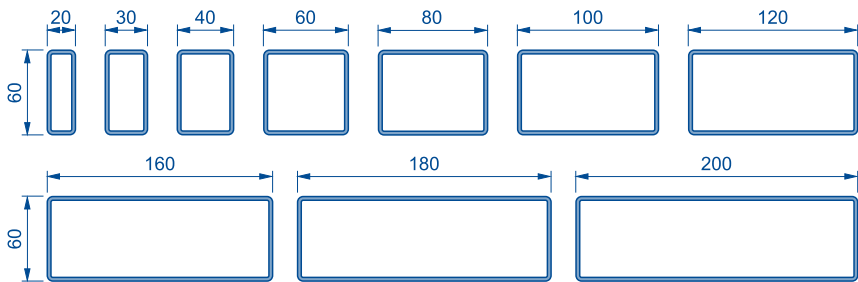
Pose dans la baie avec tubes pré-cadre / Vue d'ensemble des cylindres profilés

Exemple de montage d'un rideau à lames DD



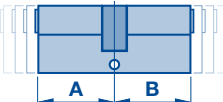
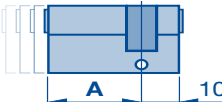
BMB = largeur commandée
LAR = encombrement latéral côté palier avec tubes pré-cadre
LWB = largeur jour de tableau
MAR = encombrement latéral côté moteur avec tubes pré-cadre

Tubes pré-cadre disponibles



- Avis :**
- La largeur des écoinçons latéraux réalisés avec les tubes pré-cadre doit se composer des cotes des tubes pré-cadre disponibles.
 - Les tubes pré-cadre sont conçus pour une configuration de rideau selon la norme EN 1991-1-4:2010-12 ; le cas échéant, des plaques à souder sont requises pour renforcer la position des consoles.
 - En fonction des forces appliquées à l'installation de rideau, tous les tubes pré-cadre ne sont pas configurables.

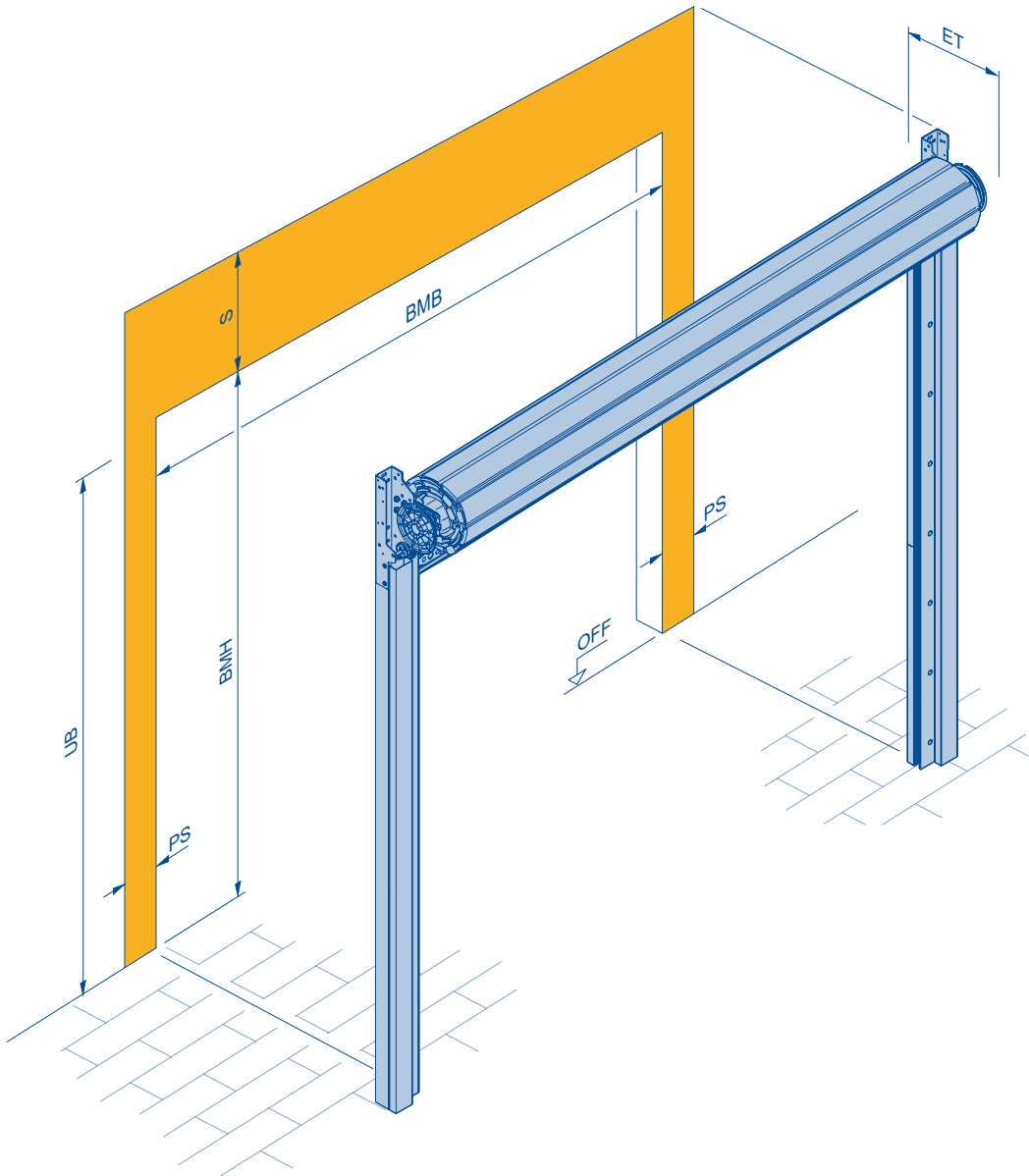
Vue d'ensemble des cylindres profilés

Type de rideau / Composants	 Double cylindre Longueur CP (L) : intérieur (A) + extérieur (B)	 Demi-cylindre Longueur CP (L) : intérieur (A) + côté borgne (B)	ABP1 24 mm	ABP1 55 mm	ABP2 24 mm	ABP2 55 mm
SB / TGT	L = 30 + 35	-	-	-	●	-
	-	L = 35 + 10	●	-	-	-
DD	L = 30 + 35	-	-	-	●	-
	L = 30 + 50	-	-	-	-	●
	-	L = 35 + 10	●	●	-	-
NT 60 R	L = 40 + 40	L = 40 + 10	-	-	-	-

Rideau à lames SB / Grille à enroulement SB

Encombrement

Exemple de montage avec type d'activation par poignée



Type d'activation	PS	UB
Poignée	165	Hauteur + 75 mm
Treuil à chaîne manuel	165	Hauteur - 75 mm
WA 250 R S4	165	Hauteur - 440 mm
WA 300 R S4	165	Hauteur - 440 mm
WA 300 AR S4	165 ¹⁾	Hauteur + 75 mm

1) Avec motorisation WA 300 AR S4 du côté motorisation au niveau du linteau 265 mm, côté opposé et rails de guidage inchangés 165 mm

BMB = largeur commandée
BMH = hauteur commandée
ET = profondeur de montage
OFF = sol fini
PS = encombrement latéral
S = retombée de linteau
UB = hauteur sous enroulement

- Avis :**
- Le type d'activation n'a aucune influence sur les valeurs suivantes :
 - Encombrement latéral **PS**¹⁾
 - Linteau nécessaire **S**
 - Dimensions de rideau disponibles
 - Pour les rideaux / grilles dont la hauteur est supérieure à 3500 mm, nous recommandons le type d'activation à treuil à chaîne manuel ou motorisation électrique.
 - Actionnement manuel par poignée uniquement côté enroulement.

Rideau à lames SB / Grille à enroulement SB

Tableau des valeurs indicatives / Charges au vent maximales

Tableau des valeurs indicatives

Hauteur de rideau / grille

4500	532	437	527*	432*	470	355
4250	529	434	527*	432*	467	352
4000	524	429	518	423	467	341
3750	519	424	518	423	460	341
3500	489	394	493	398	460	341
3250	484	389	485	390	460	335
3000	482	387	485	390	460	327
2750	475	380	477	382	460	324
2500	473	378	477	382	460	324
2250	465	370	468	373	460	317
	Decotherm S	HR 120 A HR 120 aero	HG-L			

123 = S (linteau nécessaire)

123 = ET (profondeur de montage minimale)

* = uniquement HR 120 A

Avis :

- Le linteau nécessaire **S** et la profondeur de montage **ET** ne dépendent pas de la largeur d'installation ou du type d'activation.
- Le linteau nécessaire **S** s'élève au minimum à
 - 475 mm pour les rideaux avec WA 300 AR S4
 - 490 mm pour les rideaux avec coffre de tablier PVSB, voir page 17.
- Le linteau nécessaire **S** diminue de 75 mm pour les rideaux à lames extérieurs avec profilé de sol verrouillable ABP1/2 ou SKS, voir page 17.
- Certaines combinaisons d'équipement entraînent des diminutions de la hauteur de passage libre, voir page 17.
- La profondeur de montage **ET** s'élève au minimum à
 - 356 mm pour les rideaux avec chaîne manuelle
 - 370 mm pour les rideaux avec WA 250 R S4 ou WA 300 R S4
 - 460 mm pour les rideaux avec PVSB, voir page 17
- Largeurs de rideau / grille
 - Max. 6000 mm : HG-L
 - Max. 5000 mm : Decotherm S, HR 120 A
 - Max. 4000 mm : HR 120 aero
 - Min. 1750 mm : HR 120 A, HR 120 aero
 - Min. 1000 mm : Decotherm S, HG-L
- Hauteurs de rideau / grille
 - Max. 4500 mm : Decotherm S, HR 120 A, HG-L
 - Max. 4000 mm : HR 120 aero
 - Min. 2000 mm : tous les tabliers
- Tabliers de série avec un crochet anti-tempête et/ou un dispositif anti-arrachement
- Nombre de cycles maximum par jour (en 24 h)
 - Max. 50 mm : Decotherm S, HR 120 A, HG-L
 - Max. 10 mm : HR 120 aero

Charges au vent maximales et largeurs de rideau / grille

	Largeur de rideau / grille maximale possible			
	Classe de charge au vent 4 (1,0 kN/m² ou 146 km/h)	Classe de charge au vent 3 (0,7 kN/m² ou 120 km/h)	Classe de charge au vent 2 (0,45 kN/m² ou 96 km/h)	Classe de charge au vent 1 (0,3 kN/m² ou 80 km/h)
Decotherm S	5000	—	—	—
HR 120 A	3500	4000	5000	—
HR 120 aero	2750	3250	4000	—

Avis :

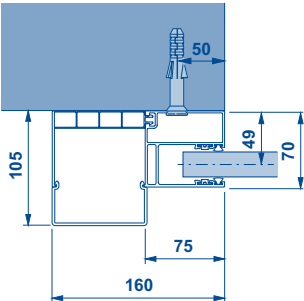
- Charge au vent maximale uniquement pour rideaux à lames en exécution standard sans profilés de hublots ni profilés d'aération
- Classes de charge au vent selon EN 12424

Rideau à lames SB / Grille à enroulement SB

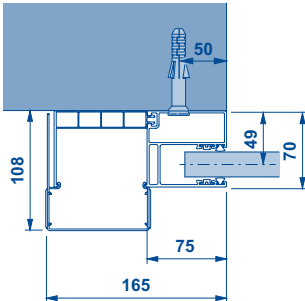
Rail de guidage FS 160

Montage standard

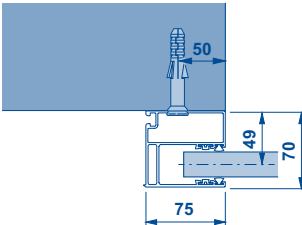
Avec chambre de ressorts et AFK



Avec chambre de ressorts et AFA



Sans chambre de ressorts

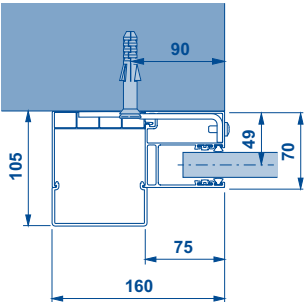


Avis :

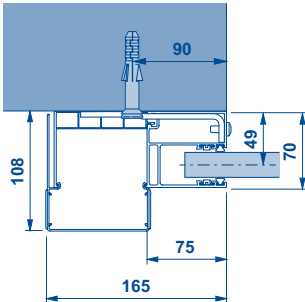
- Rail de guidage en aluminium avec chambre de ressorts synthétique
- Chambre de ressorts selon le type de tablier et les dimensions de rideau / grille
 - Uniquement sur le rail de guidage droit ou du côté motorisation
 - Sur les rails de guidage droit et gauche
- AFK (habillage de chambre de ressorts synthétique)
- AFA (habillage de chambre de ressorts en aluminium) en option

Montage par cornière

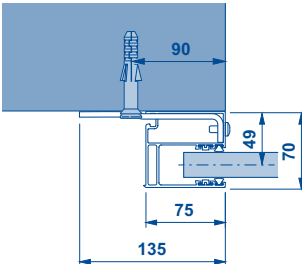
Avec chambre de ressorts et AFK



Avec chambre de ressorts et AFA



Sans chambre de ressorts

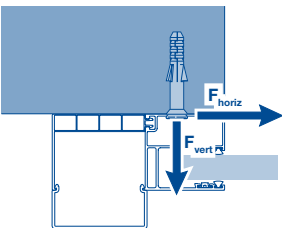


Avis :

- En option
- Sans montage par soudure
- Impossible sur maçonnerie
- Impossible sur bois

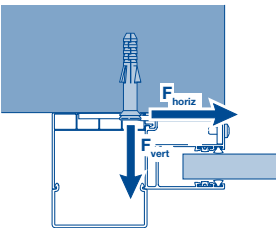
Charge maximale au point de fixation

Montage standard



q _{horiz} [kN/m]	3,75
q _{vert} [kN/m]	2,5

Montage par cornière



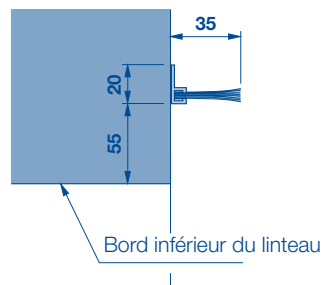
q _{horiz} [kN/m]	1,0
q _{vert} [kN/m]	3,0

Rideau à lames SB / Grille à enroulement SB

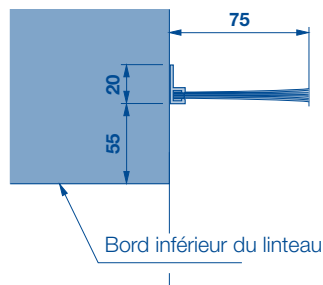
Joint de linteau / Console / Charge maximale au point de fixation / Exigences minimales pour le corps de bâtiment / Faux-linteau SB, TGT

Joint de linteau

SD2



SD3

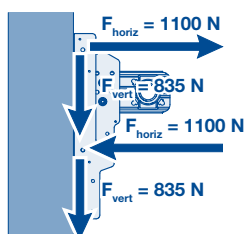
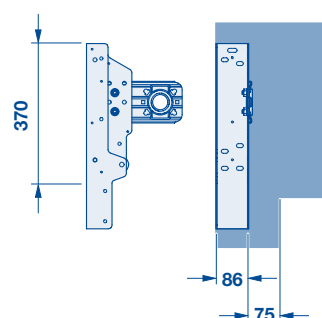


Avis :

- Moyennant supplément pour rideaux à lames SB
- SD2 pour largeur de rideau $\leq 2\,500$ mm
- SD3 pour largeur de rideau $> 2\,500$ mm

Console / Charge maximale au point de fixation

Exigences minimales pour le corps de bâtiment



F_{horiz} = force horizontale au point de fixation
 F_{vert} = force verticale au point de fixation

Béton

Classe de résistance C 20 / 25
 Epaisseur 140 mm
 Secteur privé EN 206-1

Acier

Classe de résistance S235-JRG2
 Epaisseur 5 mm
 Secteur privé EN 10027-1

Maçonnerie

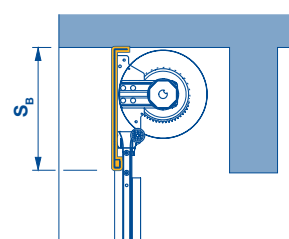
Classe de résistance à la pierre 12 / Groupe de mortier II
 Epaisseur 240 mm
 Secteur privé DIN 1053-1

Bois

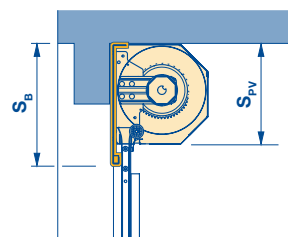
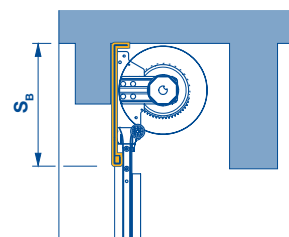
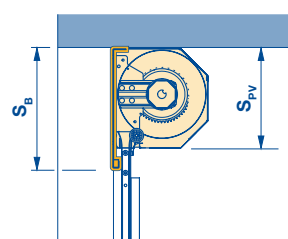
Bois résineux C24 / classe de produit II
 Epaisseur 120 mm
 Secteur privé DIN 1052 (EC5)

Faux-linteau SB / TGT

Sans PV



Avec PV



Avis :

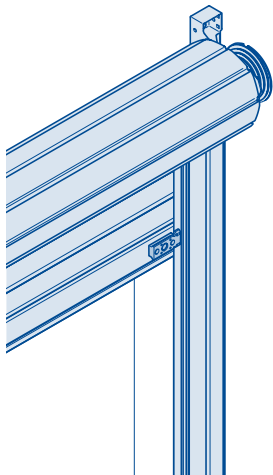
- La hauteur du faux-linteau S_B dépend exclusivement de la dimension de l'ensemble et n'est pas déterminée par le linteau sur le corps de bâtiment. (Veuillez vous référer au configurateur de produits pour obtenir les valeurs exactes)
- Rideaux à lames / grilles à enroulement SB : $S_B = S_{PV} + 75$ mm
- Rideaux à lames / grilles à enroulement TGT : $S_B = S_{PV}$
- Montage toujours sur le mur de butée

Rideau à lames SB / Grille à enroulement SB

Types d'activation

Types d'activation

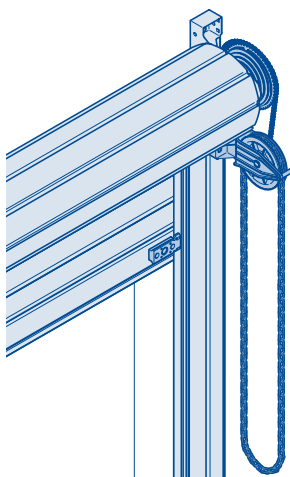
Poignée



Avis :

- Sans supplément
- Une poignée à droite et une poignée à gauche sur le profilé de sol côté enroulement
- Actionnement impossible du côté opposé à l'enroulement

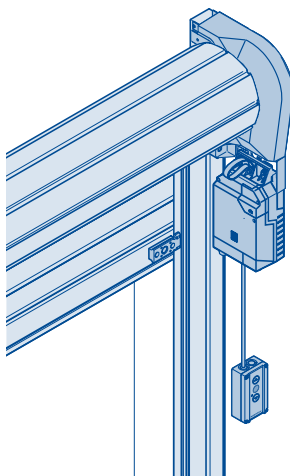
Treuil à chaîne manuel



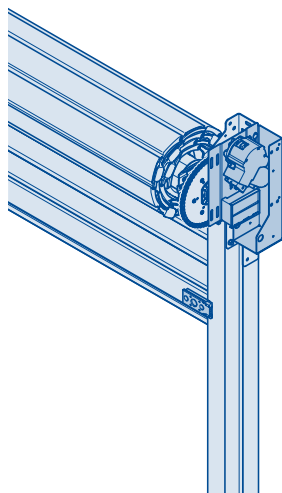
Avis :

- Moyennant supplément
- Aucune influence sur
 - **PS**
 - **S**
 - Dimensions de rideau disponibles
- Recommandé pour des ensembles avec des hauteurs de rideau / grille supérieures à 3500 mm
- Actionnement impossible du côté opposé à l'enroulement

WA 250 R S4 / WA 300 R S4



WA 300 AR S4



Avis :

- Moyennant supplément
- Aucune influence sur les dimensions de rideau disponibles
- Recommandé pour des ensembles avec des hauteurs de rideau / grille supérieures à 3500 mm
- Pour les ensembles avec commande à impulsion et hauteur de commande inférieure à 2500 mm, un coffre de tablier PVSB doit être utilisé.

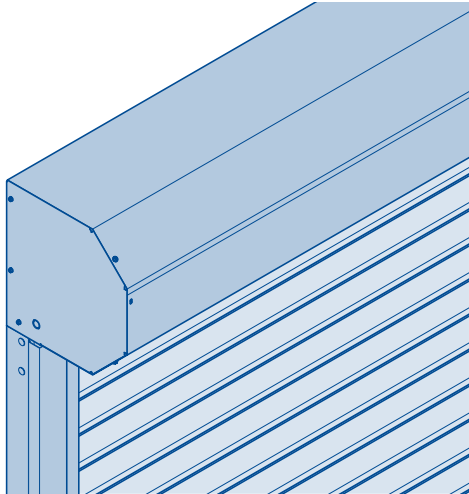
- 1) Avec motorisation WA 300 AR S4 du côté motorisation au niveau du linteau 265 mm, côté opposé et rails de guidage inchangés 165 mm

Rideau à lames SB / Grille à enroulement SB

Coffre de tablier PVSB / Diminution de la hauteur de passage libre

Coffre de tablier PVSB

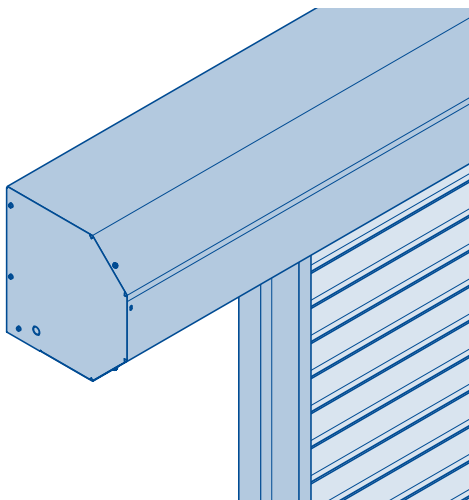
Sans extension



Avis :

- Moyennant supplément
- Le coffre de tablier PVSB avec petit capot en tôle est utilisé pour :
 - Rideau à lames SB avec hauteurs de rideaux ≤ 3000 mm
 - Grille à enroulement SB
- Le coffre de tablier PVSB avec grand capot en tôle est utilisé pour :
 - Rideau à lames SB avec hauteurs de rideaux > 3000 mm
- Le coffre de tablier PVSB n'a aucun impact sur **PS**.
- Le linteau nécessaire **S** s'élève au minimum à :
 - 490 mm pour PVSB avec petit capot en tôle
 - 545 mm pour PVSB avec grand capot en tôle
- La profondeur de montage **ET** s'élève au minimum à :
 - 460 mm pour PVSB avec petit capot en tôle
 - 530 mm pour PVSB avec grand capot en tôle
- La combinaison coffre de tablier PVSB et profilé de sol verrouillable ABP1/2 réduit la hauteur de passage.
- Chanfrein du capot en tôle toujours vers le bas
- Se combine avec le faux-linteau SB, voir page 15

Avec extension

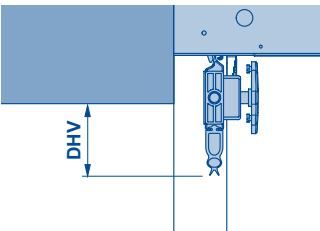


Avis :

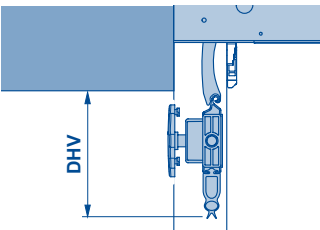
- Moyennant supplément
- Largeur totale PVSB avec extension max. 6000 mm
- L'extension n'est possible que du côté palier en combinaison avec le type d'activation :
 - Treuil à chaîne manuel
 - WA 250 R S4
 - WA 300 R S4
- Extension des deux côtés possible en combinaison avec le type d'activation :
 - Poignée
 - WA 300 AR S4

Diminution de la hauteur de passage libre

Exemple d'un rideau à lame côté intérieur



Exemple d'un rideau à lames extérieur

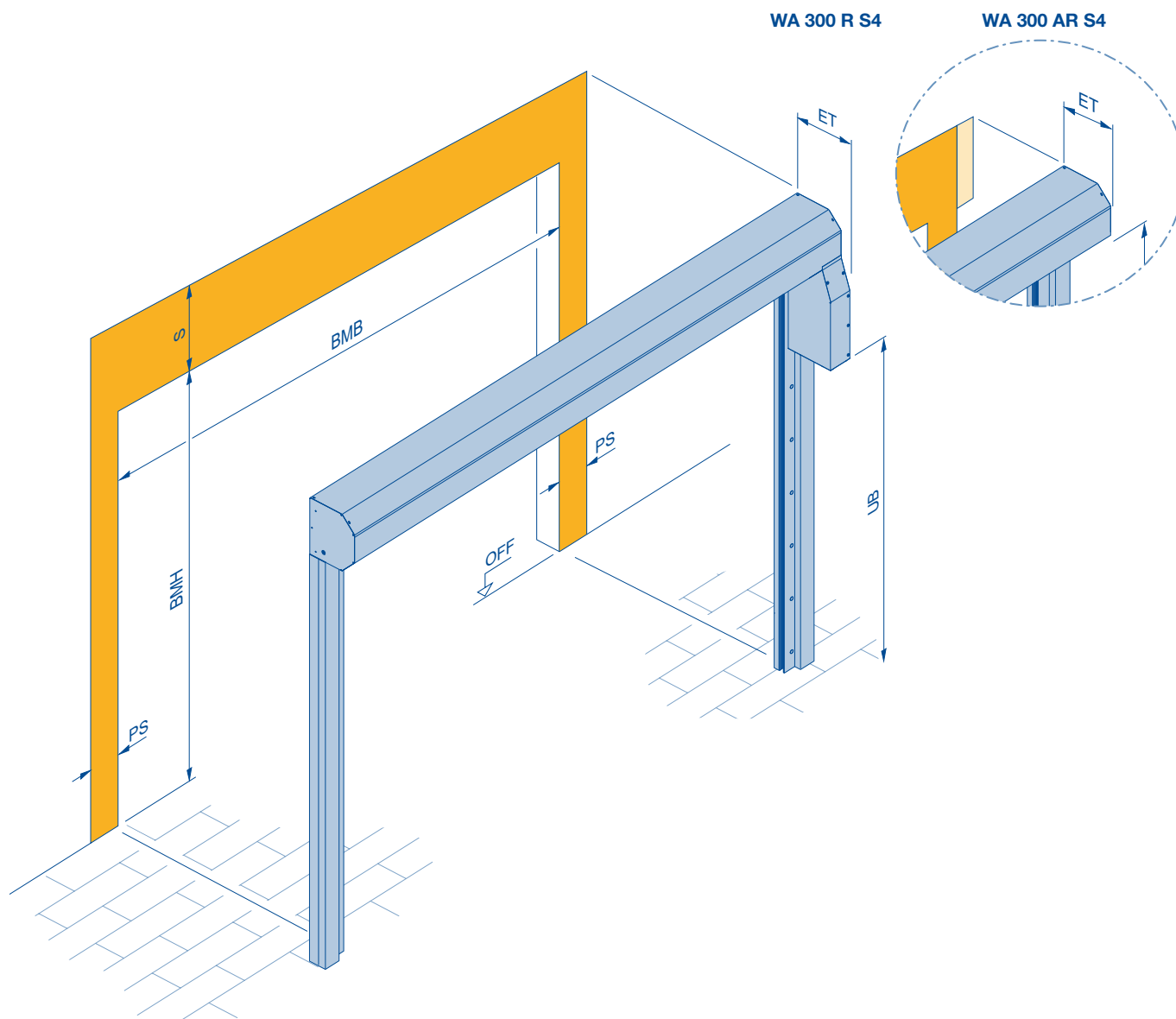


Exécution	Equipements	Diminution de la hauteur de passage libre (DHV)	Modification du linteau nécessaire
Porte de garage à enroulement intérieur	PVSB + Verrou coulissant	50	0
	PVSB + ABP1/2	50	0
	PVSB + SKS	50	0
	Profilé de sol oblique	50 + différence	0
	Profilé de sol oblique + PVSB + verrou coulissant / ABP / SKS	100 + différence	0
Rideau à lames extérieur	ABP 1/2	125	-75
	sécurité de contact	75	-75
	Profilé de sol oblique	50 + différence	0
	Profilé de sol oblique + ABP1/2	175 + différence	0
	Profilé de sol oblique + SKS	125 + différence	0

Rideau à lames TGT / Grille à enroulement TGT

Encombrement

Exemple de montage avec coffre de tablier PVTGT



Entraînement	PS	UB
WA 300 R S4	165	Hauteur - 440 mm
WA 300 AR S4	165/265 ¹⁾	Hauteur + 75 mm

1) Avec motorisation WA 300 AR S4 du côté motorisation au niveau du linteau 265 mm, côté opposé et rails de guidage inchangés 165 mm

BMB = largeur commandée
BMH = hauteur commandée
ET = profondeur de montage
OFF = sol fini
PS = encombrement latéral
S = retombée de linteau
UB = hauteur sous enroulement

Avis :

- Le type d'activation n'a aucune influence sur les valeurs suivantes :
 - Encombrement latéral **PS**
 - Linteau nécessaire **S**
 - Dimensions de rideau disponibles
- Largeurs de rideau / grille
 - Max. 6000 mm : HG-L
 - Max. 5000 mm : Decotherm S
 - Min. 1000 mm : tous les tabliers
- Hauteurs de rideau/grille pour tous les tabliers
 - Max. 2400 mm
 - min. 2000 mm
- Nombre de cycles maximum par jour (en 24 h)
 - Max. 300 mm : Decotherm S
 - Max. 300 mm : HG-L

Rideau à lames TGT / Grille à enroulement TGT

Tableau de valeurs indicatives / Rail de guidage FS 160 / Joint de linteau / Console / Charge maximale au point de fixation / Diminution de la hauteur de passage libre

Tableau des valeurs indicatives

Hauteur de rideau / grille

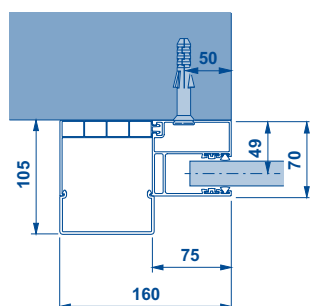
2400	365	370	398	378	335	370	385	370
2250	360	370	390	370	330	370	385	370
2000	355	370	385	370	325	370	385	370
Decotherm S				HG-L				
WA 300 R S4		WA 300 AR S4		WA 300 R S4		WA 300 AR S4		

123 = S (linteau nécessaire)
123 = ET (profondeur de montage minimale)

Avis :

- Le linteau nécessaire **S** et la profondeur de montage **ET** ne dépendent pas de la largeur du rideau/de la grille.
- Pour les rideaux avec coffre de tablier PVTGT, la retombée de linteau **S** s'élève à
 - 380 mm pour Decotherm S avec WA 300 R S4
 - 415 mm pour Decotherm S avec WA 300 AR S4
 - 350 mm pour HG-L WA 300 R S4
 - 380 mm pour HG-L avec protection anti-rongeurs et WA 300 R S4
 - 415 mm pour HG-L avec WA 300 AR S4
- Pour les rideaux HG-L avec protection anti-rongeurs, le linteau nécessaire **S** s'élève aux valeurs de Decotherm S.
- Pour tous les rideaux avec coffre de tablier PVTGT, la profondeur de montage **ET** est de
 - 440 mm avec WA 300 R S4
 - 460 mm avec WA 300 AR S4
- Tabliers de série avec un crochet anti-tempête et/ou un dispositif anti-arrachement
- Chanfrein du capot en tôle avec PVTGT toujours vers le bas
- Détails sur le faux-linteau TGT, voir page 15

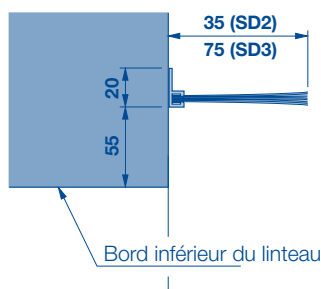
Rail de guidage FS 160



Avis :

- Rail de guidage en aluminium avec chambre de ressorts synthétique
- Détails et variantes d'équipement, voir page 14
- Chambre de ressorts selon le type de tablier et les dimensions de rideau / grille
 - Uniquement sur le rail de guidage droit ou du côté motorisation
 - Sur les rails de guidage droit et gauche
 - Dimensions, voir page 14

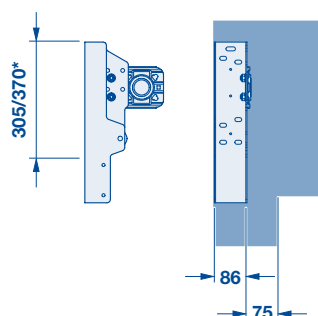
Joint de linteau SD2/SD3



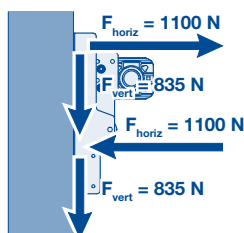
Avis :

- Moyennant supplément pour rideaux à lames TGT
- SD2 pour largeur de rideau ≤ 2 500 mm
- SD3 pour largeur de rideau > 2 500 mm

Console / Charge maximale au point de fixation



F_{horiz} = force horizontale au point de fixation
 F_{vert} = force verticale au point de fixation
* = 370 mm pour WA 300 AR S4



Exigences minimales pour le corps de bâtiment

Béton

Classe de résistance C 20 / 25
Épaisseur 140 mm
Secteur privé EN 206-1

Acier

Classe de résistance S235-JRG2
Épaisseur 5 mm
Secteur privé EN 10027-1

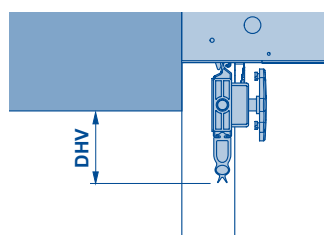
Maçonnerie

Classe de résistance à la pierre 12 / Groupe de mortier II
Épaisseur 240 mm
Secteur privé DIN 1053-1

Bois

Bois résineux : C24 / classe de produit II
Épaisseur 120 mm
Secteur privé DIN 1052 (EC5)

Diminution de la hauteur de passage libre

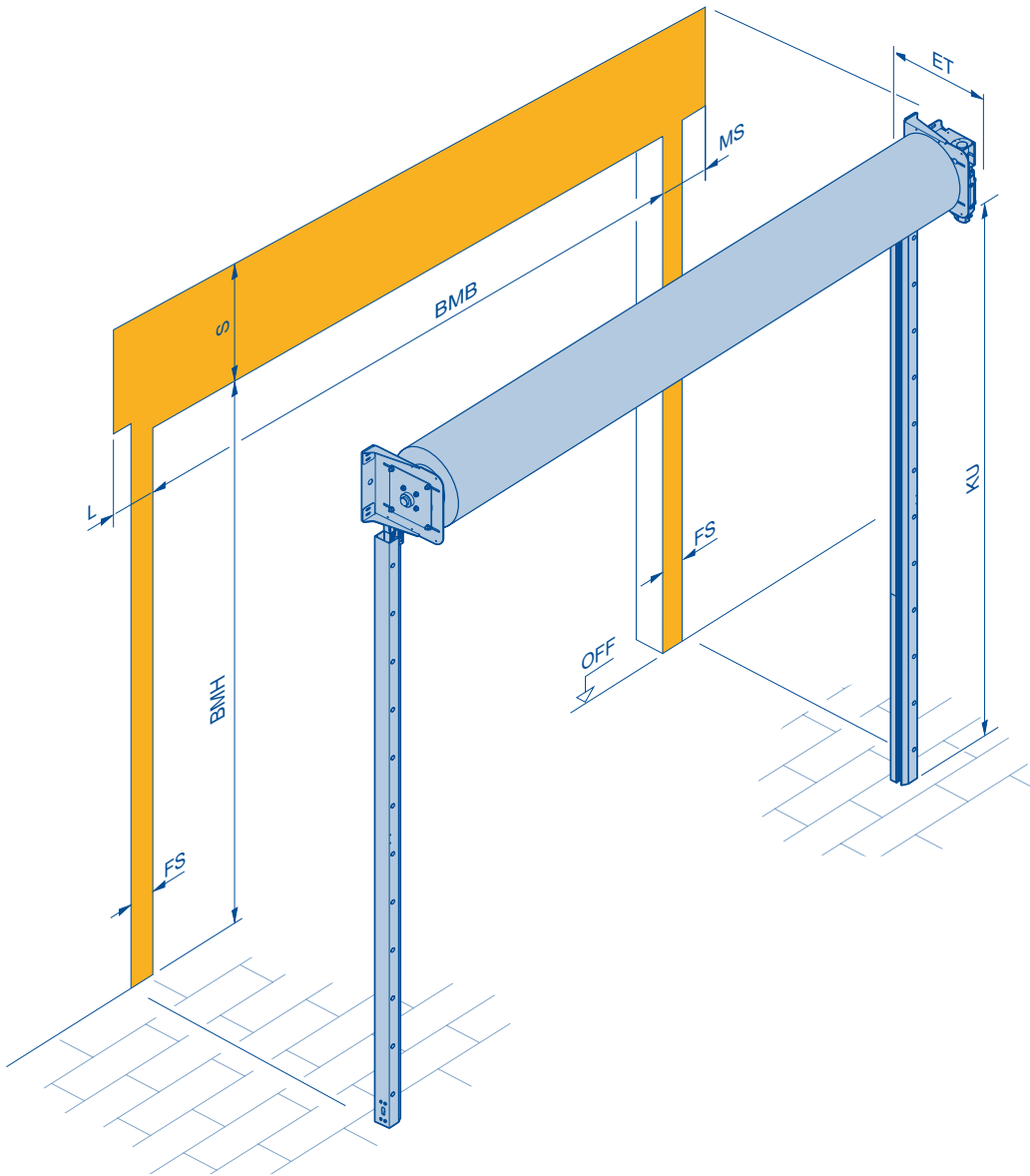


Exécution	Equipements	Diminution de la hauteur de passage libre (DHV)	Modification du linteau nécessaire
Rideau à lame côté intérieur / Rideau à lames extérieur	ABP	125	0
	Profilé de sol oblique	50 + différence	0
	Profilé de sol oblique + ABP	175 + différence	0

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

Encombrement

Exemple de montage avec motorisation vers le bas



L	MS	FS	KU	L	MS	FS	KU
pour rideaux / grilles avec console 40				pour rideaux / grilles avec console 60			
160	260	80 ¹⁾	5)	180	280	80 ¹⁾	5)
240 ²⁾	420 ²⁾			260 ²⁾	440 ²⁾		
160 ³⁾	290 ³⁾	103 ³⁾	5)	180 ³⁾	290 ³⁾	106 ³⁾	5)
240 ⁴⁾	450 ⁴⁾			260 ⁴⁾	450 ⁴⁾		

- 1) Montage standard sans cornière
- 2) Encombrement pour démontage latéral
- 3) Encombrement en combinaison avec le pack d'équipement S6
- 4) Encombrement pour démontage latéral en combinaison avec le pack d'équipement S6
- 5) Dimension en fonction de la taille du rideau / de la grille.

BMB = largeur commandée
BMH = hauteur commandée
ET = profondeur de montage, voir tableaux à partir de la page 32
FS = encombrement latéral du rail de guidage
KU = hauteur sous console

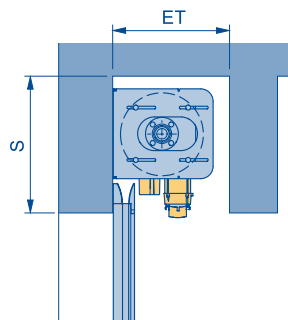
- Avis :**
- L'exemple de montage représente une motorisation disposée à droite, vue de l'intérieur. Disponible à gauche sur demande.
 - Pour les rideaux à lames extérieurs, le côté motorisation est déterminé de l'extérieur.

L = encombrement latéral côté palier
MS = encombrement latéral côté motorisation pour motorisations à montage direct
OFF = sol fini
S = linteau nécessaire, voir tableaux à partir de la page 32

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

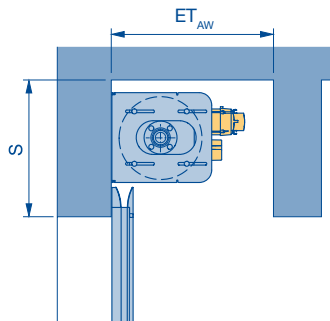
Encombrement en linteau

Motorisation verticale vers le bas



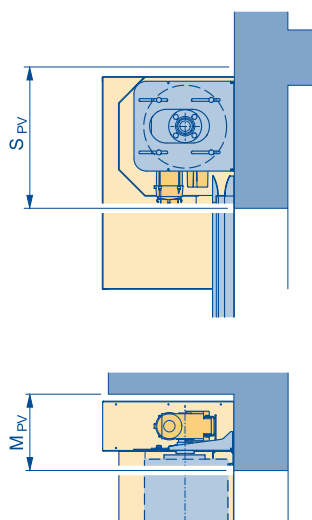
S = voir tableaux de valeurs indicatives à partir de la page 32
ET = voir tableaux de valeurs indicatives à partir de la page 32
MS = voir page 20

Motorisation horizontale



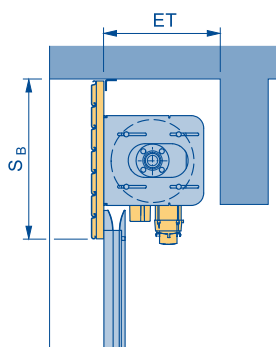
S = voir tableaux de valeurs indicatives à partir de la page 32
ET_{AW} = max. 950
MS = voir page 20

Rideau à lames DD avec PVDD et VDD



S_{PV} = **S** + 75
M_{PV} = 290 / 310³⁾

Rideau à lames DD avec faux-linteau



S_B = respectez les cotes de montage des profilés (voir page 4)

Avis :

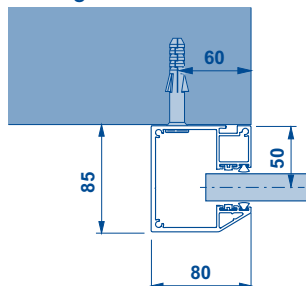
- Veuillez demander la profondeur de montage **ET** pour les rideaux/grilles à motorisations spéciales via le configurateur de produits.

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

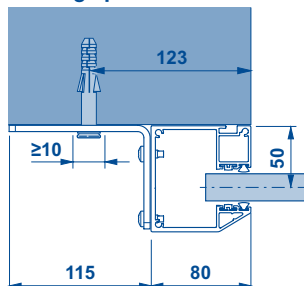
Rail de guidage FS 80

Montage sans profilé de calage

Montage standard



Montage par cornière

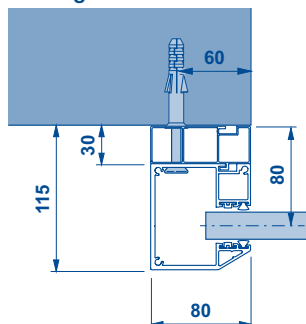


Avis :

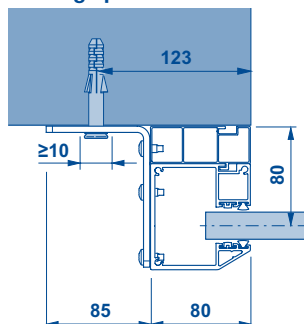
- Nombre de profilés de calage, voir tableaux à partir de la page 32
- Montage par cornière
 - En option
 - Possibilité de montage par soudure
 - Impossible sur maçonnerie
 - Non compatible avec le pack d'équipement S6
 - Non compatible avec le pack d'équipement W4

Montage avec un profilé de calage

Montage standard



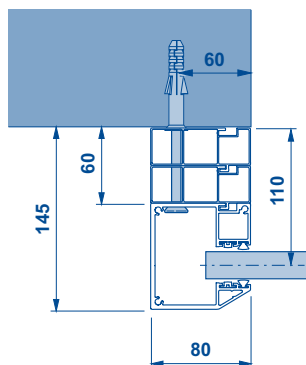
Montage par cornière



Avis :

- Nombre de profilés de calage, voir tableaux à partir de la page 32
- Montage par cornière
 - En option
 - Possibilité de montage par soudure
 - Impossible sur maçonnerie
 - Non compatible avec le pack d'équipement S6
 - Non compatible avec le pack d'équipement W4

Montage avec deux profilés de calage

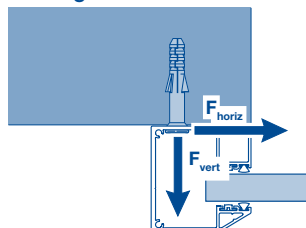


Avis :

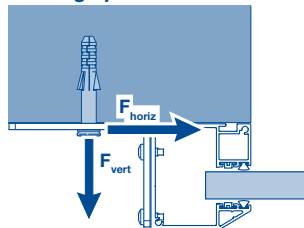
- Nombre de profilés de calage, voir tableaux à partir de la page 32
- Montage par cornière non réalisable

Charge maximale au point de fixation

Montage standard



Montage par cornière



Largeur de porte	DD / DD S6	
	q _{horiz} [kN/m]	q _{vert} [kN/m]
≤ 5000 mm	3,75	2,5
> 5000 mm	10,5	3,5

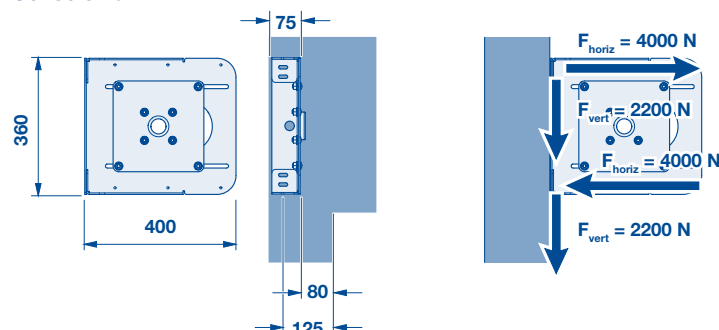
Largeur de porte	DD W4	
	q _{horiz} [kN/m]	q _{vert} [kN/m]
≤ 8000 mm	13,5	4,0
> 8000 mm ≤ 10000 mm	18,5	5,0
> 10000 mm	30,0	6,0

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

Consoles / Charge maximale au point de fixation / Exigences minimales pour le corps de bâtiment

Consoles

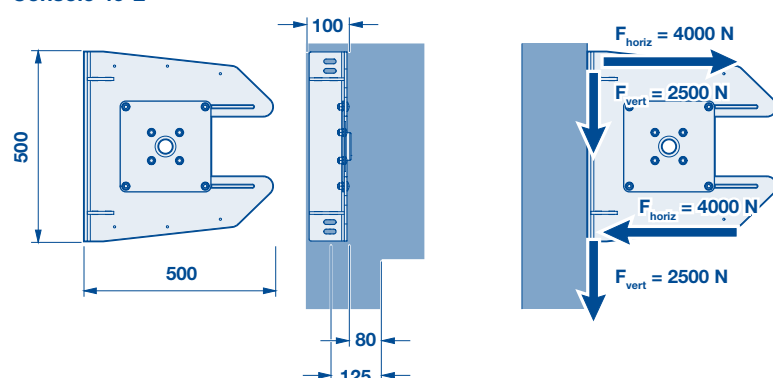
Console 40



Avis :

- Utilisation en fonction de :
 - Dimensions de la motorisation
 - Diamètre du tablier enroulé

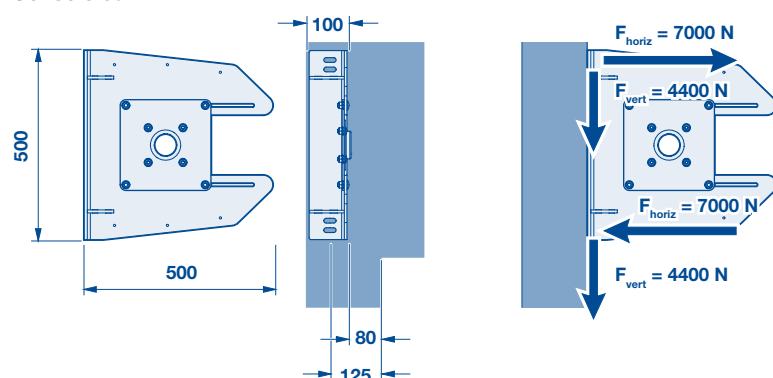
Console 40-2



Avis :

- Utilisation en fonction de :
 - Dimensions de la motorisation
 - Diamètre du tablier enroulé

Console 60



Avis :

- Utilisation en fonction de :
 - Dimensions de la motorisation
 - Diamètre du tablier enroulé

Exigences minimales pour le corps de bâtiment

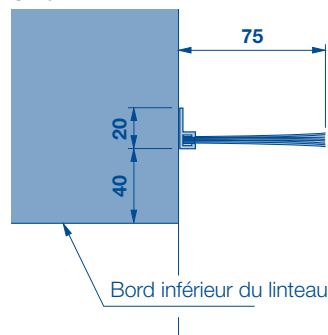
Type de porte	Béton	Acier	Maçonnerie	Bois	
DD / DD S6	Classe de résistance C 20/25 EN 206-1 Épaisseur $\geq 140 \text{ mm}$ Largeur de rideau $\leq 12\,000 \text{ mm}$	Classe de résistance S235-JRG2 EN 10027-1 Épaisseur $\geq 5 \text{ mm}$ Largeur de rideau $\leq 12\,000 \text{ mm}$	Classe de résistance à la pierre 12 / Groupe de mortier II DIN 1053-1 Épaisseur $\geq 240 \text{ mm}$ Largeur de rideau $\leq 12\,000 \text{ mm}$	Bois résineux C24 / Classe de produit II DIN 1052 (EC5) Épaisseur $\geq 120 \text{ mm}$ Largeur de rideau $\leq 12\,000 \text{ mm}$	
DD W4	Classe de résistance C 20/25 EN 206-1 Épaisseur $\geq 140 \text{ mm}$ Largeur de rideau $\leq 6\,500 \text{ mm}$	Classe de résistance S235-JRG2 EN 10027-1 Épaisseur $\geq 5 \text{ mm}$ Largeur de rideau $\leq 6\,500 \text{ mm}$	Classe de résistance à la pierre 12 / Groupe de mortier II DIN 1053-1 Épaisseur $\geq 240 \text{ mm}$ Largeur de rideau $\leq 6\,500 \text{ mm}$	Bois résineux C24 / Classe de produit II Épaisseur $\geq 120 \text{ mm}$ DIN 1052 (EC5) Largeur de rideau $\leq 6\,500 \text{ mm}$	Bois stratifié plaqué GL24h Épaisseur $\geq 120 \text{ mm}$ DIN 1052 (EC5) Largeur de rideau $\leq 10\,000 \text{ mm}$

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

Joint de linteau / Plaques à souder pour consoles / Fermetures anti-effraction

Joint de linteau

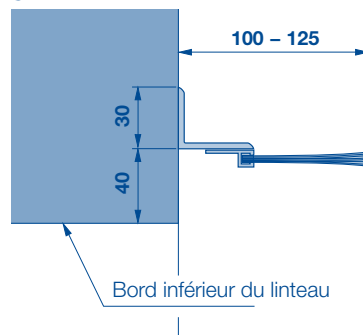
SD 3



Avis :

- Pour les rideaux à lames sans profilé de calage

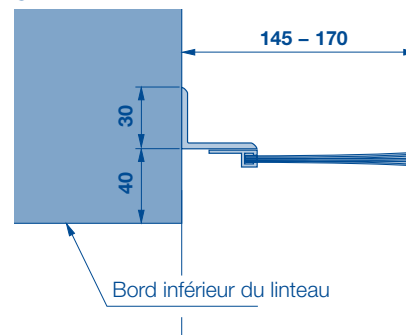
SD4-1



Avis :

- Pour rideaux à lames avec 1 ou 2 profilés de calage, en fonction de la largeur du rideau et du diamètre du tablier enroulé
- Largeur de couverture réglable

SD4-2

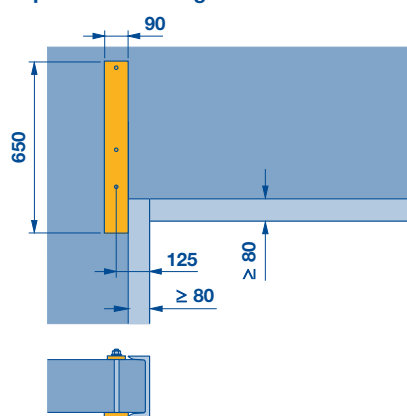


Avis :

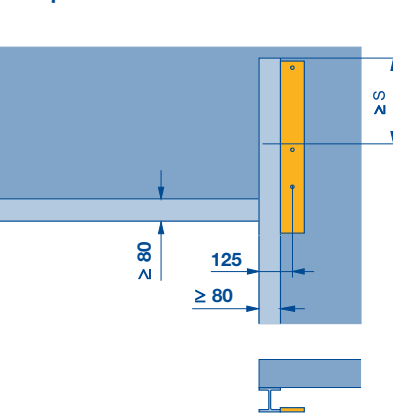
- Pour rideaux à lames avec 1 ou 2 profilés de calage, en fonction de la largeur du rideau et du diamètre du tablier enroulé
- Largeur de couverture réglable

Plaques à souder pour consoles

Plaques à souder légères



Plaques à souder en acier

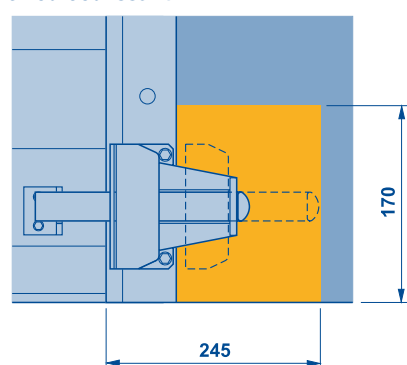


Avis :

- Pour une fixation dans une construction légère, une structure porteuse en acier est indispensable
- Plaques à souder moyennant supplément
- Montage par soudure pour rails de guidage, voir page 22

Fermetures anti-effraction

Verrou coulissant



Avis :

- Fermetures anti-intrusion moyennant supplément
- Aucune influence des profilés de sol verrouillables sur l'espace de montage latéral
- Profilé de sol verrouillable non compatible avec le pack d'équipement S6
- Verrou coulissant incompatible avec les grilles à enroulement extérieures et rideaux à lames extérieures
- Verrou coulissant au choix côté enroulement à droite, à gauche ou des deux côtés

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

Charges au vent maximales / Nombre de cycles maximum par jour

Charges au vent maximales et largeurs de rideau / grille

DD	Largeur de rideau / grille maximale possible			
	Classe de charge au vent 4 (1,0 kN/m ² ou 146 km/h)	Classe de charge au vent 3 (0,7 kN/m ² ou 120 km/h)	Classe de charge au vent 2 (0,45 kN/m ² ou 96 km/h)	Classe de charge au vent 1 (0,3 kN/m ² ou 80 km/h)
Decotherm S	≤ 6500	≤ 8500	≤ 12000	–
HR 120 A	≤ 4250	≤ 5500	≤ 7500	≤ 10250
HR 120 aero	≤ 3250	≤ 4250	≤ 5500	≤ 7500

Avis :

- Charge au vent maximale uniquement pour rideaux à lames en exécution standard sans profilés de hublots ni grilles d'aération ou pack d'équipement S6
- Classes de charge au vent selon EN 12424

DD W4	Largeur de rideau / grille maximale possible			
	Classe de charge au vent 4 (1,0 kN/m ² ou 146 km/h)	Classe de charge au vent 3 (0,7 kN/m ² ou 120 km/h)	Classe de charge au vent 2 (0,45 kN/m ² ou 96 km/h)	Classe de charge au vent 1 (0,3 kN/m ² ou 80 km/h)
Decotherm S	≤ 12000	–	–	–

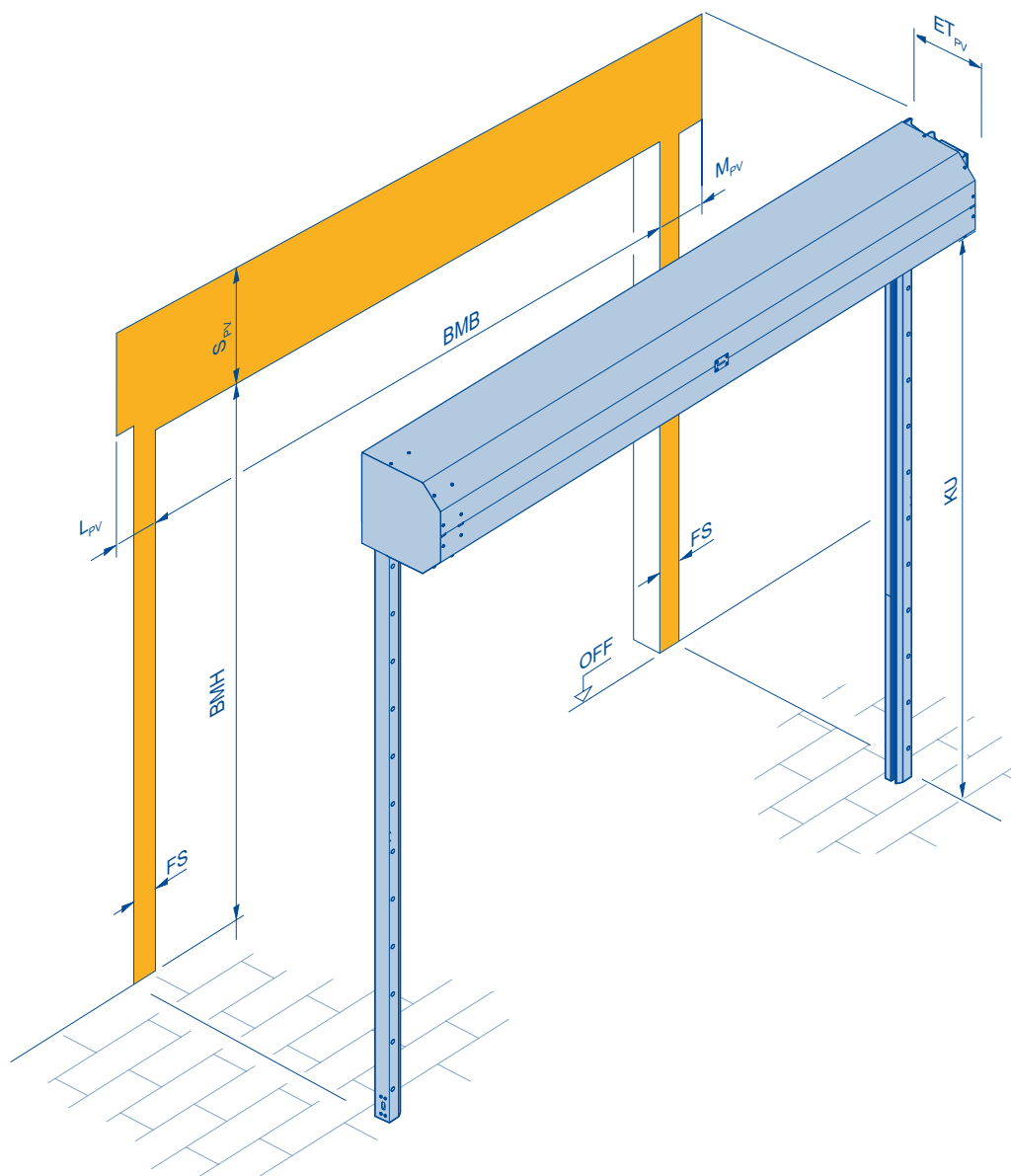
Nombre de cycles maximum par jour (en 24 h)

	Motorisations DD		Motorisations DD S6
	DD17, DD25, DD30, DD40, DD50, DD65, DD100, DD160	DD180	DD17.60, DD25.60, DD4040
Decotherm S	75	50	300
HR 120 A	75	–	–
HR 120 aero	10	–	–
HG-L	75	–	–
HG-V	75	50	–
HG-S	75	50	–

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

Coffre de tablier PVDD sans VDD

Exemple de montage avec motorisation vers le bas



Domaine d'utilisation :

Ensembles de rideaux avec commande à impulsion et hauteur de commande inférieure à 2 500 mm.

BMB	= largeur commandée
BMH	= hauteur commandée
ET_{PV}	= profondeur de montage pour rideau avec coffre de tablier
FS	= encroisement latéral du rail de guidage
KU	= hauteur sous console
L_{PV}	= encroisement latéral côté palier avec coffre de tablier
M_{PV}	= encroisement latéral côté moteur avec coffre de tablier
OFF	= sol fini
S	= linteau nécessaire, voir tableaux à partir de la page 32
S_{PV}	= retombée de linteau pour rideau avec coffre de tablier

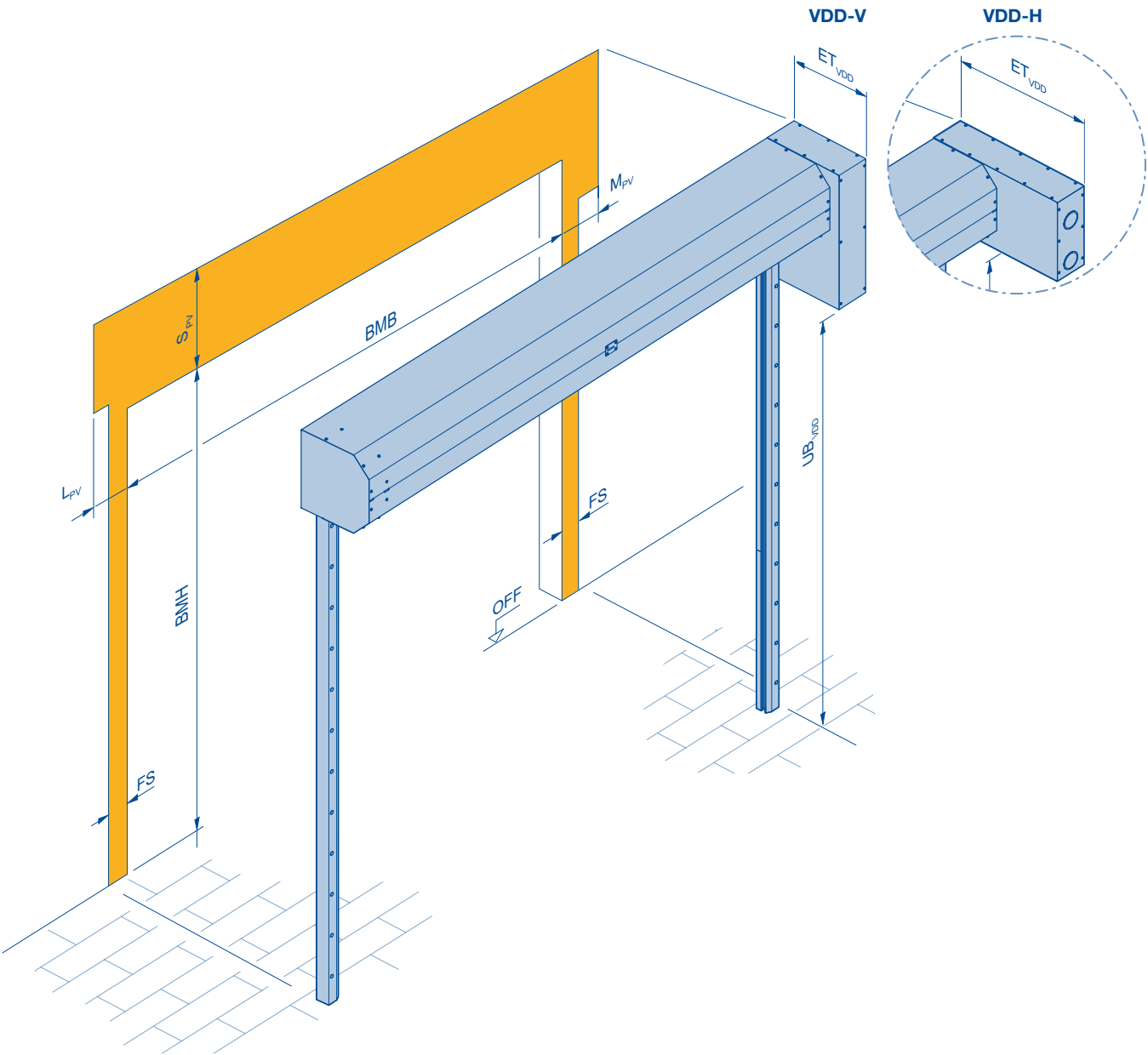
Avis :

- La protection PVDD sans VDD-V / VDD-H n'a aucun effet sur l'encroisement latéral côté motorisation **M_{PV} = MS** (voir page 20)
- **L_{PV} = 195**
- **S_{PV} = S + max. 75** (voir tableaux à partir de la page 32)
- **ET_{PV} = max. 705**
- La protection PVDD sans VDD-V/VDD-H satisfait aux dispositions légales d'une sécurité anti-happement
- Chanfrein de la tôle toujours vers le bas
- Aucune diminution de la hauteur de passage libre

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

Coffre de tablier PVDD avec VDD-H / VDD-V

Exemple de montage avec motorisation à droite



Domaine d'utilisation :

Installations nécessitant une protection contre les influences météorologiques ou la salissure.

L _{pv}	M _{pv}	UB _{vdd}
195	290	Hauteur de rideau / grille – 400
195 ¹⁾	310 ¹⁾	Hauteur de rideau / grille – 400 ¹⁾

1) Encombrement en combinaison avec le pack d'équipement S6

BMB = largeur commandée
BMH = hauteur commandée
ET_{vdd} = profondeur de montage pour rideau avec coffre de tablier VDD-V / VDD-H
FS = encombrement latéral du rail de guidage
L_{pv} = encombrement latéral côté palier avec coffre de tablier
M_{pv} = encombrement latéral côté moteur avec coffre de tablier
OFF = sol fini
S = linteau nécessaire, voir tableaux à partir de la page 32
S_{pv} = retombée de linteau pour rideau avec coffre de tablier
UB_{vdd} = hauteur sous enroulement avec VDD-V / VDD-H

Avis :

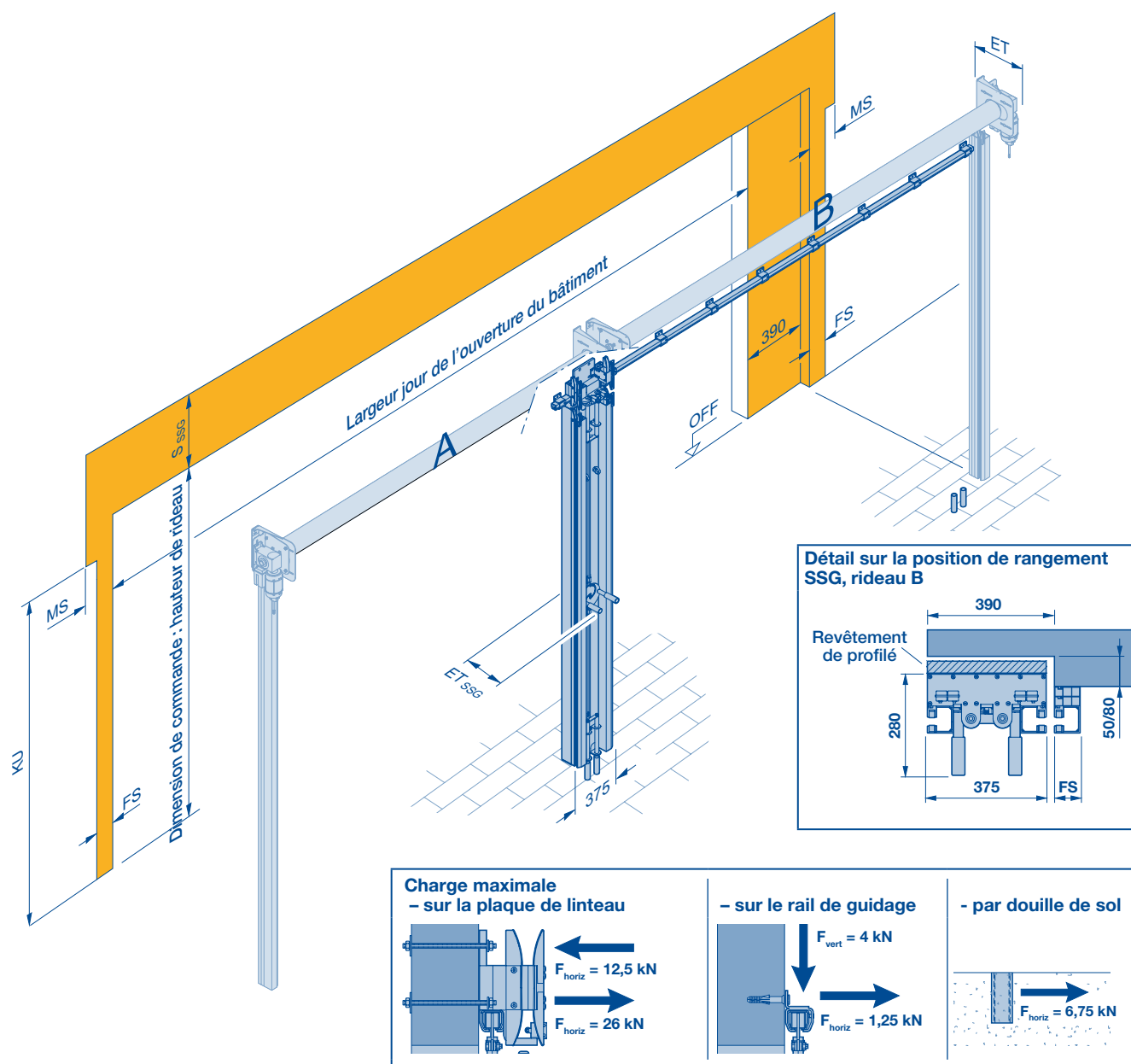
- **S_{pv}** = **S + max. 75** (voir tableaux à partir de la page 32)
- **ET_{pv}** = max. 705
- **VDD-V**
 - Motorisation toujours orientée à la verticale vers le bas
 - **ET_{vdd}** = max. 705
- **VDD-H**
 - Motorisation toujours orientée à l'horizontale
 - **ET_{vdd}** = max. 1 630
- La protection PVDD avec VDD-V/VDD-H satisfait aux dispositions légales d'une sécurité anti-happement
- Chanfrein de la tôle de la protection PVDD toujours vers le bas
- Aucune diminution de la hauteur de passage libre
- Pour les rideaux à lames extérieures :
 - Montage de la commande et du boîtier SKS au dos du mur de butée
 - Modification des aspects de profilés, voir page 4

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

SSG DD

Position de rangement derrière la baie

Exemple de montage avec 2 rideaux / grilles et position de rangement à droite



Largeur jour max. de l'ouverture du bâtiment	Types de profilés / Types de tabliers
35 970 mm ³⁾	Decotherm S, HR 120 A, HR 120 aero ¹⁾ , HG-V ²⁾ , HG-S ²⁾
26970 mm	HG-L
Hauteur jour max. de l'ouverture du bâtiment	
9 000 mm ³⁾	Decotherm S
8 000 mm ³⁾	HR 120 A, HR 120 aero, HG-V, HG-S
5000 mm	HG-L

- 1) Uniquement autorisé pour rideaux intérieurs
 2) Uniquement autorisé pour rideaux avec commande homme mort
 3) Dimensions max. des rideaux individuels, voir tableaux à partir de la page 32

ET = profondeur de montage, voir tableaux à partir de la page 32
ET_{SSG} = profondeur de montage pour SSG
F_{vert} = force verticale au point de fixation
F_{horiz} = force horizontale au point de fixation
FS = encombrement latéral du rail de guidage

Avis :

- Disponible pour l'accouplement de deux ou trois rideaux
- Exécution de profilé identique pour tous les rideaux
- Position de rangement au choix à droite ou à gauche derrière l'ouverture du bâtiment
- Non disponible :
 - En tant que rideau à lames extérieur
 - En combinaison avec profilé de sol oblique ou faux-linteaux
 - En combinaison avec le pack d'équipement S6
- Rideaux de moins de 2500 mm et grilles à enroulement uniquement avec commande homme mort
- **SSG** = S + max. 350 mm, **ET_{SSG}** = 280 mm
- Les encombrements latéraux (**FS**, **MS**) augmentent de 390 mm pour le rideau B (dimensions, voir page 20).
- La charge au vent maximale de la combinaison de rideaux dépend de la largeur des rideaux et de la hauteur de l'ouverture du bâtiment.
- Ident. produit dans le configurateur : SSGDD

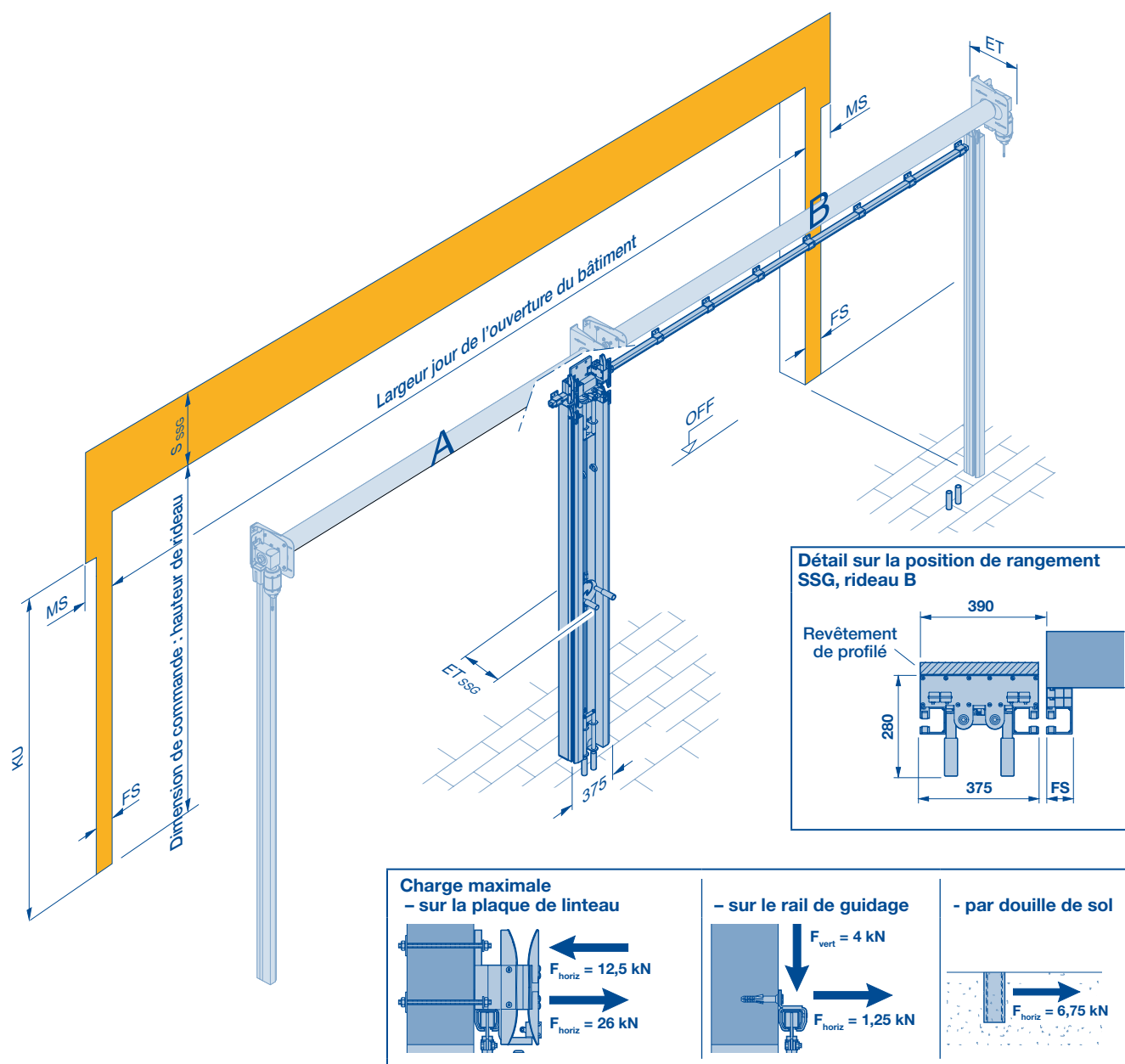
KU = hauteur sous console
MS = encombrement latéral côté motorisation pour motorisations à montage direct
S = linteau nécessaire, voir tableaux à partir de la page 32
SSG = linteau nécessaire pour rideau avec SSG
OFF = sol fini

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

SSG DD

Position de rangement dans la baie

Exemple de montage avec 2 rideaux / grilles et position de rangement à droite



Largeur jour max. de l'ouverture du bâtiment	Types de profilés Types de tabliers
36 740 mm ³	Decotherm S, HR 120 A, HR 120 aero ¹⁾ , HG-V ²⁾ , HG-S ²⁾
27790 mm	HG-L
Hauteur jour max. de l'ouverture du bâtiment	
9 000 mm ³	Decotherm S
8 000 mm ³	HR 120 A, HR 120 aero, HG-V, HG-S
5000 mm	HG-L

- 1) Uniquement autorisé pour rideaux intérieurs
 2) Uniquement autorisé pour rideaux avec commande homme mort
 3) Dimensions max. des rideaux individuels, voir tableaux à partir de la page 32

ET = profondeur de montage, voir tableaux à partir de la page 32
ET_{SSG} = profondeur de montage pour SSG
F_{vert} = force verticale au point de fixation
F_{horiz} = force horizontale au point de fixation
FS = encombrement latéral du rail de guidage

Avis :

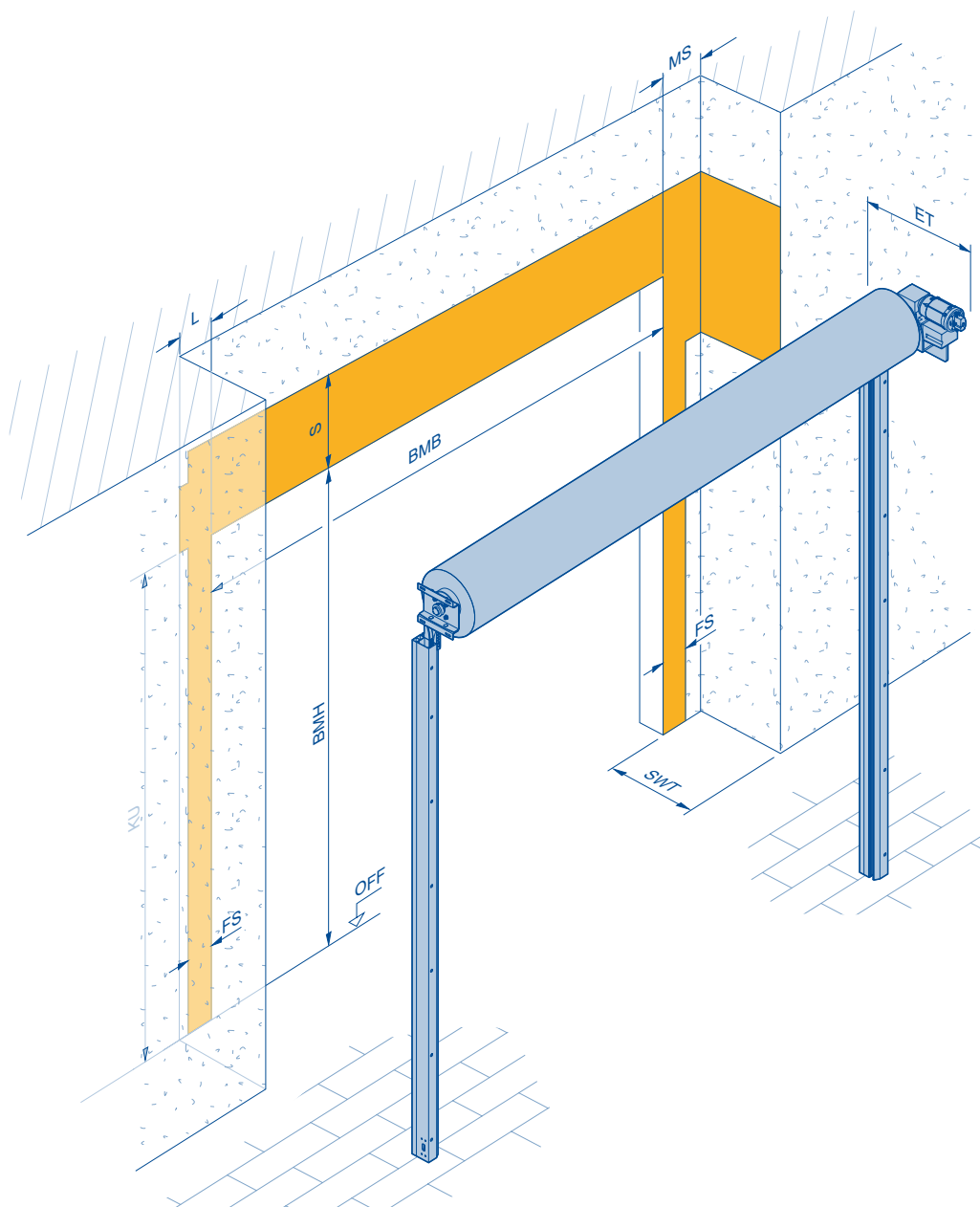
- Disponible pour l'accouplement de deux ou trois rideaux
- Exécution de profilé identique pour tous les rideaux
- Position de rangement au choix à droite ou à gauche dans l'ouverture du bâtiment
- Non disponible :
 - En tant que rideau à lames extérieur
 - En combinaison avec profilé de sol oblique ou faux-linteaux
 - En combinaison avec le pack d'équipement S6
- Rideaux de moins de 2500 mm et grilles à enroulement uniquement avec commande homme mort
- **S_{SSG}** = S + max. 350 mm, **ET_{SSG}** = 280 mm
- Les encombrements latéraux (**FS**, **MS**) augmentent de 390 mm pour le rideau B (dimensions, voir page 20)
- La charge au vent maximale de la combinaison de rideaux dépend de la largeur des rideaux et de la hauteur de l'ouverture du bâtiment.
- Ident. produit dans le configurateur : SSGDD

KU = hauteur sous console
MS = encombrement latéral côté motorisation pour motorisations à montage direct
S = linteau nécessaire, voir tableaux à partir de la page 32
S_{SSG} = linteau nécessaire pour rideau avec SSG
OFF = sol fini

Rideau à lames DD / Grille à enroulement DD

Consoles murales WK40 / WK60 / WK40A

Exemple de montage avec console murale côté palier et côté motorisation



Console	L	MS	FS	KU
WK40	120	260	80 ¹⁾	3)
	120 ²⁾	290 ²⁾	103 ²⁾	
WK60	120	280	80 ¹⁾	
WK40A	120	260	80 ¹⁾	

1) Montage standard sans cornière

2) Encombrement en combinaison avec le pack d'équipement S6

3) Dimension en fonction de la taille du rideau / de la grille.

BMB = largeur commandée

BMH = hauteur commandée

ET = profondeur de montage, voir tableaux à partir de la page 32

FS = encombrement latéral du rail de guidage

KU = hauteur sous console

Avis :

- Une extension d'arbre d'enroulement est requise pour les écoinçons latéraux supérieur à **L** ou à **MS**.
- **SWT** en fonction des dimensions et de l'équipement du rideau ; la valeur exacte figure dans le configurateur de produits.

L = encombrement latéral côté palier

MS = encombrement latéral côté motorisation pour motorisations à montage direct

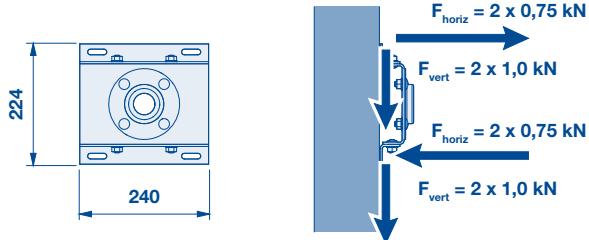
OFF = sol fini

S = linteau nécessaire, voir tableaux à partir de la page 32

SWT = profondeur du support latéral

Consoles murales côté palier

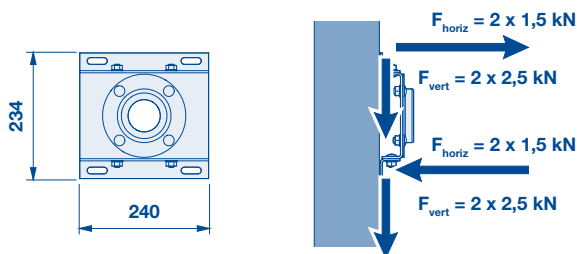
Console WK40



Avis :

- Pour rideaux avec les motorisations :
 - DD17
 - DD25
 - DD30
 - DD40
 - DD50
 - DD65

Console WK60

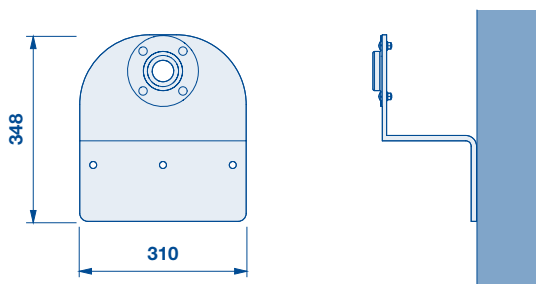


Avis :

- Pour rideaux avec les motorisations :
 - DD100
 - DD160
 - DD180

Console murale côté motorisation

Console WK40A



Avis :

- Pour rideaux avec les motorisations :
 - DD17
 - DD25
 - DD30
 - DD40
 - DD50
 - DD65
- Montage de la motorisation uniquement possible à l'horizontale
- Non compatible avec :
 - PVDD
 - Pack d'équipement S6
- Les forces aux points de fixation dépendent de la dimension et de l'équipement du rideau / de la grille ; si nécessaire, veuillez vous référer au configurateur de produits pour obtenir les valeurs exactes.

[illegible]

- Toutes les valeurs indicatives sont uniquement valables pour les rideaux en exécution standard avec motorisation orientée vers le bas.
- Largeur de grille minimale 1000 mm
- Hauteur minimale 1000 mm

[illegible][illegible]



Rideau à lames DD

Tableau des valeurs indicatives

Decotherm S avec pack d'équipement S6

Hauteur de rideau / grille

9000																					
8750																					
8500	850	636																			
8250	819	625																			
8000	819	625																			
7750	819	625																			
7500	819	625	819	625																	
7250	770	596	770	596	770	596	770	596													
7000	770	596	770	596	770	596	770	596													
6750	770	596	770	596	770	596	770	596	770	596											
6500	770	596	770	596	770	596	770	596	770	596											
6250	770	596	770	596	770	596	770	596	770	596	770	596									
6000	743	589	743	589	743	589	743	589	743	589	743	589									
5750	729	575	729	575	729	575	729	575	729	575	729	575									
5500	729	575	729	575	729	575	729	575	729	575	729	575	729	575							
5250	729	575	729	575	729	575	729	575	729	575	729	575	729	575							
5000	699	565	699	565	699	565	699	565	699	565	699	565	699	565	699	565					
4750	663	467	663	549	663	549	663	549	663	549	663	549	663	549	663	549	663	549			
4500	657	461	657	461	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	
4250	657	461	657	461	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657
4000	657	461	657	461	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657	543	657
3750	652	456	652	456	652	456	652	538	652	538	652	538	652	538	652	538	652	538	652	538	652
3500	619	443	619	443	619	443	619	443	619	525	619	525	619	525	619	525	619	525	619	525	619
3250	619	443	619	443	619	443	619	443	619	525	619	525	619	525	619	525	619	525	619	525	619
3000	619	443	619	443	619	443	619	443	619	525	619	525	619	525	619	525	619	525	619	525	619
2750	619	443	619	443	619	443	619	443	619	525	619	525	619	525	619	525	619	525	619	525	619
2500	595	424	595	424	595	424	595	424	595	424	595	424	595	424	595	424	595	424	595	424	595
2250																					
	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250

Largeur de porte

Entraînement

DD40.40
DD25.60
DD17.60

123 = S (linteau nécessaire)

123 = ET (profondeur de montage)

Avis :

- Toutes les valeurs indicatives sont uniquement valables pour les rideaux en exécution standard avec motorisation orientée vers le bas.
- Largeur de grille minimale 1000 mm
- Hauteur de rideau minimale 2500 mm

[illegible][illegible]

[illegible]

Entraînement
DD180
DD160
DD100
DD65
DD50
DD40
DD30
DD25
DD17

123 = ET (profondeur de montage)

- Toutes les valeurs indicatives sont uniquement valables pour les rideaux en exécution standard avec motorisation orientée vers le bas.
- Hauteur de rideau minimale 1750 mm
- Hauteur de rideau minimale 1000 mm

Profilés de calage

[illegible]



Tableau des valeurs indicatives

HR 120 aero

[illegible]

Largeur de porte

DD180
DD160
DD100
DD65
DD50
DD40
DD30
DD25
DD17

$^{123}_{53}\text{I}$ = S (linteau nécessaire)

123 = ET (profondeur de montage)

- Toutes les valeurs indicatives sont uniquement valables pour les rideaux en exécution standard avec motorisation orientée vers le bas.
- Largeur de rideau minimale 1750 mm
- Hauteur de rideau minimale 1000 mm

Profils de calage

Le rideau n'est plus conforme à la classe de charge au vent 2 (EN 12424) 

[illegible]



Tableau des valeurs indicatives

HG-L

[illegible]

Largeur de porte

DD180
DD160
DD100
DD65
DD50
DD40
DD30
DD25
DD17

123 = S (l'intervention nécessaire)

123 = ET (profondeur de montage)

- Toutes les valeurs indicatives sont uniquement valables pour les rideaux en exécution standard avec motorisation orientée vers le bas.
- Largeur de grille minimale 1000 mm
- Hauteur de rideau minimale 1000 mm

Profils de calage

[illegible]

[illegible]

Entraînement
DD180
DD160
DD100
DD65
DD50
DD40
DD30
DD25
DD17

- Toutes les valeurs indicatives sont uniquement valables pour les rideaux en exécution standard avec motorisation orientée vers le bas.
- Largeur de grille minimale 1000 mm
- Hauteur de rideau minimale 1000 mm

Profils de calage

[illegible]

[illegible]

Entraînement
DD180
DD160
DD100
DD65
DD50
DD40
DD30
DD25
DD17

123 = ET (profondeur de montage)

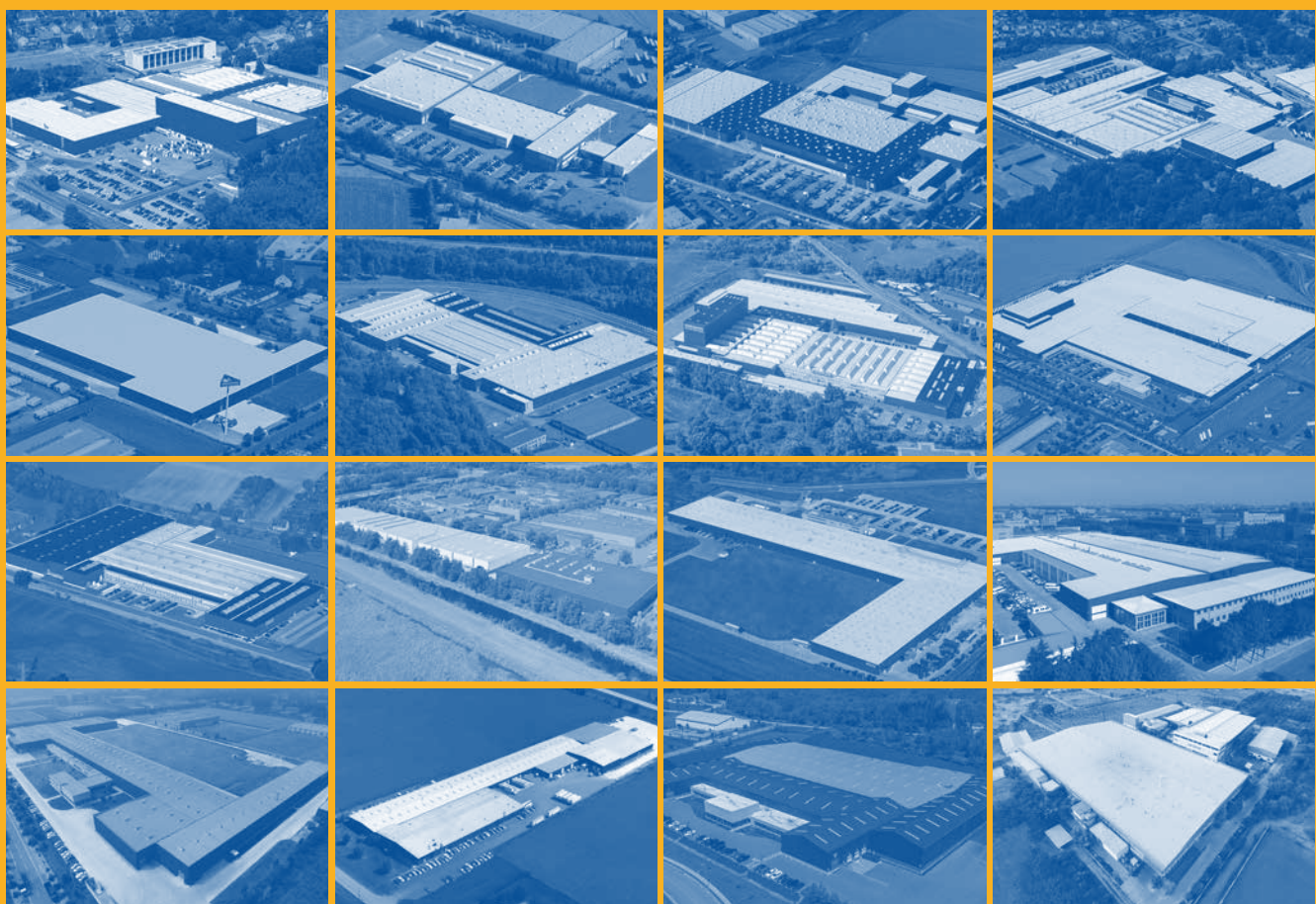
- Toutes les valeurs indicatives sont uniquement valables pour les rideaux en exécution standard avec motorisation orientée vers le bas.
- Largeur de grille minimale 1000 mm
- Hauteur de rideau minimale 1000 mm

Profils de calage

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Qualité Hörmann pour les bâtiments résidentiels et commerciaux

L'entreprise familiale Hörmann offre toutes les menuiseries importantes pour la construction et la rénovation d'une seule source. Ces dernières sont fabriquées dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. De plus, nos collaborateurs travaillent constamment à la mise au point de nouveaux produits, d'évolutions permanentes et d'améliorations de détails. C'est de cette manière que nous créons des brevets et des situations de monopole sur le marché.



HÖRMANN