

Données techniques

Version 01/03/2025

# PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIELLES

Série 60

Épaisseur 42 mm

**HÖRMANN**

# Table des matières

Sommaire		Page
Descriptions produits		4 – 5
Vue d'ensemble des données techniques		6 – 7
Vue d'ensemble des types de ferrure		8 – 9
SPU F42	Porte à panneaux en acier à double paroi, motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 625 et 750 mm de hauteur	10
SPU F42	Avec portillon incorporé à seuil plat, motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 625 et 750 mm de hauteur	11
SPU F42	Avec portillon incorporé et seuil, motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 625 et 750 mm de hauteur	12
SPU F42	Porte à panneaux en acier à double paroi, motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 375 et 500 mm de hauteur	13
SPU F42	Avec portillon incorporé à seuil plat, motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 375 et 500 mm de hauteur	14
SPU F42	Avec portillon incorporé et seuil, motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 375 et 500 mm de hauteur	15
SPU F42	Hauteurs de vitrage (du milieu de la fenêtre au sol fini) pour les hauteurs de section de porte de 500, 625 et 750 mm	16
SPU F42	Calcul des hauteurs de vitrage (du milieu de la fenêtre au sol fini)	17
APU F42	Porte sectionnelle vitrée en aluminium avec socle à rainures en acier	18
APU F42	Hauteur du socle de 750 mm avec portillon incorporé à seuil plat	19
APU F42	Hauteur de section basse de 750 mm avec portillon incorporé et seuil	20
APU F42	Hauteur de section basse de 1500 mm avec portillon incorporé à seuil plat	21
APU F42	Hauteur de section basse de 1500 mm avec portillon incorporé et seuil	22
APU F42 Thermo	Porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique, avec section basse en acier à rainures	23
APU F42 Thermo	Hauteur du socle de 750 mm avec portillon incorporé à seuil plat	24
APU F42 Thermo	Hauteur de section basse de 750 mm avec portillon incorporé et seuil	25
APU F42 Thermo	Hauteur de section basse de 1500 mm avec portillon incorporé à seuil plat	26
APU F42 Thermo	Hauteur de section basse de 1500 mm avec portillon incorporé et seuil	27
ALR F42	Porte sectionnelle vitrée en aluminium	28
ALR F42	Avec portillon incorporé à seuil plat	29
ALR F42	Avec portillon incorporé et seuil	30
ALR F42 Thermo	Porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique	31
ALR F42 Thermo	Avec portillon incorporé à seuil plat	32
ALR F42 Thermo	Avec portillon incorporé et seuil	33
ALR F42 Glazing	Porte sectionnelle en aluminium à grande surface vitrée, verre véritable	34
ALR F42 Vitraplan	Porte sectionnelle en aluminium à vitrage exclusif	35
ALR F42 Vitraplan AT	Porte sectionnelle en aluminium exclusive revêtue de panneaux de façade	36
Dispositions du portillon incorporé et des vitrages		37 – 39
Remplissages, champs et vitrage série 40		40
Classe de charge au vent		41
Portillons indépendants		
NT 60 / NT 80 Thermo		42
Portillons indépendants NT 60		43 – 46
Portillons indépendants NT 60 CR 2		47
Portillons indépendants NT 80 Thermo		48 – 51
Portillons indépendants NT 80 Thermo CR 2		52
Éléments fixes		53
Passage libre, série 60		54 – 55
Type de ferrure N	Ferrure normale	56
Type de ferrure NA	Ferrure normale avec arbre à ressorts de torsion en partie haute	57
Type de ferrure ND	Ferrure normale inclinée sous toit	58 – 59
Type de ferrure NS	Ferrure normale avec double rayon	60

# Table des matières

Sommaire	Page
<b>Type de ferrure NK</b>	Ferrure normale avec double rayon inclinée sous toit 61
<b>Type de ferrure NH</b>	Ferrure normale avec faible rehaussement 62
<b>Type de ferrure GD</b>	Ferrure normale inclinée sous toit avec faible rehaussement 63
<b>Type de ferrure GS</b>	Ferrure normale avec double rayon et faible rehaussement 64
<b>Type de ferrure GK</b>	Ferrure normale avec double rayon, inclinée sous toit et faible rehaussement 65
<b>Type de ferrure L</b>	Ferrure pour linteau réduit 66
<b>Type de ferrure LD</b>	Ferrure pour linteau réduit inclinée sous toit 67
<b>Type de ferrure H</b>	Ferrure rehaussée 68
<b>Type de ferrure HA</b>	Ferrure rehaussée avec arbre à ressorts de torsion en partie haute 69
<b>Type de ferrure HD</b>	Ferrure rehaussée inclinée sous toit 70
<b>Type de ferrure HS</b>	Ferrure rehaussée avec double rayon 71
<b>Type de ferrure HK</b>	Ferrure rehaussée avec double rayon, inclinée sous toit 72
<b>Type de ferrure HU</b>	Ferrure rehaussée avec arbre à ressorts de torsion en partie basse 73
<b>Type de ferrure RD</b>	Ferrure rehaussée avec arbre à ressorts de torsion en partie basse, inclinée sous toit 74
<b>Type de ferrure RS</b>	Ferrure rehaussée avec double rayon et arbre à ressorts de torsion en partie basse 75
<b>Type de ferrure RK</b>	Ferrure rehaussée avec double rayon, inclinée sous toit 76
<b>Type de ferrure V</b>	Ferrure verticale 77
<b>Type de ferrure VA</b>	Ferrure verticale avec arbre à ressorts de torsion en partie haute 78
<b>Type de ferrure VS</b>	Ferrure verticale inclinée sous toit 79
<b>Type de ferrure VU</b>	Ferrure verticale avec arbre à ressorts de torsion en partie basse 80
<b>Type de ferrure WS</b>	Ferrure verticale inclinée sous toit avec arbre à ressorts de torsion en partie basse 81
<b>Ecoinçons latéraux</b>	82–83
<b>Fixations au linteau</b>	84
<b>Raccordement au sol</b>	85
<b>Treuil à chaîne manuel</b>	86
<b>Treuil à main avec câble ou chaîne à maillons en acier</b>	87
<b>Patte d'ancrage au plafond</b>	88–89
<b>Entretoise diagonale</b>	90
<b>Motorisation sur l'arbre WA 300</b>	91–94
<b>Motorisation sur l'arbre</b>	95
<b>WA 500 / 500 FU</b>	En tant que motorisation à montage direct
	Avec réducteur à chaîne 96
	Pour montage central 97–99
<b>Motorisation à chaîne ITO 500 FU</b>	100
<b>Motorisation SupraMatic HT</b>	101–102
<b>Motorisation sur l'arbre WA 300 / WA 500, vitesses du tablier de porte</b>	103
<b>Vitesses du tablier de porte WA 500 FU</b>	104–105
<b>Porte sectionnelle Parcel</b>	106–107
<b>Type de ferrure HP</b>	Ferrure rehaussée pour porte sectionnelle Parcel avec arbre à ressorts de torsion en parties basse et haute 108
<b>Type de ferrure VP</b>	Ferrure verticale pour porte sectionnelle Parcel avec arbre à ressorts de torsion en parties basse et haute 109
<b>Montant central mobile</b>	Pour portes sectionnelles industrielles jusqu'à 24 m de largeur d'ouverture 110–113
<b>Vue d'ensemble des remplissages et calcul de l'inclinaison de toit</b>	114
<b>Vue d'ensemble des cylindres profilés</b>	115

## Note :

Pour toutes les données, seul l'état au moment de la création du document peut être représenté.  
C'est pourquoi il peut exister certaines différences par rapport au configurateur de produits.  
Toutes les dimensions sont en mm.  
Sous réserve de modifications.

Vous trouverez dans ce cahier technique des détails sur les équipements de tablier et de ferrure ainsi que des exemples de pose.  
Reproduction (même partielle) uniquement avec notre autorisation.  
Droits d'auteur réservés.

# Descriptions produits

Type de porte	Tablier de porte / Portillon incorporé
<b>Porte sectionnelle SPU F42 : porte à panneaux en acier à double paroi, motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 625 et 750 mm de hauteur</b>	
Tablier de porte	Sections de porte en panneaux galvanisés injectés de mousse polyuréthane. Sections de porte avec motif Stucco à l'extérieur et à l'intérieur et rainures horizontales avec répartition égale ou Micrograin à l'extérieur avec fine structure horizontale et motif Stucco à l'intérieur, 625 et 750 mm de hauteur, 42 mm d'épaisseur. Sécurité anti-pincement sur toutes les sections de porte. Protection de la surface avec revêtement haut de gamme par coil-coating à l'extérieur et revêtement d'apprêt à l'intérieur. Grilles d'aération possibles.
Portillon incorporé	Disposition dans les champs centraux de la porte. <b>Disposition impossible dans les compartiments extérieurs – Respectez la disposition !</b> Ouverture uniquement vers l'extérieur, DIN gauche ou DIN droite. Grilles d'aération impossibles dans le portillon incorporé. Pour les portes avec portillon incorporé à seuil plat, la dimension de passage libre cadre dormant (dimension commandée, LZ) ne doit pas dépasser la largeur d'ouverture libre + 10 mm. <b>Attention (en cas de seuil) : pour les hauteurs standards 2 000, 2 125 et 2 250 mm, la hauteur de tableau libre ne doit pas être inférieure à la hauteur de porte.</b>
Vitrage	Cadre avec vitrage en profilés aluminium extrudé à surface anodisée en exécution standard ou à rupture de pont thermique ou panneaux avec hublot possibles dans la zone de pose indiquée. Si les distances minimales sont respectées, il est possible de livrer moins de hublots ou selon une autre disposition. Les cadres de vitrage sont possibles à partir du sol fini et les hublots à partir de 625 / 750 mm au-dessus du sol fini.
<b>Porte sectionnelle SPU F42 : porte à panneaux en acier à double paroi, motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 375 et 500 mm de hauteur</b>	
Tablier de porte	Sections de porte en panneaux galvanisés injectés de mousse polyuréthane. Panneaux de porte avec motif Stucco à l'extérieur et à l'intérieur et rainures horizontales avec répartition égale ou Micrograin à l'extérieur avec fine structure horizontale et motif Stucco à l'intérieur, 375 et 500 mm de hauteur, 42 mm d'épaisseur. Sécurité anti-pincement sur toutes les sections de porte. Protection de la surface avec revêtement haut de gamme par coil-coating à l'extérieur et revêtement d'apprêt à l'intérieur. Grilles d'aération possibles.
Portillon incorporé	Disposition dans les champs centraux de la porte. <b>Disposition impossible dans les compartiments extérieurs – Respectez la disposition !</b> Ouverture uniquement vers l'extérieur, DIN gauche ou DIN droite. Grilles d'aération impossibles dans le portillon incorporé. Pour les portes avec portillon incorporé à seuil plat, la dimension de passage libre cadre dormant (dimension commandée, LZ) ne doit pas dépasser la largeur d'ouverture libre + 10 mm. <b>Attention (en cas de seuil) : pour les hauteurs standards 2 000 et 2 125 mm, la hauteur de tableau libre ne doit pas être inférieure à la hauteur de porte.</b>
Vitrage	Cadre avec vitrage en profilés aluminium extrudé à surface anodisée en exécution standard ou à rupture de pont thermique ou panneaux avec hublot possibles dans la zone de pose indiquée. Si les distances minimales sont respectées, il est possible de livrer moins de hublots ou selon une autre disposition. Les cadres de vitrage sont possibles à partir du sol fini et les hublots à partir de 500 mm au-dessus du sol fini.
<b>Porte sectionnelle APU F42 / APU F42 Thermo : porte sectionnelle vitrée en aluminium, avec section basse en acier à rainures / porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique, avec section basse en acier à rainures</b>	
Tablier de porte	Socle à rainures en panneaux galvanisés, injectés de mousse polyuréthane, 750 (standard) ou 1500 mm de hauteur, extérieur et intérieur à motif Stucco et rainures horizontales avec répartition régulière ou extérieur Micrograin à fine structure horizontale et intérieur à motif Stucco. Protection de la surface avec revêtement haut de gamme par coil-coating à l'extérieur et revêtement d'apprêt à l'intérieur. Autres sections de porte avec vitrage en profilés aluminium extrudé à surface anodisée en exécution standard (APU F42) ou à rupture de pont thermique (APU F42 Thermo). Epaisseur 42 mm. Sécurité anti-pincement sur toutes les sections de porte. Panneau : vitres doubles synthétiques transparentes de 26 mm (S2). Grilles d'aération possibles dans la section de porte inférieure.
Portillon incorporé	Suivant le type de porte, en profilés aluminium extrudé à surface anodisée en exécution standard ou à rupture de pont thermique, disposé dans les champs centraux de la porte. <b>Disposition impossible dans les compartiments extérieurs – Respectez la disposition !</b> Ouverture uniquement vers l'extérieur, DIN gauche ou DIN droite. Grilles d'aération impossibles dans le portillon incorporé. Pour les portes avec portillon incorporé à seuil plat, la dimension de passage libre cadre dormant (dimension commandée, LZ) ne doit pas dépasser la largeur d'ouverture libre + 10 mm. <b>Attention (en cas de seuil) : si le nombre de panneaux du portillon incorporé est égal au nombre de sections de la porte, la hauteur d'ouverture libre ne doit pas être inférieure à la hauteur de porte (RM).</b>
<b>Porte sectionnelle ALR F42 / ALR F42 Thermo : porte sectionnelle vitrée en aluminium / porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique</b>	
Tablier de porte	Sections de porte en profilés aluminium extrudé à surface anodisée en exécution standard (ALR F42) ou à rupture de pont thermique (ALR F42 Thermo). Epaisseur 42 mm. Sécurité anti-pincement sur toutes les sections de porte. Dans la section de porte inférieure, panneau PU avec couverture en tôle d'aluminium de 26 mm (FU) à motif Stucco sur les deux faces, autres sections de porte avec vitres doubles synthétiques transparentes de 26 mm (S2). Grilles d'aération possibles dans la section de porte inférieure.
Portillon incorporé	Suivant le type de porte, en profilés aluminium extrudé à surface anodisée en exécution standard ou à rupture de pont thermique, disposé dans les champs centraux de la porte. <b>Disposition impossible dans les compartiments extérieurs – Respectez la disposition !</b> Ouverture uniquement vers l'extérieur, DIN gauche ou DIN droite. Grilles d'aération impossibles dans le portillon incorporé. Pour les portes avec portillon incorporé à seuil plat, la dimension de passage libre cadre dormant (dimension commandée, LZ) ne doit pas dépasser la largeur d'ouverture libre + 10 mm. <b>Attention (en cas de seuil) : si le nombre de panneaux du portillon incorporé est égal au nombre de sections de la porte, la hauteur d'ouverture libre ne doit pas être inférieure à la hauteur de porte (RM).</b>



# Descriptions produits

Type de porte	Tablier de porte / Portillon incorporé
---------------	--

## Porte sectionnelle ALR F42 Glazing : porte sectionnelle en aluminium à grande surface vitrée, verre véritable

Tablier de porte	Sections de porte en profilés aluminium extrudé à surface anodisée en exécution standard. Epaisseur 42 mm. Sécurité anti-pincement sur toutes les sections de porte. Toutes les sections de porte en verre de sécurité feuilleté de 6 mm (VG). Hauteurs de section toujours identiques.
------------------	---

## Porte sectionnelle ALR F42 Vitraplan : porte sectionnelle en aluminium à vitrage exclusif

Tablier de porte	Sections de porte en profilés aluminium extrudé en exécution standard. Epaisseur 42 mm. Extérieur et intérieur avec revêtement haut de gamme par laquage au pistolet. Toutes les sections de porte avec sécurité antipincement ainsi que vitres doubles synthétiques transparentes de 26 mm (S2) et vitrages synthétiques transparents de 4 mm, superposés, en gris. Grilles d'aération dans la section de porte inférieure impossibles.
------------------	--

## Porte sectionnelle ALR F42 Vitraplan AT : porte sectionnelle en aluminium avec revêtement de façade

Tablier de porte	Sections de porte en profilés aluminium extrudé en exécution standard. Epaisseur 42 mm. Extérieur et intérieur avec revêtement haut de gamme par laquage au pistolet. Toutes les sections de porte avec sécurité antipincement et panneau PU avec couverture en tôle d'aluminium à motif Stucco sur les deux faces de 26 mm (FU) et panneau de façade collé. Grilles d'aération dans la section de porte inférieure impossibles.
------------------	--

## Porte sectionnelle Parcel

Tablier de porte	La porte industrielle divisible pour les exigences spécifiques de la livraison de colis. La solution optimale pour l'utilisation commune d'un même poste de chargement par des camions et des fourgonnettes.
Exécutions de porte	SPU F42 Parcel, APU F42 Parcel En déplaçant la tige de verrouillage, il est possible de découpler une ou plusieurs section(s) de porte.

## Cadre dormant / Type de ferrure

Huisserie coudée profilée, fermée latéralement, en acier galvanisé, avec joint extérieur injecté et rails de guidage vissés avec courbe de rail de guidage de 510 mm.

## Verrouillage de la porte

À commande manuelle	Verrouillage intérieur par verrou coulissant, verrou à pêne tournant à verrouillage automatique (pour types de ferrure avec arbre à ressorts de torsion en partie basse sur demande) ou verrouillage au sol à verrouillage automatique.
A commande motorisée	Verrouillage intérieur par verrou coulissant

## Système d'équilibrage

Ressorts de torsion, câbles porteurs latéraux (en cas de ferrure pour linteau réduit, combinaison de chaîne porteuse et de câble porteur). Les ressorts de torsion sont conçus pour un minimum de 25 000 fermetures pour les ferrures N, ND, NS, NK, NA, NH, GD, GK, GS, L et LD et pour un minimum de 50 000 fermetures pour toutes les autres ferrures. Pour exécution avec motorisation directe via motorisation, arbre tubulaire et câbles porteurs latéraux.

## Équipement technique de sécurité selon la norme NF EN 12604

- Portes à commande manuelle avec un ressort de torsion, avec dispositif de sécurité parachute agréé des deux côtés et sécurité antirelevage intégrée\*
  - Portes à commande manuelle avec plusieurs ressorts de torsion avec sécurité de rupture ressort agréée, dispositif de sécurité parachute agréé des deux côtés et sécurité antirelevage intégrée\*
  - Portes motorisées avec sécurité antirelevage anti-effraction
  - Sécurité antipincement à l'intérieur et à l'extérieur
- \* Brevet européen

## Joints

Joint de sol en profilé EPDM à 5 chambres avec lèvre de compensation, joint latéral, joint de linteau et joint intermédiaire de section de porte.

## Note concernant le traitement de surface

Pour les teintes énumérées ci-après, les portes sectionnelles SPU F42, APU F42 Thermo et ALR F42 Thermo d'une largeur de 4 510 à 5 000 mm en combinaison avec les types de ferrure NH, GD, GK, GS, H, HD, HS, HK, HA, HU, RD, RS, RK, V, VA, VS, VU et WS sont équipées de renforts de tablier afin de réduire la déformation des panneaux risquant d'être provoquée en cas d'exposition au soleil et doivent faire l'objet d'une étude technique.

RAL 3007 Rouge noir  
RAL 5003 Bleu saphir  
RAL 5004 Bleu noir  
RAL 5011 Bleu acier  
RAL 5013 Bleu cobalt  
RAL 5020 Bleu océan  
RAL 5022 Bleu nuit

RAL 6004 Vert bleu  
RAL 6005 Vert mousse  
RAL 6007 Vert bouteille  
RAL 6008 Vert brun  
RAL 6009 Vert sapin  
RAL 6012 Vert noir  
RAL 6015 Olive noir

RAL 6022 Olive brun  
RAL 7016 Gris anthracite  
RAL 7021 Gris noir  
RAL 7043 Gris trafic  
RAL 8014 Brun sépia  
RAL 8016 Brun acajou  
RAL 8017 Brun chocolat

RAL 8019 Brun gris  
RAL 8022 Brun noir  
RAL 8028 Brun terre  
RAL 9004 Noir de sécurité  
RAL 9005 Noir foncé  
RAL 9011 Noir graphite  
RAL 9017 Noir signalisation

Teinte CH 703

# Vue d'ensemble des données techniques

Caractéristiques de conception et de qualité	
Résistance à la charge au vent selon EN 12424	Porte sans portillon incorporé, LZ ≤ 4000, classe
	Porte sans portillon incorporé, LZ > 4000, classe
	Porte avec portillon incorporé, LZ ≤ 4000, classe
	Porte avec portillon incorporé, LZ > 4000, classe
Étanchéité à l'eau selon EN 12425	Porte sans / avec portillon incorporé, classe
Perméabilité à l'air selon EN 12426	Porte sans portillon incorporé, classe
	Porte avec portillon incorporé, classe
Valeur d'isolation acoustique EN 717-1	Porte sans portillon incorporé $R_w = \dots$ dB
	Porte avec portillon incorporé $R_w = \dots$ dB
Résistance thermique EN 13241-1, Annexe B, EN 12428	Porte sans portillon incorporé, $U = W/m^2 \cdot K^{2)}$
	- Panneau sandwich en option, $U = W/m^2 \cdot K^{2)}$
	- Triples vitres en option, $U = W/m^2 \cdot K^{2)}$
	- Vitres doubles isolantes en option (verre de sécurité trempé) $U = W/m^2 \cdot K^{2)}$
	- Vitres doubles en option (verre de sécurité trempé) $U = W/m^2 \cdot K^{2)}$
	Porte avec portillon incorporé, $U = W/m^2 \cdot K^{2)}$
	- Triples vitres en option, $U = W/m^2 \cdot K^{2)}$
Construction	- Section, $U = W/m^2 \cdot K$
	Autoportante
Dimensions de porte	Épaisseur (mm)
	Largeur (LZ) max., mm
Encombrement	Hauteur (RM) max., mm <sup>3)</sup>
	À partir de la page 54
Matériau du tablier de porte	Acier à double paroi de 42 mm
	aluminium, profilé normal
	Aluminium, profilé à rupture de pont thermique
Surface du tablier de porte	Acier galvanisé, revêtement haut de gamme RAL 9002 à l'extérieur
	Acier galvanisé, revêtement haut de gamme RAL 9006 à l'extérieur
	Acier galvanisé, revêtement haut de gamme couleur RAL au choix à l'extérieur
	Aluminium anodisé E6 / C0 (auparavant E6 / EV1)
	Aluminium, revêtement haut de gamme couleur RAL au choix à l'extérieur
	Aluminium, revêtement haut de gamme RAL 9005
Renfort de tablier	A partir de LZ, en mm
	Avis concernant le traitement de surface, voir page 5, à partir de LZ, en mm
Portillon incorporé	
Portillon indépendant	Assorti au rideau / à la grille
Vitrages	Hublot type A
	Hublot type D
	Hublot type E
	Hublot type F
	Cadre de vitrage
Joints	Continu sur 4 côtés
	Joint intermédiaire entre les sections de porte
ThermoFrame	Joint PVC souple et rigide
Système de verrouillage	Verrouillages intérieurs
	Verrouillages extérieurs et intérieurs
Équipement de sécurité	Sécurité antirelevage
	Équipement de sécurité CR2
Caractéristiques de sécurité selon la norme EN 13241	Sécurité antipincement
	Protection latérale
	Système anti-chute du tablier
Possibilités de fixation	Béton
	Acier
	Maçonnerie
	Autres sur demande

- Standard
- En option
- \* Avec vitrages VG, E2 et G2
- \*\* Section de porte supérieure

- 1) En cas de vitre double en option (verre de sécurité trempé)
- 2) Pour une surface de porte de 5000 x 5000 mm

- 3) Hauteur de porte supérieure à 7 000 mm sur demande (non réalisable pour le type de porte ALR F42 Glazing)
- 4) Avec ThermoFrame en option
- 5) Classe 4 = 1,0 kN/m<sup>2</sup> ou 144 km/h

# Vue d'ensemble des données techniques

SPU F42	APU F42	APU F42 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Vitraplan AT	ALR F42 Glazing
4 <sup>5) 10)</sup>	4 <sup>5)</sup>	4 <sup>5)</sup>	4 <sup>5)</sup>	4 <sup>5)</sup>	4 <sup>5)</sup>	4 <sup>5)</sup>	4 <sup>5)</sup>
3 <sup>6) 10)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>7)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>
3 <sup>6) 10)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	–	–	–
2 <sup>7) 10)</sup>	2 <sup>7)</sup>	2 <sup>7)</sup>	2 <sup>7)</sup>	2 <sup>7)</sup>	–	–	–
3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)
2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>
1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	–	–	–
25 <sup>11)</sup>	23	23	23 (30 <sup>1)</sup> )	23 (30 <sup>1)</sup> )	23	23	30 <sup>1)</sup>
24 <sup>11)</sup>	22	22	22 (29 <sup>1)</sup> )	22 (29 <sup>1)</sup> )	–	–	–
1,0 (0,94 <sup>4)</sup> )	3,4 (3,3 <sup>4)</sup> )	2,9 (2,8 <sup>4)</sup> )	3,6 (3,6 <sup>4)</sup> )	3,0 (3,0 <sup>4)</sup> )	3,2 (3,2 <sup>4)</sup> )	3,2 (3,2 <sup>4)</sup> )	6,1 (6,1 <sup>4)</sup> )
–	2,4 (2,3 <sup>4)</sup> )	1,9 (1,8 <sup>4)</sup> )	2,6 (2,6 <sup>4)</sup> )	2,0 (2,0 <sup>4)</sup> )	–	2,6 (2,6 <sup>4)</sup> )	–
–	3,0 (2,9 <sup>4)</sup> )	2,5 (2,4 <sup>4)</sup> )	3,2 (3,1 <sup>4)</sup> )	2,6 (2,5 <sup>4)</sup> )	3,0 (2,9 <sup>4)</sup> )	3,0 (2,9 <sup>4)</sup> )	–
–	2,5 (2,4 <sup>4)</sup> )	2,0 (1,9 <sup>4)</sup> )	2,7 (2,6 <sup>4)</sup> )	2,1 (2,0 <sup>4)</sup> )	–	–	2,7 (2,6 <sup>4)</sup> )
–	3,4 (3,3 <sup>4)</sup> )	2,9 (2,8 <sup>4)</sup> )	3,6 (3,6 <sup>4)</sup> )	3,0 (3,0 <sup>4)</sup> )	–	–	3,8 (3,8 <sup>4)</sup> )
1,2 (1,2 <sup>4)</sup> )	3,6 (3,6 <sup>4)</sup> )	3,1 (3,1 <sup>4)</sup> )	3,8 (3,8 <sup>4)</sup> )	3,2 (3,2 <sup>4)</sup> )	–	–	–
–	3,2 (3,1 <sup>4)</sup> )	2,7 (2,6 <sup>4)</sup> )	3,4 (3,4 <sup>4)</sup> )	2,8 (2,8 <sup>4)</sup> )	–	–	–
0,5	–	–	–	–	–	–	–
●	●	●	●	●	●	●	●
42	42	42	42	42	42	42	42
8000	8000	7000	8000	7000	6000	6000	5500
7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	4000
●	●	●	–	–	–	–	–
–	●	–	●	–	●	●	●
–	–	●	–	●	–	–	–
●	○	○	–	–	–	–	–
○	●	●	–	–	–	–	–
○	○	○	–	–	–	–	–
○	●	●	●	●	–	–	●
○	○	○	○	○	–	–	○
–	–	–	–	–	●	●	–
4010*/5010	4010**/5010	4010**/5010	4010**/5010	4010**/5010	●	●	3340
4510	–	4510	–	4510	●	●	3340
○	○	○	○	○	–	–	–
○	○	○	○	○	○	○	–
○	–	–	–	–	–	–	–
○	–	–	–	–	–	–	–
○	–	–	–	–	–	–	–
○	–	–	–	–	–	–	–
○	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	–	–	–
●	●	●	●	●	●	●	●
○	–	–	–	–	–	–	–
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●

6) Classe 3 = 0,7 kN/m<sup>2</sup> ou 120 km/h

7) Classe 2 = 0,45 kN/m<sup>2</sup> ou 96 km/h

8) Classe 2 = 12 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>h

9) Classe 1 = 24 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>h

10) Pour les portes avec hublots, classes moins élevées dans certaines circonstances

11) Pour portes sans cadre de vitrage

# Vue d'ensemble des types de ferrure

<b>N</b>  <p>Ferrure normale</p> <p>Pour le type de ferrure N3 avec motorisation, une WA 500 FU est nécessaire !</p>	<b>LD</b>  <p>Comme ferrure L inclinée sous toit (maximum 30°)</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p>
<b>NA</b>  <p>Comme ferrure N avec arbre à ressorts de torsion en partie haute</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p>	<b>H</b>  <p>Ferrure rehaussée</p>
<b>ND</b>  <p>Comme ferrure N inclinée sous toit (maximum 46°)</p> <p>Pour le type de ferrure ND3 avec motorisation et inclinée sous toit jusqu'à 6°, une WA 500 FU est nécessaire !</p>	<b>HA</b>  <p>Comme ferrure H avec arbre à ressorts de torsion en partie haute</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 3500 mm</b></p>
<b>NS</b>  <p>Comme ferrure N avec double rayon</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p> <p>Exécution CR2 uniquement réalisable avec angle C = 40° et 45°.</p>	<b>HD</b>  <p>Comme ferrure H inclinée sous toit (maximum 30°)</p>
<b>NH</b>  <p>Comme ferrure N avec faible rehaussement</p> <p>Courbe de rail de guidage 361 mm</p> <p>Vitesse du tablier de porte possible jusqu'à 500 mm/s.</p> <p><b>Hauteur de porte &gt; 5 000 mm</b></p> <p>Pour le type de ferrure NH3 avec motorisation, une WA 500 FU est nécessaire !</p>	<b>HU</b>  <p>Comme ferrure H avec arbre à ressorts de torsion en partie basse</p>
<b>GD</b>  <p>Comme ferrure NH inclinée sous toit (maximum 28°)</p> <p>Courbe de rail de guidage 361 mm</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p>	<b>RD</b>  <p>Comme ferrure HU inclinée sous toit</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p>
<b>L</b>  <p>Ferrure pour linteau réduit</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p>	<b>V</b>  <p>Ferrure verticale (pour portes à commande manuelle, treuil à main nécessaire !)</p>

# Vue d'ensemble des types de ferrure

<b>VA</b>  <p>Comme ferrure V, avec arbre à ressorts de torsion en partie haute (pour portes à commande manuelle, treuil à main nécessaire !)</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 3500 mm</b></p>	<b>VU</b>  <p>Comme ferrure V avec arbre à ressorts de torsion en partie basse (pour portes à commande manuelle, treuil à main nécessaire !)</p>
<b>Note :</b> Pour les types de ferrure suivants, une demande de faisabilité en usine est exigée !	
<b>NK</b>  <p>Comme ferrure NS, avec adaptation de l'angle des deux rayons aux données architecturales</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p> <p>Exécution CR2 uniquement réalisable avec angle C = 40° et 45°.</p>	<b>GS</b>  <p>Comme ferrure NH avec double rayon</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p>
<b>GK</b>  <p>Comme ferrure NH avec double rayon et inclinée sous toit Courbe de rail de guidage 361 mm</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p>	<b>HS</b>  <p>Comme ferrure H avec double rayon</p>
<b>HK</b>  <p>Comme ferrure H avec double rayon et inclinée sous toit</p>	<b>VS</b>  <p>Comme ferrure V, avec renvoi des rails de guidage de la zone supérieure par des rayons en cas de hauteur sous plafond insuffisante (pour portes à commande manuelle, treuil à main nécessaire !)</p>
<b>WS</b>  <p>Comme ferrure VU, avec renvoi des rails de guidage de la zone supérieure par des rayons en cas de hauteur sous plafond insuffisante (pour portes à commande manuelle, treuil à main nécessaire !)</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≥ 2250 mm</b></p>	<b>RS</b>  <p>Comme ferrure HU avec double rayon</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p>
<b>RK</b>  <p>Comme ferrure HU avec double rayon et inclinée sous toit</p> <p><b>Hauteur de porte RM ≤ 5000 mm</b></p>	
<b>Note :</b> La porte sectionnelle Parcel est uniquement disponible avec ces types de ferrure. Demande de faisabilité en usine nécessaire !	
<b>HP</b>  <p>Ferrure rehaussée avec arbre à ressorts de torsion en parties basse et haute <b>Courbe de rail de guidage 361 mm</b> <b>Largeur de porte LZ ≤ 3 000 mm</b> <b>Hauteur de porte RM ≤ 4 250 mm</b> <b>Uniquement possible pour porte sectionnelle Parcel</b></p>	<b>VP</b>  <p>Ferrure verticale avec arbre à ressorts de torsion en parties basse et haute <b>Largeur de porte LZ ≤ 3 000 mm</b> <b>Hauteur de porte RM ≤ 4 250 mm</b> <b>Uniquement possible pour porte sectionnelle Parcel</b></p>

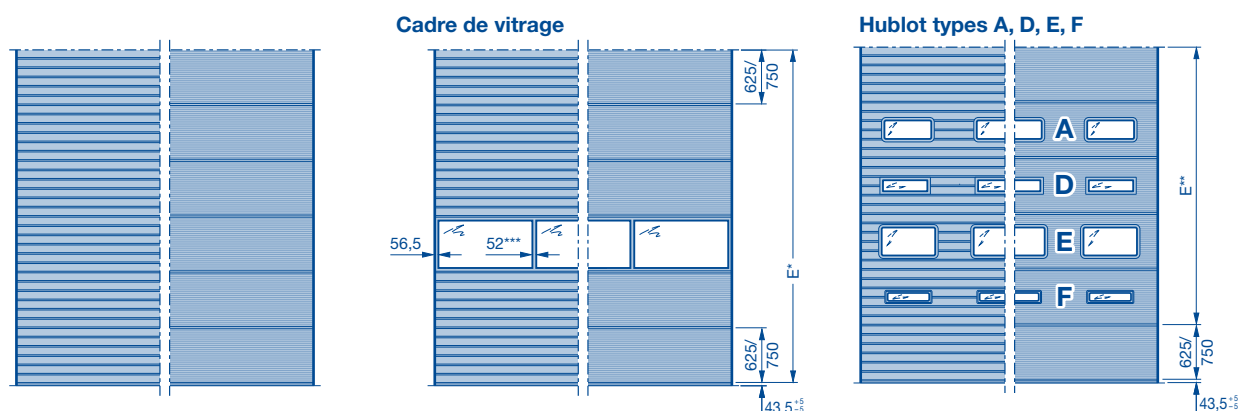
# Porte sectionnelle SPU F42

Porte à panneaux en acier à double paroi

Motif Stucco / Micrograin

Sections de porte de 625 et 750 mm de hauteur

## Vues de l'extérieur



Dimensions des hublots, voir page 16.

E\* Zone de montage pour cadre avec vitrage

E\*\* Zone de pose pour hublot

\*\*\* En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

## Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm. Hauteurs intermédiaires possibles avec cadre de vitrage ou section de porte supérieure raccourcie !

		TH 625		TH 750	
		n <sub>1</sub>			
RM	Domaine 3	7500	1	10	10
		7375	1	9	9
		7250	2	8	8
		7125	3	7	7
		7000	4	6	6
		6875	5	5	5
		6750	1	4	4
		6625	2	3	3
		6500	3	2	2
		6375	4	1	1
		6250	5	0	0
		6125	6	0	0
		6000	7	0	0
		5875	8	0	0
		5750	9	0	0
		5625	10	0	0
		5500	11	0	0
		5375	12	0	0
		5250	13	0	0
		5125	14	0	0
RM	Domaine 2	5000	15	0	0
		4875	16	0	0
		4750	17	0	0
		4625	18	0	0
		4500	19	0	0
		4375	20	0	0
		4250	21	0	0
		4125	22	0	0
		4000	23	0	0
		3875	24	0	0
		3750	25	0	0
		3625	26	0	0
		3500	27	0	0
		3375	28	0	0
		3250	29	0	0
		3125	30	0	0
		3000	31	0	0
		2875	32	0	0
		2750	33	0	0
		2625	34	0	0
		2500	35	0	0
		2375	36	0	0
		2250	37	0	0
		2125	38	0	0
		2000	39	0	0
		1875	40	0	0
RM	Domaine 1	1750	41	0	0
		1625	42	0	0
		1500	43	0	0
		1375	44	0	0
		1250	45	0	0
		1125	46	0	0
		1000	47	0	0
		875	48	0	0
		750	49	0	0
		625	50	0	0
		500	51	0	0
		375	52	0	0
		250	53	0	0
		125	54	0	0
		0	55	0	0
		0	56	0	0
		0	57	0	0
		0	58	0	0
		0	59	0	0
		0	60	0	0
		0	61	0	0
		0	62	0	0
		0	63	0	0
		0	64	0	0
		0	65	0	0
		0	66	0	0
		0	67	0	0
		0	68	0	0
		0	69	0	0
		0	70	0	0
		0	71	0	0
		0	72	0	0
		0	73	0	0
		0	74	0	0
		0	75	0	0
		0	76	0	0
		0	77	0	0
		0	78	0	0
		0	79	0	0
		0	80	0	0
		0	81	0	0
		0	82	0	0
		0	83	0	0
		0	84	0	0
		0	85	0	0
		0	86	0	0
		0	87	0	0
		0	88	0	0
		0	89	0	0
		0	90	0	0
		0	91	0	0
		0	92	0	0
		0	93	0	0
		0	94	0	0
		0	95	0	0
		0	96	0	0
		0	97	0	0
		0	98	0	0
		0	99	0	0
		0	100	0	0
		0	101	0	0
		0	102	0	0
		0	103	0	0
		0	104	0	0
		0	105	0	0
		0	106	0	0
		0	107	0	0
		0	108	0	0
		0	109	0	0
		0	110	0	0
		0	111	0	0
		0	112	0	0
		0	113	0	0
		0	114	0	0
		0	115	0	0
		0	116	0	0
		0	117	0	0
		0	118	0	0
		0	119	0	0
		0	120	0	0
		0	121	0	0
		0	122	0	0
		0	123	0	0
		0	124	0	0
		0	125	0	0
		0	126	0	0
		0	127	0	0
		0	128	0	0
		0	129	0	0
		0	130	0	0
		0	131	0	0
		0	132	0	0
		0	133	0	0
		0	134	0	0
		0	135	0	0
		0	136	0	0
		0	137	0	0
		0	138	0	0
		0	139	0	0
		0	140	0	0
		0	141	0	0
		0	142	0	0
		0	143	0	0
		0	144	0	0
		0	145	0	0
		0	146	0	0
		0	147	0	0
		0	148	0	0
		0	149	0	0
		0	150	0	0
		0	151	0	0
		0	152	0	0
		0	153	0	0
		0	154	0	0
		0	155	0	0
		0	156	0	0
		0	157	0	0
		0	158	0	0
		0	159	0	0
		0	160	0	0
		0	161	0	0
		0	162	0	0
		0	163	0	0
		0	164	0	0
		0	165	0	0
		0	166	0	0
		0	167	0	0
		0	168	0	0
		0	169	0	0
		0	170	0	0
		0	171	0	0
		0	172	0	0
		0	173	0	0
		0	174	0	0
		0	175	0	0
		0	176	0	0
		0	177	0	0
		0	178	0	0
		0	179	0	0
		0	180	0	0
		0	181	0	0
		0	182	0	0
		0	183	0	0
		0	184	0	0
		0	185	0	0
		0	186	0	0
		0	187	0	0
		0	188	0	0
		0	189	0	0
		0	190	0	0
		0	191	0	0
		0	192	0	0
		0	193	0	0
		0	194	0	0
		0	195	0	0
		0	196	0	0
		0	197	0	0
		0	198	0	0
		0	199	0	0
		0	200	0	0
		0	201	0	0
		0	202	0	0
		0	203	0	0
		0	204	0	0
		0	205	0	0
		0	206	0	0
		0	207	0	0
		0	208	0	0
		0	209	0	0
		0	210	0	0
		0	211	0	0
		0	212	0	0
		0	213	0	0
		0	214	0	0
		0	215	0	0
		0	216	0	0
		0	217	0	0
		0	218	0	0
		0	219	0	0
		0	220	0	0
		0	221	0	0
		0	222	0	0
		0	223	0	0
		0	224	0	0
		0	225	0	0
		0	226	0	0
		0	227	0	0
		0	228	0	0
		0	229	0	0
		0	230	0	0
		0	231	0	0
		0	232	0	0
		0	233	0	0
		0	234	0	0
		0	235	0	0
		0	236	0	0
		0	237	0	0
		0	238	0	0
		0	239	0	0
		0	240	0	0
		0	241	0	0
		0	242	0	0

### Motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 625 et 750 mm de hauteur

Technical drawing of a roof profile showing dimensions: DHS, DRH, DBS, LZ, and a height of 43,5 ± 0,5.

Section de porte inférieure 750 = 1085,5

		SH <sub>1</sub>										SH <sub>2</sub>	TH 625 n <sub>1</sub>		TH 750	DHS		
↑	Domaine 3	7500												7500	-		10	2205
		7375												7375	1	+	9	2205
		7250												7250	2	+	8	2205
		7125												7125	3	+	7	2205
		7000												7000	4	+	6	2205
		6875												6875	5	+	5	2205
		6750												6750	-		9	2205
		6625												6625	1	+	8	2205
		6500												6500	2	+	7	2205
		6375												6375	3	+	6	2205
		6250												6250	4	+	5	2205
		6125												6125	5	+	4	2205
		6000												6000	-		8	2205
		5875												5875	1	+	7	2205
		5750												5750	2	+	6	2205
RM	Domaine 2	5625												5625	3	+	5	2205
		5500												5500	4	+	4	2205
		5375												5375	5	+	3	2205
		5250												5250	-		7	2205
		5125												5125	1	+	6	2205
		5000												5000	2	+	5	2205
		4875												4875	3	+	4	2205
		4750												4750	4	+	3	2205
		4625												4625	5	+	2	2080
		4500												4500	-		6	2205
		4375												4375	1	+	5	2205
		4250												4250	2	+	4	2205
		4125												4125	3	+	3	2205
		4000												4000	4	+	2	2080
			Domaine 1	3875												3875	5	+
3750														3750	-		5	2205
3625														3625	1	+	4	2205
3500														3500	2	+	3	2205
3375														3375	3	+	2	2080
3250														3250	4	+	1	1955
3125														3125	5		-	1830
3000														3000	-		4	2205
2875														2875	1	+	3	2205
2750														2750	2	+	2	2080
2625														2625	3	+	1	1955
2500														2500	4		-	1830

\*\*\* Section de porte superieure 500 mm

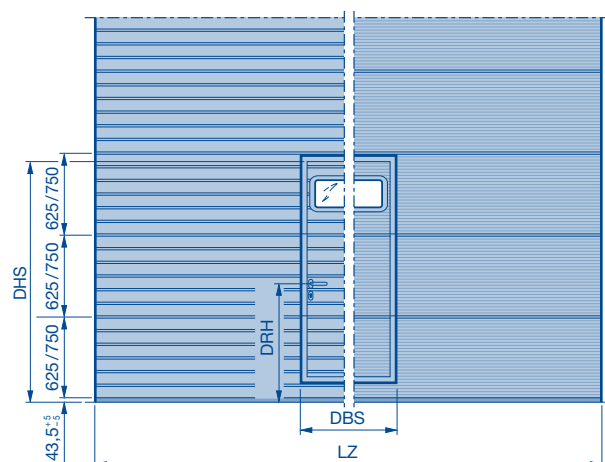
# Porte sectionnelle SPU F42

## Avec portillon incorporé et seuil

Porte à panneaux en acier à double paroi

Motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 625 et 750 mm de hauteur

### Vues de l'extérieur



#### \*\* Remarque pour la pose de hublots :

Pour une largeur de porte de 1750 – 3000 mm, le hublot peut **uniquement** être intégré au portillon incorporé.

À gauche et à droite du portillon incorporé, aucun hublot n'est réalisable. Le hublot type E n'est pas réalisable dans la zone du portillon incorporé.

#### Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm\*

\* Pour une largeur de porte de 1750 à 1840 mm, la largeur de passage libre s'élève à 833 mm.

Pour les largeurs de porte inférieures à 1750 mm, la largeur de passage libre (DBS) dépend de la largeur de porte et est nettement inférieure à la dimension standard.

#### Hauteurs de béquille (DRH)

Section de porte inférieure 625 = 960,5

Section de porte inférieure 750 = 1085,5

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm. Hauteurs intermédiaires possibles avec cadre de vitrage ou section de porte supérieure raccourcie au-dessus du portillon incorporé !

		SH <sub>1</sub>					SH <sub>2</sub>	TH 625		n <sub>1</sub>	TH 750	DHS						
RM	↑																	
Domaine 3	7500												7500	–		10	2205	
	7375												7375	1	+	9	2205	
	7250												7250	2	+	8	2205	
	7125												7125	3	+	7	2205	
	7000												7000	4	+	6	2205	
	6875												6875	5	+	5	2205	
	6750												6750	–		9	2205	
	6625												6625	1	+	8	2205	
	6500												6500	2	+	7	2205	
	6375												6375	3	+	6	2205	
Domaine 2	6250												6250	4	+	5	2205	
	6125												6125	5	+	4	2205	
	6000												6000	–		8	2205	
	5875												5875	1	+	7	2205	
	5750												5750	2	+	6	2205	
	5625												5625	3	+	5	2205	
	5500												5500	4	+	4	2205	
	5375												5375	5	+	3	2205	
	5250												5250	–		7	2205	
	5125												5125	1	+	6	2205	
Domaine 1	5000												5000	2	+	5	2205	
	4875												4875	3	+	4	2205	
	4750												4750	4	+	3	2205	
	4625												4625	5	+	2	2080	
	4500												4500	–		6	2205	
	4375												4375	1	+	5	2205	
	4250												4250	2	+	4	2205	
	4125												4125	3	+	3	2205	
	4000												4000	4	+	2	2080	
	3875												3875	5	+	1	1955	
Domaine 0	3750												3750	–		5	2205	
	3625												3625	1	+	4	2205	
	3500												3500	2	+	3	2205	
	3375												3375	3	+	2	2080	
	3250												3250	4	+	1	1955	
	3125												3125	5	+	–	1830	
	3000												3000	–		4	2205	
	2875												2875	1	+	3	2205	
	2750												2750	2	+	2	2080	
	2625												2625	3	+	1	1955	
Domaine -1	2500												2500	4	+	–	1830	
	2375												2375	3	+	1***	1830	
	2250												2250	–		3	2205	
	2125												2125	1	+	2	2080	
	2000												2000	2	+	1	1955	
	1875												1875	–		–	–	
		3					4	5	Nombre de remplissages / champs par cadre en aluminium									
		2		3			4	5	Nombre de hublots par panneau de porte**									
		(nombre de remplissages / champs – 1) × 2					Nombre de grilles d'aération, avec section d'aération de 40 cm <sup>2</sup> par grille											
		1750	2000	2000	2500	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500
SPB 52																		
LZ																		

#### Note :

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.
- Pour les exécutions avec panneau en verre véritable au niveau du portillon incorporé, la hauteur de seuil SH<sub>2</sub> commence à partir de LZ 4510 mm.

	Sur demande
	Exécutions avec cadres de vitrage A3, M3, S3, U3, LB ou P sur demande
	Vitrages sur demande

n <sub>1</sub>	Nombre de sections de porte
DHS	Hauteur de passage libre du portillon incorporé par rapport à la hauteur standard
SH <sub>1</sub>	Hauteur du seuil (207)
SH <sub>2</sub>	Hauteur de seuil (330), section de porte inférieure avec section basse en aluminium 250 mm
SPB	Largeur de traverse
TH	Hauteur de panneau de porte
RM	Hauteur standard
DBS	Largeur de passage libre du portillon incorporé
DRH	Hauteur de béquille
LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1500)
***	Section de porte supérieure 500 mm



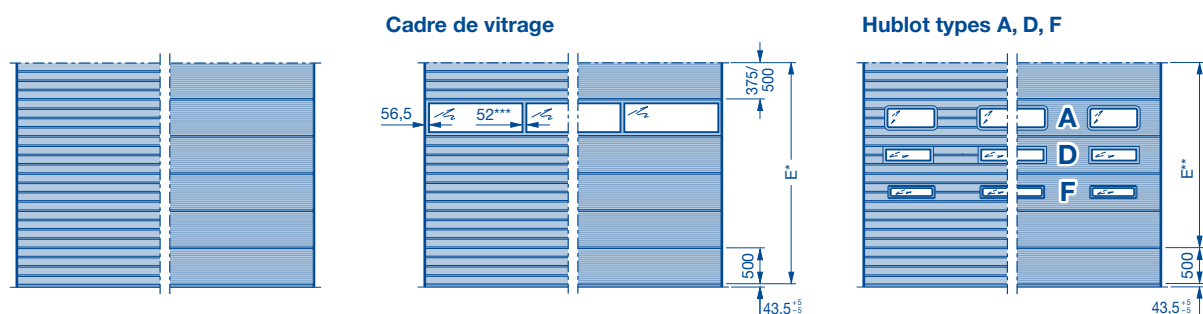
# Porte sectionnelle SPU F42

Porte à panneaux en acier à double paroi

Motif Stucco / Micrograin

Sections de porte de 375 et 500 mm de hauteur

## Vues de l'extérieur



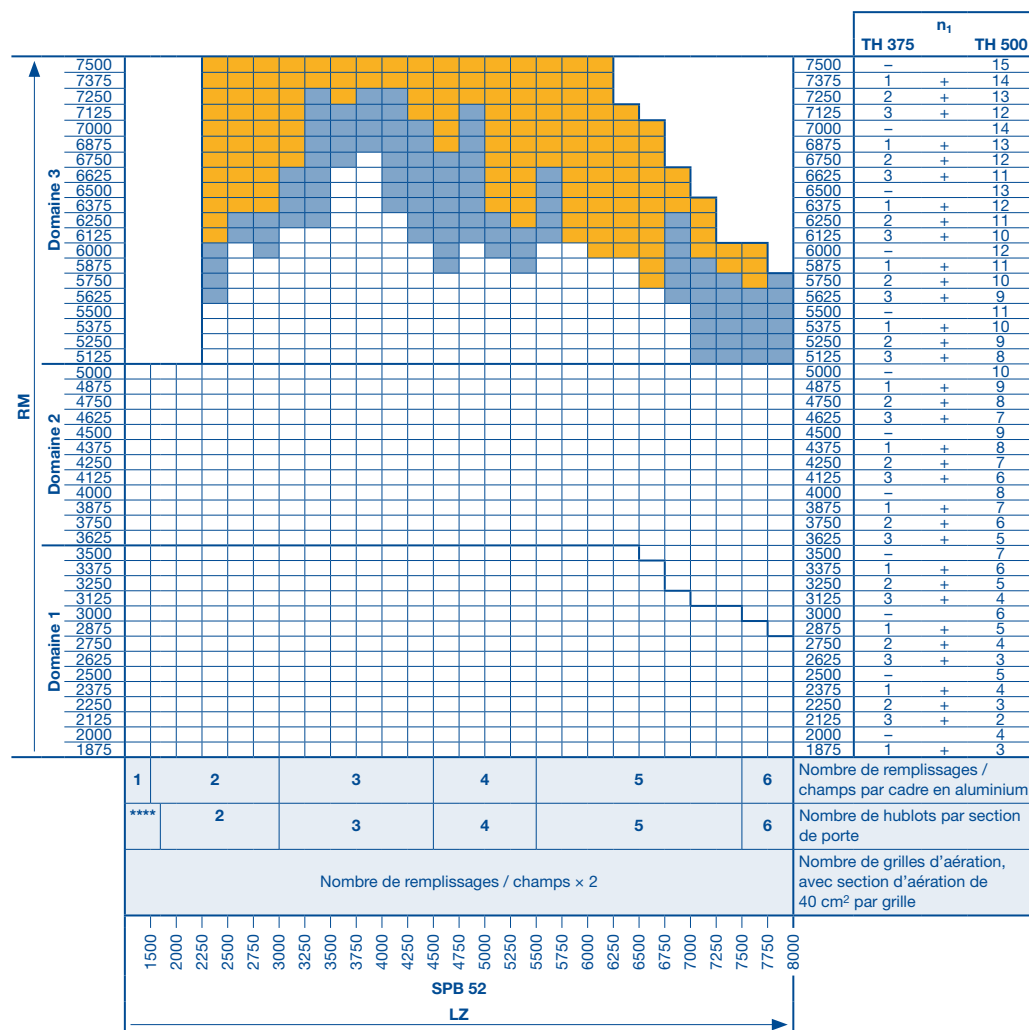
Dimensions des hublots, voir page 16.

E\* Zone de montage pour cadre 500 avec vitrage

E\*\* Zone de pose pour hublot

\*\*\* En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

## Domaine dimensionnel



Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm. Hauteurs intermédiaires possibles avec cadre de vitrage ou section de porte supérieure raccourcie !

### Note :

- Pareclose en exécution Thermo uniquement jusqu'à largeur de 7000 mm.
- Illustration de l'exécution assortie aux portes avec portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

Sur demande

Exécutions avec cadres de vitrage A3, M3, S3, U3, LB ou P sur demande

Changement de domaine dimensionnel

n<sub>1</sub> Nombre de sections de porte

RM Hauteur standard

LZ Dimension de passage libre (à partir de 1200)

SPB Largeur de traverse

TH Hauteur de panneau de porte

\*\*\*\* Voir tableau 1, page 10

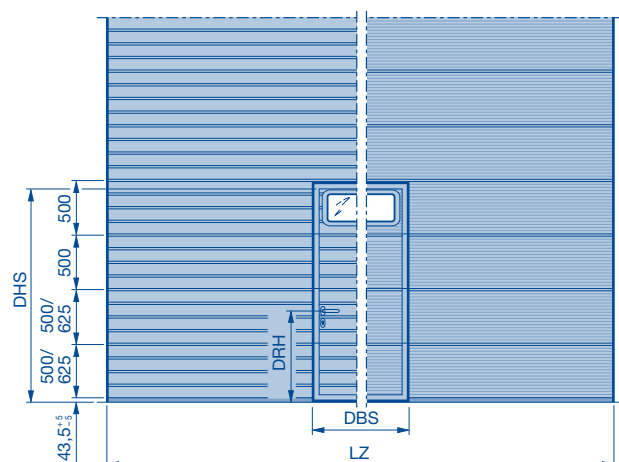
# Porte sectionnelle SPU F42

## Avec portillon incorporé à seuil plat

Porte à panneaux en acier à double paroi

Motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 375 et 500 mm de hauteur

### Vue de l'extérieur



### \*\* Remarque pour la pose de hublots :

Pour une largeur de porte de 1750–3000 mm, le hublot peut **uniquement** être intégré au portillon incorporé.

À gauche et à droite du portillon incorporé, aucun hublot n'est réalisable.

### Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm\*

\* Pour une largeur de porte de 1750 à 1840 mm, la largeur de passage libre s'élève à 833 mm.

Pour les largeurs de porte inférieures à 1750 mm, la largeur de passage libre (DBS) dépend de la largeur de porte et est nettement inférieure à la dimension standard.

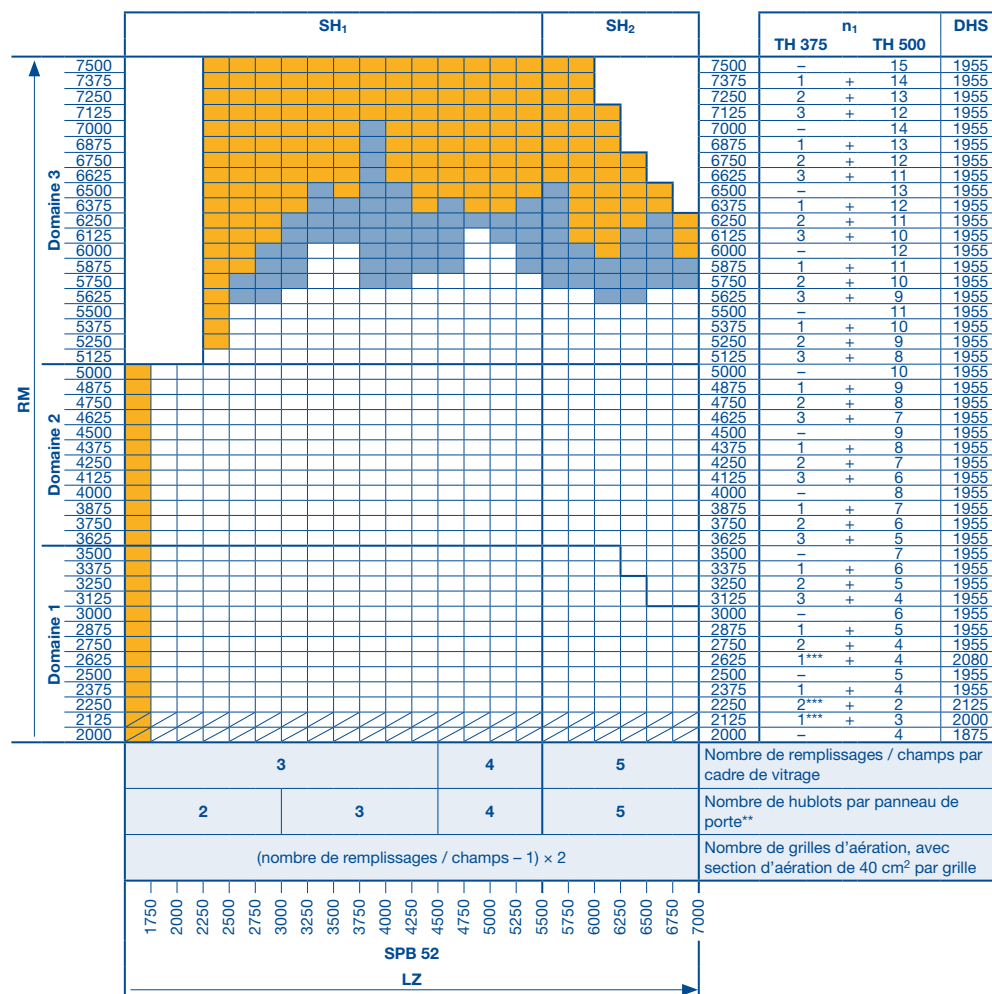
### Hauteurs de béquille (DRH)

Section de porte inférieure 500 = 835,5

Section de porte inférieure 625 = 960,5

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm. Hauteurs intermédiaires possibles avec cadre de vitrage ou section de porte supérieure raccourcie au-dessus du portillon incorporé !



### Note :

- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37–39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.
- Pour les exécutions avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé, la hauteur de seuil **SH<sub>2</sub>** commence à partir de LZ 4 510 mm.

- Sur demande
- Exécutions avec cadres de vitrage A3, M3, S3, U3, LB ou P sur demande
- Changement de domaine dimensionnel
- Vitrages sur demande
- n<sub>1</sub> Nombre de sections de porte
- DHS Hauteur de passage libre du portillon incorporé par rapport à la hauteur standard
- RM Hauteur standard
- LZ Dimension de passage libre (à partir de 1500)
- SH<sub>1</sub> Hauteur de seuil (5 montant à 10)
- SH<sub>2</sub> Hauteur de seuil (env. 13)
- SPB Largeur de traverse
- TH Hauteur de panneau de porte
- DRH Hauteur de béquille
- DBS Largeur de passage libre du portillon incorporé
- \*\*\* TH = 625 mm

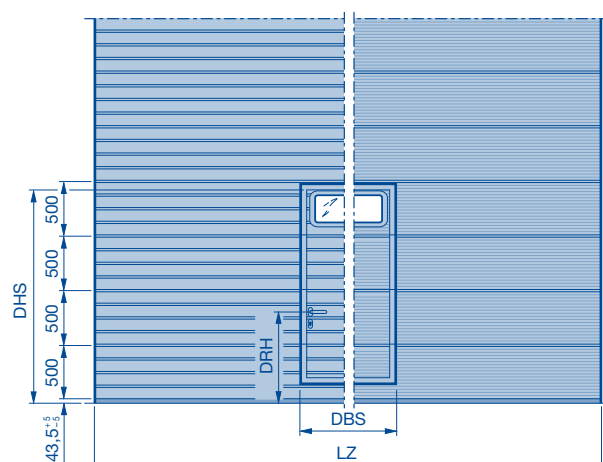
# Porte sectionnelle SPU F42

## Avec portillon incorporé et seuil

Porte à panneaux en acier à double paroi

Motif Stucco / Micrograin, sections de porte de 375 et 500 mm de hauteur

### Vue de l'extérieur



### \*\* Remarque pour la pose de hublots :

Pour une largeur de porte de 1750–3000 mm, le hublot peut **uniquement** être intégré au portillon incorporé.

À gauche et à droite du portillon incorporé, aucun hublot n'est réalisable.

### Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm\*

\* Pour une largeur de porte de 1750 à 1840 mm, la largeur de passage libre s'élève à 833 mm.

Pour les largeurs de porte inférieures à 1750 mm, la largeur de passage libre (DBS) dépend de la largeur de porte et est nettement inférieure à la dimension standard.

### Hauteurs de béquille (DRH)

Section de porte inférieure 500 = 835,5

Section de porte inférieure 625 = 960,5 (uniquement pour SH<sub>2</sub>)

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm. Hauteurs intermédiaires possibles avec cadre de vitrage ou section de porte supérieure raccourcie au-dessus du portillon incorporé !

		SH <sub>1</sub>										SH <sub>2</sub>										n <sub>1</sub>		DHS																			
																						TH 375	TH 500																				
RM	↑	Domaine 3		7500																					7500	–	15	1955															
				7375																					7375	1	+	14	1955														
				7250																					7250	2	+	13	1955														
				7125																					7125	3	+	12	1955														
				7000																					7000	–	–	14	1955														
				6875																					6875	1	+	13	1955														
				6750																					6750	2	+	12	1955														
				6625																					6625	3	+	11	1955														
				6500																					6500	–	–	13	1955														
				6375																					6375	1	+	12	1955														
				6250																					6250	2	+	11	1955														
				6125																					6125	3	+	10	1955														
				6000																					6000	–	–	12	1955														
				5875																					5875	1	+	11	1955														
				5750																					5750	2	+	10	1955														
				5625																					5625	3	+	9	1955														
				5500																					5500	–	–	11	1955														
				5375																					5375	1	+	10	1955														
				5250																					5250	2	+	9	1955														
				5125																					5125	3	+	8	1955														
				Domaine 2	↑	Domaine 2	5000																					5000	–	–	10	1955											
							4875																					4875	1	+	9	1955											
							4750																					4750	2	+	8	1955											
							4625																					4625	3	+	7	1955											
4500																								4500	–	–	9	1955															
4375																								4375	1	+	8	1955															
4250																								4250	2	+	7	1955															
4125																								4125	3	+	6	1955															
4000																								4000	–	–	8	1955															
3875																								3875	1	+	7	1955															
3750																								3750	2	+	6	1955															
3625																								3625	3	+	5	1955															
Domaine 1	↑	Domaine 1	3500																					3500	–	–	7	1955															
			3375																					3375	1	+	6	1955															
			3250																					3250	2	+	5	1955															
			3125																					3125	3	+	4	1955															
			3000																					3000	–	–	6	1955															
			2875																					2875	1	+	5	1955															
			2750																					2750	2	+	4	1955															
			2625																					2625	1***	–	–	4	2080														
			2500																					2500	–	–	5	1955															
			2375																					2375	1	+	4	1955															
			2250																					2250	2	+	3	1830															
			2125																					2125	1***	–	–	3	2080														
2000																					2000	–	–	4	1955																		
		3										4										5										Nombre de remplissages / champs par cadre de vitrage											
		2										3										4										5										Nombre de hublots par panneau de porte**	
		(nombre de remplissages / champs – 1) × 2																								Nombre de grilles d'aération, avec section d'aération de 40 cm <sup>2</sup> par grille																	
		1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000																				
		SPB 52																																									
		LZ																																									

### Note :

- À partir de LZ > 5 500 mm, section de porte inférieure de hauteurs différentes TH = 625 / 750 mm (composée d'un panneau de 375 / 500 mm et de 2 profilés de section basse en aluminium 125 mm).
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.
- Pour les exécutions avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé, la hauteur de seuil SH<sub>2</sub> commence à partir de LZ 4 510 mm.

Sur demande

Exécutions avec cadres de vitrage A3, M3, S3, U3, LB ou P sur demande

Changement de domaine dimensionnel

Vitrages sur demande

n<sub>1</sub> Nombre de sections de porte

DHS Hauteur de passage libre du portillon incorporé par rapport à la hauteur standard

RM Hauteur standard

LZ Dimension de passage libre (à partir de 1500)

SH<sub>1</sub> Hauteur du seuil (207)

SH<sub>2</sub> Hauteur du seuil (330), section de porte inférieure avec section basse en aluminium 250 mm, vitrage à partir de 625 mm

SPB Largeur de traverse

TH Hauteur de panneau de porte

DRH Hauteur de béquille

DBS Largeur de passage libre du portillon incorporé

\*\*\* TH = 625 mm

# Hauteurs de vitrage pour vues identiques de l'extérieur

## SPU F42 à motif Stucco / Micrograin

(du milieu de la fenêtre au sol fini)

Hauteurs de section de porte 500, 625 et 750 mm

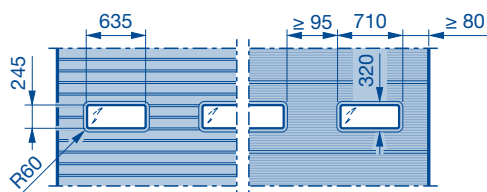
Hauteurs de vitrage en cas d'aspect identique des hublots types A, D et F de l'extérieur.

RM	Hauteurs de vitrage (du milieu de la fenêtre au sol fini)											
	1160	1285	1535	1660	1785	1910	2035	2160	2285	2410	2535	2660
7500		●			●							
7375	●	●		●	●							●
7250	●	●	●	●	●		●		●		●	●
7125	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7000		●			●				●			
6875	●	●		●	●			●	●			●
6750	●	●			●		●				●	●
6625	●	●		●	●	●	●			●	●	●
6500		●			●				●			
6375	●	●		●	●			●	●			●
6250	●	●	●	●	●		●	●	●		●	●
6125	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6000		●			●							
5875	●	●		●	●							●
5750	●	●	●	●	●		●		●		●	●
5625	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5500		●			●				●			
5375	●	●		●	●			●	●			●
5250	●	●			●		●				●	●
5125	●	●		●	●	●	●			●	●	●
5000		●			●				●			
4875	●	●		●	●			●	●			●
4750	●	●	●	●	●		●	●	●		●	●
4625	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	
4500		●			●							
4375	●	●		●	●							●
4250	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
4125	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4000		●			●				●			
3875	●			●	●			●	●			
3750	●	●			●		●				●	●
3625	●	●		●	●	●	●			●	●	●
3500		●			●				●			
3375	●	●		●	●				●			
3250	●		●	●	●			●	●			
3125			●	●				●				
3000		●			●							
2875	●	●		●	●							●
2750	●	●	●	●	●						●	
2625	●		●	●						●		
2500									●			
2375				●				●				
2250	●	●					●					
2125	●					●						
2000					●							
1875				●								

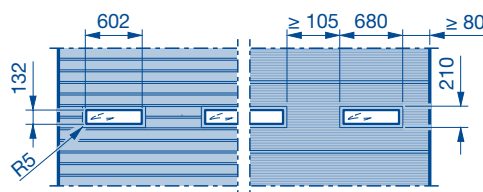
RM Hauteur standard

### Dimensions hublots

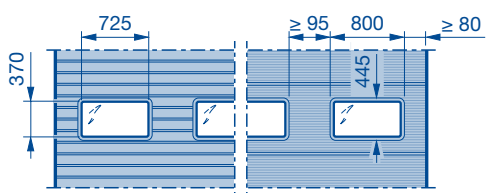
Hublot **type A**, hauteurs de section de porte 500, 625 et 750 mm



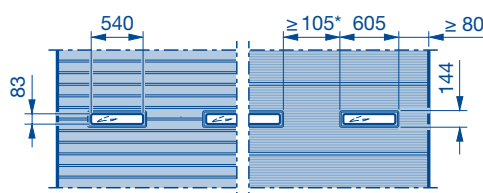
Hublot **type D**, hauteurs de section de porte 500, 625 et 750 mm



Hublot **type E**, hauteurs de section de porte 625 et 750 mm



Hublot **type F**, hauteurs de section de porte 500, 625 et 750 mm



\* Avec exécution CR2 min. 500 mm

# Calcul des hauteurs de vitrage

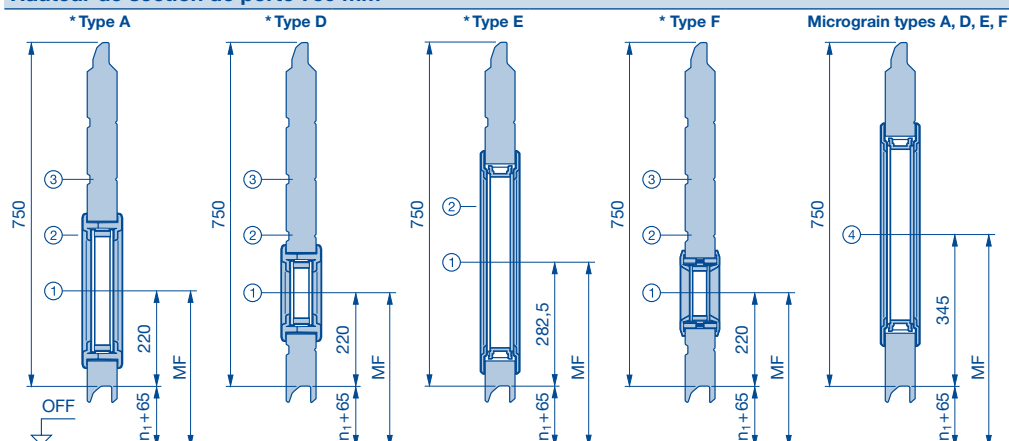
(du milieu de la fenêtre au sol fini)

Hauteurs de section de porte 500, 625 et 750 mm

Calcul des hauteurs de vitrage pour hublots types A, D, E et F.

Pour le nombre de sections de porte et les zones de vitrage, voir type de porte ! Les représentations correspondent à une épaisseur de panneau de 42 mm.

## Hauteur de section de porte 750 mm



### Hauteur de vitrage types A, D et F

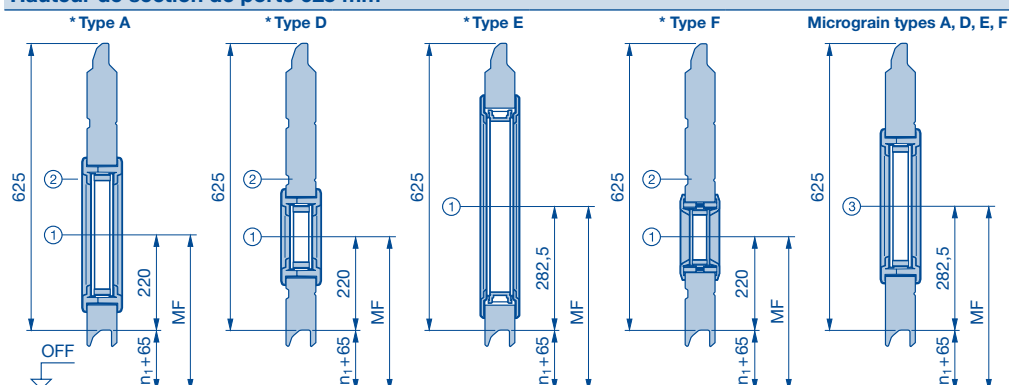
- ① =  $n_1 + 65 + 220$
- ② =  $n_1 + 65 + 220 + 125$
- ③ =  $n_1 + 65 + 220 + 250$
- ④ =  $n_1 + 65 + 345$

### Hauteur de vitrage type E

- ① =  $n_1 + 65 + 282,5$
- ② =  $n_1 + 65 + 282,5 + 125$
- ④ =  $n_1 + 65 + 345$

**Note :**  
La hauteur de vitrage type F avec exécution CR2 exige une distance de min. 500 mm entre les vitrages !

## Hauteur de section de porte 625 mm



### Hauteur de vitrage types A, D et F

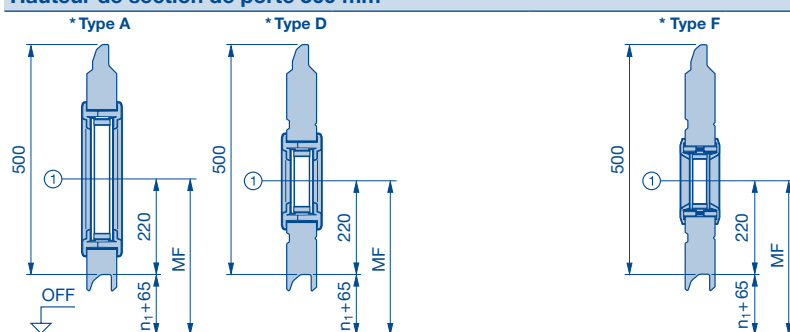
- ① =  $n_1 + 65 + 220$
- ② =  $n_1 + 65 + 220 + 125$
- ③ =  $n_1 + 65 + 282,5$

### Hauteur de vitrage type E

- ① =  $n_1 + 65 + 282,5$
- ③ =  $n_1 + 65 + 282,5$

**Note :**  
La hauteur de vitrage type F avec exécution CR2 exige une distance de min. 500 mm entre les vitrages !

## Hauteur de section de porte 500 mm



### Hauteur de vitrage types A, D et F

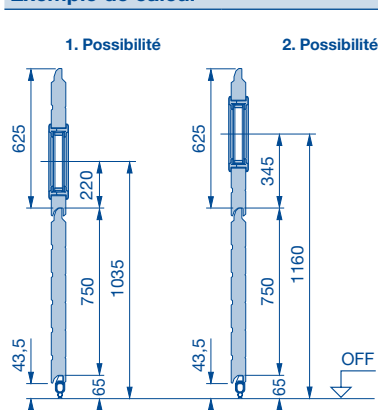
- ① =  $n_1 + 65 + 220$

### Hauteur de vitrage type E

Impossible !

**Note :**  
La hauteur de vitrage type F avec exécution CR2 exige une distance de min. 500 mm entre les vitrages !

## Exemple de calcul



### Données :

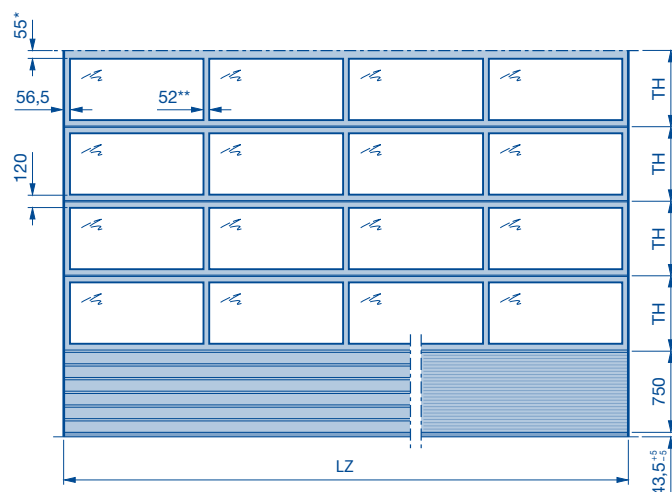
- Type de porte SPU F42, hauteur modulaire (RM) = 3250 mm, vitrage type A ; position voir nombre de sections de porte ci-dessous (voir tableau des types de porte)
- Section de porte 625 mm = 4 pce
- Section de porte 750 mm = 1 pce

Possibilité	Section de porte / Position	Hauteur de vitrage
1	dans la 2ème section de porte 625 mm en position 1	$750 + 65 + 220 = 1\ 035$ mm à partir du sol fini
2	dans la 2ème section de porte 625 mm en position 2	$750 + 65 + 220 + 125 = 1\ 160$ mm à partir du sol fini
3	dans la 3ème section de porte 625 mm en position 1	$750 + 625 + 65 + 220 = 1\ 660$ mm à partir du sol fini
4	dans la 3ème section de porte 625 mm en position 2	$750 + 625 + 65 + 220 + 125 = 1\ 785$ mm à partir du sol fini
etc.		

\* Stucco / Micrograin  
MF Du milieu de la fenêtre au sol fini  
 $n_1$  Nombre de sections de porte  
OFF Sol fini

## Porte sectionnelle vitrée en aluminium avec socle à rainures en acier

### Vue de l'extérieur



$$TH = \frac{\text{Hauteur de porte} - \text{hauteur de socle} - 35}{\text{Nombre de cadres de vitrage}}$$

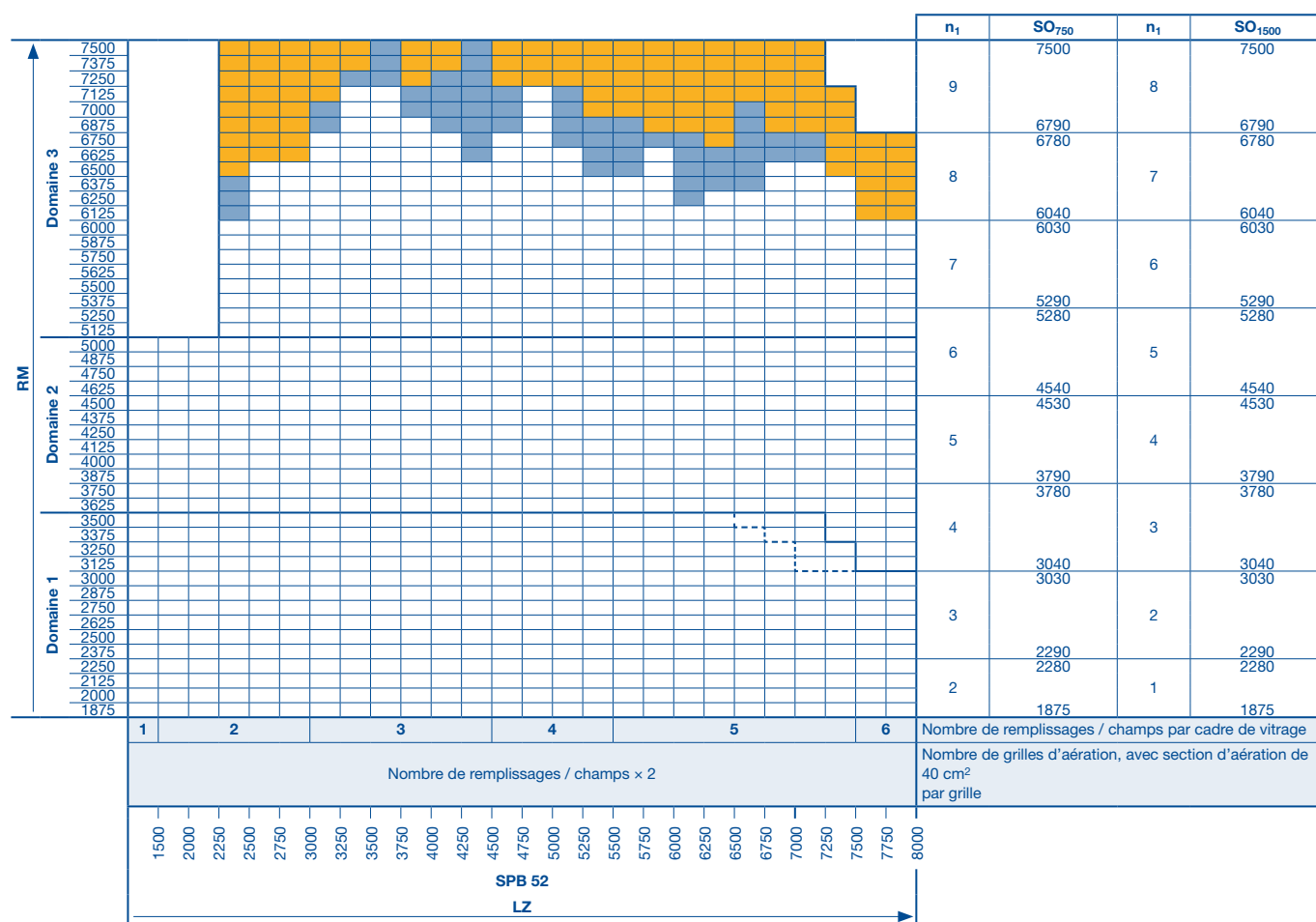
- \* 115 mm sur demande, afin de garantir l'uniformité avec une porte à portillon incorporé avec seuil plat de même hauteur.
- \*\* En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

**Note :**

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- Illustration de l'exécution assortie aux portes avec portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.



 Sur demande  
 Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU sur demande

Changement de domaine dimensionnel avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU

SO <sub>750</sub>	Hauteur de section basse 750 mm (standard)
SO <sub>1500</sub>	Hauteur de section basse 1500 mm
RM	Hauteur standard
LZ	Dimension de passage libre ( <b>à partir de 1200</b> )
SPB	Largeur de traverse
n <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage
TH	Hauteur de panneau de porte

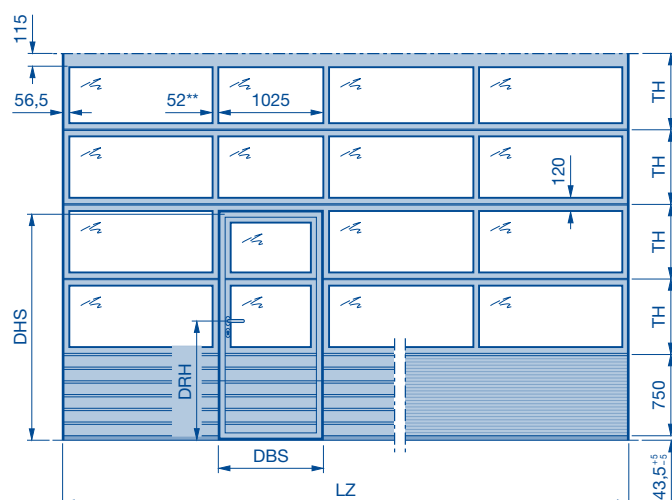
# Porte sectionnelle APU F42

## Avec portillon incorporé à seuil plat

Porte sectionnelle vitrée en aluminium avec socle à rainures en acier

Hauteur de socle 750

### Vue de l'extérieur



Hauteur de béquille sur demande

**Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Hauteur de passage libre du portillon incorporé (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{hauteur de section basse} - 45^*)$**

$Sn_1$  Nombre de cadres dans le portillon incorporé  
Attention : en l'absence de cadre au-dessus du portillon incorporé, - 90 au lieu de - 45.  
En option avec profilés de traverse larges (91 mm)  
Pour une largeur de porte de 1750 à 1840 mm, la largeur de passage libre s'élève à 833 mm.  
Pour les largeurs de porte inférieures à 1750 mm, la largeur de passage libre (DBS) dépend de la largeur de porte et est nettement inférieure à la dimension standard.

#### Note :

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.

RM	SH <sub>1</sub>	SH <sub>2</sub>	n <sub>1</sub>	Hauteur	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Hauteur
Domaine 3	7500		9	7500	7500	2197	2	
	7375			7375	2169			
	7250			7250	2142			
	7125			7125	2114			
	7000			7000	2086			
	6875		8	6790	6875	2058	2	
	6750			6780	6750	2196		
	6625			6625	2165			
	6500			6500	2134			
	6375			6375	2103			
6250		7	6040	6250	2071	2		
6125			6030	6125	2040			
6000			6000	2195				
5875			5875	2159				
5750			5750	2124				
5625		6	5290	5625	2088	2		
5500			5280	5500	2052			
5375			5375	2016				
5250			5250	2193				
5125			5125	2152				
5000		5	4540	5000	2110	2		
4875			4530	4875	2068			
4750			4750	2027				
4625			4625	1985				
4500			4500	2191				
4375		4	3790	4375	2141	2		
4250			3780	4250	2091			
4125			4125	2041				
4000			4000	1991				
3875			3875	1941				
3750		3	3040	3750	2188	2		
3625			3030	3625	2125			
3500			2875	3500	2063			
3375			2750	3375	2000			
3250			2625	3250	1932			
3125		2	2290	3125	1875	3	2430	
3000			2280	3000	2182		2420	
2875			2125	2875	2096			
2750			2000	2750	2015			
2625			2000	2625	1932			
2500				2500	1848			
2375				2375	2250			
2250				2250	2125			
2125				2125	2000			
2000				2000	1875			
			Nombre de remplissages / champs par cadre de vitrage					
			(nombre de remplissages / champs - 1) × 2		Nombre de grilles d'aération, avec section d'aération de 40 cm² par grille			



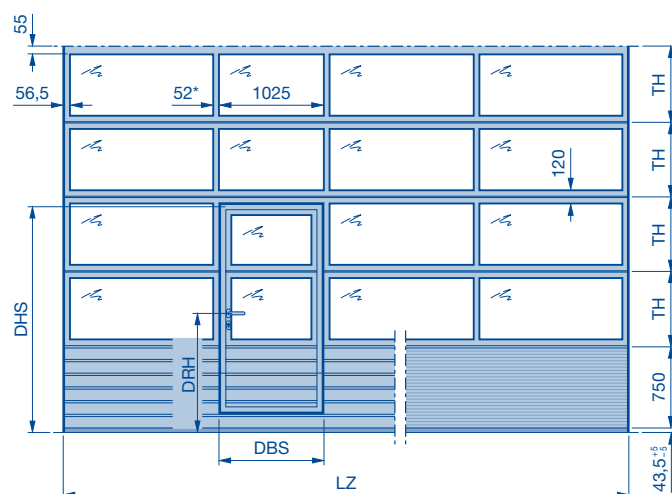
# Porte sectionnelle APU F42

## Avec portillon incorporé et seuil

Porte sectionnelle vitrée en aluminium avec socle à rainures en acier

Hauteur de socle 750

### Vue de l'extérieur



Hauteur de béquille sur demande

**Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm\*\***

**Hauteur de passage libre du portillon incorporé (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{hauteur de section basse} - 45)$**

$Sn_1$  Nombre de cadres dans le portillon incorporé  
En option avec profilés de traverse larges (91 mm)  
Pour une largeur de porte de 1750 à 1840 mm, la largeur de passage libre s'élève à 833 mm.  
Pour les largeurs de porte inférieures à 1750 mm, la largeur de passage libre (DBS) dépend de la largeur de porte et est nettement inférieure à la dimension standard.

### Note :

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.

		SH <sub>1</sub>										SH <sub>2</sub>										n <sub>1</sub>	Hauteur	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Hauteur														
Domaine 3	7500																					9	7500	7500	2197	2															
	7375																						7375	7375	2169																
	7250																						7250	7250	2142																
Domaine 3	7125																					8	7125	7125	2114	2															
	7000																						7000	7000	2086																
	6875																						6875	6875	2058																
Domaine 3	6750																					7	6750	6750	2030	2															
	6625																						6625	6625	2002																
	6500																						6500	6500	1974																
Domaine 3	6375																					6	6375	6375	1946	2															
	6250																						6250	6250	1918																
	6125																						6125	6125	1890																
Domaine 3	6000																					5	6000	6000	1862	2															
	5875																						5875	5875	1834																
	5750																						5750	5750	1806																
Domaine 3	5625																					4	5625	5625	1778	2															
	5500																						5500	5500	1750																
	5375																						5375	5375	1722																
Domaine 3	5250																					3	5250	5250	1694	2															
	5125																						5125	5125	1666																
	5000																						5000	5000	1638																
Domaine 2	4875																					2	4875	4875	1610	2															
	4750																						4750	4750	1582																
	4625																						4625	4625	1554																
Domaine 2	4500																					1	4500	4500	1526	2															
	4375																						4375	4375	1498																
	4250																						4250	4250	1470																
Domaine 2	4125																					1	4125	4125	1442	2															
	4000																						4000	4000	1414																
	3875																						3875	3875	1386																
Domaine 2	3750																					1	3750	3750	1358	2															
	3625																						3625	3625	1330																
	3500																						3500	3500	1302																
Domaine 1	3375																					1	3375	3375	1274	2															
	3250																						3250	3250	1246																
	3125																						3125	3125	1218																
Domaine 1	3000																					1	3000	3000	1190	2															
	2875																						2875	2875	1162																
	2750																						2750	2750	1134																
Domaine 1	2625																					1	2625	2625	1106	2															
	2500																						2500	2500	1078																
	2375																						2375	2375	1050																
Domaine 1	2250																					1	2250	2250	1022	2															
	2125																						2125	2125	994																
	2000																						2000	2000	966																
		3										4										5										Nombre de remplissages / champs par cadre de vitrage									
		(nombre de remplissages / champs - 1) × 2																														Nombre de grilles d'aération, avec section d'aération de 40 cm² par grille									
		1750										2000										2250																			
		2500										2750										3000																			
		3250										3500										3750																			
		4000										4250										4500																			
		4750										5000										5250																			
		5500										5750										6000																			
		6250										6500										6750																			
		7000																																							
		SPB 52																																							
		LZ																																							

**Note :**

Pour les exécutions avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé, la hauteur de seuil **SH<sub>2</sub>** commence à partir de LZ 4 510 mm.

### Note :

Pour les exécutions avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé, la hauteur de seuil SH<sub>2</sub> commence à partir de LZ 4 510 mm.

Sur demande	DHS	Hauteur de passage libre du portillon incorporé	SH <sub>1</sub>	Hauteur du seuil (207)
Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU sur demande	DBS	Largeur de passage libre du portillon incorporé	SH <sub>2</sub>	Hauteur du seuil (330)
Changement de domaine dimensionnel	DRH	Hauteur de béquille	n <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage
Changement de domaine dimensionnel avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1500)	Sn <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage dans le portillon incorporé
	RM	Hauteur standard	TH	Hauteur de panneau de porte
	SPB	Largeur de traverse		





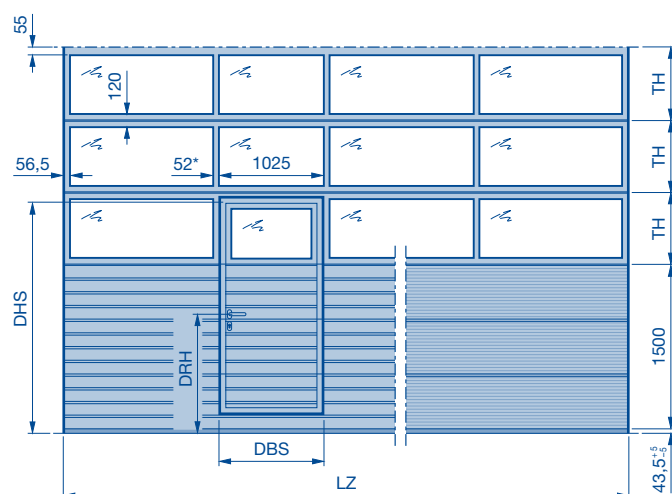
# Porte sectionnelle APU F42

## Avec portillon incorporé et seuil

Porte sectionnelle vitrée en aluminium avec socle à rainures en acier

Hauteur de socle 1500

### Vue de l'extérieur



Hauteur de béquille sur demande

**Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm\*\***

**Hauteur de passage libre du portillon incorporé (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{hauteur de section basse} - 45)$**

$Sn_1$  Nombre de cadres dans le portillon incorporé

· En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

· Pour une largeur de porte de 1750 à 1840 mm, la largeur de passage libre s'élève à 833 mm.

Pour les largeurs de porte inférieures à 1750 mm, la largeur de passage libre (DBS) dépend de la largeur de porte et est nettement inférieure à la dimension standard.

### Note :

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- Pour  $LZ > 5\,500$  mm, section de porte inférieure composée d'un panneau de 375 / 500 mm et de 2 profilés de section basse en aluminium de 125 mm.
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.

RM	SH <sub>1</sub>	SH <sub>2</sub>	n <sub>1</sub>	Hauteur	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>
Domaine 3	7500		8	7500	7500	2201	1
	7375			7375	7375	2185	
	7250			7250	7250	2169	
	7125			7125	7125	2154	
	7000			7000	7000	2138	
	6875		7	6875	6875	2123	1
	6750			6750	6750	2200	
	6625			6625	6625	2182	
	6500			6500	6500	2164	
	6375			6375	6375	2146	
Domaine 2	6250		6	6250	6250	2129	1
	6125			6125	6125	2111	
	6000			6000	6000	2199	
	5875			5875	5875	2178	
	5750			5750	5750	2158	
	5625		5	5625	5625	2137	1
	5500			5500	5500	2116	
	5375			5375	5375	2095	
	5250			5250	5250	2198	
	5125			5125	5125	2173	
Domaine 1	5000		4	5000	5000	2148	1
	4875			4875	4875	2123	
	4750			4750	4750	2098	
	4625			4625	4625	2073	
	4500			4500	4500	2196	
	4375		3	4375	4375	2165	1
	4250			4250	4250	2134	
	4125			4125	4125	2103	
	4000			4000	4000	2071	
	3875			3875	3875	2040	
Domaine 0	3750		2	3750	3750	2193	1
	3625			3625	3625	2152	
	3500			3500	3500	2110	
	3375			3375	3375	2068	
	3250			3250	3250	2027	
	3125		1	3125	3125	1985	1
	3000			3000	3000	2188	
	2875			2875	2875	2125	
	2750			2750	2750	2063	
	2625			2625	2625	2000	
Domaine -1	2500		0	2500	2500	1938	1
	2375			2375	2375	1875	
	2250			2250	2250	1812	
	2125			2125	2125	1750	
	2000			2000	2000	1687	
			-1			1625	1
						1562	
						1500	
						1437	
						1375	

### Note :

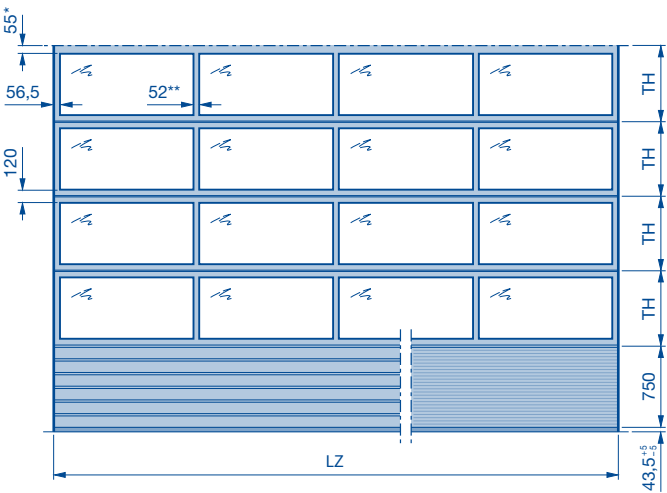
Pour les exécutions avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé, la hauteur de seuil **SH<sub>2</sub>** commence à partir de LZ 4 510 mm.

Sur demande	DHS	Hauteur de passage libre du portillon incorporé	SH <sub>1</sub>	Hauteur du seuil (207)
Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU sur demande	DBS	Largeur de passage libre du portillon incorporé	SH <sub>2</sub>	Hauteur du seuil (330)
Changement de domaine dimensionnel	DRH	Hauteur de béquille	n <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage
Changement de domaine dimensionnel avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1500)	Sn <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage dans le portillon incorporé
	RM	Hauteur standard	TH	Hauteur de panneau de porte
	SPB	Largeur de traverse		

# Porte sectionnelle APU F42 Thermo

Porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique, avec section basse en acier à rainures

## Vue de l'extérieur



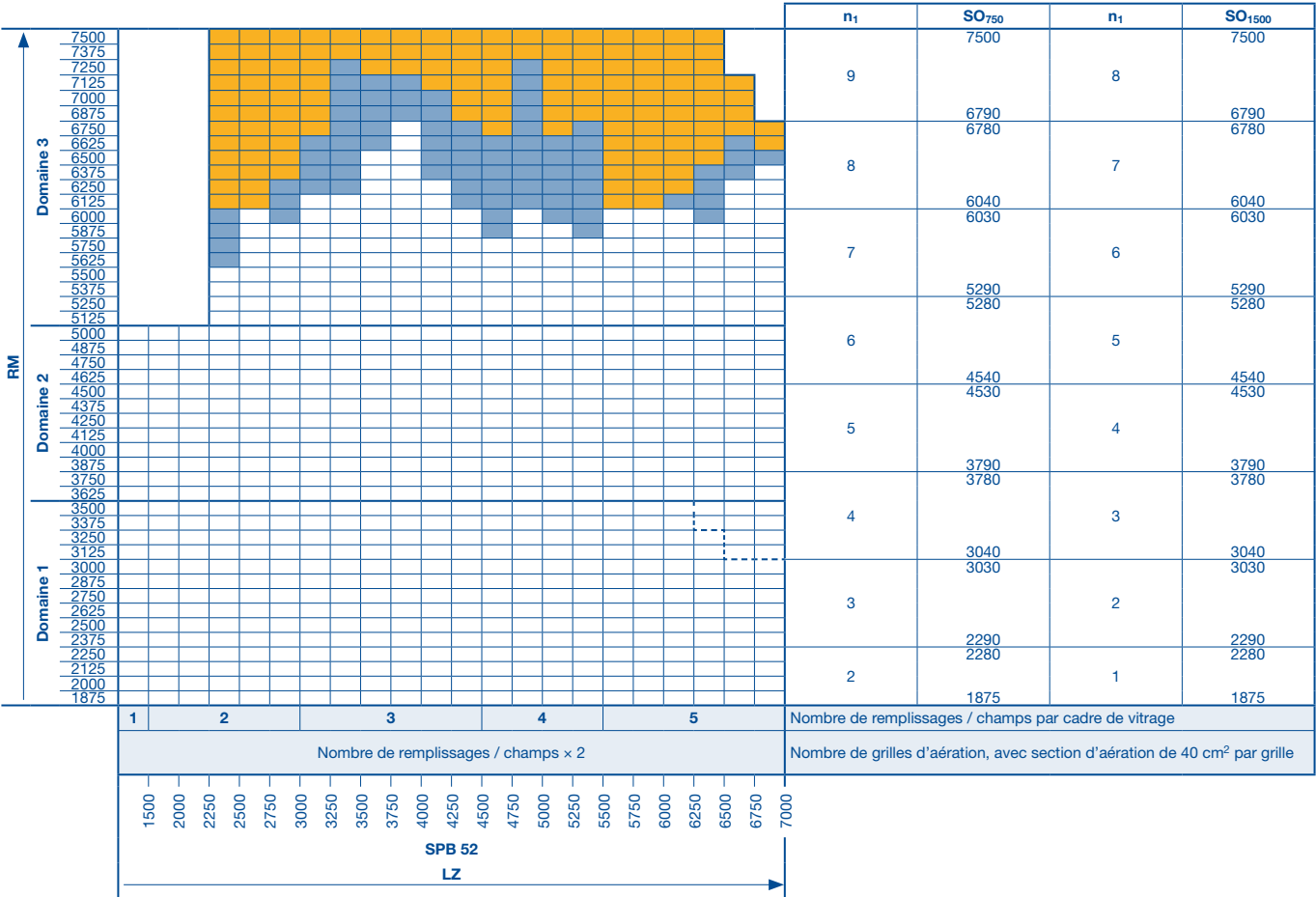
TH = 
$$\frac{\text{Hauteur de porte} - \text{hauteur de socle} - 35}{\text{Nombre de cadres de vitrage}}$$

- \* 115 mm sur demande, afin de garantir l'uniformité avec une porte à portillon incorporé avec seuil plat de même hauteur.
- \*\* En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

- Note :**
- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
  - Illustration de l'exécution assortie aux portes avec portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
  - Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

## Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.



	Sur demande	<b>SO<sub>750</sub></b>	Hauteur de section basse 750 mm (standard)
	Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU sur demande	<b>SO<sub>1500</sub></b>	Hauteur de section basse 1500 mm
	Changement de domaine dimensionnel	<b>RM</b>	Hauteur standard
	Changement de domaine dimensionnel avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
		<b>SPB</b>	Largeur de traverse
		<b>n<sub>1</sub></b>	Nombre de cadres de vitrage
		<b>TH</b>	Hauteur de panneau de porte

**Porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique, avec section basse en acier à rainures**  
**Hauteur de socle 750**

Technical drawing of a rectangular panel layout. The overall dimensions are 115 (width) and 435.5 (height). The layout consists of a grid of rectangular panels, each labeled  $n_2$ . The panels are arranged in 4 rows and 4 columns. The first row has a width of 56.5 and a height of 52. The second row has a width of 1025 and a height of 120. The third row has a width of 1025 and a height of 120. The fourth row has a width of 1025 and a height of 120. The panels are separated by a grid of lines. The overall width is 115 and the overall height is 435.5. The layout is labeled with dimensions and labels  $n_2$ .

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

Pour les exécutions avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé, la hauteur de seuil **SH<sub>2</sub>** commence à partir de LZ 4 510 mm.

Données techniques : portes sectionnelles industrielles, épaisseur 42 mm / série 60 / 03.2025 **HÖRMANN**

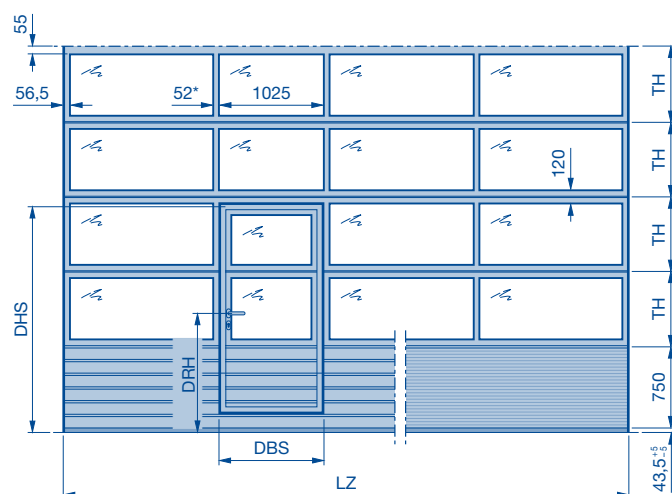
# Porte sectionnelle APU F42 Thermo

## Avec portillon incorporé et seuil

Porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique, avec section basse en acier à rainures

Hauteur de socle 750

### Vue de l'extérieur



Hauteur de béquille sur demande

**Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm\*\***

**Hauteur de passage libre du portillon incorporé (DHS) =  $Sn_1 \times TH$  + (hauteur de section basse - 45)**

$Sn_1$  Nombre de cadres dans le portillon incorporé

\* En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

\*\* Pour une largeur de porte de 1750 à 1840 mm, la largeur de passage libre s'élève à 833 mm.

Pour les largeurs de porte inférieures à 1750 mm, la largeur de passage libre (DBS) dépend de la largeur de porte et est nettement inférieure à la dimension standard.

### Note :

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.

		SH <sub>1</sub>										SH <sub>2</sub>										n <sub>1</sub>	Hauteur	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Hauteur																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Domaine 3	7500																					9	7500	7500	2197	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	7375																						7375	7375	2169																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	7250																						7250	7250	2142																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	7125																						7125	7125	2114																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	7000																						7000	7000	2086																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	6875																					6875	6875	2058	8	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	6750																					6750	6750	2030																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	6625																					6625	6625	2002																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	6500																					6500	6500	1974																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	6375																					6375	6375	1946																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6250																					6250	6250	1918	7	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6125																					6125	6125	1890																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6000																					6000	6000	1862																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5875																					5875	5875	1834																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5750																					5750	5750	1806																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5625																					5625	5625	1778	6	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
5500																					5500	5500	1750																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5375																					5375	5375	1722																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5250																					5250	5250	1694																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5125																					5125	5125	1666																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Domaine 2	5000																					5	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	4875																								4875	4875	1638																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	4750																								4750	4750	1610																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	4625																								4625	4625	1582																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	4500																								4500	4500	1554																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	4375																					4375	4375	1526	4	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	4250																					4250	4250	1498																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	4125																					4125	4125	1470																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	4000																					4000	4000	1442																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	3875																					3875	3875	1414																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3750																					3750	3750	1386	3	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
3625																					3625	3625	1358																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3500																					3500	3500	1330																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3375																					3375	3375	1302																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3250																					3250	3250	1274																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Domaine 1	3125																					3	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	3000																								3000	3000	1246																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2875																								2875	2875	1218																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2750																								2750	2750	1190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2625																								2625	2625	1162																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2500																					2500	2500	1134	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	2375																					2375	2375	1106																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	2250																					2250	2250	1078																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	2125																					2125	2125	1050																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	2000																					2000	2000	1022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		3										4										5										Nombre de remplissages / champs par cadre de vitrage																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		(nombre de remplissages / champs - 1) × 2																				Nombre de grilles d'aération, avec section d'aération de 40 cm² par grille																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		1750										2000										2250										2500										2750										3000										3250										3500										3750										4000										4250										4500										4750										5000										5250										5500										5750										6000										6250										6500										6750										7000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		SPB 52										LZ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

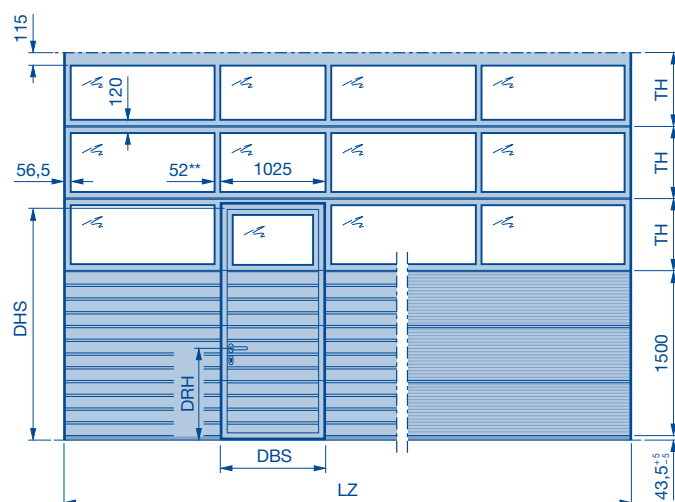
# Porte sectionnelle APU F42 Thermo

## Avec portillon incorporé à seuil plat

Porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique, avec section basse en acier à rainures

Hauteur de socle 1500

### Vue de l'extérieur



### Hauteur de béquille (DRH) :

$LZ \leq 6000 = 1085,5$

$LZ > 6000 = 835,5$

### Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm\*\*\*

### Hauteur de passage libre du portillon incorporé (DHS) = $Sn_1 \times TH + (\text{hauteur de section basse} - 45^*)$

$Sn_1$  Nombre de cadres dans le portillon incorporé

\* Attention : en l'absence de cadre au-dessus du portillon incorporé, -90 au lieu de -45.

\*\* En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

\*\*\* Pour une largeur de porte de 1750 à 1840 mm, la largeur de passage libre s'élève à 833 mm.

Pour les largeurs de porte inférieures à 1750 mm, la largeur de passage libre (DBS) dépend de la largeur de porte et est nettement inférieure à la dimension standard.

### Note :

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.

		SH <sub>1</sub>										SH <sub>2</sub>										n <sub>1</sub>	Hauteur	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
RM	Domaine 3	7500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

**Porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique, avec section basse en acier à rainures**  
**Hauteur de socle 1500**

Technical drawing of a rectangular building layout. The drawing shows a floor plan with various rooms and corridors. The overall dimensions are 56,5 (width) and 43,5 (depth). The layout includes a central corridor (LZ) with a width of 52. The rooms are labeled with dimensions: 120, 1025, and 1500. The drawing also shows a staircase (DBS) and a door (DRH). The overall width is 56,5 and the overall depth is 43,5. The drawing is divided into three main sections: a top section with a width of 56,5, a middle section with a width of 52, and a bottom section with a width of 1500. The drawing is labeled with dimensions and room names in German.

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- Pour  $LZ > 5\,500\text{ mm}$ , section de porte inférieure composée d'un panneau de  $375 / 500\text{ mm}$  et de 2 profilés de section basse en aluminium de  $125\text{ mm}$ .
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40. voir page 40.

[illegible]

Pour les exécutions avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé, la hauteur de seuil **SH<sub>2</sub>** commence à partir de LZ 4 510 mm.

27



## Porte sectionnelle vitrée en aluminium

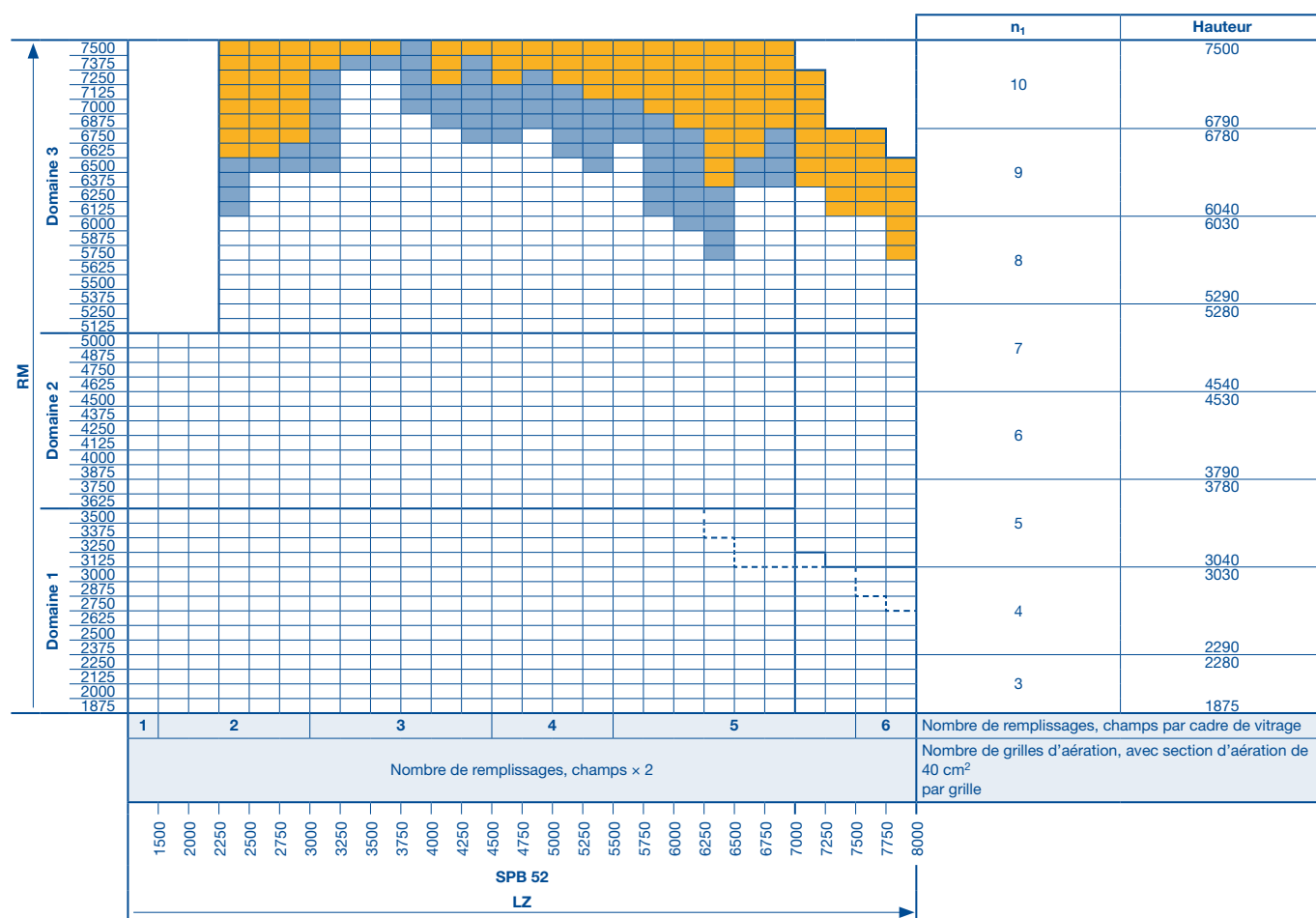
[illegible]





$$TH = \frac{\text{Hauteur de porte} - 35}{\text{Nombre de cadres de vitrage}}$$

- \* 115 mm sur demande, afin de garantir l'uniformité avec une porte à portillon incorporé avec seuil plat de même hauteur.
- \*\* En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- A partir d'une largeur de porte de 5510 mm, des traverses diagonales sont intégrées à la section de porte inférieure (non visibles en cas de panneaux pleins).
- Illustration de l'exécution assortie aux portes avec portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.



-  Sur demande
-  Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU sur demande
-  Changement de domaine dimensionnel
-  Changement de domaine dimensionnel avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU

- |                |   |
|----------------|---|
| RM             | Hauteur standard                              |
| LZ             | Dimension de passage libre (à partir de 1200) |
| SPB            | Largeur de traverse                           |
| n <sub>1</sub> | Nombre de cadres de vitrage                   |
| TH             | Hauteur de panneau de porte                   |

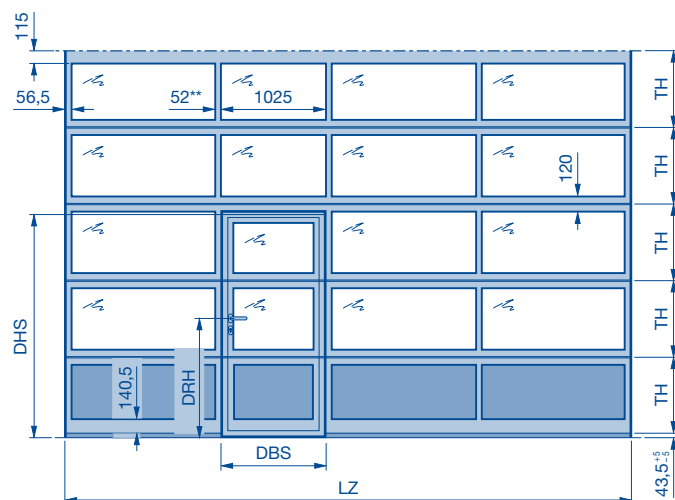


# Porte sectionnelle ALR F42

## Avec portillon incorporé à seuil plat

### Porte sectionnelle vitrée en aluminium

#### Vue de l'extérieur



Hauteur de béquille sur demande

**Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Hauteur de passage libre du portillon incorporé (DHS) =  $Sn_1 \times TH - 45^*$**

$Sn_1$  Nombre de cadres dans le portillon incorporé

\* Attention : en l'absence de cadre au-dessus du portillon incorporé, -90 au lieu de -45.

\*\* En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

\*\*\* Pour une largeur de porte de 1750 à 1840 mm, la largeur de passage libre s'élève à 833 mm.

Pour les largeurs de porte inférieures à 1750 mm, la largeur de passage libre (DBS) dépend de la largeur de porte et est nettement inférieure à la dimension standard.

#### Note :

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- A partir d'une largeur de porte de 5510 mm (à partir de 4510 mm avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé), des traverses diagonales sont intégrées à la section de porte inférieure (non visibles en cas de panneaux pleins).
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 - 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

#### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.

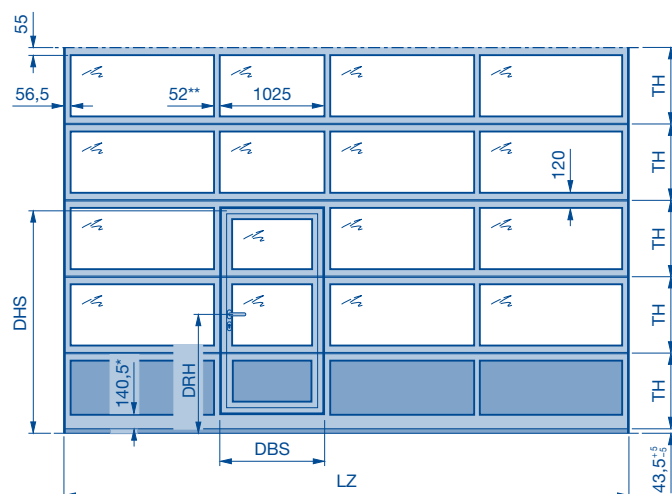
		SH <sub>1</sub>										SH <sub>2</sub>										n <sub>1</sub>	Hauteur	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Hauteur																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
RM	Domaine 3	7500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

# Porte sectionnelle ALR F42

## Avec portillon incorporé et seuil

Porte sectionnelle vitrée en aluminium

### Vue de l'extérieur



Hauteur de béquille sur demande

**Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Hauteur de passage libre du portillon incorporé (DHS) =  $Sn_1 \times TH - 45$**

$Sn_1$  Nombre de cadres dans le portillon incorporé

· 265,5 pour  $SH_2$

\*\* En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

\*\*\* Pour une largeur de porte de 1750 à 1840 mm, la largeur de passage libre s'élève à 833 mm.

Pour les largeurs de porte inférieures à 1750 mm, la largeur de passage libre (DBS) dépend de la largeur de porte et est nettement inférieure à la dimension standard.

### Note :

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.

RM	SH <sub>1</sub>										SH <sub>2</sub>										n <sub>1</sub>	Hauteur	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Hauteur																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Domaine 3	7500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

### Note :

Pour les exécutions avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé, la hauteur de seuil **SH<sub>2</sub>** commence à partir de LZ 4 510 mm.

Sur demande	DHS	Hauteur de passage libre du portillon incorporé
Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU sur demande	DBS	Largeur de passage libre du portillon incorporé
Changement de domaine dimensionnel	DRH	Hauteur de béquille
Changement de domaine dimensionnel avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1500)
	RM	Hauteur standard
	SPB	Largeur de traverse

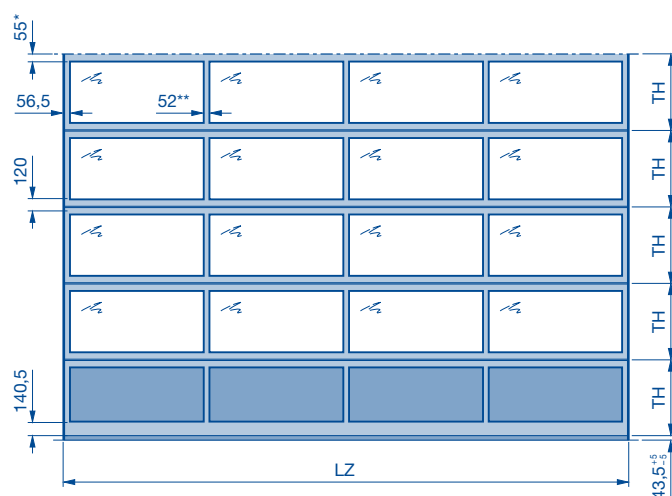
SH <sub>1</sub>	Hauteur du seuil (186)
SH <sub>2</sub>	Hauteur du seuil (311)
n <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage
Sn <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage dans le portillon incorporé
TH	Hauteur de panneau de porte

SH <sub>1</sub>	Hauteur du seuil (186)
SH <sub>2</sub>	Hauteur du seuil (311)
n <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage
Sn <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage dans le portillon incorporé
TH	Hauteur de panneau de porte

# Porte sectionnelle ALR F42 Thermo

## Porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique

### Vue de l'extérieur



$$TH = \frac{\text{Hauteur de porte} - 35}{\text{Nombre de cadres de vitrage}}$$

\* 115 mm sur demande, afin de garantir l'uniformité avec une porte à portillon incorporé avec seuil plat de même hauteur.

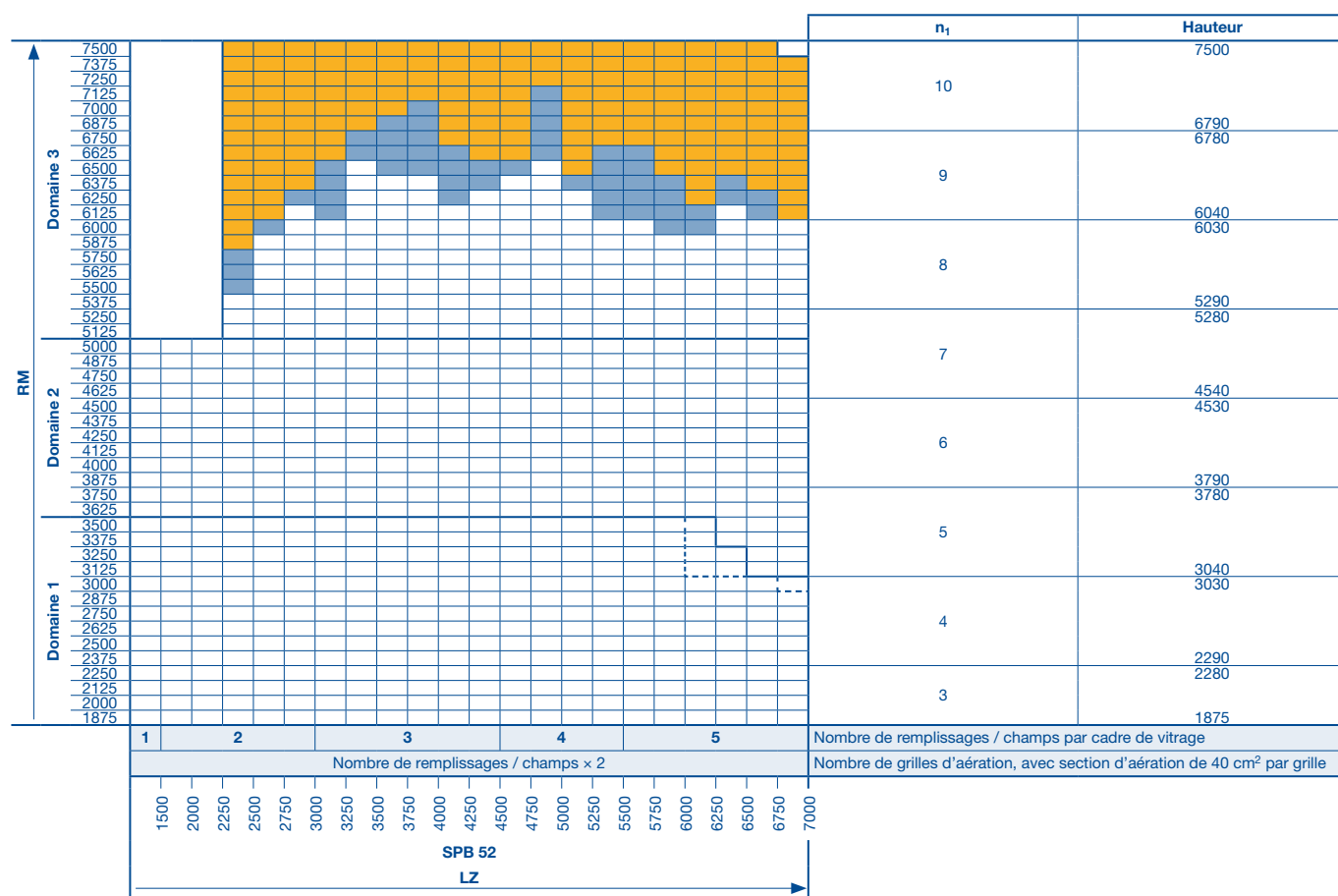
\*\* En option avec profilés de traverse larges (91 mm)

#### Note :

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- A partir d'une largeur de porte de 5510 mm, des traverses diagonales sont intégrées à la section de porte inférieure (non visibles en cas de panneaux pleins).
- Illustration de l'exécution assortie aux portes avec portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots, assorti à la série 40, voir page 40.

### Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.



- Sur demande
- Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU sur demande
- Changement de domaine dimensionnel
- Changement de domaine dimensionnel avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU

- RM Hauteur standard
- LZ Dimension de passage libre (à partir de 1200)
- SPB Largeur de traverse
- n<sub>1</sub> Nombre de cadres de vitrage
- TH Hauteur de panneau de porte

## Porte sectionnelle vitrée en aluminium à rupture de pont thermique

Technical drawing of a window unit showing dimensions and components. The drawing includes a top view and a side view. The top view shows a grid of panes with dimensions: 1110 (total height), 56,5 (height of one pane), 52\*\* (width of one pane), 1025 (width of one pane), and 120 (height of one pane). The side view shows the depth of the unit with dimensions: DHS (total depth), 140,5 (depth of one pane), DRH (depth of one pane), and DBS (depth of one pane). The total width is labeled LZ. The drawing also includes a label 'TH' for the top handle and 'LZ' for the total length.

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- A partir d'une largeur de porte de 5510 mm (à partir de 4510 mm avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé), des traverses diagonales sont intégrées à la section de porte inférieure (non visibles en cas de panneaux pleins).
- Illustration de l'exécution assortie aux portes sans portillon incorporé, voir pages 37 – 39.
- Nombre de hublots. assorti à la série 40. voir page 40.

[illegible]

Pour les exécutions avec remplissage en verre véritable au niveau du portillon incorporé, la hauteur de seuil **SH<sub>2</sub>** commence à partir de LZ 4 510 mm.

SH <sub>1</sub>	Hauteur de seuil (5 montant à 10)
SH <sub>2</sub>	Hauteur de seuil (env. 13)
n <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage
Sn <sub>1</sub>	Nombre de cadres de vitrage dans le portillon incorporé
TH	Hauteur de panneau de porte



## Porte sectionnelle en aluminium à grande surface vitrée, verre véritable

$$TH = \frac{\text{Hauteur de rideau / grille} - 119}{\text{Nombre de cadres de vitrage}}$$

$$\text{OTH} = \text{TH} + 35$$

**Note :**

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.

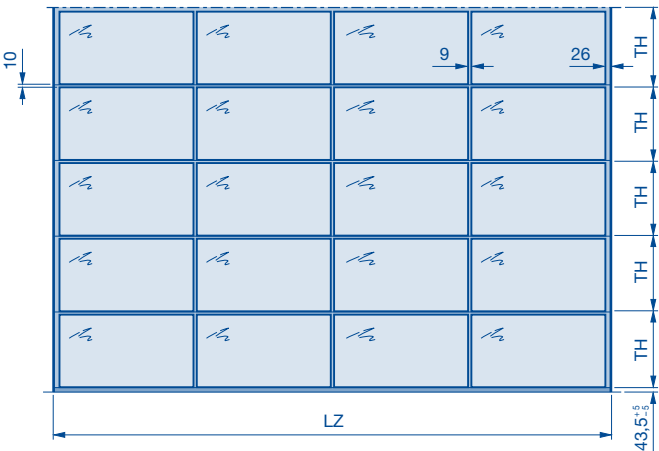
RM		LZ		SPB 52**		n1		Hauteur									
Domaine 2  Domaine 1	5000																
	4875																
	4750																
	4625																
	4500																
	4375																
	4250																
	4125																
	4000																
	3875																
	3750																
	3625																
	3500								4000								
	3375								3625								
	3250								3620								
	3125																
	3000																
	2875								2930								
	2750								2920								
	2625																
2500																	
2375																	
2250								2230									
2125								2220									
2000																	
1875								1875									
		1 → 3330				2				Nombre de remplissages, champs par cadre de vitrage							
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500		
		** En option avec profilés de traverse larges (91 mm)															

RM LZ	Changement de domaine dimensionnel avec vitrage VG	→	Jusqu'à LZ
	Changement de domaine dimensionnel avec vitrage E2 ou G2	<b>SPB</b>	Largeur de traverse
		<b>n<sub>1</sub></b>	Nombre de cadres de vitrage
		<b>UTH</b>	Hauteur de section de porte inférieure
	Hauteur standard	<b>TH</b>	Hauteur de panneau de porte
	Dimension de passage libre ( <b>à partir de 2000</b> )	<b>OTH</b>	Hauteur de section de porte supérieure

# Porte sectionnelle ALR F42 Vitraplan

Porte sectionnelle en aluminium à vitrage exclusif

## Vue de l'extérieur



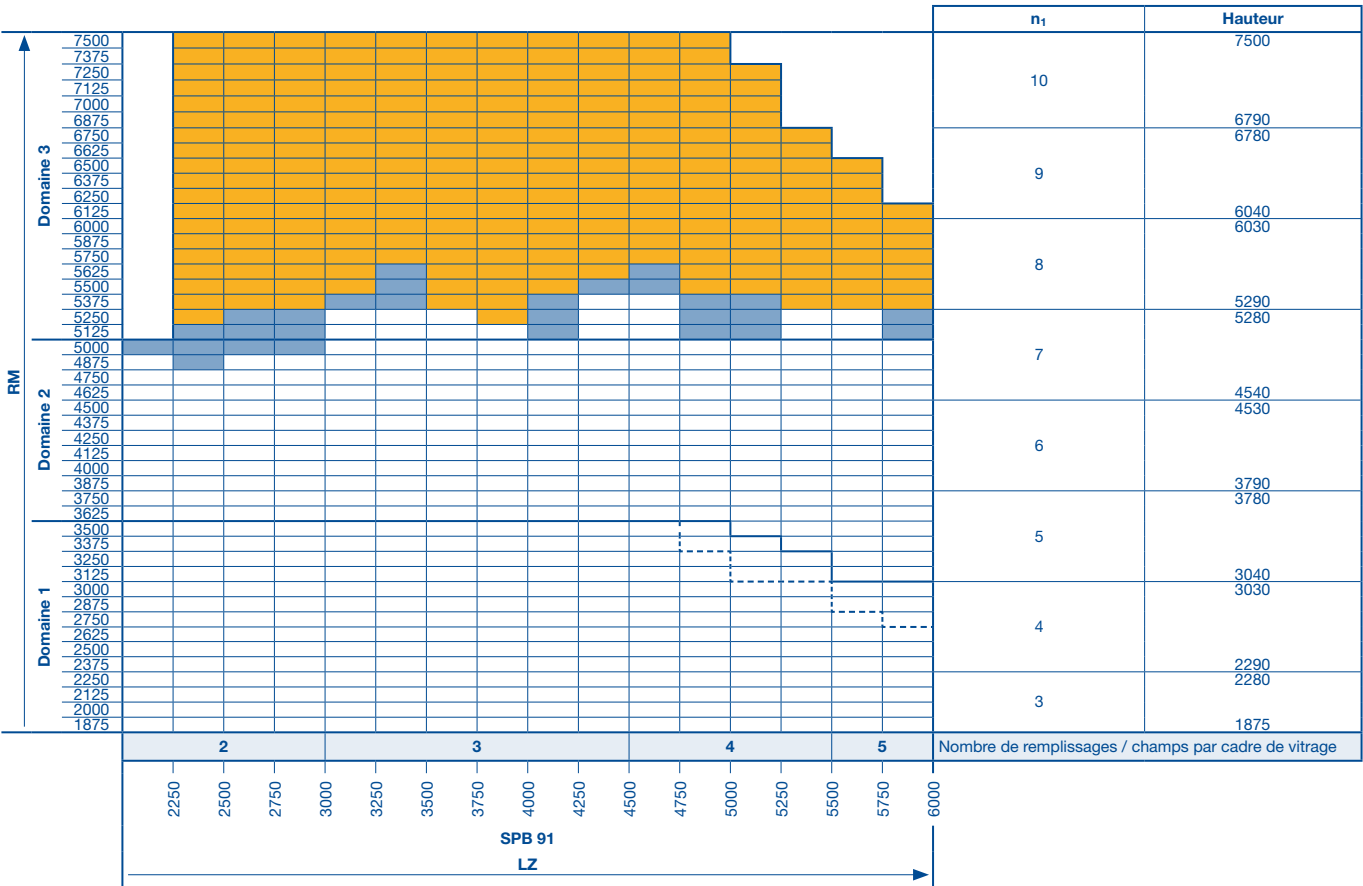
$$TH = \frac{\text{Hauteur de porte} - 35}{\text{Nombre de cadres de vitrage}}$$

**Note :**

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- A partir d'une largeur de porte de 5510 mm, des traverses diagonales sont intégrées à la section de porte inférieure.

## Domaine dimensionnel

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.



- Sur demande
- Exécutions avec vitrage A3, S3 ou U3 sur demande
- Changement de domaine dimensionnel
- Changement de domaine dimensionnel avec vitrage A3, S3 ou U3

- RM** Hauteur standard
- LZ** Dimension de passage libre (à partir de 2000)
- SPB** Largeur de traverse
- n<sub>1</sub>** Nombre de cadres de vitrage
- TH** Hauteur de panneau de porte

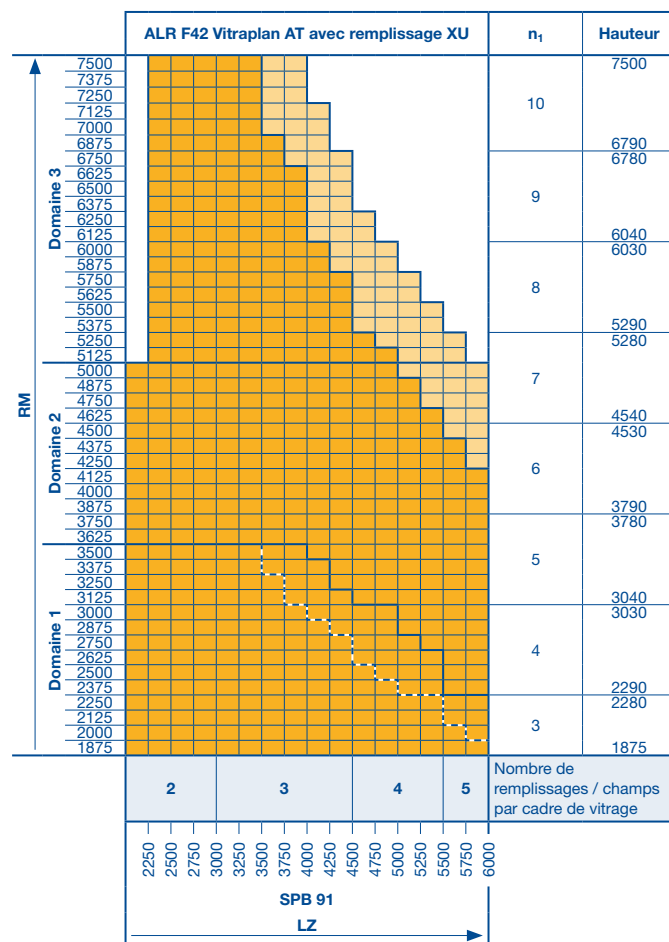
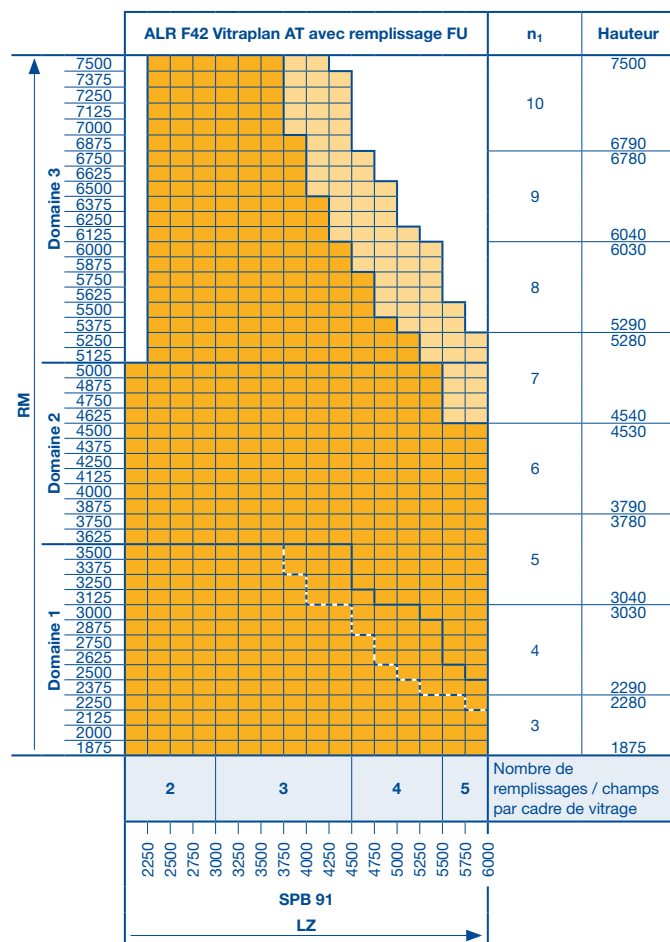
## Porte sectionnelle en aluminium exclusive revêtue de panneaux de façade




Technical drawing of a rectangular plate with a grid of 5 rows and 4 columns. The plate has a total width of 35.5 units and a total height of 10 units. The grid is defined by 6 vertical lines and 6 horizontal lines. The distance between the first and second vertical lines is 9 units, and the distance between the second and third vertical lines is 26 units. The distance between the first and second horizontal lines is 10 units. The plate is labeled "LZ" at the bottom center.

$$TH = \frac{\text{Hauteur de porte} - 35}{\text{Nombre de cadres de vitrage}}$$

- En cas de motorisation sur l'arbre, exemple de montage 5, le verrouillage de porte se trouve toujours sur le côté opposé à la motorisation.
- A partir d'une largeur de porte de 5510 mm, des traverses diagonales sont intégrées à la section de porte inférieure.

Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur doivent être observés. Toute largeur de porte est possible avec des différences de 10 mm.



	Sur demande
	L'exécution avec ALUCOBOND® doit faire l'objet d'une demande
	Changement de domaine dimensionnel en cas d'exécution avec ALUCOBOND®
	Changement de domaine dimensionnel en cas d'exécution avec TRESPA®

<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 2000)
<b>SPB</b>	Largeur de traverse
<b>n<sub>1</sub></b>	Nombre de cadres de vitrage

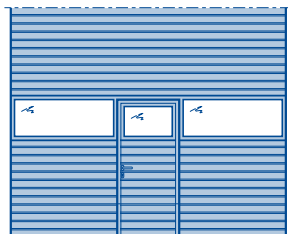


# Dispositions du portillon incorporé et des vitrages

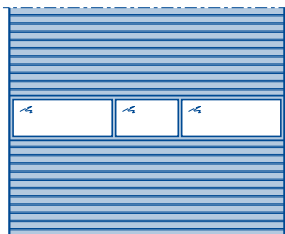
## Portes sectionnelles avec 3 panneaux / compartiments

### Dispositions des vitrages – Vue de l'extérieur

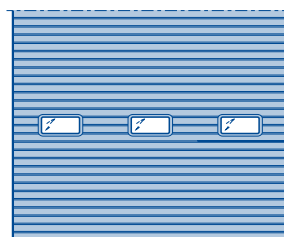
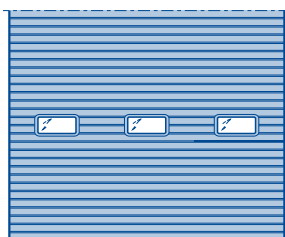
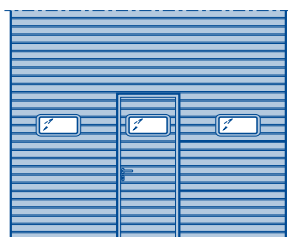
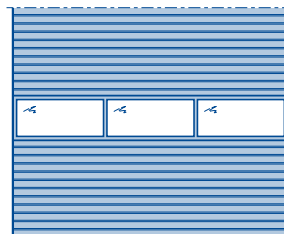
Porte sectionnelle SPU F42 avec portillon incorporé à seuil plat



Porte sectionnelle SPU F42 assortie aux portes avec portillon incorporé



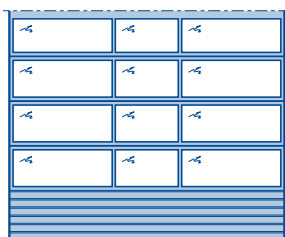
Porte sectionnelle SPU F42 avec répartition standard des hublots



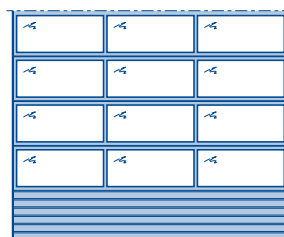
Porte sectionnelle APU F42 avec portillon incorporé à seuil plat



Porte sectionnelle APU F42 assortie aux portes avec portillon incorporé



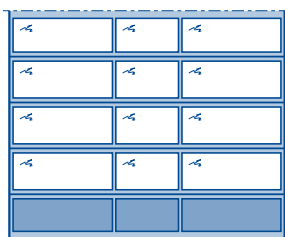
Porte sectionnelle APU F42 avec répartition standard des hublots



Porte sectionnelle ALR F42 avec portillon incorporé à seuil plat



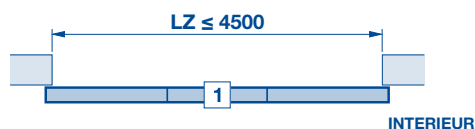
Porte sectionnelle ALR F42 assortie aux portes avec portillon incorporé



Porte sectionnelle ALR F42 avec répartition standard des hublots



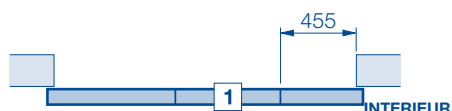
### Disposition du portillon incorporé



#### Note :

- Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm.
- Portillon incorporé ouvrant uniquement vers l'extérieur.

### Portillon incorporé à distance faible du bord extérieur de la porte



La faible distance par rapport au bord extérieur de la porte peut être soit à gauche soit à droite.

#### Note :

- Non réalisable en cas de portes avec verre véritable.

# Dispositions du portillon incorporé et des vitrages

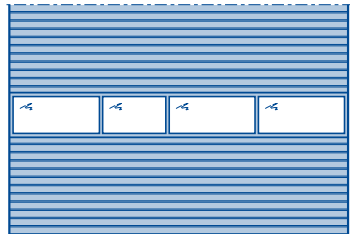
## Portes sectionnelles avec 4 panneaux / compartiments

### Dispositions des vitrages – Vue de l'extérieur

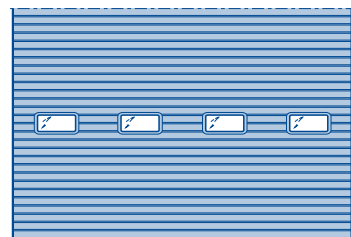
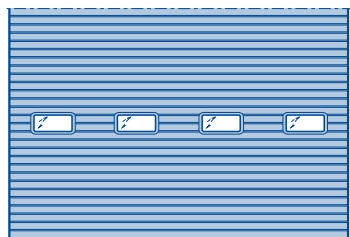
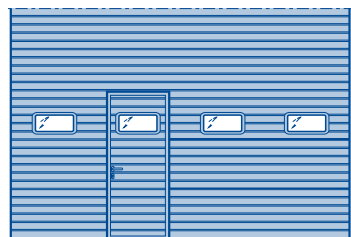
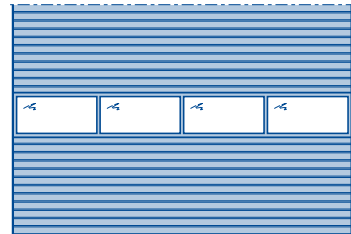
Porte sectionnelle SPU F42 avec portillon incorporé à seuil plat



Porte sectionnelle SPU F42 assortie aux portes avec portillon incorporé



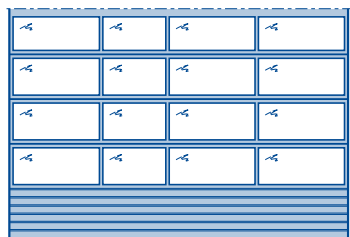
Porte sectionnelle SPU F42 avec répartition standard des hublots



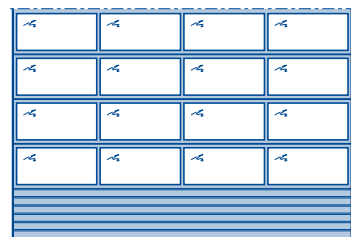
Porte sectionnelle APU F42 avec portillon incorporé à seuil plat



Porte sectionnelle APU F42 assortie aux portes avec portillon incorporé



Porte sectionnelle APU F42 avec répartition standard des hublots



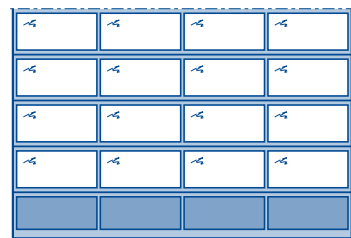
Porte sectionnelle ALR F42 avec portillon incorporé à seuil plat



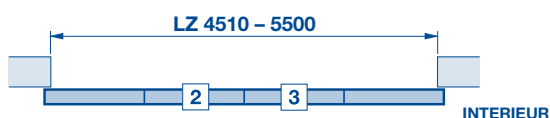
Porte sectionnelle ALR F42 assortie aux portes avec portillon incorporé



Porte sectionnelle ALR F42 avec répartition standard des hublots



### Disposition du portillon incorporé



#### Note :

- Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm.
- Portillon incorporé ouvrant uniquement vers l'extérieur.

### Portillon incorporé à distance faible du bord extérieur de la porte



La faible distance par rapport au bord extérieur de la porte peut être soit à gauche soit à droite.

#### Note :

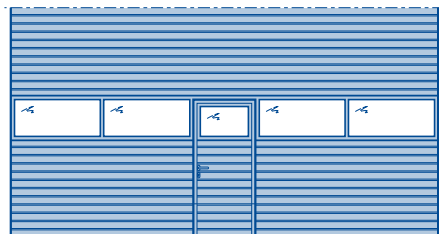
- Non réalisable en cas de portes avec verre véritable.

# Dispositions du portillon incorporé et des vitrages

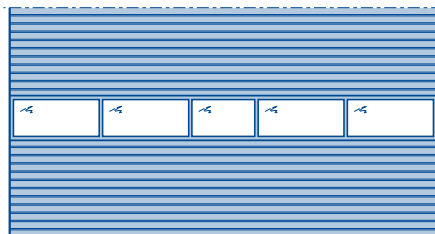
## Portes sectionnelles avec 5 panneaux / compartiments

### Dispositions des vitrages – Vue de l'extérieur

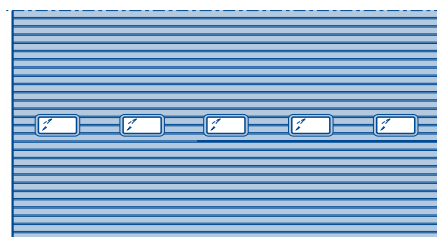
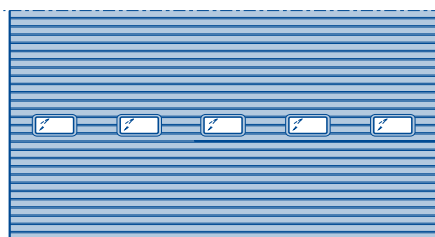
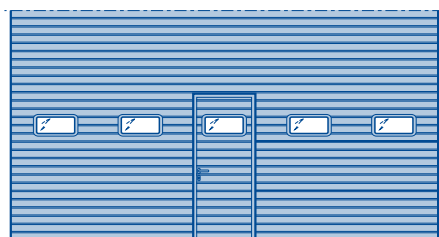
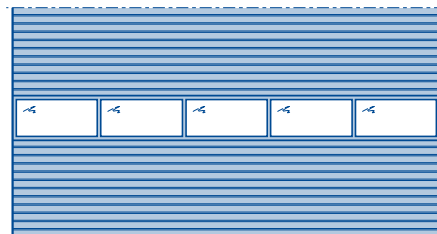
Porte sectionnelle SPU F42 avec portillon incorporé à seuil plat



Porte sectionnelle SPU F42 assortie aux portes avec portillon incorporé



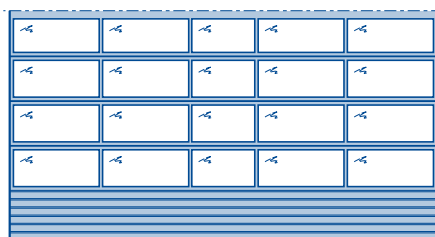
Porte sectionnelle SPU F42 avec répartition standard des hublots



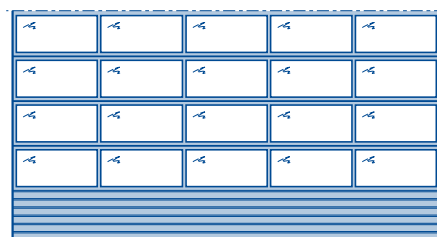
Porte sectionnelle APU F42 avec portillon incorporé à seuil plat



Porte sectionnelle APU F42 assortie aux portes avec portillon incorporé



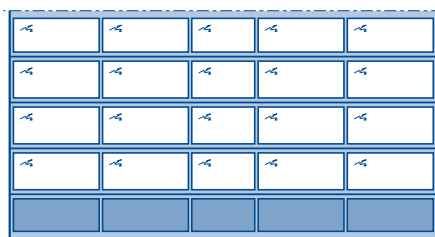
Porte sectionnelle APU F42 avec répartition standard des hublots



Porte sectionnelle ALR F42 avec portillon incorporé à seuil plat



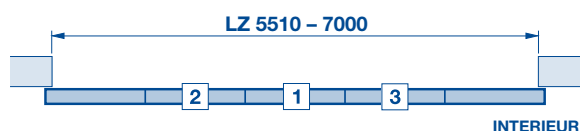
Porte sectionnelle ALR F42 assortie aux portes avec portillon incorporé



Porte sectionnelle ALR F42 avec répartition standard des hublots



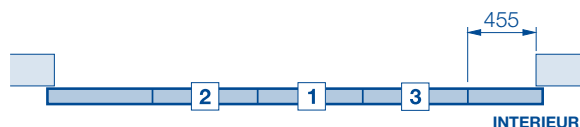
### Disposition du portillon incorporé



#### Note :

- Largeur de passage libre du portillon incorporé (DBS) = 940 mm.
- Portillon incorporé ouvrant uniquement vers l'extérieur.

### Portillon incorporé à distance faible du bord extérieur de la porte



La faible distance par rapport au bord extérieur de la porte peut être soit à gauche soit à droite.



#### Note :

- Non réalisable en cas de portes avec verre véritable.






# Remplissages, champs et vitrage

## Série 40

### Nombre de remplissages / champs par cadre de vitrage

	Porte sectionnelle sans portillon incorporé																										
Cadre de vitrage type N	1	2	3		4		5		6		7		8														
Cadre de vitrage type B	1	2 → 3330				3				4 → 6670				5													
	Porte sectionnelle avec portillon incorporé																										
Cadre de vitrage type N		3 → 1750-3500				4		5		6		7															
	1200	1500	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7750	8000
	LZ																										

### Nombre de hublots par section de porte

	Porte sectionnelle sans portillon incorporé																										
Standard type A	1 → 1680	2	3	4	5	6	7	8																			
Standard type D	1 → 1640	2	3	4	5	6	7	8																			
Standard type E	1 → 1860	2 → 2750	3 → 3650	4 → 4540	5 → 5510	6																					
	Porte sectionnelle avec portillon incorporé																										
Type A ou type D		1 → 1750-2650	3	4	5	6	7																				
Type E		1 → 1840-2920	3 → 3880	4 → 4830	5 → 5780	6																					
	1200	1500	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7750	8000
	LZ																										

**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
→ Jusqu'à LZ

# Classe de charge au vent

## Résistance à la charge au vent

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.

	Classes de charge au vent selon la norme EN 12424																													
SPU F42, APU F42, ALR F42	4														3															
APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo	4														3															
ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan	3																													
	1200	1500	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7750	8000			
	LZ																													

### Classe de charge au vent pour les portes sectionnelles avec portillon incorporé

	Classes de charge au vent selon la norme EN 12424																											
SPU F42, APU F42, ALR F42	3														2													
APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo	3														2													
	1200	1500	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7750	8000	
	LZ																											

### Classe de charge au vent élevée uniquement pour les portes sectionnelles sans portillon incorporé

	Classes de charge au vent selon la norme EN 12424																																									
															Set 1							Set 2							Set 3													
SPU F42, APU F42, ALR F42	4														4							4							4							3						
APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo	4														4							4							4													
	1200	1500	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7750	8000															
	LZ																																									

#### Attention :

- Pour une classe de charge au vent élevée avec exigence spéciale, une demande de faisabilité est nécessaire !
- Indications supplémentaires dans le tableau page 6, données techniques épaisseur 42 mm.
- Non réalisable pour ALR F42 Glazing et ALR F42 Vitraplan.

**Set 1** Renfort de tablier 85, pièces de ferrure renforcées

**Set 2** Renfort de tablier 85, pièces de ferrure renforcées, double galet de guidage

**Set 3** Renfort de tablier 100, pièces de ferrure renforcées, double galet de guidage

**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
→ Jusqu'à LZ

# Portillon indépendant NT 60 et NT 80 Thermo

## Types d'ouverture possibles

### Pose dans la baie

Pose à côté de la porte, ouverture vers l'extérieur ou l'intérieur, DIN droite ou DIN gauche

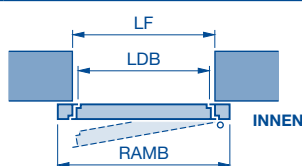


Pose dans la baie, ouverture vers l'intérieur ou l'extérieur, DIN droite ou DIN gauche



### Pose derrière la baie

Ouverture vers l'intérieur uniquement, DIN droite ou DIN gauche



Dimensions tableau fini	Dimension commandée Dimensions hors-tout cadre RAMB x RAMH
875 x 2000	855 x 1990
875 x 2125	855 x 2115
1000 x 2000	980 x 1990
1000 x 2125	980 x 2115

**Domaine dimensionnel** : largeur : RAMB 770 à 1300, hauteur : RAMH 1865 à 2525 (indiquez les dimensions hors-tout cadre)

**Portes avec verrouillage multipoints** : RAMH ≥ 1 920 mm

### Dimensions de passage libre :

	Angle d'ouverture	Largeur	Hauteur
NT 60	136°	RAMB - 149	RAMH - 70
	90°	RAMB - 194	
NT 80 Thermo	136°	RAMB - 164	RAMH - 70
	90°	RAMB - 215	

### Note :

Exécution portillon indépendant en ALR F42 Vitraplan avec panneau de cadre en aluminium à ouverture vers l'intérieur sur demande !

**LF** Dimension tableau fini  
**RAMB** Largeur hors-tout cadre  
**RAMH** Hauteur hors-tout cadre  
**LDB** Largeur de passage libre

**LDH** Hauteur de passage libre  
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie

# Portillon indépendant NT 60

Avec panneaux à rainures S à motif Stucco / rainures L Micrograin



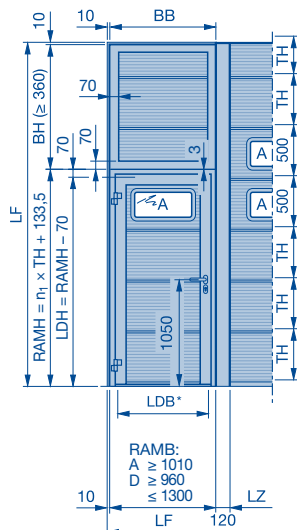
**Note :**  
Hublot impossible avec  
exécution CR2.

* Voir page 42	<b>BH</b> Hauteur du faux-linteau	<b>TH</b> Hauteur de panneau de porte
<b>LF</b> Dimension tableau fini	<b>BB</b> Largeur de faux-linteau	<b>SO</b> Hauteur de section basse
<b>RAMB</b> Largeur hors-tout cadre	<b>LDB</b> Largeur de passage libre	<b>LZ</b> Dimensions de passage libre huisserie
<b>RAMH</b> Hauteur hors-tout cadre	<b>LDH</b> Hauteur de passage libre	<b>n<sub>1</sub></b> Nombre de sections de porte / cadres de vitrage

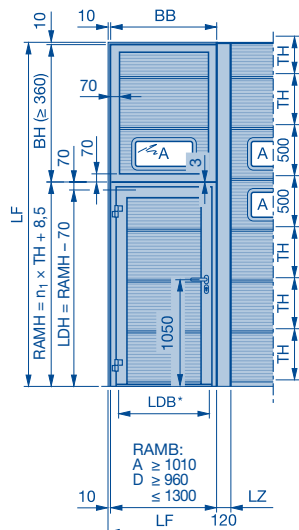


### Avec panneaux à rainures L Micrograin

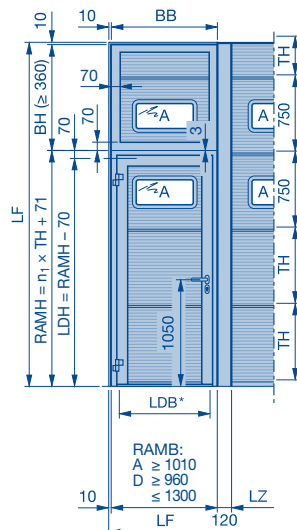
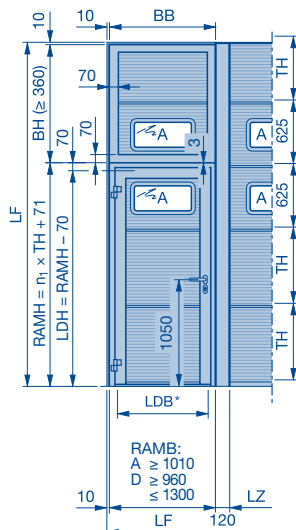
Hublot type A TH = 500



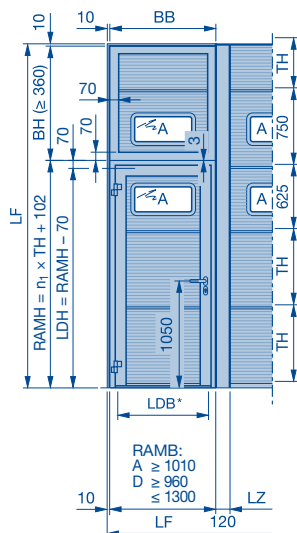
Hublot type A TH = 625 et 750



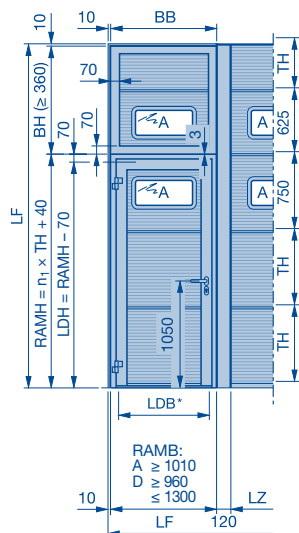
### Hublot type A TH = 625 et 750



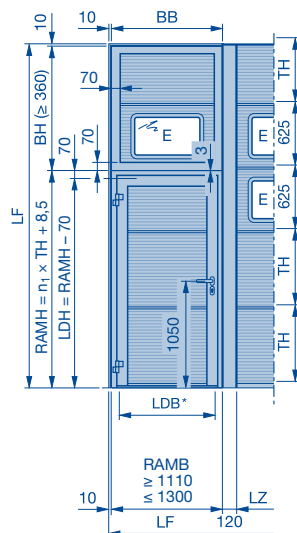
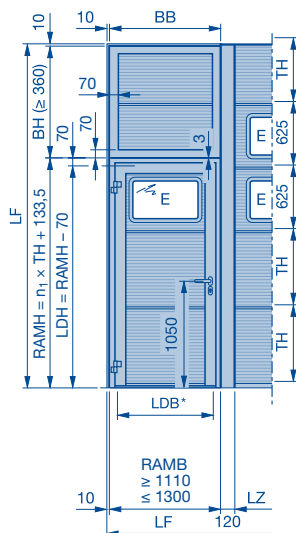
**Hublot type A TH = 625 / 750 et 750 / 625**



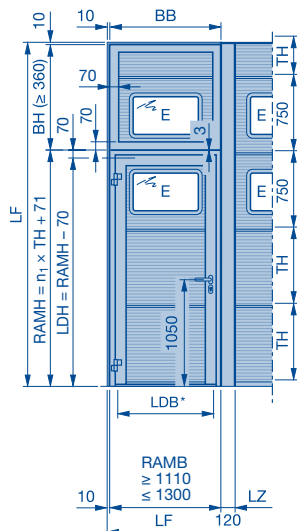
Hublot type E TH = 625



Hublot type E TH = 625



Hublot type E TH = 750



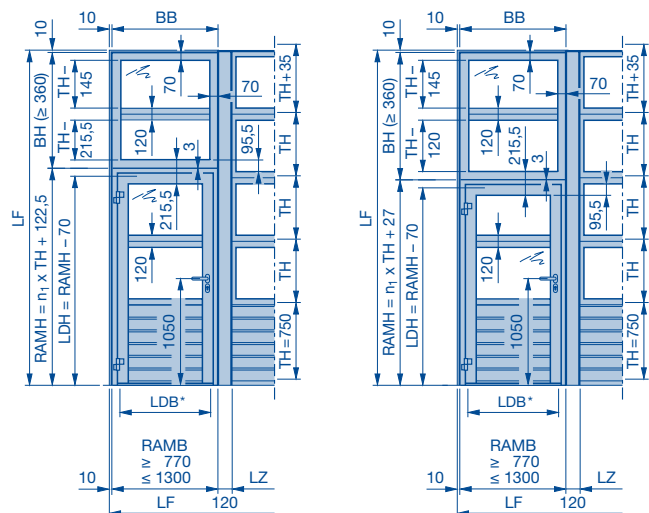
**Note :**  
Hublot impossible avec  
exécution CR2.

(légende, voir page 43)

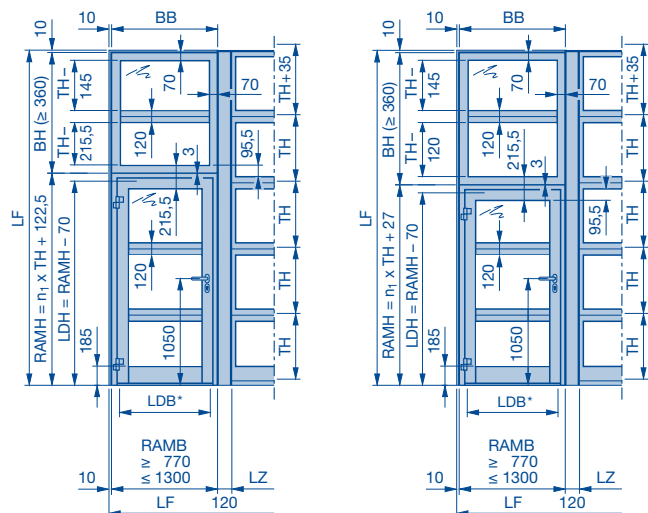
# Portillon indépendant NT 60

Avec panneaux à rainures S à motif Stucco / rainures L Micrograin

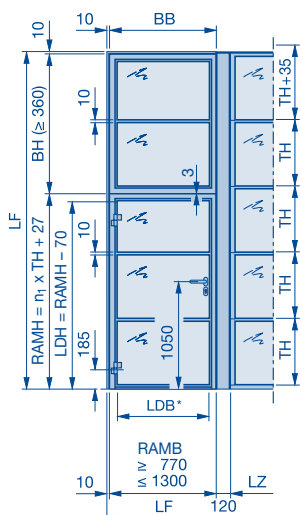
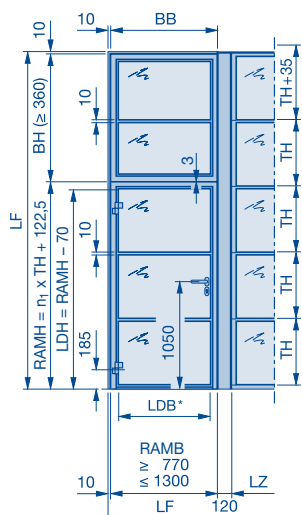
Portillon indépendant NT 60 d'aspect identique au type de porte APU F42



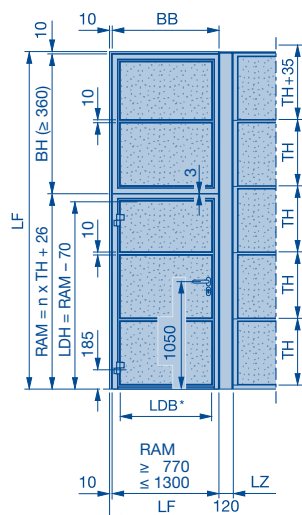
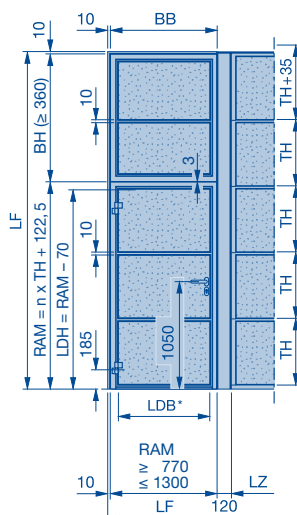
Portillon indépendant NT 60 d'aspect identique au type de porte ALR F42



Portillon indépendant NT Vitraplan



Portillon indépendant NT Vitraplan AT



## Note :

Portillon indépendant NT Vitraplan non réalisable en exécution CR2.

\* Voir page 42

LF Dimension tableau fini

RAMB Largeur hors-tout cadre

RAMH Hauteur hors-tout cadre

BH Hauteur du faux-linteau

BB Largeur de faux-linteau

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

TH Hauteur de panneau de porte

SO Hauteur de section basse

LZ Dimensions de passage libre huisserie

n<sub>1</sub> Nombre de sections de porte / cadres de vitrage

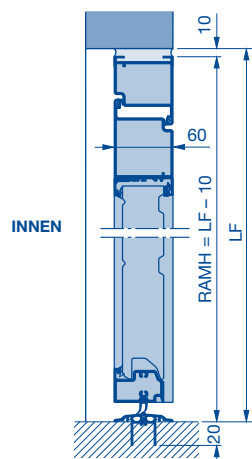
# Portillon indépendant NT 60

## Types de pose possibles

### Types de pose possibles

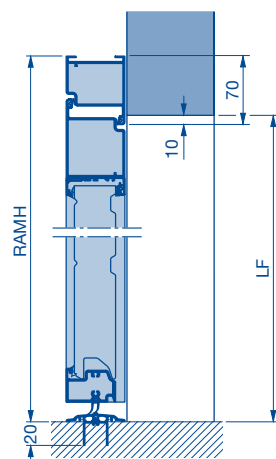
#### SPU dans la baie

Sans champ vitré et sans hublot

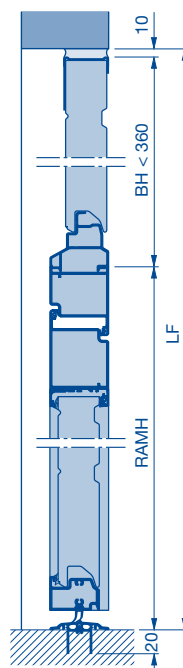


#### SPU derrière la baie

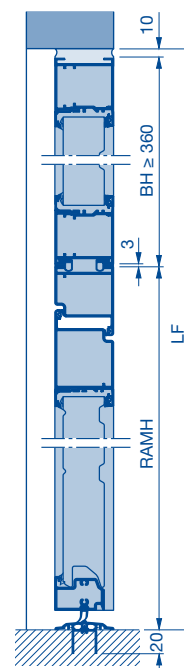
Sans champ vitré et sans hublot



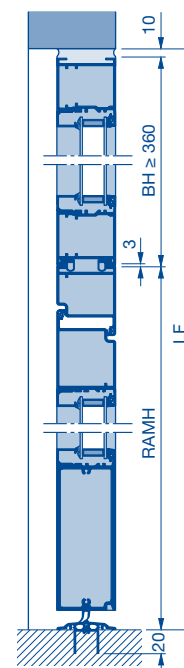
#### SPU avec panneau à sections dans la baie



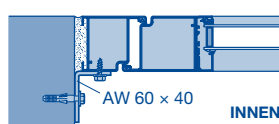
#### SPU / APU avec faux-linteau dans la baie



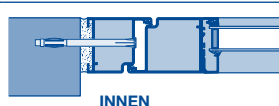
#### ALR avec faux-linteau dans la baie



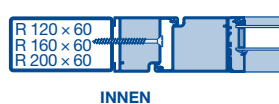
### Dans la baie



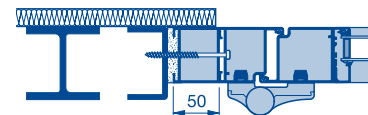
Cheville pour cadre métallique



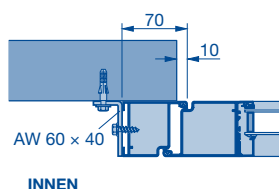
Vis à tête conique B 6,3 x 80



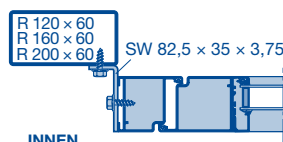
(vue inférieure avec profilé d'élargissement de 50\* mm pour une isolation recouvrante)  
\* en option également avec 25 mm



### Derrière la baie



Portillon indépendant NT 60 dans l'alignement de la porte sectionnelle



R Tube  
AW Cornière en aluminium  
SW Cornière en acier

BH Hauteur du faux-linteau  
RAMH Hauteur hors-tout cadre  
LDB Largeur de passage libre

LF Dimension tableau fini

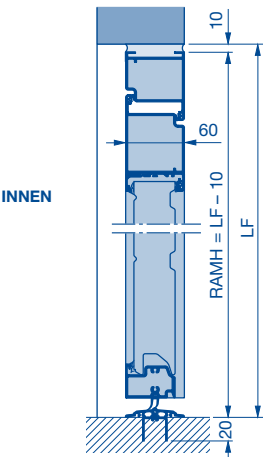
# Portillon indépendant NT 60 CR 2

## Types de pose possibles

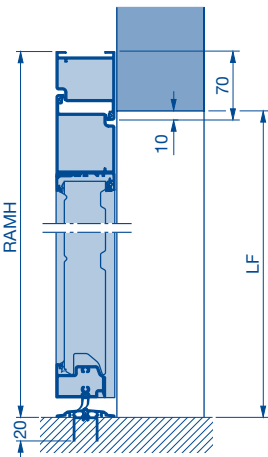
### Types de pose possibles

**Note :**  
La pose du portillon indépendant et du faux-linteau doit être conforme à la norme EN 1627. Portillon indépendant NT Vitraplan non réalisable en exécution CR2.

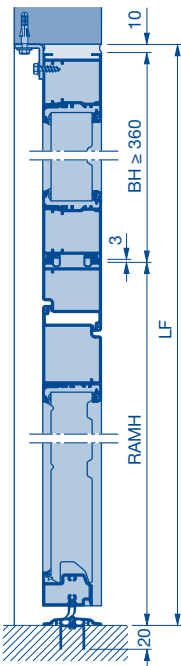
**SPU dans la baie**  
Sans champ vitré et sans hublot



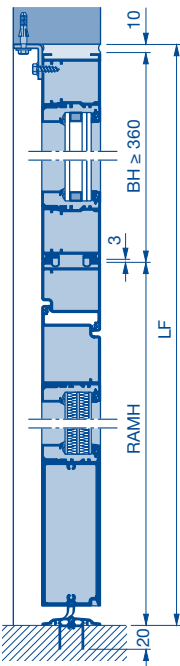
**SPU derrière la baie**  
Sans champ vitré et sans hublot



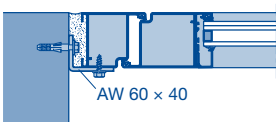
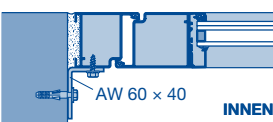
**SPU / APU avec faux-linteau dans la baie**



**ALR avec faux-linteau dans la baie**



### Dans la baie

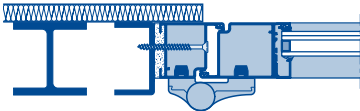
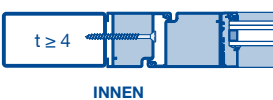


### Cheville pour cadre métallique

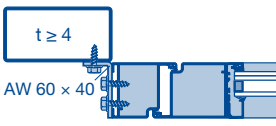
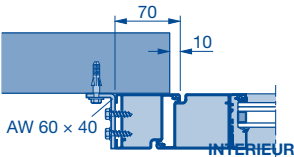


### Vis à tête conique B 6,3 x 80

**Note :**  
L'utilisation des chevilles pour cadre métallique et des vis à tête conique B 6,3 x 80 est réservée à la pose du portillon indépendant.



### Derrière la baie



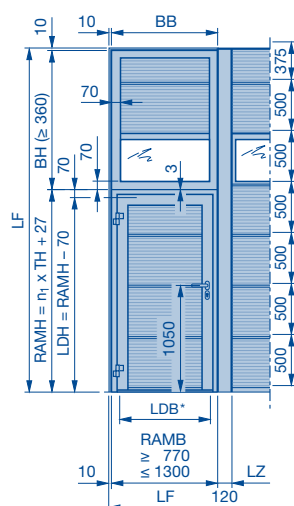
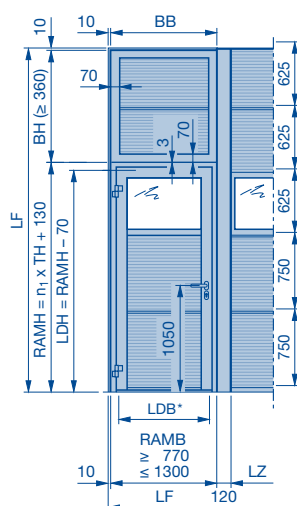
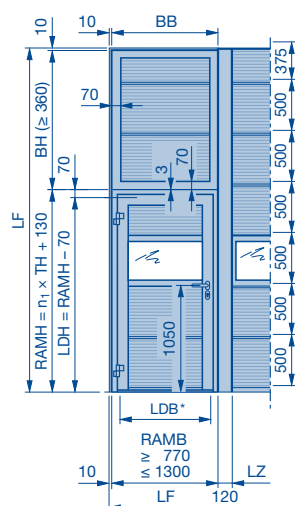
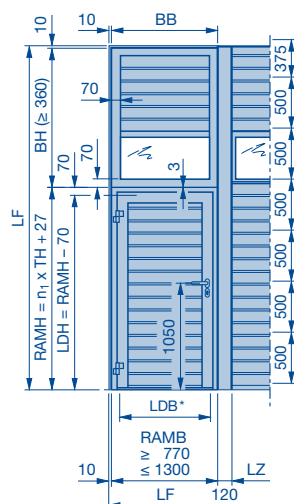
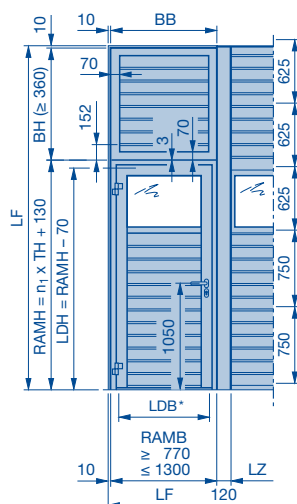
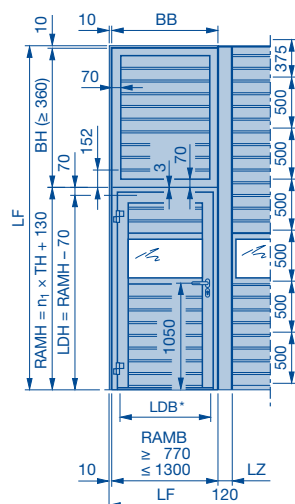
Portillon indépendant NT 60 dans l'alignement de la porte sectionnelle

AW Cornière en aluminium  
t Epaisseur de fixation  
BH Hauteur du faux-linteau

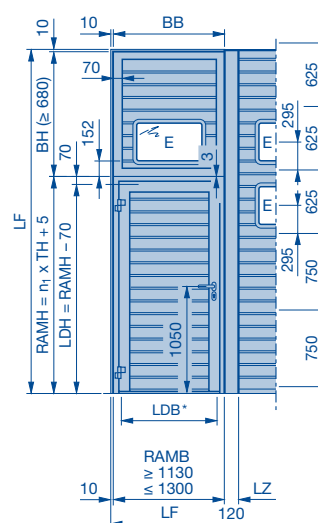
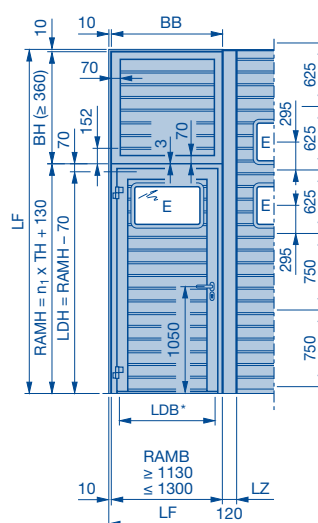
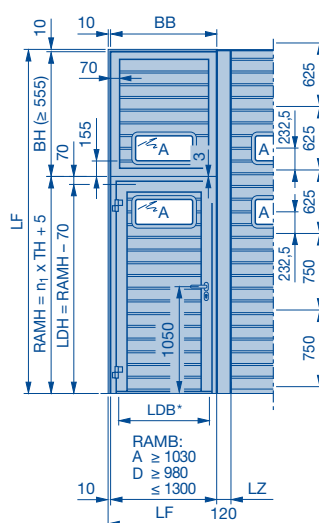
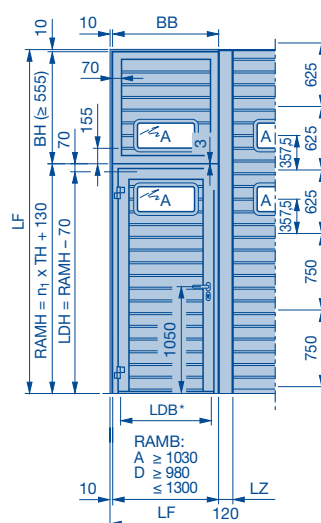
RAMH Hauteur hors-tout cadre  
LDB Largeur de passage libre  
LF Dimension tableau fini

# Portillon indépendant NT 80 Thermo

## Avec panneaux à rainures S à motif Stucco / rainures L Micrograin



**Note :**  
Hublot impossible avec  
exécution CR2.



\* Voir page 42  
**LF** Dimension tableau fini  
**RAMB** Largeur hors-tout cadre  
**RAMH** Hauteur hors-tout cadre

**BH** Hauteur du faux-linteau  
**BB** Largeur de faux-linteau  
**LDB** Largeur de passage libre  
**LDH** Hauteur de passage libre

**TH** Hauteur de panneau de porte  
**SO** Hauteur de section basse  
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
**n1** Nombre de sections de porte / cadres de vitrage

### Avec panneaux à rainures L Micrograin

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Technical drawing of a door assembly showing dimensions and formulas.

Dimensions and Formulas:

- $BH \geq 360$
- $70$
- $70$
- $3$
- $1050$
- $625$
- $TH$
- $10$
- $BB$
- $LDB^*$
- $RAMB \approx 1130 \text{ to } 1300$
- $LF$
- $120$
- $LZ$
- Formulas:
  - $RAMH = r_1 \times TH + 130$
  - $LDH = RAMH - 70$

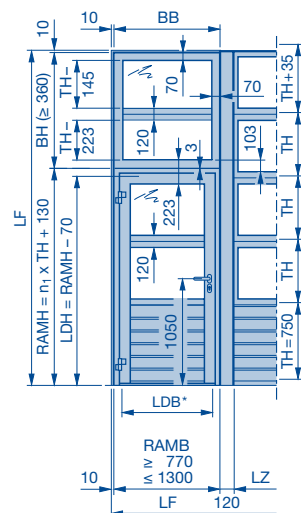
[illegible][illegible]

(légende, voir page 48)

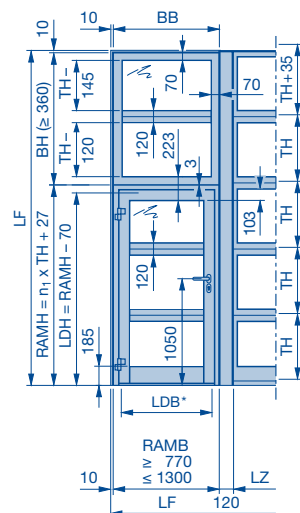
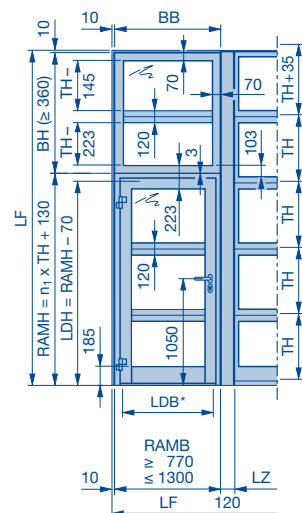
# Portillon indépendant NT 80 Thermo

## Avec panneaux à rainures S à motif Stucco / rainures L Micrograin

Portillon indépendant NT 80 Thermo assorti au type de porte  
APU F42 Thermo



Portillon indépendant NT 80 Thermo assorti au type de porte  
ALR F42 Thermo



\* Voir page 42  
**LF** Dimension tableau fini  
**RAMB** Largeur hors-tout cadre  
**RAMH** Hauteur hors-tout cadre

**BH** Hauteur du faux-linteau  
**BB** Largeur de faux-linteau  
**LDB** Largeur de passage libre  
**LDH** Hauteur de passage libre

**TH** Hauteur de panneau de porte  
**SO** Hauteur de section basse  
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
**n<sub>1</sub>** Nombre de sections de porte / cadres de vitrage



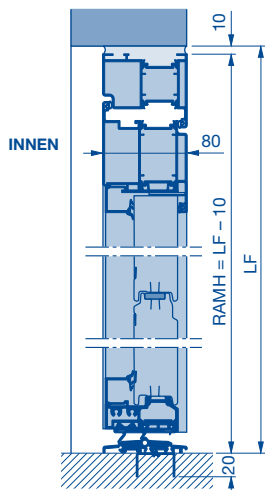
# Portillon indépendant NT 80 Thermo

## Types de pose possibles

### Types de pose possibles

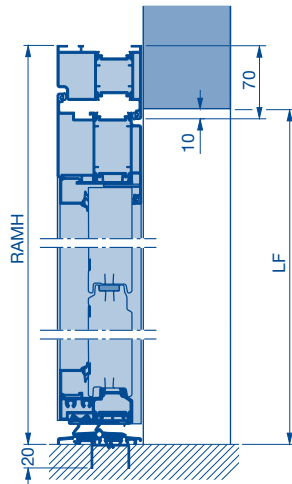
#### SPU dans la baie

Sans champ vitré et sans hublot

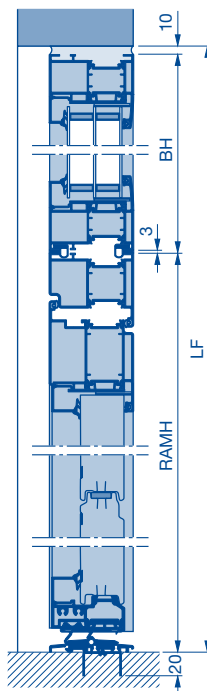


#### SPU derrière la baie

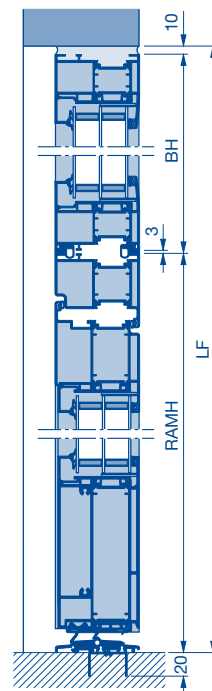
Sans champ vitré et sans hublot



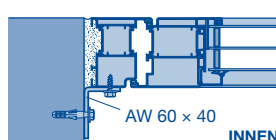
#### SPU / APU avec faux-linteau



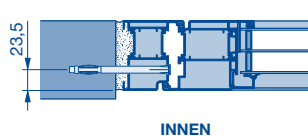
#### ALR avec faux-linteau



#### Dans la baie



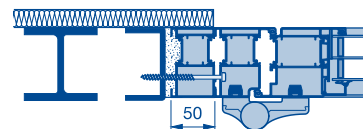
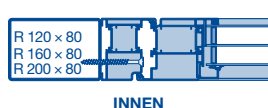
#### Cheville pour cadre métallique



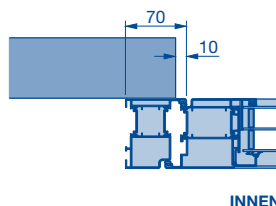
(vue inférieure avec profilé d'élargissement de 50\* mm pour une isolation recouvrante)

\* en option également avec 25 mm

#### Vis à tôle à tête conique B 6,3 x 80



#### Derrière la baie



#### Note :

En cas de pose à rupture de pont thermique, l'utilisateur doit veiller à prendre les mesures nécessaires.

R Tube  
AW Cornière en aluminium  
SW Cornière en acier

BH Hauteur du faux-linteau  
RAMH Hauteur hors-tout cadre  
LDB Largeur de passage libre

LF Dimension tableau fini

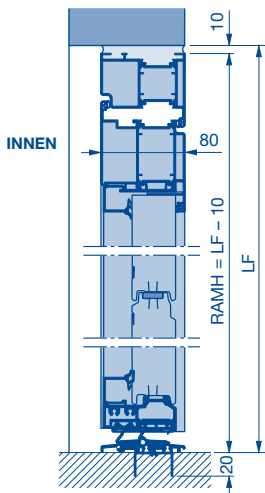
# Portillon indépendant NT 80 Thermo CR 2

## Types de pose possibles

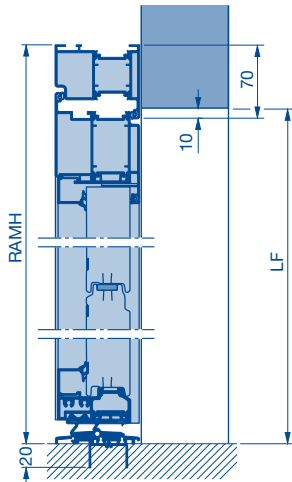
### Types de pose possibles

**Note :**  
La pose du portillon indépendant et du faux-linteau doit être conforme à la norme EN 1627.

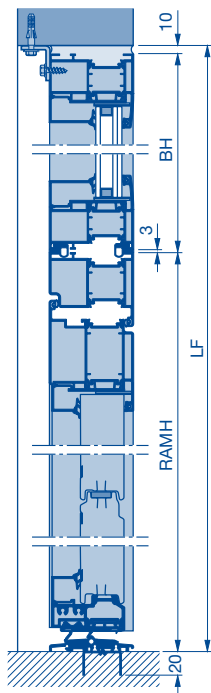
**SPU dans la baie**  
Sans champ vitré et sans hublot



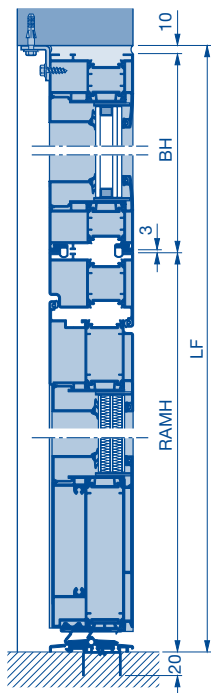
**SPU derrière la baie**  
Sans champ vitré et sans hublot



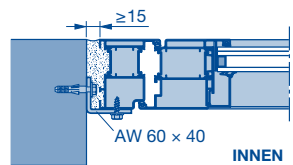
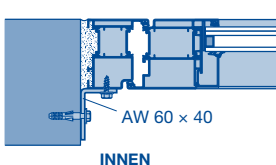
**SPU / APU avec faux-linteau**



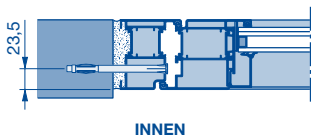
**ALR avec faux-linteau**



### Dans la baie

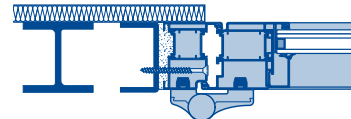
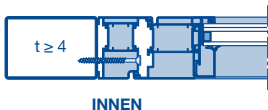


### Cheville pour cadre métallique

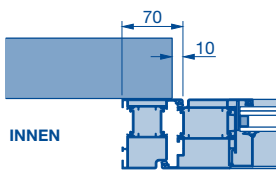


### Vis à tête conique B 6,3 x 80

**Note :**  
L'utilisation des chevilles pour cadre métallique et des vis à tête conique B 6,3 x 80 est réservée à la pose du portillon indépendant.



### Derrière la baie



**Note :**  
En cas de pose à rupture de pont thermique, l'utilisateur doit veiller à prendre les mesures nécessaires.

R Tube  
AW Cornière en aluminium  
SW Cornière en acier

BH Hauteur du faux-linteau  
RAMH Hauteur hors-tout cadre  
LDB Largeur de passage libre

LF Dimension tableau fini

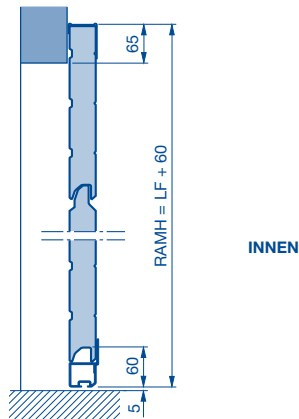
# Eléments fixes

## Types de pose possibles et exemples de pose

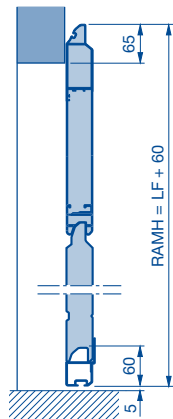
### Types de pose possibles

#### SPU F42 derrière la baie

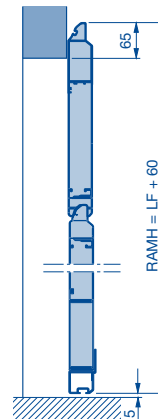
Sans champ vitré et sans hublot



#### APU F42 derrière la baie



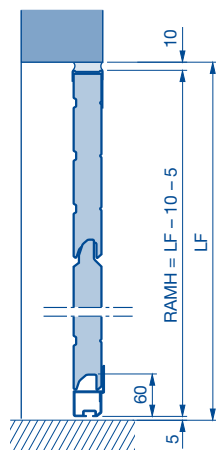
#### ALR F42 / ALR F42 Thermo derrière la baie



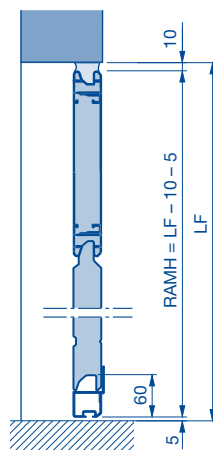
#### SPU F42 dans la baie

Sans champ vitré et sans hublot

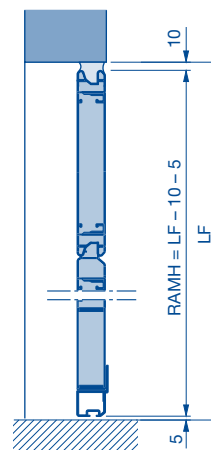
INNEN



#### APU F42 dans la baie

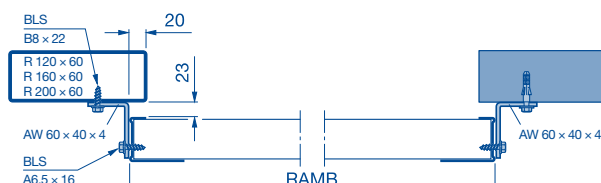
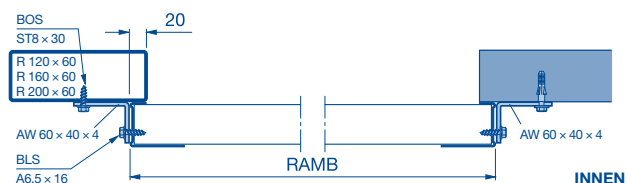


#### ALR F42 / ALR F42 Thermo dans la baie

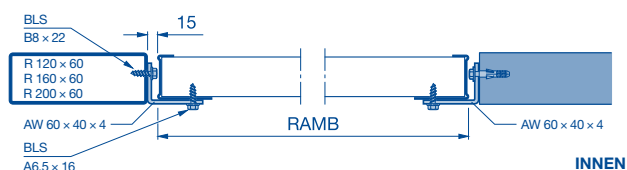


### Exemples de pose

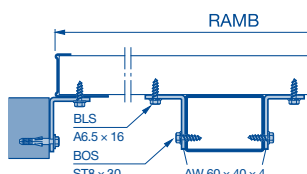
#### Derrière la baie



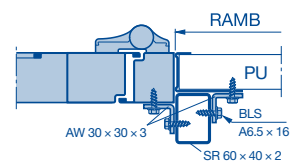
#### Dans la baie



#### Devant la baie



#### Portillon indépendant



**AW** Cornière en aluminium  
**SR** Tube de soutien  
**AR** Cadre de vitrage

**PU** Panneau en PU  
**LF** Dimension tableau fini  
**RAMB** Largeur hors-tout cadre

**RAMH** Hauteur hors-tout cadre  
**BOS** Vis percuse  
**BLS** Vis à tôle

# Passage libre

## Série 60

### Ferrures N / NA / ND / NS / NK

	Sans motorisation et sans HKZ	HKZ ou WA 500 / 500 FU	WA 300	ITO / SupraMatic**
<b>LZ ≤ 5500</b>				
Sans portillon incorporé	RM - 100	RM	RM - 30	RM
Portillon incorporé avec seuil	RM - 120	RM - 20	RM - 50	RM - 20
Portillon incorporé sans seuil	RM - 165	RM - 65	RM - 95	RM - 65
<b>LZ &gt; 5500</b>				
Sans portillon incorporé	RM - 150	RM - 50	RM - 80	RM - 50
Portillon incorporé avec seuil	RM - 170	RM - 70	RM - 100	RM - 70
Portillon incorporé sans seuil***	RM - 185	RM - 135	RM - 165	RM - 135

### Ferrure L avec mécanisme pivotant

	Sans motorisation et sans HKZ	HKZ ou WA 500 / 500 FU	WA 300	ITO / SupraMatic
<b>LZ ≤ 5500</b>				
Sans portillon incorporé *	-	RM	RM - 30	-
Portillon incorporé avec seuil	-	RM - 50	RM - 80	-
Portillon incorporé sans seuil	-	RM - 65	RM - 95	-
<b>LZ &gt; 5500</b>				
Sans portillon incorporé	-	RM - 50	RM - 80	-
Portillon incorporé avec seuil	-	RM - 100	RM - 130	-
Portillon incorporé sans seuil	-	RM - 135	RM - 165	-

#### Note :

En cas de dispositions du portillon incorporé 2 et 4 (DIN gauche) ou 3 et 5 (DIN droite) avec côté motorisation du côté opposé, le passage libre figure dans le configurateur de produits !

### Ferrures L sans mécanisme pivotant

	Sans motorisation et sans HKZ	HKZ ou WA 500 / 500 FU	WA 300	ITO / SupraMatic
<b>LZ ≤ 5500</b>				
Sans portillon incorporé	RM - 325	RM - 110	RM - 140	RM
Portillon incorporé avec seuil	RM - 375	RM - 130	RM - 160	RM - 50
Portillon incorporé sans seuil	RM - 440	RM - 170	RM - 220	RM - 85
<b>LZ &gt; 5500</b>				
Sans portillon incorporé	RM - 375	RM - 160	RM - 190	RM - 50
Portillon incorporé avec seuil	RM - 375	RM - 180	RM - 210	RM - 100
Portillon incorporé sans seuil***	RM - 475	RM - 240	RM - 270	RM - 165

\* Pour ALR F42 / ALR F42 Thermo avec panneau en verre véritable VG, E2 et G2 et pour ALR F42 Vitraplan LZ > 3 000, ALR F42 Glazing LZ > 3 330 et ALR F42 / ALR F42 Thermo LZ > 5 000, le calcul du portillon incorporé avec seuil s'applique.

\*\* Ferrures NS et NK non réalisables.

\*\*\* Pour les exécutions avec panneau en verre véritable LZ > 4 500

- Impossible  
a° Inclinaison sous toit

HKZ Treuil à chaîne manuel  
LZ Dimensions de passage libre huisserie

RM Hauteur standard

# Passage libre

## Série 60

### Ferrure LD avec mécanisme pivotant

	Sans motorisation et sans HKZ	HKZ ou WA 500 / 500 FU		WA 300		ITO/ SupraMatic
a°		< 6°	6° – 10°	< 6°	6° – 10°	
<b>LZ ≤ 5500</b>						
Sans portillon incorporé	–	RM		RM - 30		–
Portillon incorporé <b>avec</b> seuil	–	RM - 50	RM - 30	RM - 80	RM - 60	–
Portillon incorporé <b>sans</b> seuil	–	RM - 65		RM - 95		–
<b>LZ &gt; 5500</b>						
Sans portillon incorporé	–	RM - 50		RM - 80		–
Portillon incorporé <b>avec</b> seuil	–	RM - 100	RM - 80	RM - 130	RM - 110	–
Portillon incorporé <b>sans</b> seuil	–	RM - 135		RM - 195		–

#### Note :

En cas de dispositions du portillon incorporé 2 et 4 (DIN gauche) ou 3 et 5 (DIN droite) avec côté motorisation du côté opposé, le passage libre figure dans le configurateur de produits !

### Ferrures LD sans mécanisme pivotant

	Sans motorisation et sans HKZ	HKZ ou WA 500 / 500 FU		WA 300		ITO/ SupraMatic
a°		2° – 16°	18° – 30°	2° – 16°	18° – 30°	
<b>LZ ≤ 5500</b>						
Sans portillon incorporé	RM - 325	RM - 110 + (a° × 2,5)	RM - 115 + (a° × 2,5)	RM - 140 + (a° × 2,5)	RM - 145 + (a° × 2,5)	RM
Portillon incorporé <b>avec</b> seuil	RM - 375	RM - 135 + (a° × 3,2)	RM - 150 + (a° × 3,75)	RM - 165 + (a° × 3,2)	RM - 180 + (a° × 3,75)	RM - 50
Portillon incorporé <b>sans</b> seuil	RM - 440	RM - 175 + (a° × 3,2)	RM - 190 + (a° × 3,75)	RM - 225 + (a° × 3,2)	RM - 240 + (a° × 3,75)	RM - 85
<b>LZ &gt; 5500</b>						
Sans portillon incorporé	RM - 375	RM - 160 + (a° × 2,5)	RM - 165 + (a° × 2,5)	RM - 190 + (a° × 2,5)	RM - 195 + (a° × 2,5)	RM - 50
Portillon incorporé <b>avec</b> seuil	RM - 375	RM - 180 + (a° × 3,2)	RM - 200 + (a° × 3,75)	RM - 210 + (a° × 3,2)	RM - 230 + (a° × 3,75)	RM - 100
Portillon incorporé <b>sans</b> seuil***	RM - 475	RM - 240 + (a° × 3,2)	RM - 260 + (a° × 3,75)	RM - 270 + (a° × 3,2)	RM - 290 + (a° × 3,75)	RM - 165

\*\*\* Pour les exécutions avec panneau en verre véritable LZ > 4 500

– Impossible  
a° Inclinaison sous toit

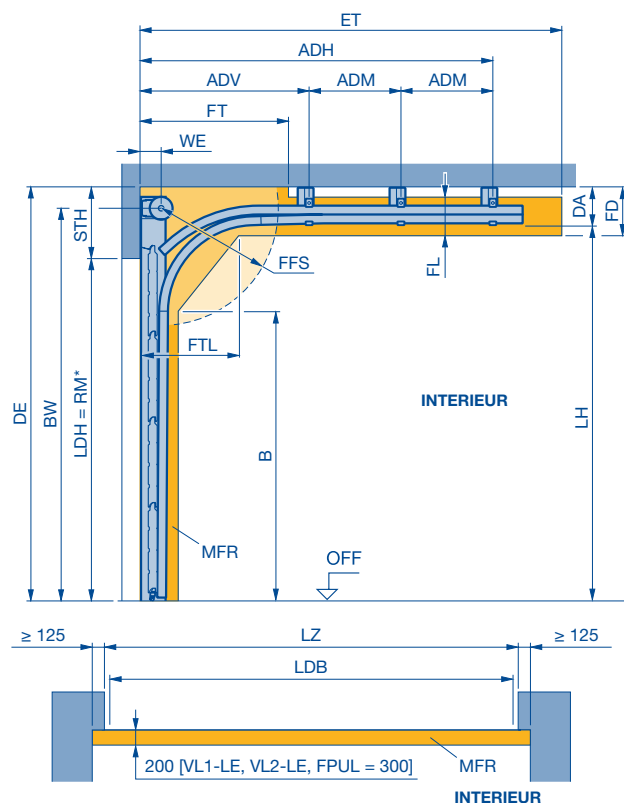
**HKZ** Treuil à chaîne manuel  
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie

**RM** Hauteur standard

# Type de ferrure : N

## Ferrure normale

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>FT</b>	Espace libre pour manœuvre de porte
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>FTL</b>	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>DA</b>	Distance au plafond min.	<b>LZ</b>	Dimensions de passage libre huisserie
<b>DAL</b>	Longueur des pattes d'ancrage	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min.	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FD</b>	Espace libre min. plafond	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>WE</b>	Distance de l'arbre
<b>FL</b>	Espace libre pour le rail de guidage		
<b>FPUL</b>	Amortisseur à ressort sous le rail de guidage		

### Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m <sup>2</sup>

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	WE	DA	BW	FT
<b>N 1</b>	390	140	183	RM + 310	1250
<b>N 2</b>	440	160	233	RM + 335	
<b>N 3</b>	550		343	RM + 415	
Pour arbre à ressort double	760	180	543	RM + 415	

B	DE	FFS	FD	FL	FTL	LH
RM - 310	STH + RM	min 90° (745)	DA + 65	230	670	RM + 207

ET***		
<b>N 1 / N 2</b>	RM + 395	Commande manuelle avec amortisseur à ressort court
	RM + 665	Motorisation sur l'arbre avec amortisseur à ressort long
<b>N 3</b>	RM + 665	En cas de commande manuelle et motorisation sur l'arbre avec amortisseur à ressort long

\*\*\* Calcul simplifié

### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.
- En cas d'exécution avec portillon incorporé à commande manuelle : treuil à chaîne manuel recommandé !

### \* Note :

Respectez la hauteur de passage libre LDH, voir page 54.

### Retombées de linteau min.

Tailles de ferrure	Retombée de linteau	Tailles de ferrure	Retombée de linteau	Tailles de ferrure	Retombée de linteau
N 1, NS 1, NK 1	390	GS 1, GK 1	567	V 6	RM + 540
N 2, NS 2, NK 2	440	GS 1, GK 2	617	V 7	RM + 580
N 3	550	L 1, LD 1, L 2, LD 2	200	V 9	RM + 675
NA 1	400	H 4, HD 4	780	VA 6	RM + 550
NA 2	450	H 5, HD 5	840	VS 6, VS 7	**
ND 1	410	H 8, HD 8	880	VS 9	**
ND 2	440	HA 4	790	VU 6	RM + 310
ND 3	550	HU 4, HU 5, HU 8, RD 4, RD 5, RD 8	1750	VU 7	RM + 310
ND 6	490	HS 4, HK 4	808	VU 9	RM + 310
ND 7	510	HS 5, HK 5	835	WS 6, WS 7, WS 9	**
NH 1, GD 1	569	HS 8, HK 8	875	HP 4	1930
NH 2, GD 2	634	RS 4, RK 4, RS 5, RK 5	1477	HP 5	1960
NH 3	709				

Dimensions en mm

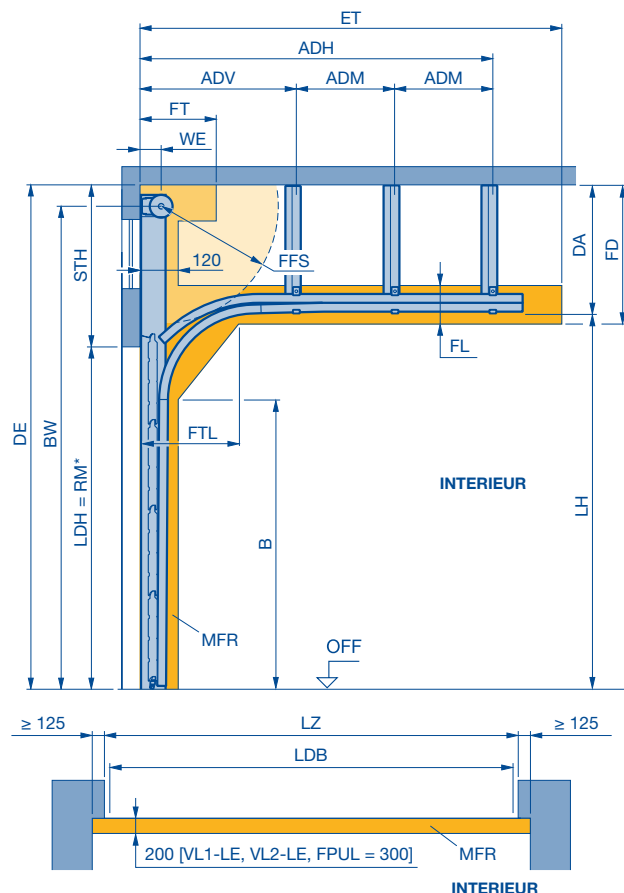
\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

# Type de ferrure : NA

## Ferrure normale

### Avec arbre à ressorts de torsion en partie haute

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>FT</b>	Espace libre pour manœuvre de porte
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>FTL</b>	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>DA</b>	Distance au plafond min. (en fonction de la commande)	<b>LZ</b>	Dimensions de passage libre huisserie
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond (en fonction de la commande)	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min.	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>FD</b>	Espace libre plafond	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>STH</b>	Retombée de linteau max. (en fonction de la commande)
<b>FL</b>	Espace libre pour le rail de guidage	<b>WE</b>	Distance de l'arbre
<b>FPUL</b>	Amortisseur à ressort sous le rail de guidage		

#### Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m <sup>2</sup>

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	WE	DA	BW min.	BW max.
<b>NA 1</b>	400	140	(BW + 80) - (RM + 207)	RM + 320	7820, DE - 80
<b>NA 2</b>	450	160	(BW + 105) - (RM + 207)	RM + 345	7995, DE - 105

FT	DE	B	FFS
885	STH + RM	RM - 310	Min. 90° (745)

FD	FL	FTL	LH
DA + 65	230	670	RM + 207

ET**		
<b>NA 1 / NA 2</b>	RM + 395	Commande manuelle avec amortisseur à ressort court
	RM + 665	Motorisation sur l'arbre avec amortisseur à ressort long

\*\* Calcul simplifié

#### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.

#### \* Note :

Respectez la hauteur de passage libre LDH, voir page 54.

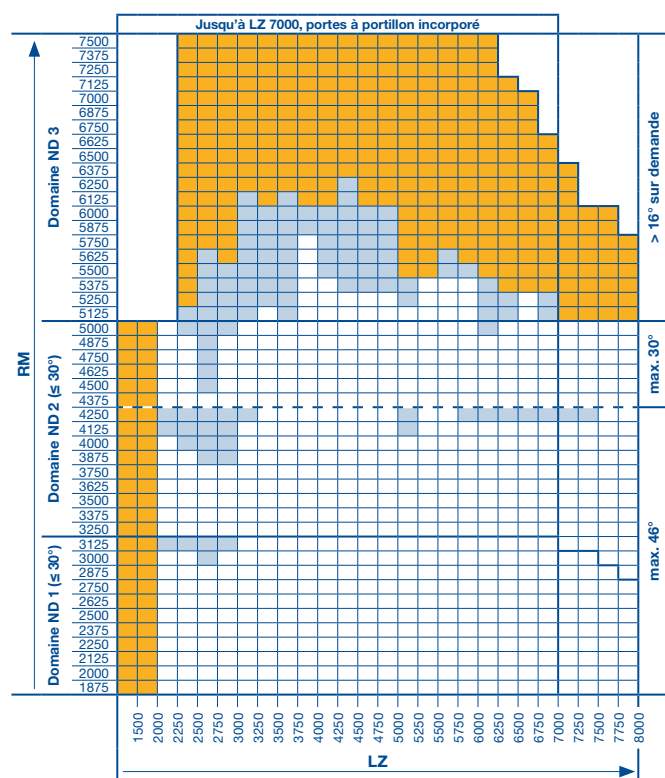
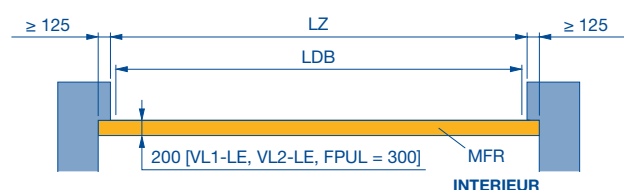
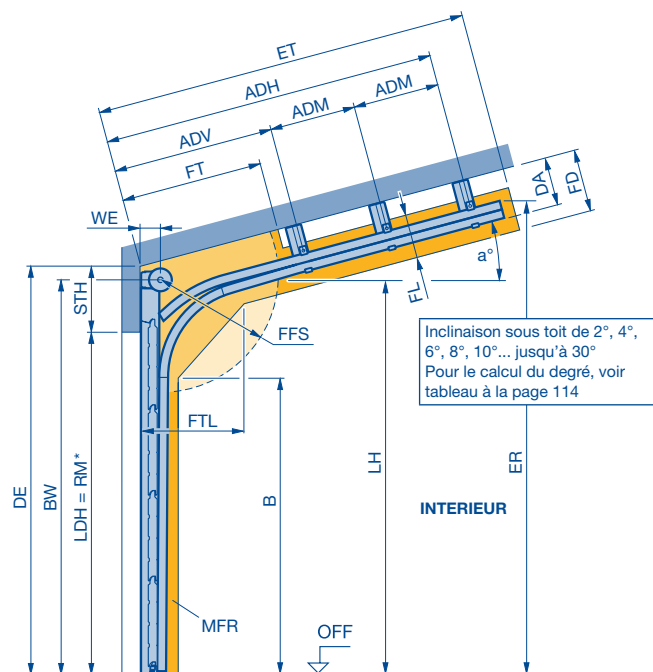


# Type de ferrure : ND

## Ferrure normale

inclinée sous toit jusqu'à max. 30°

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



a°	Inclinaison sous toit	FPUL	Amortisseur à ressort sous le rail de guidage
ADH	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	FT	Espace libre pour manœuvre de porte
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	FTL	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
B	Début rail courbé	LDH	Hauteur de passage libre
BW	Fixation des paliers d'arbre	LH	Hauteur du rail de guidage
DA	Distance au plafond sur demande	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
DE	Hauteur sous plafond	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
ER	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	OFF	Sol fini
ET	Profondeur d'encombrement min.	RM	Hauteur standard
FD	Espace libre plafond	STH	Retombée de linteau min.
FFS	Espace libre pour tension ressort	WE	Distance de l'arbre
FL	Espace libre pour le rail de guidage		

Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m <sup>2</sup>

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	WE	BW	FT	FTL
ND 1, ≤ 30°	410	140	RM + 330	1250, < 16°	670, < 16°
ND 2, ≤ 30°	440	160	RM + 335	1000, ≥ 16°	500, ≥ 16°
ND 3, ≤ 30°	550		RM + 415	1250, < 16°	670, < 16°
Pour arbre à ressort double	760	180	RM + 415	1000, ≥ 16°	500, ≥ 16°

ET	DA	DE	FFS	FD	FL	LH	ER	B
**	**	STH + RM	Min. 90° (745)	DA + 65	230	**	**	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.

### \* Note :

Respectez la hauteur de passage libre LDH, voir page 54.

### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.
- Calcul de l'inclinaison de toit, voir page 114.
- Types de porte APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo et ALR F42 Thermo avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et portillon incorporé sur demande.
- Pour RM ≤ 4250 et > 30° ou RM > 4250 et > 16°, inclinaison sous toit sur demande.

Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.

Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé.

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

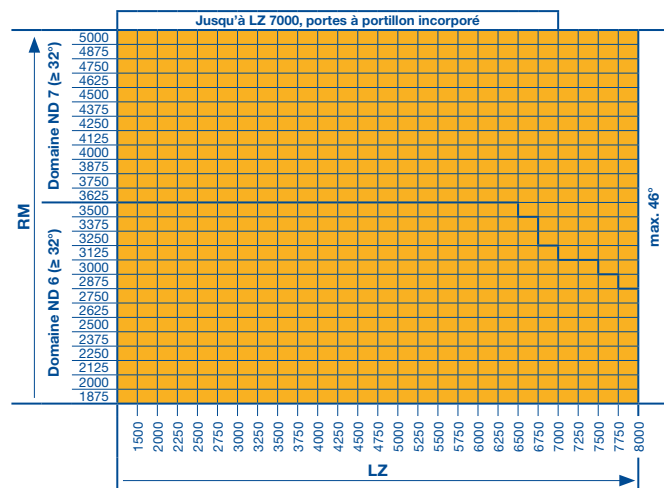
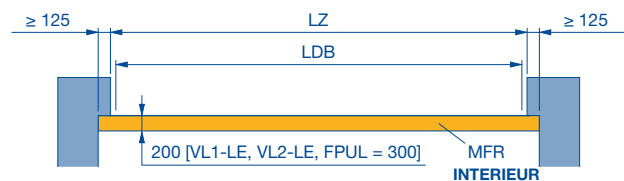
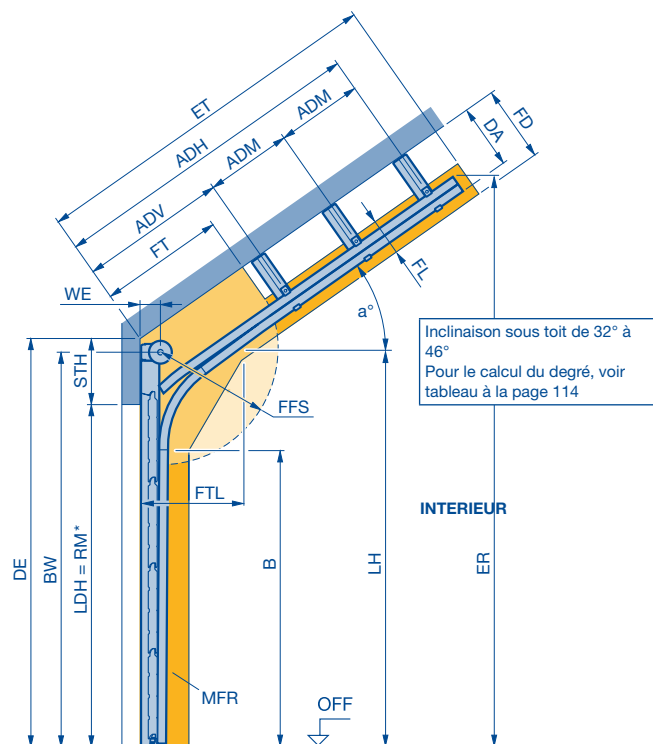
Dimensions en mm

# Type de ferrure : ND

## Ferrure normale

inclinée sous toit entre 32° et 46° max.

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



a°	Inclinaison sous toit	FPUL	Amortisseur à ressort sous le rail de guidage
ADH	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	FT	Espace libre pour manœuvre de porte
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	FTL	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
B	Début rail courbé	LDH	Hauteur de passage libre
BW	Fixation des paliers d'arbre	LH	Hauteur du rail de guidage
DA	Distance au plafond sur demande	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
DE	Hauteur sous plafond	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
ER	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	OFF	Sol fini
ET	Profondeur d'encombrement min.	RM	Hauteur standard
FD	Espace libre plafond	STH	Retombée de linteau min.
FFS	Espace libre pour tension ressort	WE	Distance de l'arbre
FL	Espace libre pour le rail de guidage		

Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m <sup>2</sup>

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	WE	BW	FT	FTL
ND 6, ≥ 32°	490	160	RM + 385	885	500
ND 7, ≥ 32°	510		RM + 405		

ET	DA	DE	FFS	FD	FL	LH	ER	B
**	**	STH + RM	Min. 90° (745)	DA + 65	230	**	**	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.

### \* Note :

Respectez la hauteur de passage libre LDH, voir page 54.

### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

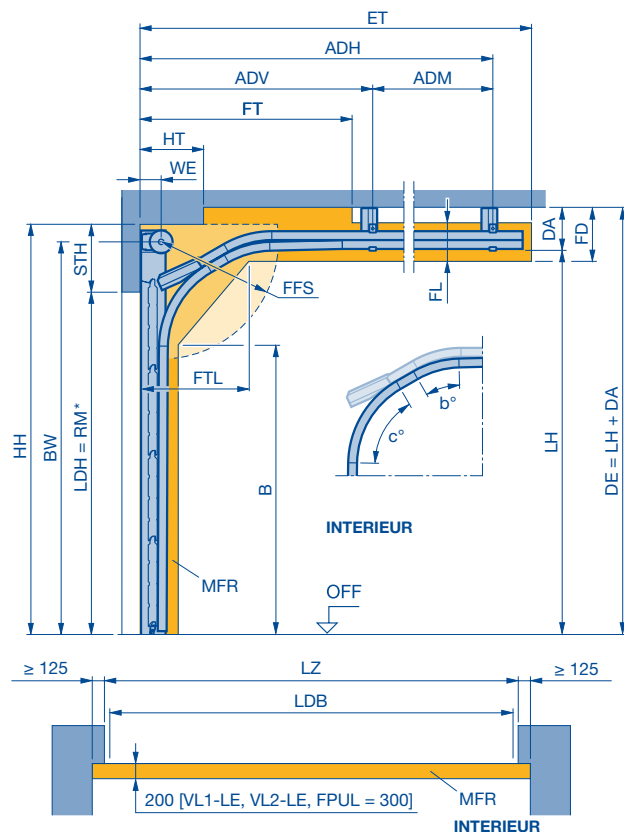
Dimensions en mm

# Type de ferrure : NS

## Ferrure normale

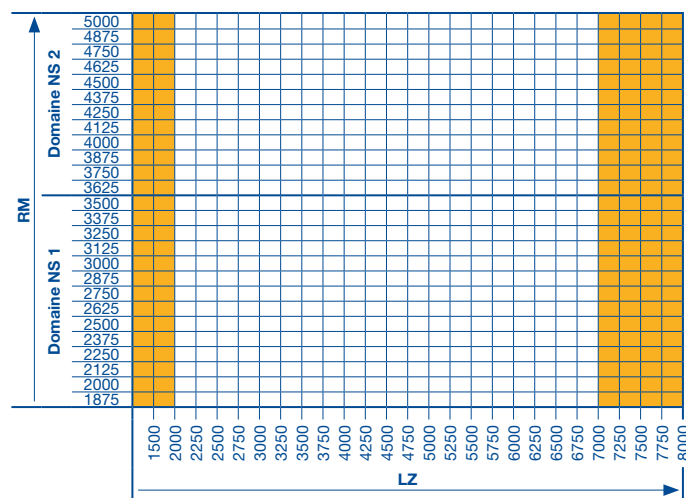
### Avec double rayon

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



#### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande



<b>b°/c°</b>	Angle de contour	<b>FTL</b>	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>HH</b>	Hauteur d'obstacle
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>HT</b>	Profondeur d'obstacle
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>DA</b>	Distance au plafond min.	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min. sur demande	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>FD</b>	Espace libre plafond	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>STH</b>	Retombée de linteau min. (voir page 56)
<b>FPUL</b>	Amortisseur à ressort sous le rail de guidage	<b>WE</b>	Distance de l'arbre
<b>FT</b>	Espace libre pour manœuvre de porte		

#### Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m <sup>2</sup>

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

#### Note :

- Une demande de faisabilité est nécessaire !
- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.

#### \* Note :

Respectez la hauteur de passage libre LDH, voir page 54.

	STH	WE	DA	BW
NS 1	390	140	**	RM + 310
NS 2	440	160		RM + 335

FT	DE	B	ET	FFS	FD	FL	FTL	LH
885	LH + 185	**	**	Min. 90° (745)	DA + 65	230	**	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

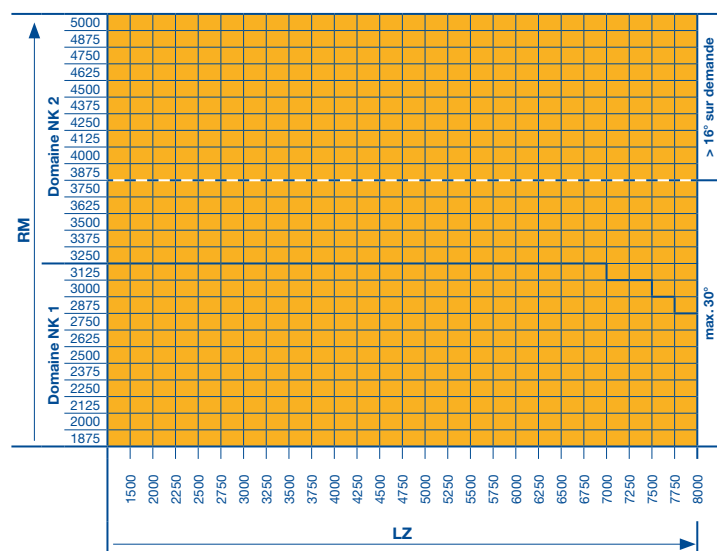
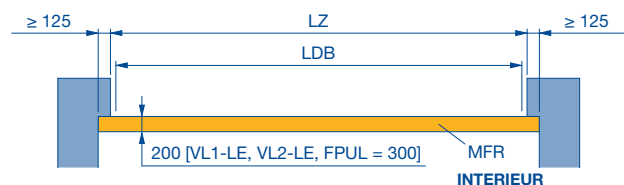
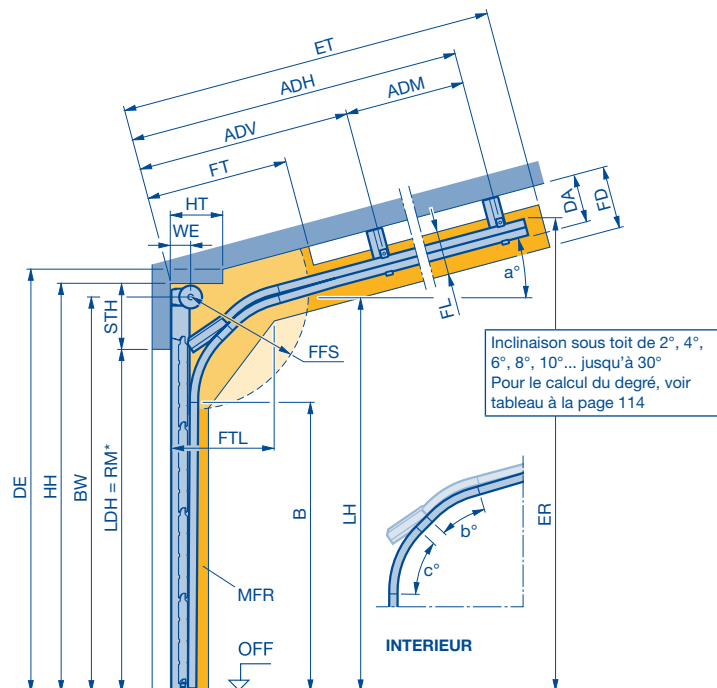
Dimensions en mm

# Type de ferrure : NK

## Ferrure normale

avec double rayon, inclinée sous toit jusqu'à max. 30°

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



a°	Inclinaison sous toit	FPUL	Amortisseur à ressort sous le rail de guidage
b°/c°	Angle de contour	FT	Espace libre pour manœuvre de porte
ADH	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	FTL	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	HH	Hauteur d'obstacle
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	HT	Profondeur d'obstacle
B	Début rail courbé	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
BW	Fixation des paliers d'arbre	LDH	Hauteur de passage libre
DA	Distance au plafond sur demande	LH	Hauteur du rail de guidage
DE	Hauteur sous plafond	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
ER	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
ET	Profondeur d'encombrement min.	OFF	Sol fini
FD	Espace libre plafond	RM	Hauteur standard
FFS	Espace libre pour tension ressort	STH	Retombée de linteau min.
FL	Espace libre pour le rail de guidage	WE	Distance de l'arbre

### Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m²
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m²
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m²

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

### Note :

- Une demande de faisabilité est nécessaire !
- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10-15 et 18-35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.
- Calcul de l'inclinaison de toit, voir page 114.

### \* Note :

Respectez la hauteur de passage libre LDH, voir page 54.

	STH	WE	DA	BW
NK 1	390	140	**	RM + 310
NK 2	440	160		RM + 335

FT	DE	B	ET	FFS	FD	FL	FTL	LH
885	LH+185	**	**	Min. 90° (745)	DA + 65	230	**	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

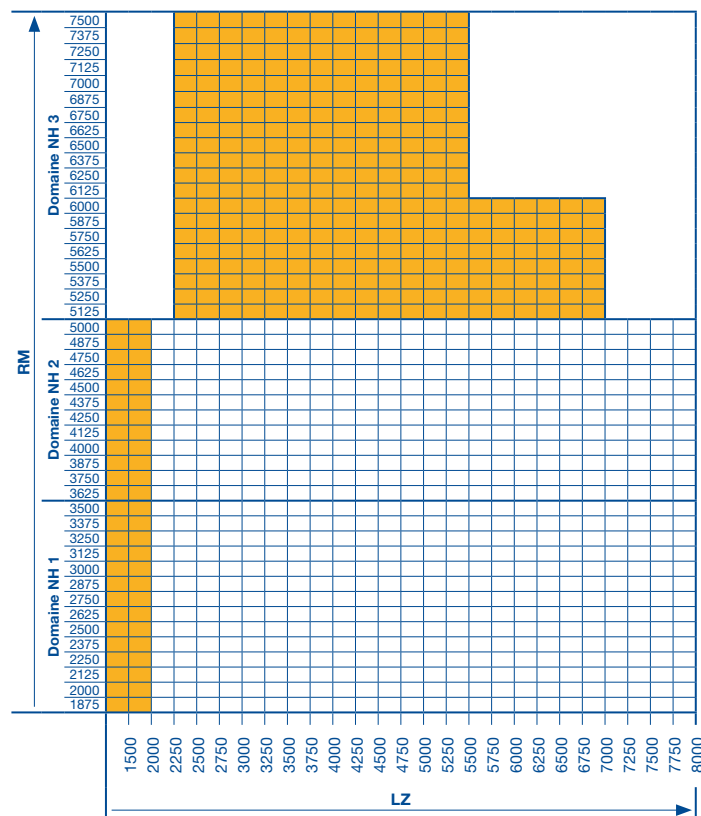
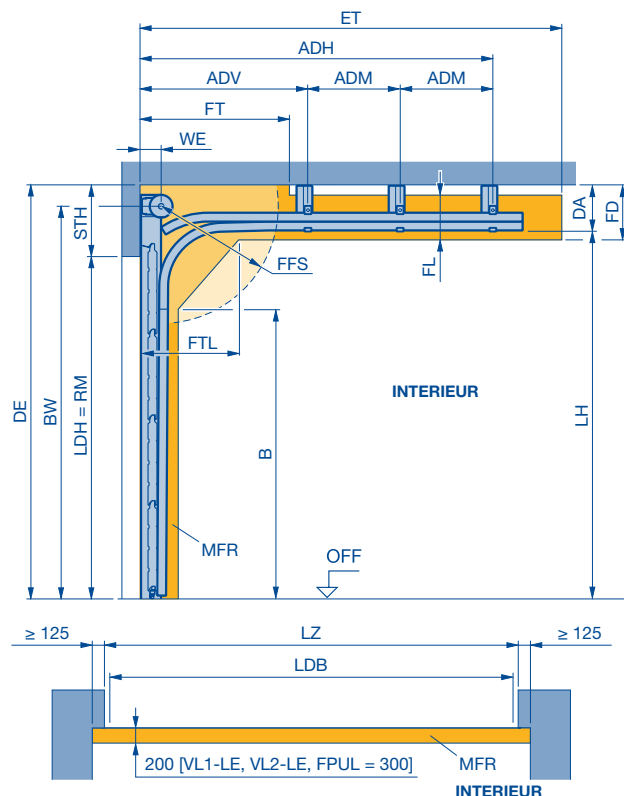
Dimensions en mm

# Type de ferrure : NH

## Ferrure normale

### avec faible rehaussement

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>FTL</b>	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>L</b>	Longueur des pattes d'ancrage
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>DA</b>	Distance au plafond min.	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min.	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>FD</b>	Espace libre plafond	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
<b>FL</b>	Espace libre pour le rail de guidage	<b>WE</b>	Distance de l'arbre
<b>FPUL</b>	Amortisseur à ressort sous le rail de guidage	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FT</b>	Espace libre pour manœuvre de porte	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
		<b>WE</b>	Distance de l'arbre

#### Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m <sup>2</sup>

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

#### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10-15 et 18-35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

	STH	WE	DA	BW
<b>NH 1</b>	569	140	225	LH + 140
<b>NH 2</b>	634	160	290	LH + 180
<b>NH 3</b>	709		365	
<b>Pour arbre à ressort double</b>	760	180	565	LH + 225

FT	DE	B	FFS	FD	FL	FTL	LH	ET
1150	STH + RM	LH - 366	Min. 90° (745)	DA + 65	250	645	min. RM + 344 max. RM + 490	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

☐ Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.

☒ Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

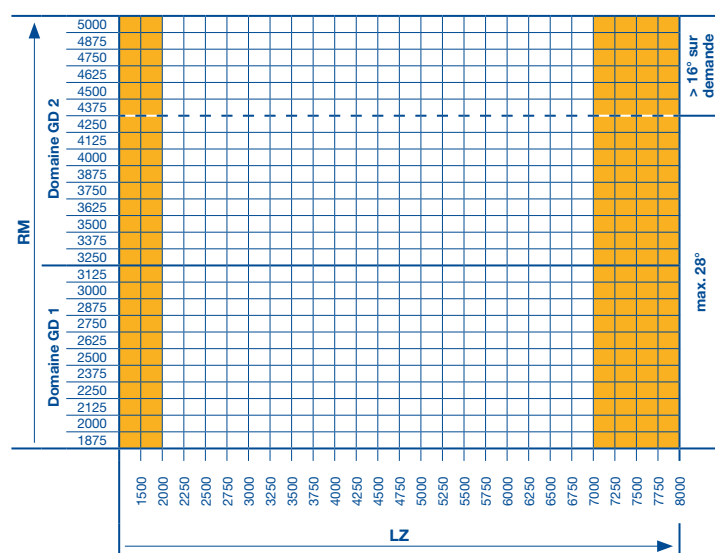
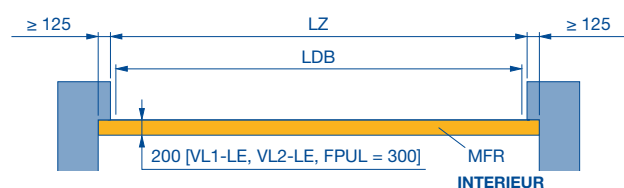
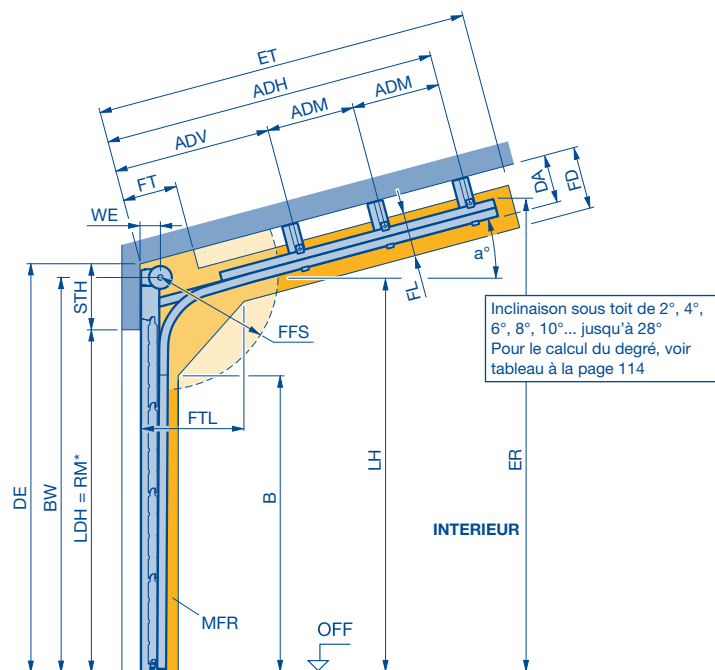
Dimensions en mm

# Type de ferrure : GD

## Ferrure normale

inclinée sous toit jusqu'à max. 28°  
et faible rehaussement

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



a°	Inclinaison sous toit	FPUL	Amortisseur à ressort sous le rail de guidage
ADH	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	FT	Espace libre pour manœuvre de porte
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	FTL	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
B	Début de la courbe de rail de guidage, consigne d'usine	LDH	Hauteur de passage libre
BW	Fixation des paliers d'arbre	LH	Hauteur du rail de guidage
DA	Distance au plafond sur demande	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
DE	Hauteur sous plafond	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
ER	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	OFF	Sol fini
ET	Profondeur d'encombrement min.	RM	Hauteur standard
FD	Espace libre plafond	STH	Retombée de linteau min.
FFS	Espace libre pour tension ressort	WE	Distance de l'arbre
FL	Espace libre pour le rail de guidage		

### Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m <sup>2</sup>

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10–15 et 18–35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.
- Calcul de l'inclinaison de toit, voir page 114.

	STH	WE	DA	BW	FT	DE
GD 1	569	140	**	LH + 140	2 x WE	STH + RM
GD 2	634	160		LH + 180		

ET	B	FFS	FD	FL	FTL	LH	ER
**	LH - 366	Min. 90° (745)	DA + 65	250	645	min. RM + 344 max. RM + 490	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

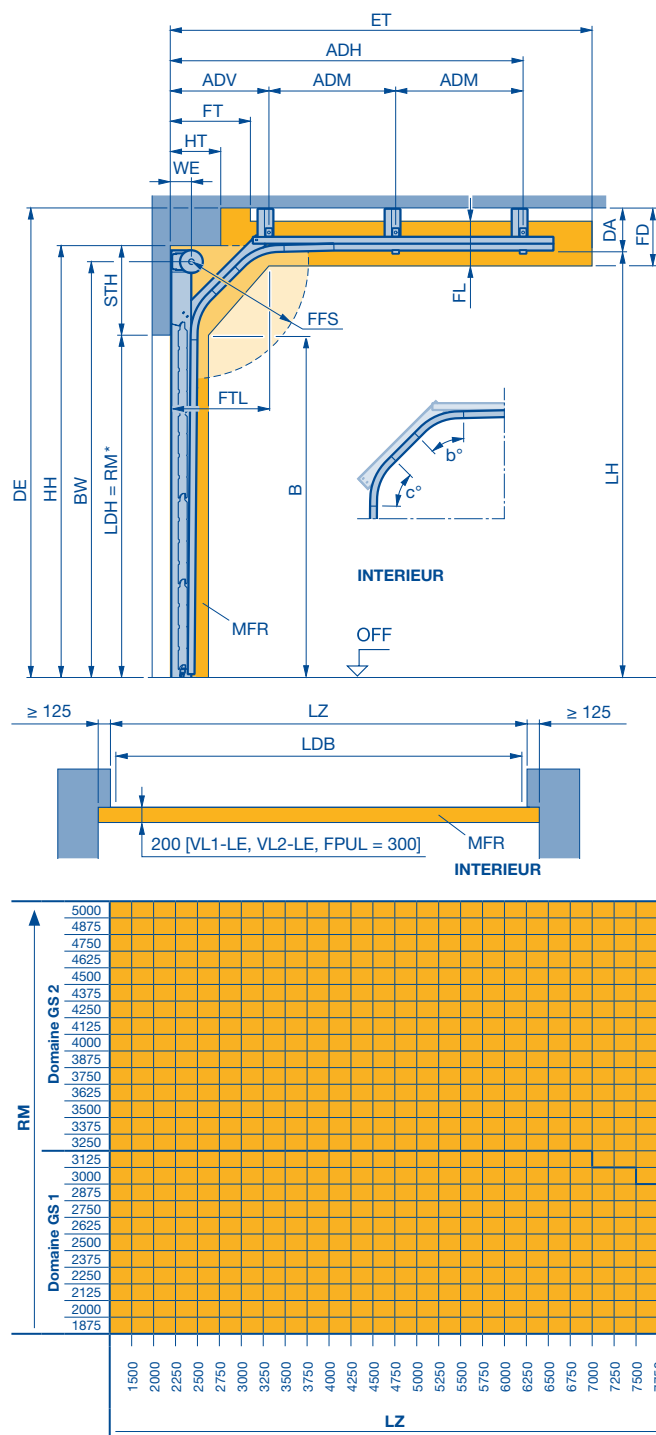
Dimensions en mm

# Type de ferrure : GS

## Ferrure normale

### avec double rayon et faible rehaussement

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



<b>b°/c°</b>	Angle de contour	<b>FT</b>	Espace libre pour manœuvre de porte
<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>FTL</b>	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>HH</b>	Hauteur d'obstacle
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>HT</b>	Profondeur d'obstacle
<b>B</b>	Début de la courbe de rail de guidage, consigne d'usine	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>DA</b>	Distance au plafond sur demande	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min.	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>FD</b>	Espace libre plafond	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FL</b>	Espace libre pour le rail de guidage	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
<b>FPUL</b>	Amortisseur à ressort sous le rail de guidage	<b>WE</b>	Distance de l'arbre

#### Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m <sup>2</sup>

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

#### Note :

- Une demande de faisabilité est nécessaire !
- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10–15 et 18–35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.
- Calcul de l'inclinaison de toit, voir page 114.

	STH	WE	DA	BW	FT	DE
<b>GS 1</b>	567	140	**	B + 510	2 x WE	LH + 185
<b>GS 2</b>	617	160		B + 535		

FFS	FD	FL	FTL	LH	ET
Min. 90° (745)	DA + 65	250	**	**	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

Dimensions en mm

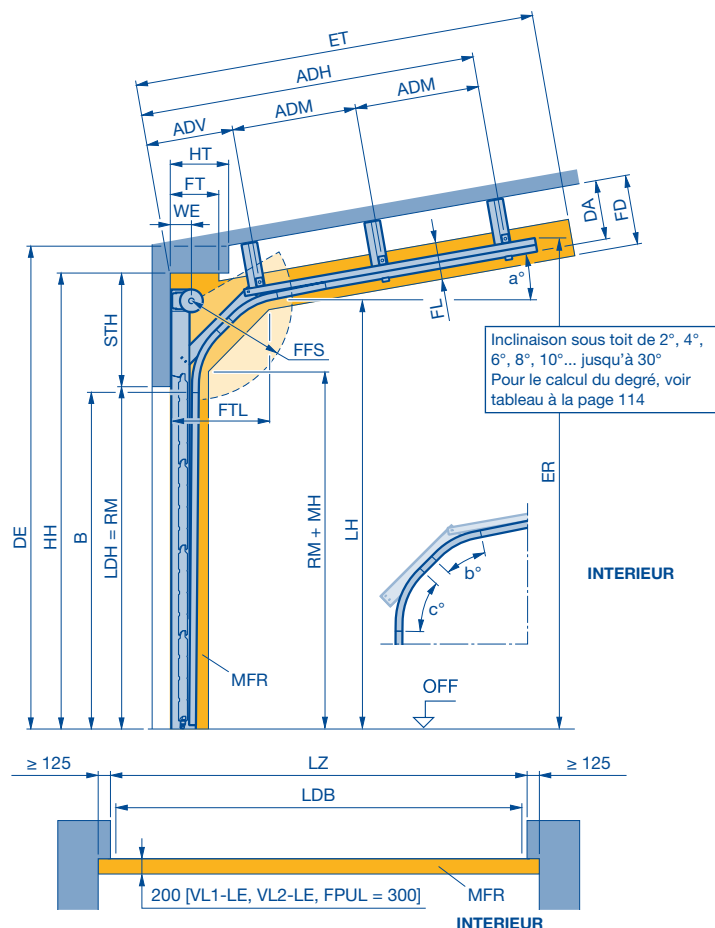


# Type de ferrure : GK

## Ferrure normale

avec double rayon, inclinée sous toit jusqu'à max. 30°  
et faible rehaussement

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



a°	Inclinaison sous toit	FPUL	Amortisseur à ressort sous le rail de guidage
b°/c°	Angle de contour	FT	Espace libre pour manœuvre de porte
ADH	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	FTL	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	HH	Hauteur d'obstacle
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	HT	Profondeur d'obstacle
B	Début de la courbe de rail de guidage, consigne d'usine	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
BW	Fixation des paliers d'arbre	LDH	Hauteur de passage libre
DA	Distance au plafond sur demande	LH	Hauteur du rail de guidage
DE	Hauteur sous plafond	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
ER	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
ET	Profondeur d'encombrement min.	OFF	Sol fini
FD	Espace libre plafond	RM	Hauteur standard
FFS	Espace libre pour tension ressort	STH	Retombée de linteau min.
FL	Espace libre pour le rail de guidage	WE	Distance de l'arbre

### Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m <sup>2</sup>

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

### Note :

- Une demande de faisabilité est nécessaire !
- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10-15 et 18-35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.
- Calcul de l'inclinaison de toit, voir page 114.

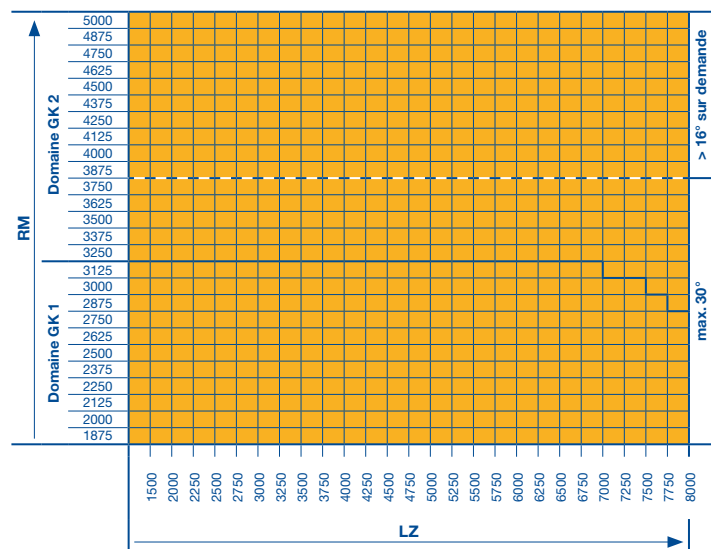
	STH	WE	DA	BW	FT	DE
GK 1	567	140	**	B + 510	2 x WE	LH + 185
GK 2	617	160		B + 535		

FFS	FD	FL	FTL	LH	ET
Min. 90° (745)	DA + 65	250	**	**	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

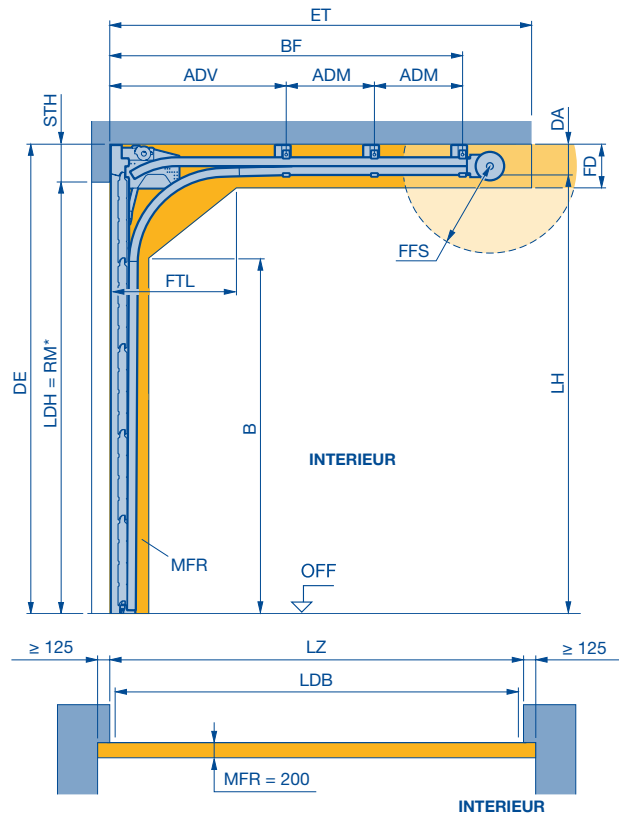
Dimensions en mm



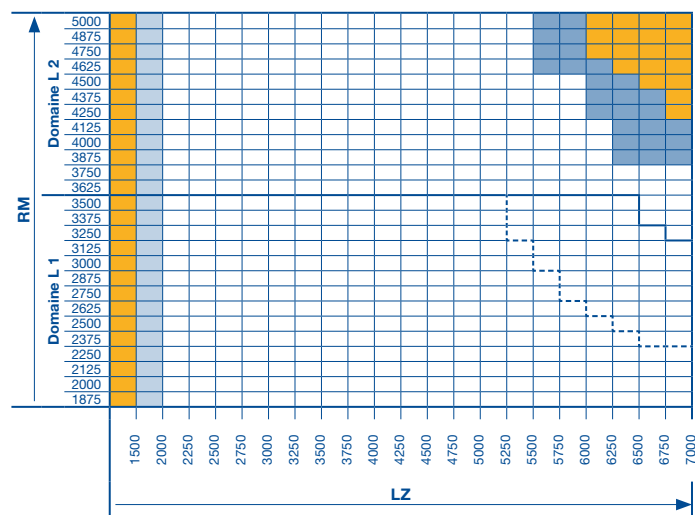
# Type de ferrure : L

## Ferrure pour linteau réduit

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



MFR = 260	Sécurité antipince pour mécanisme pivotant RM < 2 800
MFR = 300	Cellule photoélectrique embarquée VL 1 / VL 2



<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>BF</b>	Fixation de l'arbre à ressort	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min.	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>DA</b>	Distance au plafond min.	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FD</b>	Espace libre min. plafond	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort		
<b>FTL</b>	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage		

### Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m <sup>2</sup>

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

### Commande de rideau :

- Commande manuelle : cordon ou treuil à chaîne manuel (recommandé en cas de commande manuelle !)
- Commande motorisée : WA 500 / 500 FU uniquement avec réducteur à chaîne ! ITO ou SupraMatic HT uniquement réalisable sans mécanisme pivotant !
- En cas d'utilisation d'un mécanisme pivotant et d'un verrouillage de porte pour commande extérieure et intérieure, des restrictions de la hauteur de passage jusqu'à 40 mm sont possibles dans la zone de la serrure.

B	BF***	DA**	DE	ET***
LH - 517	RM + 752	156	STH + RM	RM + 1066
FD	FFS	FTL	LH	STH
DA + 65	Min. 90° (745)	650	RM + 45	200 210 (WA 300)

\*\* ≥ 500 – 1 092 Suspente en longueur hors-standard

> 1 092 Ossature métallique requise

\*\*\* Avec mécanisme pivotant ET = RM + 969 et BF = RM + 656

### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

### \* Note :

Respectez la hauteur de passage libre LDH, voir page 54.

- ☐ Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.
- ☒ Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.
- ☒ Types de porte APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo ainsi qu'exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et portillon incorporé sur demande.
- ☒ Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé.
- ☐ Limite des ferrures
- ☐ Limite des ferrures pour les types de porte APU F42 Thermo et ALR F42 Thermo ainsi que les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et portillon incorporé

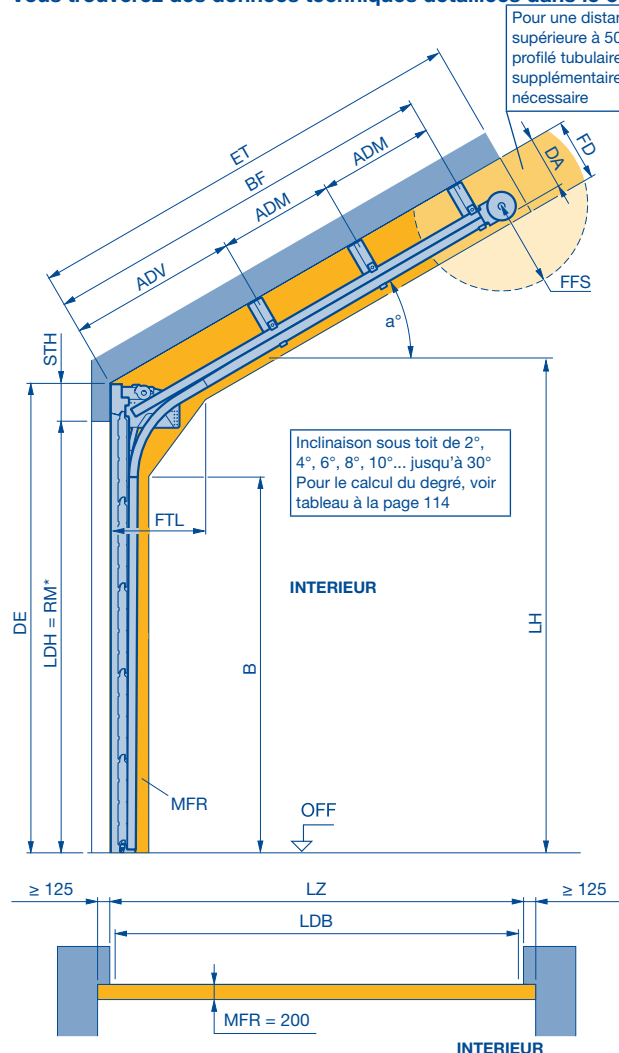
Dimensions en mm

# Type de ferrure : LD

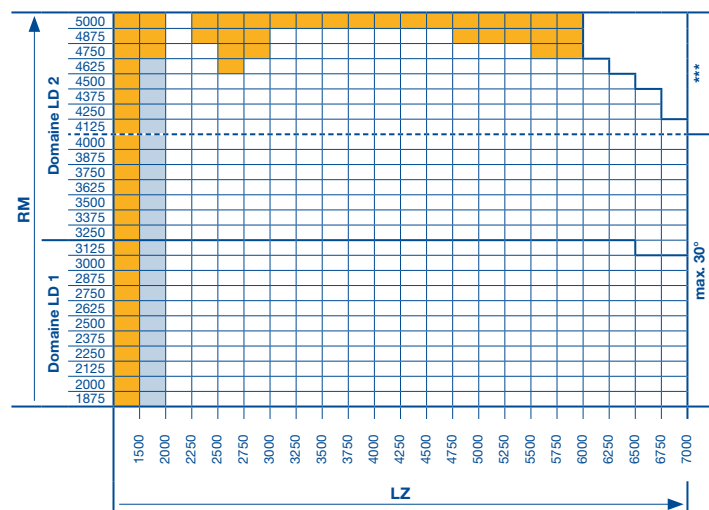
## Ferrure pour linteau réduit

inclinée sous toit jusqu'à max. 30°

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



MFR = 260	Sécurité antipince pour mécanisme pivotant RM < 2 800
MFR = 300	Cellule photoélectrique embarquée VL 1 / VL 2



a°	Inclinaison sous toit	FD	Espace libre min. plafond
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu, sur demande	FFS	Espace libre pour tension ressort
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	FTL	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
B	Début de la courbe de rail de guidage sur demande	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
BF	Fixation de l'arbre à ressort sur demande	LDH	Hauteur de passage libre
DA	Distance au plafond sur demande	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
DE	Hauteur sous plafond min.	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
ET	Profondeur d'encombrement min.	OFF	Sol fini
		RM	Hauteur standard
		STH	Retombée de linteau min.

### Poids de la porte pour charges sur le toit :

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m²
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m²
ALR F42 Glazing / ALR F42 Vitraplan / ALR F42 Vitraplan AT	= 560 N/m²

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

### Commande de rideau :

- Commande manuelle : cordon ou treuil à chaîne manuel (recommandé en cas de commande manuelle !)
- Commande motorisée : WA 400 / 500 FU uniquement avec réducteur à chaîne ! ITO ou SupraMatic HT uniquement réalisable sans mécanisme pivotant !
- En cas d'utilisation d'un mécanisme pivotant et d'un verrouillage de porte pour commande extérieure et intérieure, des restrictions de la hauteur de passage jusqu'à 40 mm sont possibles dans la zone de la serrure.

### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10-15 et 18-35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.
- Calcul de l'inclinaison de toit, voir page 114.
- Types de porte APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo ainsi qu'exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et portillon incorporé sur demande.

### \* Note :

- Respectez la hauteur de passage libre LDH, voir page 54.
- Le mécanisme pivotant n'est réalisable que jusqu'à 10°.

	DE	LH	STH	FD
LD 1 / LD 2	STH + RM	**	200	DA + 65

B	DA	FFS	FTL
**	**	min. 90° (745)	650

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

ET		
LD 1 / LD 2	(RM + 1064) - (3,6 x a°)	a° = 2° - 16°
	(RM + 1103) - (6,6 x a°)	a° = 18° - 30°
	(RM + 969) - (2,6 x a°)	a° = 2° - 10°
		Sans mécanisme pivotant
		Avec mécanisme pivotant

Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé.

Limite des ferrures

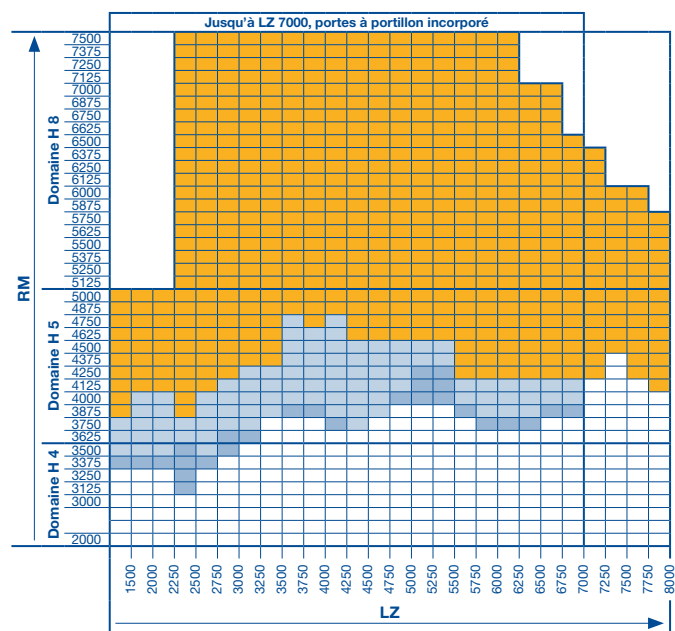
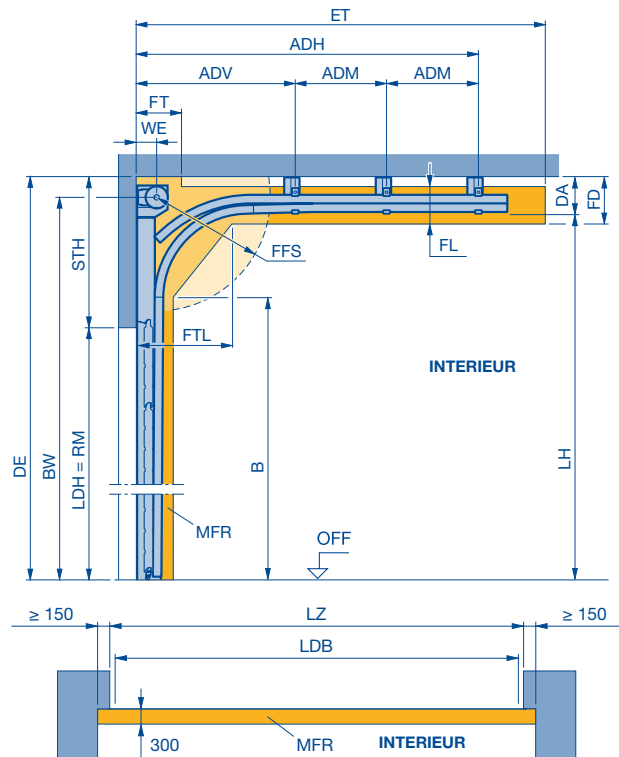
\*\*\* > 16° sur demande

Dimensions en mm

# Type de ferrure : H

## Ferrure rehaussée

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



- Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.
- Tous les types de porte sont possibles, les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandées en usine.
- Les types de porte APU F42 et ALR F42 sont possibles ; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo et SPU F42 avec cadre thermique ainsi que les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandés en usine.
- Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

Dimensions en mm

<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>FT</b>	Espace libre pour manœuvre de porte
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>FTL</b>	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>DA</b>	Distance au plafond min.	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min.	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>FD</b>	Espace libre min. plafond	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
<b>FL</b>	Espace libre pour le rail de guidage	<b>WE</b>	Distance de l'arbre

### Attention :

Sélectionnez la hauteur du rail de guidage dans le tableau en fonction de la hauteur de porte.

### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.

### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	WE	DA	BW
<b>H 4</b>	LH - RM + 290	160	290	LH + 150
<b>H 5</b>	LH - RM + 350 (525*)	180	350 (525*)	LH + 180
<b>H 8</b>	LH - RM + 390 (550*)	205	390 (550*)	LH + 205

\* Avec arbre à ressort double

B	DE	FD	FFS	FL	FT	FTL
LH - 513	STH + RM	DA + 65	min. 90° (745)	250	2 x WE	650

ET*	
<b>H 4 / H 5</b>	2 x RM - LH + 962 + 297 En cas de commande manuelle avec amortisseur à ressort long (standard)
	2 x RM - LH + 692 + 297 En cas de motorisation sur l'arbre avec butée à ressort longue LH - RM ≤ 1 000
	2 x RM - LH + 692 + 297 En cas de motorisation sur l'arbre WA 300 avec butée à ressort longue LH - RM > 1 000
	2 x RM - LH + 692 + 27 En cas de motorisation sur l'arbre WA 500 / WA 500 FU avec butée à ressort courte LH - RM > 1 000
<b>H 8</b>	2 x RM - LH + 692 + 297 Pour toutes les exécutions

\* Calcul simplifié

Tableau : hauteurs du rail de guidage (LH)

Hauteur de porte			H 5	Hauteur de porte			H 8
RM	LH min.	LH max.		RM	LH min.	LH max.	
5000	5490	8350					Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande
4875	5365	8225					
4750	5240	8100					
4625	5115	7975					
4500	4990	7850					
4375	4865	7725		7500	8595	10250	
4250	4740	7600		7375	8470	10250	
4125	4615	7475		7250	8345	10250	
4000	4490	7235		7125	8220	10250	
3875	4365	6985		7000	8095	10250	
3750	4240	6735	6875	7970	10250		
3625	4115	6485	6750	7845	10200		
3500	3990	6235	6625	7720	10075		
3375	3865	5985	6500	7595	9950		
3250	3740	5735	6375	7475	9825		
3125	3615	5485	6250	7345	9700		
3000	3490	5235	6125	7220	9575		
2875	3365	4985	6000	7095	9450		
2750	3240	4735	5875	6965	9325		
2625	3115	4485	5750	6840	9200		
2500	2990	4235	5625	6715	9075		
2375	2865	3985	5500	6590	8950		
2250	2740	3735	5375	6465	8825		
2125	2615	3485	5250	6340	8700		
2000	2490	3235	5125	6215	8575		

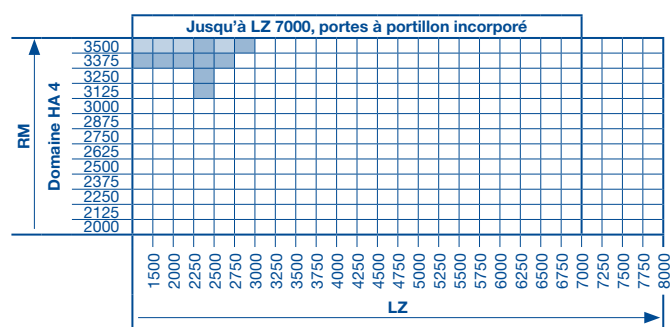
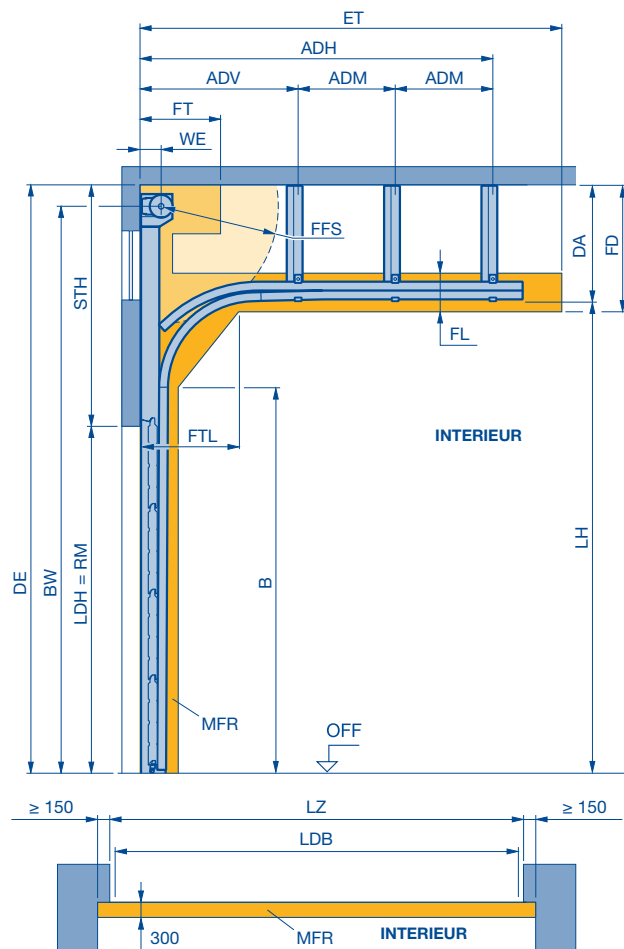
Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande

# Type de ferrure : HA

## Ferrure rehaussée

### Avec arbre à ressorts de torsion en partie haute

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



ET*		
HA 4	$2 \times RM - LH + 962 + 297$	En cas de commande manuelle avec amortisseur à ressort long (standard)
	$2 \times RM - LH + 692 + 297$	En cas de motorisation sur l'arbre avec butée à ressort longue $LH - RM \leq 1\,000$
	$2 \times RM - LH + 692 + 297$	En cas de motorisation sur l'arbre WA 300 avec butée à ressort longue $LH - RM > 1\,000$
	$2 \times RM - LH + 692 + 27$	En cas de motorisation sur l'arbre WA 500 / WA 500 FU avec butée à ressort courte $LH - RM > 1\,000$

\* Calcul simplifié

<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>FTL</b>	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu (voir page 88)	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>DA</b>	Distance au plafond min.	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min.	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FD</b>	Espace libre plafond	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>WE</b>	Distance de l'arbre
<b>FL</b>	Espace libre pour le rail de guidage		
<b>FT</b>	Espace libre pour manœuvre de porte		

#### Attention :

Sélectionnez la hauteur du rail de guidage dans le tableau en fonction de la hauteur de porte.

#### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	DA	DE	B	BW min.
HA 4	(BW + 140) - RM	(BW + 140) - LH	STH + RM	LH - 513	LH + 150

BW max.	WE	FT	FTL	FL	FFS	FD
8120, DE - 140	160	$2 \times WE$	650	250	Min. 90° (745)	DA + 65

Tableau : hauteurs du rail de guidage (LH)

Hauteur de porte		LH min.	LH max.	HA 4
RM				
3500		3990	6215	
3375		3865	5965	
3250		3740	5715	
3125		3615	5465	
3000		3490	5215	
2875		3365	4965	
2750		3240	4715	
2625		3115	4465	
2500		2990	4215	
2375		2865	3965	
2250		2740	3715	
2125		2615	3465	
2000		2490	3215	

#### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10-15 et 18-35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.

Tous les types de porte sont possibles, les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandées en usine.

Les types de porte APU F42 et ALR F42 sont possibles ; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo et SPU F42 avec cadre thermique ainsi que les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandés en usine.

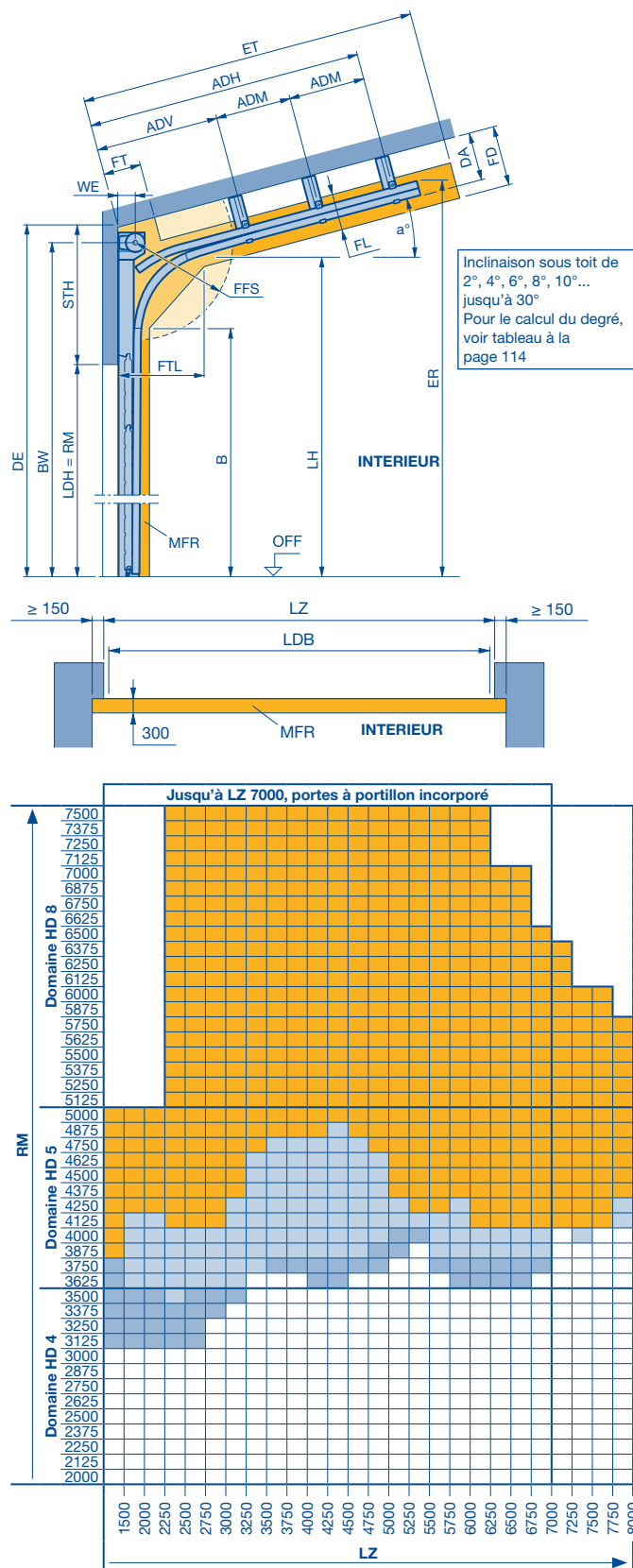
Dimensions en mm

# Type de ferrure : HD

## Ferrure rehaussée

inclinée sous toit jusqu'à max. 30°

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



a°	Inclinaison sous toit	FT	Espace libre pour manœuvre de porte
ADH	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	FTL	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu, sur demande	HH	Hauteur d'obstacle
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	HT	Profondeur d'obstacle
B	Début rail courbé	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
BW	Fixation des paliers d'arbre	LDH	Hauteur de passage libre
DA	Distance au plafond sur demande	LH	Hauteur du rail de guidage
DE	Hauteur sous plafond min.	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
ER	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
ET	Profondeur d'encombrement min.	OFF	Sol fini
FD	Espace libre plafond	RM	Hauteur standard
FFS	Espace libre pour tension ressort	STH	Retombée de linteau min.
FL	Espace libre pour le rail de guidage	WE	Distance de l'arbre

### Attention :

Sélectionnez la hauteur du rail de guidage en fonction de la hauteur de porte dans le tableau à la page 68.

### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.
- Calcul de l'inclinaison de toit, voir page 114.
- Inclinaison sous toit > 10° à 30° sur demande.

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	BW	WE	DA	B
HD 4	780	LH + 150	160	**	LH - 513
HD 5	840	LH + 180	180		
HD 8	880	LH + 205	205		

FT	FL	FTL	FFS	FD	ET	ER
2 x WE	250	650, < 16° 550, ≥ 16°	Min. 90° (745)	DA + 65	**	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

- Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.
- Tous les types de porte sont possibles, les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandées en usine.
- Les types de porte APU F42 et ALR F42 sont possibles ; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo et SPU F42 avec cadre thermique ainsi que les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandés en usine.
- Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

Dimensions en mm

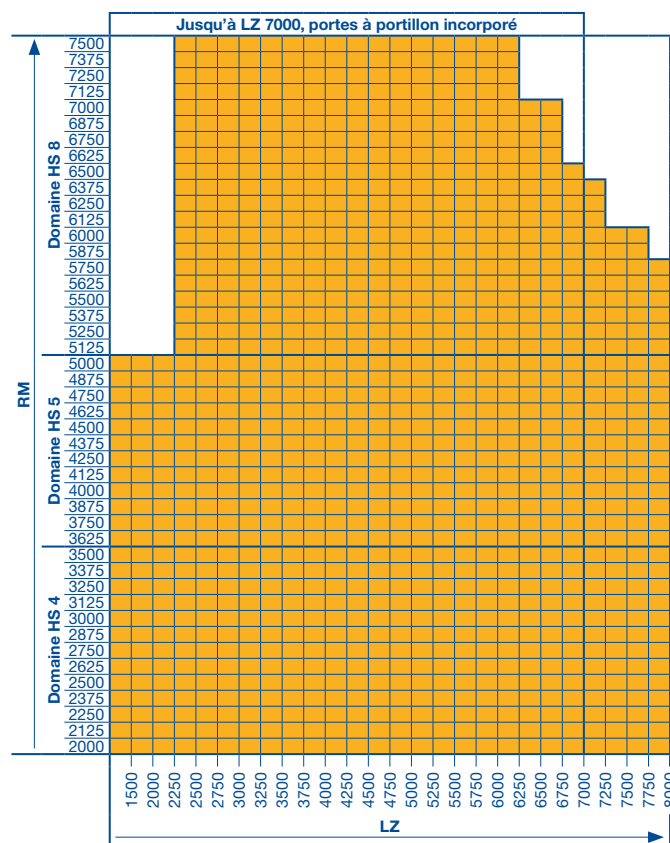
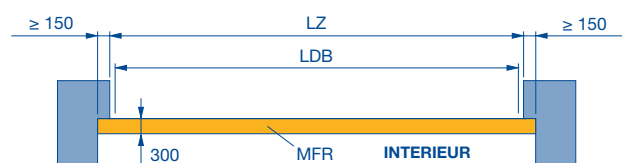
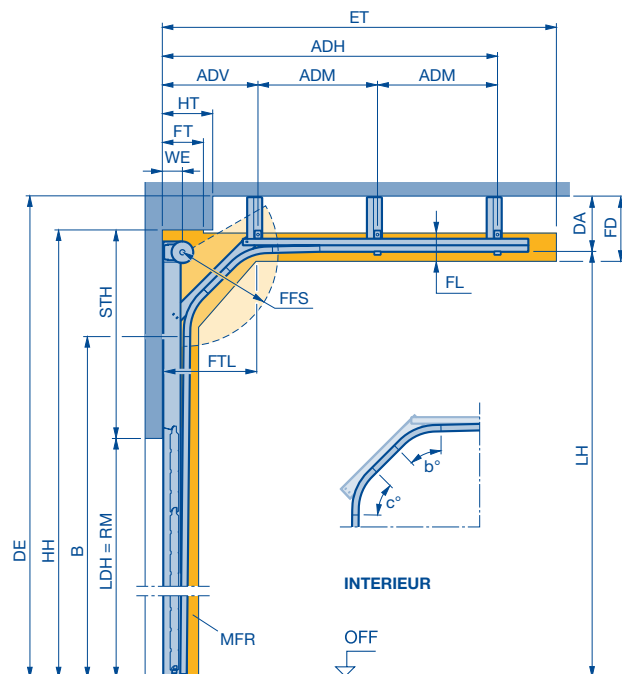


# Type de ferrure : HS

## Ferrure rehaussée

### Avec double rayon

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



b°/c°	Angle de contour	FTL	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
ADH	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	FFW	Espace libre arbre à ressort
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	HH	Hauteur d'obstacle
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	HT	Profondeur d'obstacle
B	Début de la courbe de rail de guidage, consigne d'usine	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
DA	Distance au plafond sur demande	LDH	Hauteur de passage libre
DE	Hauteur sous plafond min.	LH	Hauteur du rail de guidage
ET	Profondeur d'encastrement	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
FD	Espace libre plafond	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
FFS	Espace libre pour tension ressort	OFF	Sol fini
FL	Espace libre pour le rail de guidage	RM	Hauteur standard
FT	Espace libre pour le fonctionnement de la porte, sur demande	STH	Retombée de linteau min. (voir page 56)
		WE	Distance de l'arbre

#### Attention :

Sélectionnez la hauteur du rail de guidage en fonction de la hauteur de porte dans le tableau à la page 68.

#### Note :

- Une demande de faisabilité est nécessaire !
- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.

#### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	WE	DA	DE	B
HS 4	785	160	**	LH + 185	**
HS 5	812	180			
HS 8	852	205			

BW	FT	FL	FTL	FFS	FD	ET	ER
**	2 x WE	250	**	Min. 90° (745)	DA + 65	**	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

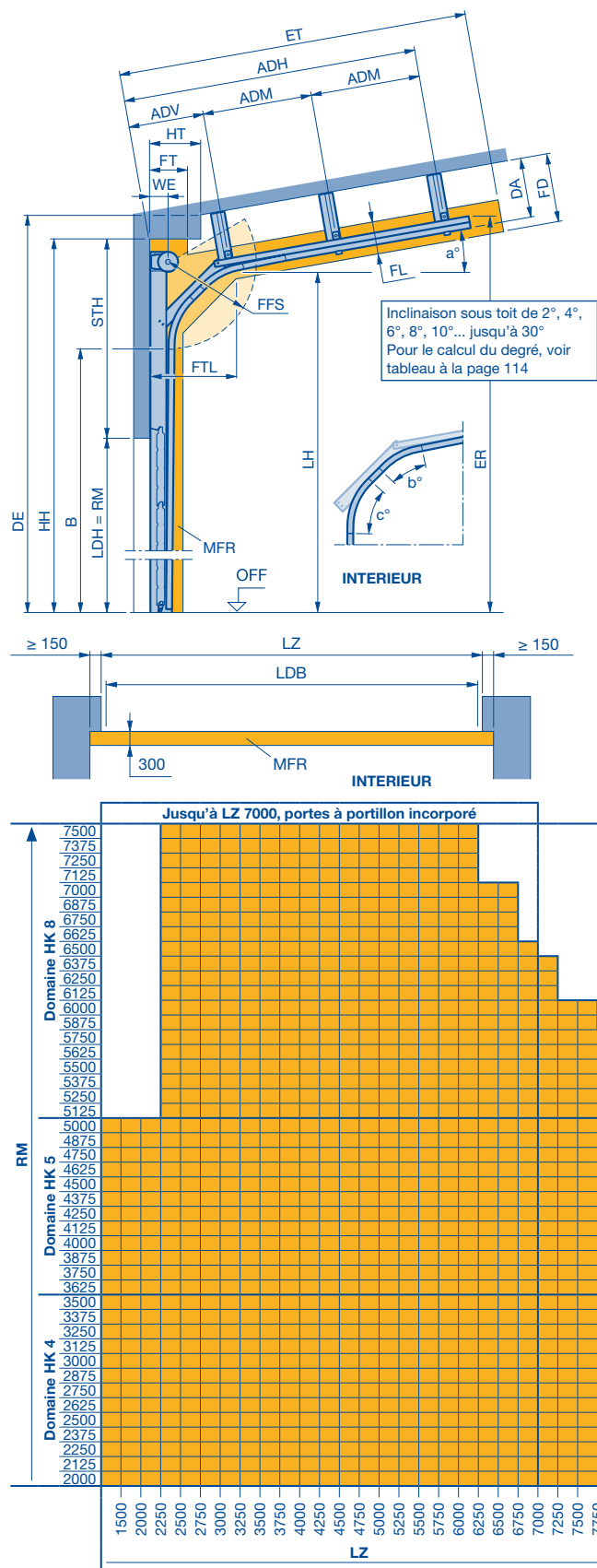
Dimensions en mm

# Type de ferrure : HK

## Ferrure rehaussée

avec double rayon, inclinée sous toit jusqu'à max. 30°

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



a°	Inclinaison sous toit	FT	Espace libre pour le fonctionnement de la porte, sur demande
b°/c°	Angle de contour	FTL	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage
ADH	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	FFW	Espace libre arbre à ressort
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	HH	Hauteur d'obstacle
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	HT	Profondeur d'obstacle
B	Début de la courbe de rail de guidage, consigne d'usine	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
DA	Distance au plafond sur demande	LDH	Hauteur de passage libre
DE	Hauteur sous plafond min.	LH	Hauteur du rail de guidage
ER	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
FD	Espace libre plafond	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
FFS	Espace libre pour tension ressort	OFF	Sol fini
FL	Espace libre pour le rail de guidage	RM	Hauteur standard
		STH	Retombée de linteau min.
		WE	Distance de l'arbre

### Attention :

Sélectionnez la hauteur du rail de guidage en fonction de la hauteur de porte dans le tableau à la page 68.

### Note :

- Une demande de faisabilité est nécessaire !
- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.

### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.
- Calcul de l'inclinaison de toit, voir page 114.
- Inclinaison de toit > 10° à 30° sur demande.

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	WE	DA	DE	B
HK 4	785	160	**	LH + 185	**
HK 5	812	180			
HK 8	852	205			

BW	FT	FL	FTL	FFS	FD	ET	ER
**	2 x WE	250	**	Min. 90° (745)	DA + 65	**	**

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

Dimensions en mm

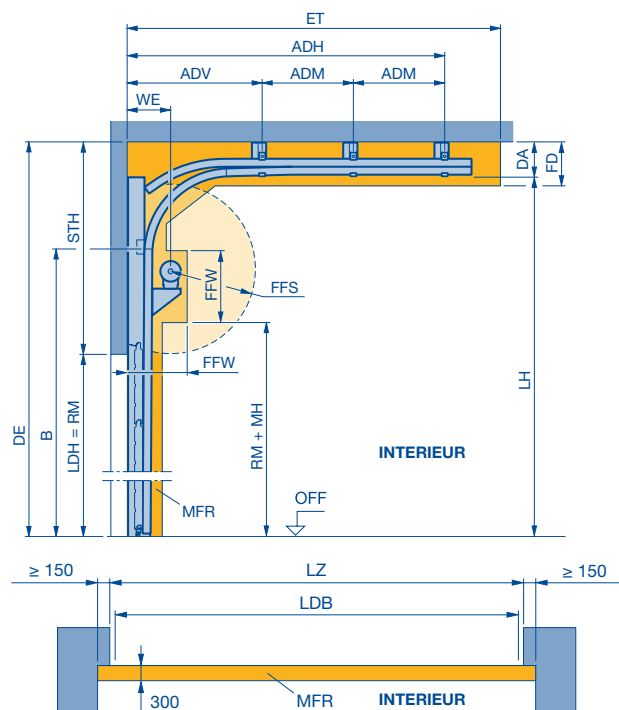


# Type de ferrure : HU

## Ferrure rehaussée

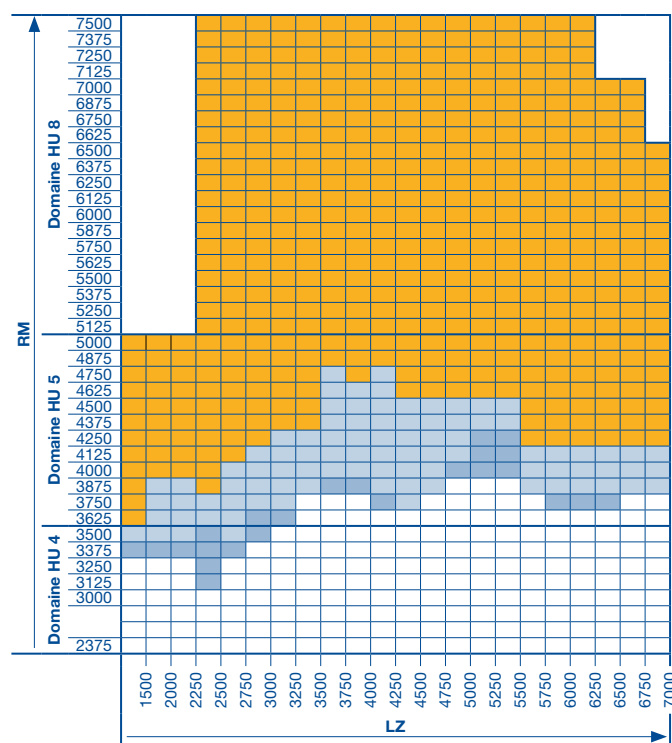
### avec arbre à ressort de torsion en partie basse

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



ET*		
HU 4 / HU 5	2 x RM - LH + 962 + 297	En cas de commande manuelle avec amortisseur à ressort long (standard)
	2 x RM - LH + 692 + 297	En cas de motorisation sur l'arbre WA 300 avec amortisseur à ressort long
	2 x RM - LH + 692 + 27	En cas de motorisation sur l'arbre WA 500 / WA 500 FU avec amortisseur à ressort court
HU 8	2 x RM - LH + 692 + 297	Pour toutes les exécutions

\* Calcul simplifié.



<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>DA</b>	Distance au plafond min.	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>MH</b>	Hauteur de montage
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min.	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>FD</b>	Espace libre min. plafond	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>STH</b>	Retombée de linteau min. (voir page 56)
<b>FFW</b>	Espace libre arbre à ressort	<b>WE</b>	Distance de l'arbre

#### Attention :

Sélectionnez la hauteur du rail de guidage dans le tableau en fonction de la hauteur de porte.

#### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	WE	DA	FFW
HU 4	LH - RM + 190	315	190	460 x 850
HU 5		335		500 x 850
HU 8		375		580 x 850

B	DE	FD	FFS	MH
LH - 513	STH + RM	DA + 65	Min. 90° (745)	400

Tableau : hauteurs du rail de guidage (LH)

Hauteur de porte			Hauteur de porte		
RM	LH min.	LH max.	RM	LH min.	LH max.
5000	6560	8350	HU 5	7500	9060
4875	6435	8225		7375	8935
4750	6310	8100		7250	8810
4625	6185	7975		7125	8685
4500	6060	7850		7000	8560
4375	5935	7725		6875	8435
4250	5810	7600		6750	8310
4125	5685	7475		6625	8185
4000	5560	7350		6500	8060
3875	5435	6985		6375	7935
3750	5310	6735		6250	7810
3625	5185	6485		6125	7685
3500	5060	6235	HU 4	6000	7560
3375	4935	5985		5875	7435
3250	4810	5735		5750	7310
3125	4685	5485		5625	7185
3000	4560	5235		5500	7060
2875	4435	4985		5375	6935
2750	4310	4735		5250	6810
2625	4185	4485		5125	6685
2500	4060	4235			
2375	3935	3985			

#### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

	Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.
	Tous les types de porte sont possibles, les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé être demandées en usine.
	Les types de porte APU F42 et ALR F42 sont possibles ; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo et SPU F42 avec cadre thermique ainsi que les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandés en usine.
	Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

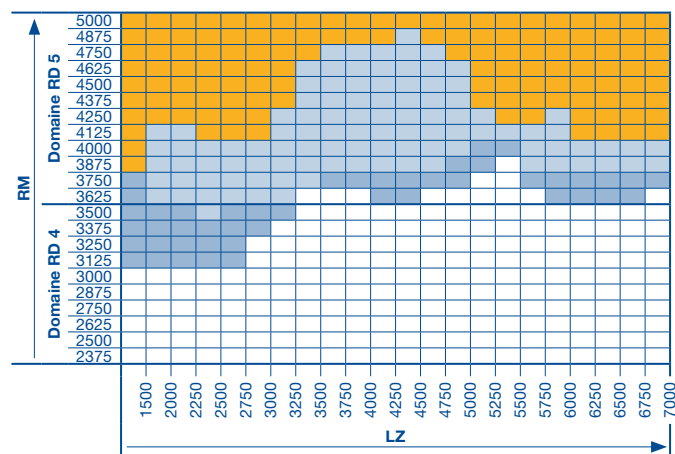
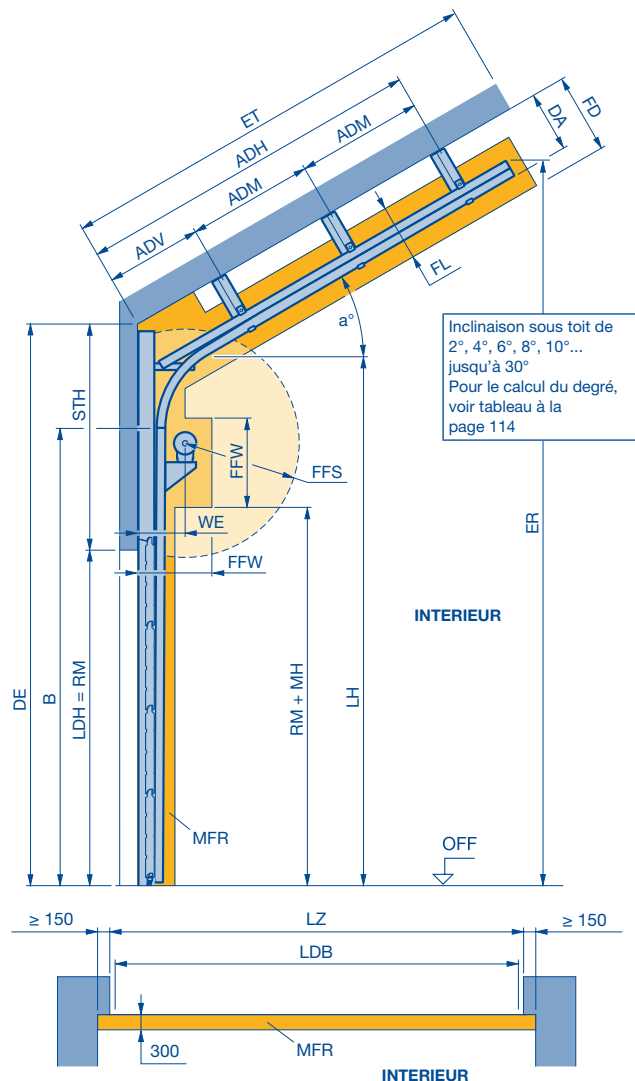
Dimensions en mm

# Type de ferrure : RD

## Ferrure rehaussée

avec arbre à ressorts de torsion en partie basse, inclinée sous toit jusqu'à max. 30°

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



a°	Inclinaison sous toit	FFS	Espace libre pour tension ressort
ADH	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	FFW	Espace libre arbre à ressort
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	FL	Espace libre pour le rail de guidage
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
B	Début rail courbé	LDH	Hauteur de passage libre
DA	Distance au plafond sur demande	LH	Hauteur du rail de guidage
DE	Hauteur sous plafond min.	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
ER	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
ET	Profondeur d'encombrement min.	MH	Hauteur de montage
FD	Espace libre plafond	OFF	Sol fini
		RM	Hauteur standard
		STH	Retombée de linteau min.
		WE	Distance de l'arbre

### Attention :

Sélectionnez la hauteur du rail de guidage en fonction de la hauteur de porte dans le tableau à la page 73.

### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.

### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.
- Calcul de l'inclinaison de toit, voir page 114.
- Inclinaison sous toit > 10° à 30° sur demande.

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	WE	FFW	STH	DA	DE
RD 4	315	460 × 850	1750	**	STH + RM
RD 5	335	500 × 850			

B	FFS	FD	FL	ET	ER	MH
LH - 513	Min. 90° (745)	DA + 65	250	**	**	400

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

- Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.
- Tous les types de porte sont possibles, les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandées en usine.
- Les types de porte APU F42 et ALR F42 sont possibles ; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo et SPU F42 avec cadre thermique ainsi que les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandés en usine.
- Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

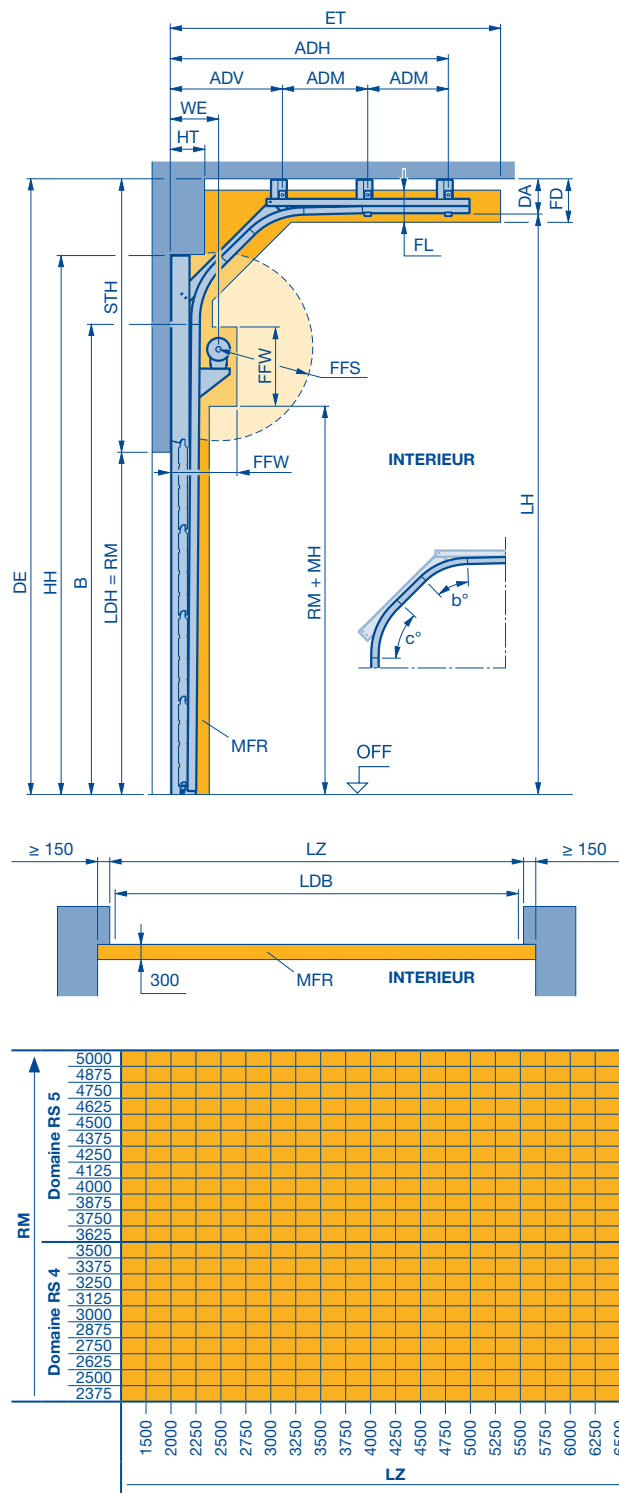
Dimensions en mm

# Type de ferrure : RS

## Ferrure rehaussée

avec double rayon et arbre à ressort de torsion en partie basse

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



b°/c°	Angle de contour	HH	Hauteur d'obstacle
ADH	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	HT	Profondeur d'obstacle
ADM	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
ADV	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	LDH	Hauteur de passage libre
B	Début de la courbe de rail de guidage, consigne d'usine	LH	Hauteur du rail de guidage
DA	Distance au plafond sur demande	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
DE	Hauteur sous plafond min.	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
ET	Profondeur d'encombrement	MH	Hauteur de montage
FD	Espace libre plafond	OFF	Sol fini
FFS	Espace libre pour tension ressort	RM	Hauteur standard
FFW	Espace libre arbre à ressort	STH	Retombée de linteau min. (voir page 56)
FL	Espace libre pour le rail de guidage	WE	Distance de l'arbre

### Attention :

Sélectionnez la hauteur du rail de guidage en fonction de la hauteur de porte dans le tableau à la page 73.

### Note :

- Une demande de faisabilité est nécessaire !
- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.

### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	WE	FFW	STH	DA	DE
RS 4	315	460 × 850	1477	183	LH + 183
RS 5	335	500 × 850			

B	FFS	FD	FL	ET	ER	MH
**	Min. 90° (745)	DA + 65	250	**	**	400

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

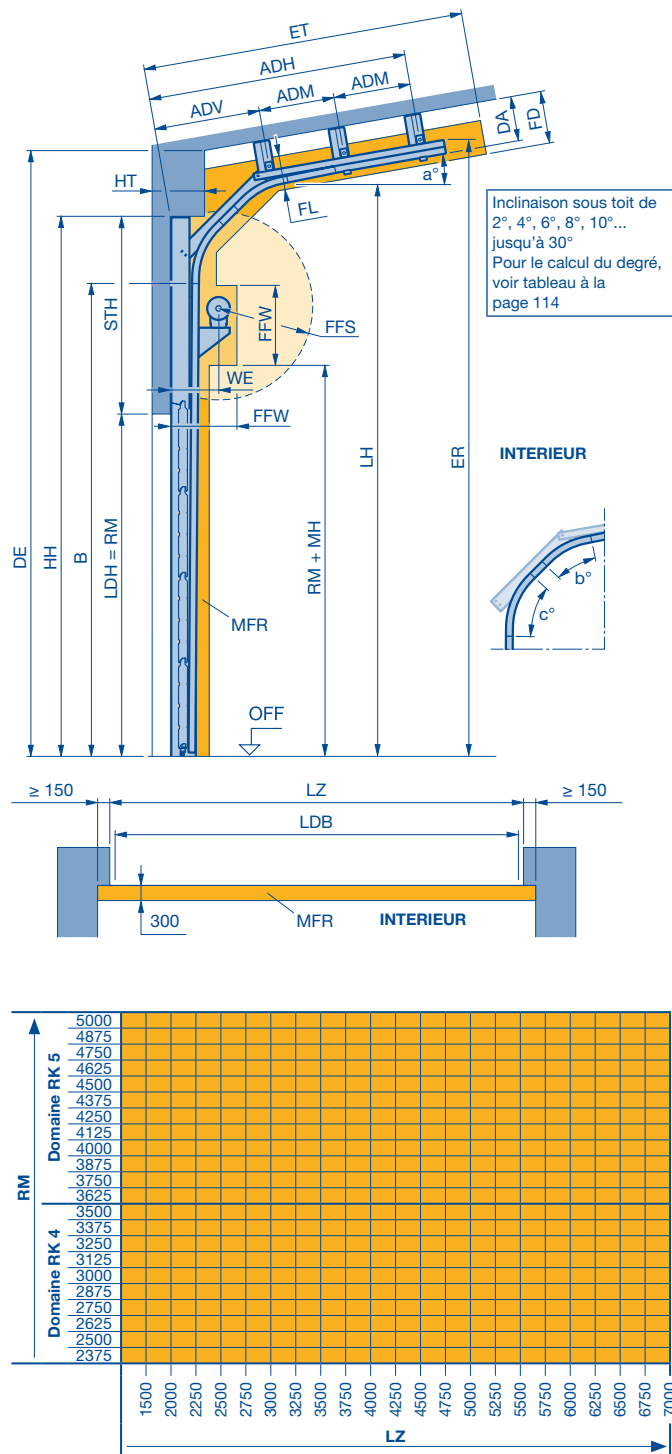
Dimensions en mm

# Type de ferrure : RK

## Ferrure rehaussée

avec double rayon, inclinée sous toit jusqu'à max. 30°

**Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.**



<b>a°</b>	Inclinaison sous toit	<b>FFW</b>	Espace libre arbre à ressort
<b>b°/c°</b>	Angle de contour	<b>FL</b>	Espace libre pour le rail de guidage
<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>HH</b>	Hauteur d'obstacle
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>HT</b>	Profondeur d'obstacle
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>B</b>	Début de la courbe de rail de guidage, consigne d'usine	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>DA</b>	Distance au plafond sur demande	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>ER</b>	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>FD</b>	Espace libre plafond	<b>MH</b>	Hauteur de montage
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>OFF</b>	Sol fini
		<b>RM</b>	Hauteur standard
		<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
		<b>WE</b>	Distance de l'arbre

### Attention :

Sélectionnez la hauteur du rail de guidage en fonction de la hauteur de porte dans le tableau 4 à la page 73.

### Note :

- Une demande de faisabilité est nécessaire !
- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.

### Note :

- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.
- Calcul de l'inclinaison de toit, voir page 114.
- Inclinaison sous toit > 10° à 30° sur demande.

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	WE	FFW	STH	DA	DE
<b>RK 4</b>	315	460 × 850	1477	**	LH + 185
<b>RK 5</b>	335	500 × 850			

B	FFS	FD	FL	ET	ER	MH
**	Min. 90° (745)	DA + 65	250	**	**	400

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

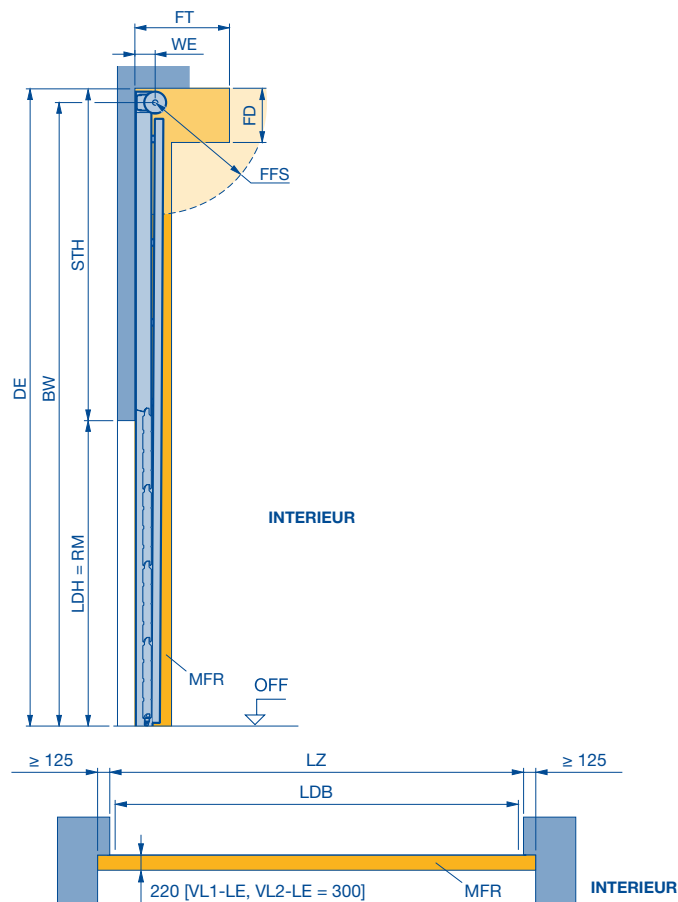
Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

Dimensions en mm

# Type de ferrure : V

## Ferrure verticale

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>FD</b>	Espace libre min. plafond	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FT</b>	Espace libre pour manœuvre de porte	<b>WE</b>	Distance de l'arbre
<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre		

### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

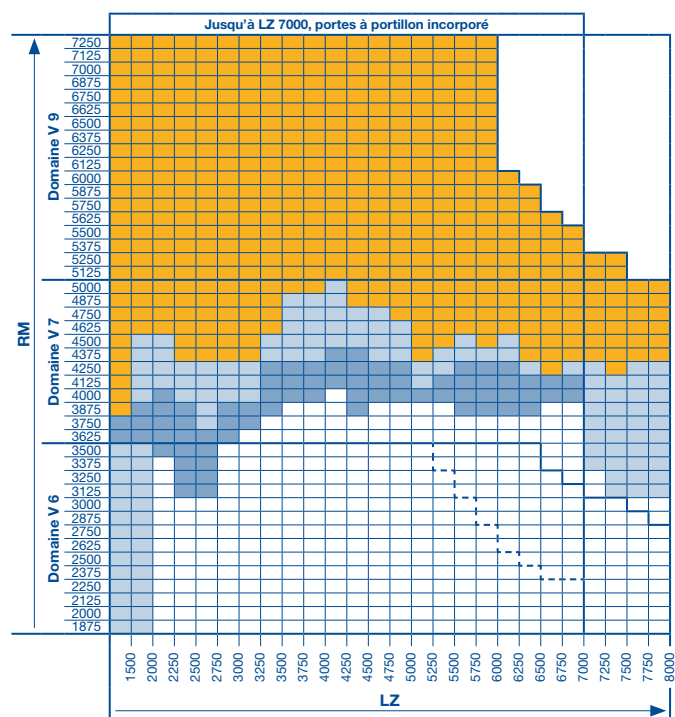
	STH	WE	DE	BW
<b>V 6</b>	RM + 540	160	2 x RM + 540	2 x RM + 400
<b>V 7</b>	RM + 580 (770*)	180	2 x RM + 580 (770*)	2 x RM + 425
<b>V 9</b>	RM + 675 (820*)	205	2 x RM + 675 (820*)	2 x RM + 475

\* Avec arbre à ressort double

FD	FFS	FT
500	min. 90° (745)	2 x WE

- Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.
- Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé ainsi qu'exécutions LZ > 7 000 avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB ou P sur demande.
- Les portes à portillon incorporé ainsi que les exécutions avec cadre thermique et vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU.
- Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.
- Limite des ferrures
- Limite dimensionnelle des ferrures avec cadre thermique et vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé.

Dimensions en mm

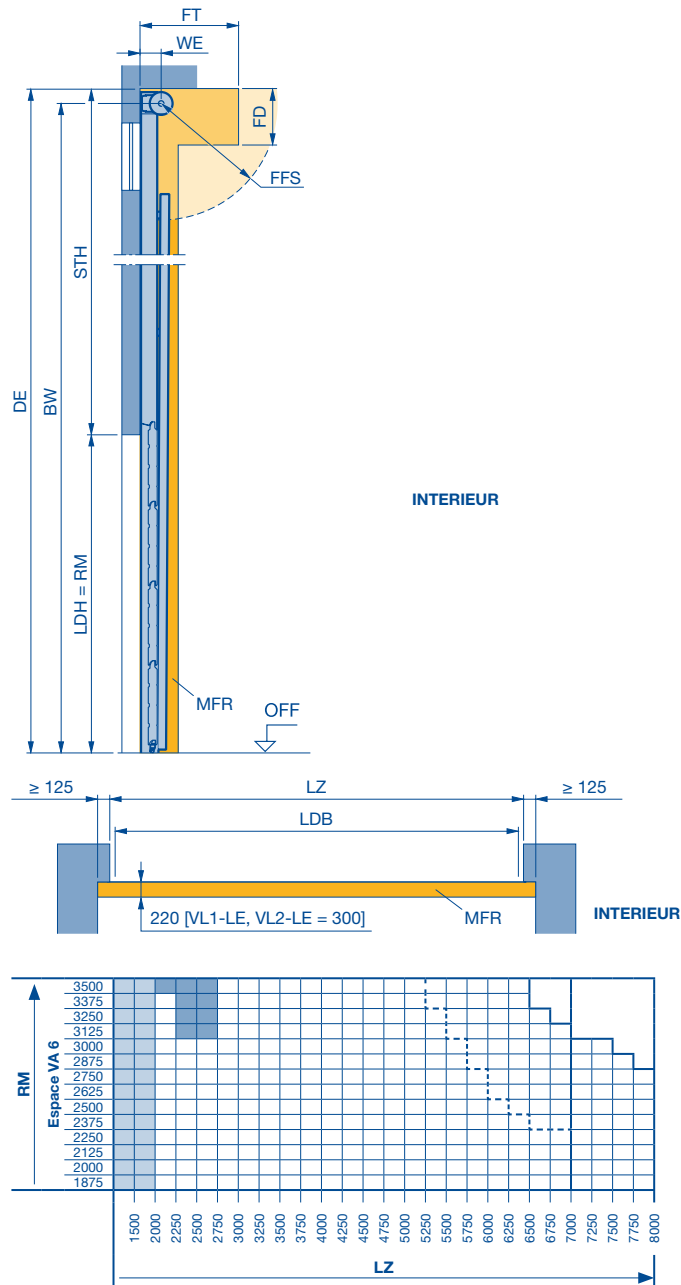


# Type de ferrure : VA

## Ferrure verticale

### Avec arbre à ressorts de torsion en partie haute

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>FD</b>	Espace libre plafond	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>FT</b>	Espace libre pour manœuvre de porte	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
		<b>WE</b>	Distance de l'arbre

#### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	DE	BW	WE	FD	FFS	FT
<b>VA 6</b>	RM + 550	BW + 140	min. 2 x RM + 410 Max. DE – 140 (7 895)	160	500	min 90° (745)	2 x WE

#### Note :

ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

- Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.
- Exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé sur demande.
- Exécutions avec cadre thermique et vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et portillon incorporé.
- Limite des ferrures
- Limite dimensionnelle des ferrures avec cadre thermique et vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé

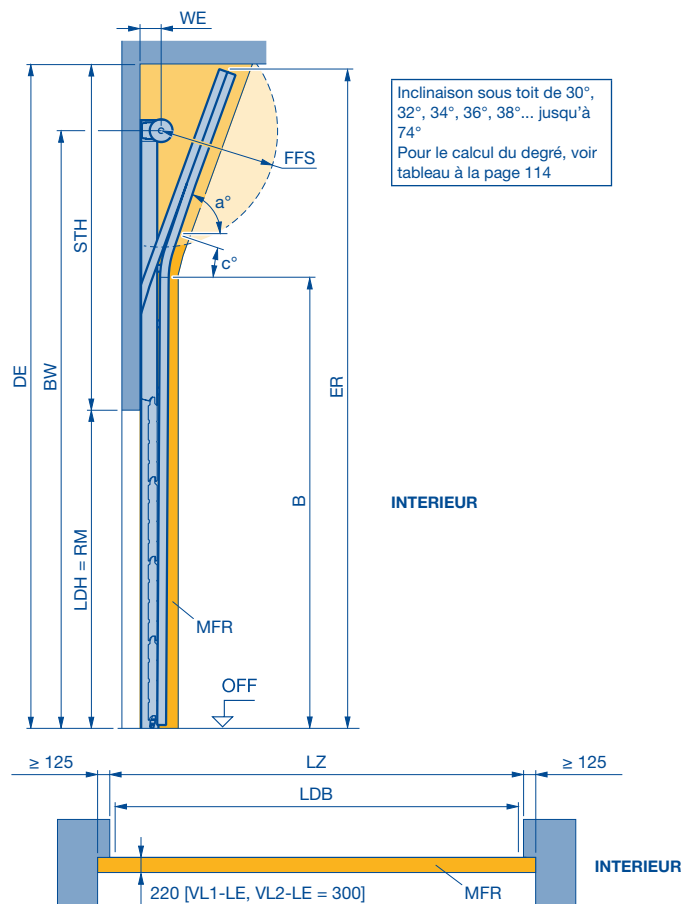
Dimensions en mm

# Type de ferrure : VS

## Ferrure verticale

### Inclinée sous toit

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



<b>a°</b>	Inclinaison sous toit	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
<b>c°</b>	Angle de contour	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>ER</b>	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
		<b>WE</b>	Distance de l'arbre

#### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	DE	B	BW	WE	FFS	ER
<b>VS 6</b>			min. RM + 20		160		
<b>VS 7</b>	Sur demande	Sur demande	Max.	**	180	min 90° (745)	Sur demande
<b>VS 9</b>			$2 \times RM - 1\,075$		205		

\*\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

#### Note :

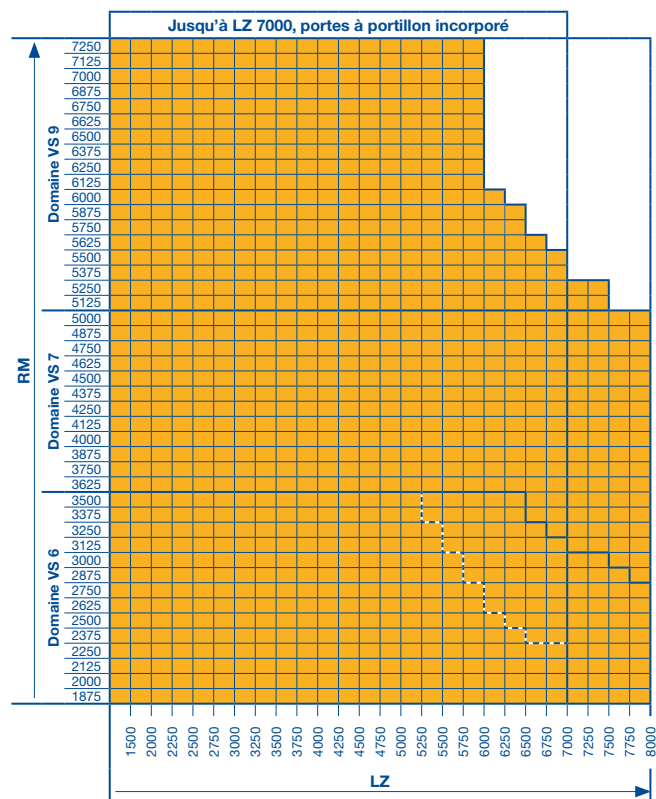
ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

Limite des ferrures

Limite dimensionnelle des ferrures avec cadre thermique et vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé.

Dimensions en mm

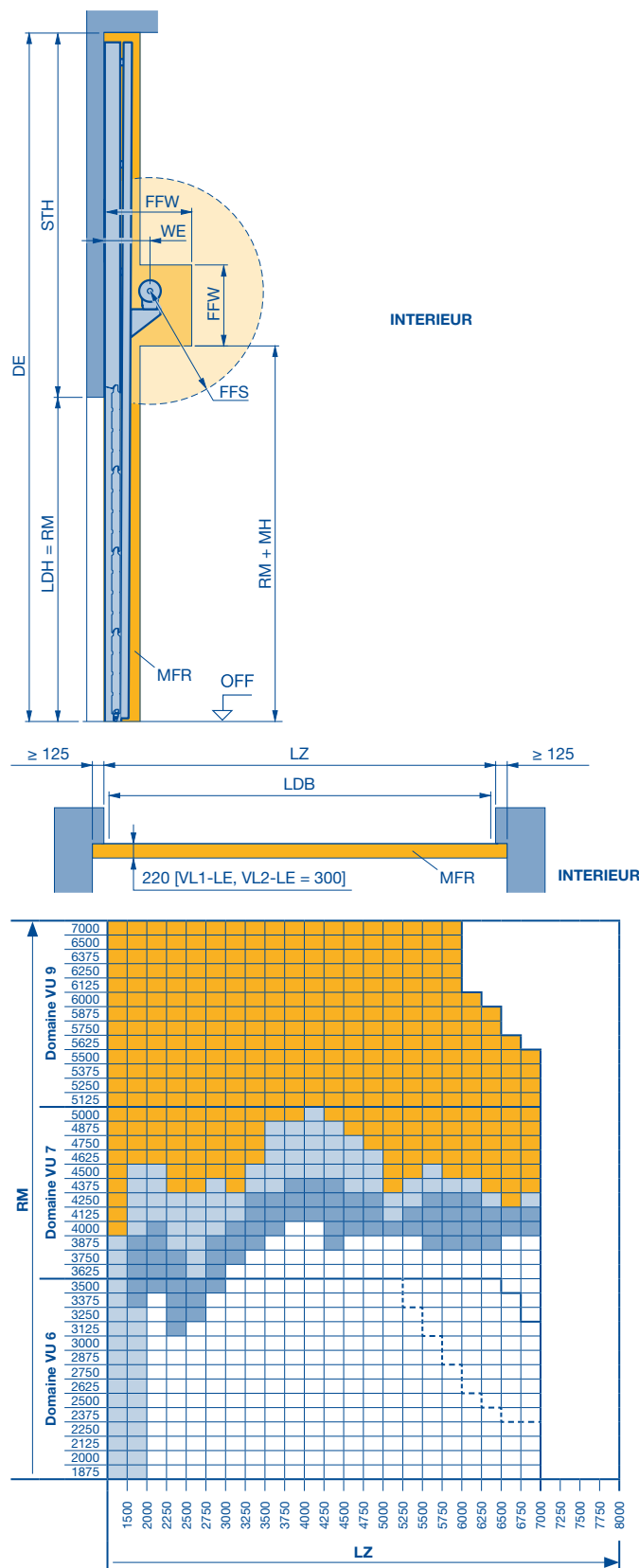


# Type de ferrure : VU

## Ferrure verticale

avec arbre à ressort de torsion en partie basse

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>FFW</b>	Espace libre arbre à ressort	<b>MH</b>	Hauteur de montage
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)	<b>WE</b>	Distance de l'arbre

### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	STH	DE	WE	FFS	MH	FFW
<b>VU 6</b>			315			460 x 850
<b>VU 7</b>	RM + 310	STH + RM	335	Min. 90° (745)	400	500 x 850
<b>VU 9</b>			375			580 x 850

### Note :

ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

- Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.
- Tous les types de porte sont possibles, les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandées en usine.
- Les types de porte APU F42 et ALR F42 sont possibles ; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo et SPU F42 avec cadre thermique ainsi que les exécutions avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé doivent être demandés en usine.
- Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.
- Limite des ferrures
- Limite dimensionnelle des ferrures avec cadre thermique et vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé

Dimensions en mm

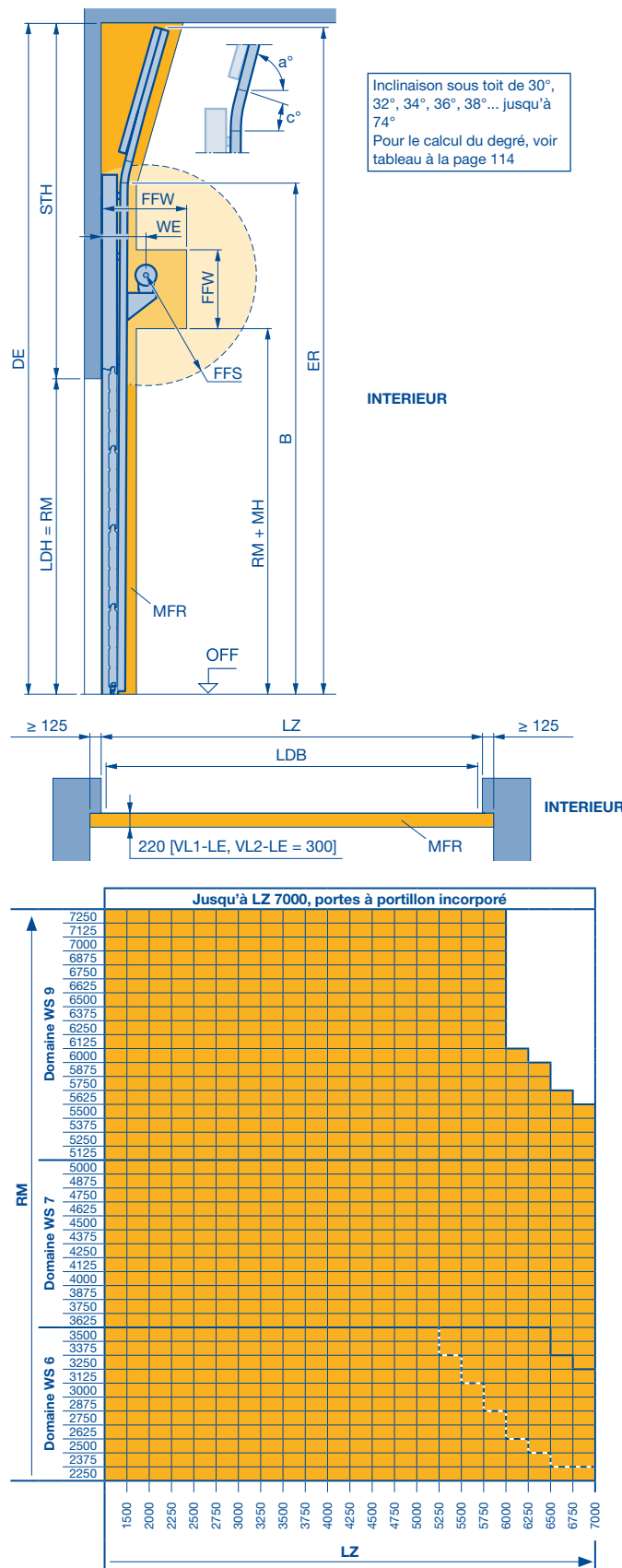


# Type de ferrure : WS

## Ferrure verticale

### inclinée sous toit avec arbre à ressorts de torsion en partie basse

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.



a°	Inclinaison sous toit	LDB	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)
c°	Angle de contour	LDH	Hauteur de passage libre
B	Début rail courbé	LZ	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
DE	Hauteur sous plafond min.	MFR	Espace libre pour la pose de la porte
ER	Point d'angle bord supérieur rail de guidage (profondeur et hauteur)	MH	Hauteur de montage 400
FD	Espace libre plafond	OFF	Sol fini
FFW	Espace libre arbre à ressort	RM	Hauteur standard
FFS	Espace libre pour tension ressort	STH	Retombée de linteau min.
		WE	Distance de l'arbre

#### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !

Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	WE	FFW	FFS	MH
WS 6	315	460 × 850	Min. 90° (745)	400
WS 7	335	500 × 850		
WS 9	375	580 × 850		

B	DE	ER	STH
min. RM + 1200 Max. 2 × RM – 1 000	Sur demande	Sur demande	Sur demande

#### Note :

ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande

Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

Limite des ferrures

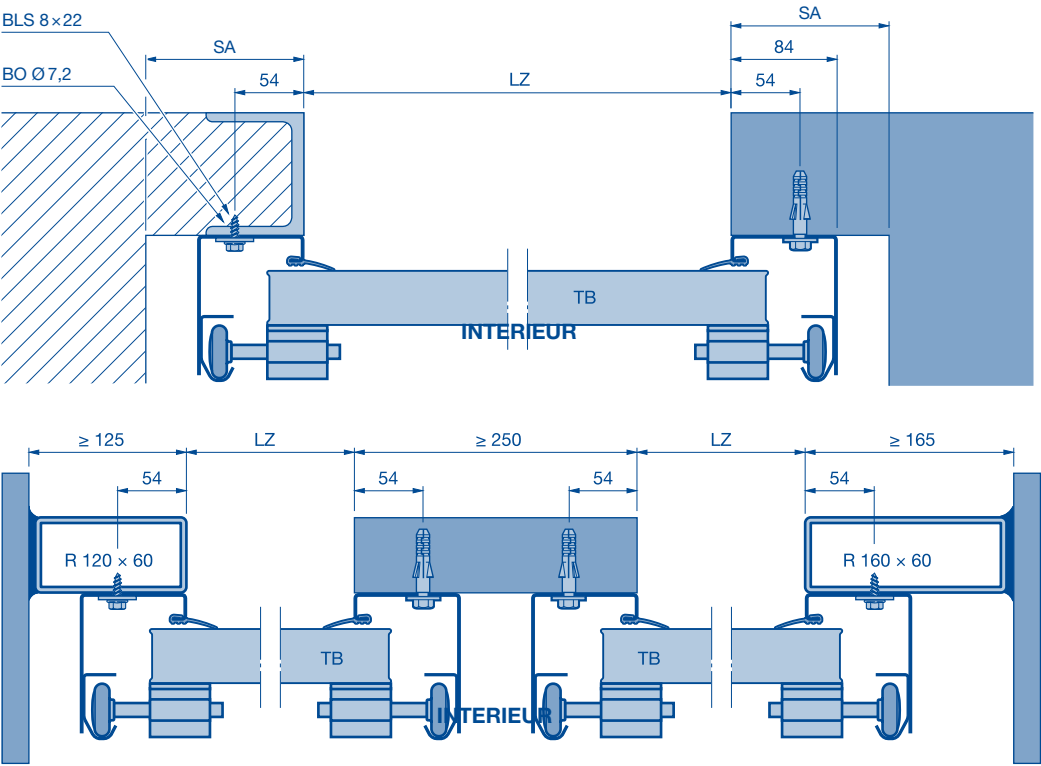
Limite dimensionnelle des ferrures avec cadre thermique et vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé

Dimensions en mm

# Ecoinçons latéraux

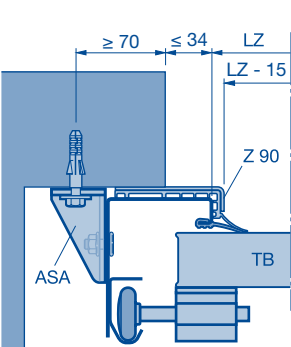
Ecoinçons latéraux nécessaires				
Type de ferrure / désignation	SA	Type de ferrure / désignation		SA
N, NA, ND, NH, NS, NK, GD, V, VA, VU, GK, GS, VS, WS	125	Treuil à main	N, NA, ND, NH, NS, GD, NK, GS, GK	140
H, HA, HD, HU, RD, HK, HS, RS, RK	150		H, HA, HD, HU, RD, HK, HS, RS, RK	150
L, LD	125		V, VA, VU, VS,WS	125
En cas d'utilisation de rail C (pages 88 – 89)	170	Chaîne manuelle pour manœuvre de secours de portes motorisées		140
		Treuil à chaîne manuel		Page 86
		Motorisations sur l'arbre		Pages 91 – 99

## Ecoinçon

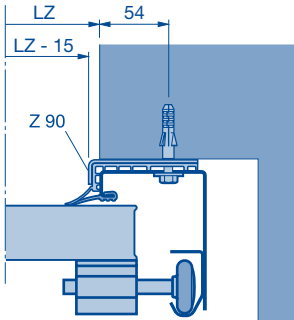
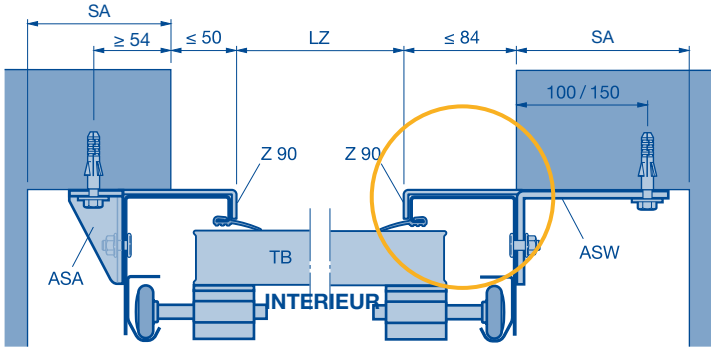


## Ecoinçon latéral avec habillage de cadre dormant

### Exécution ThermoFrame



### Exécution ThermoFrame

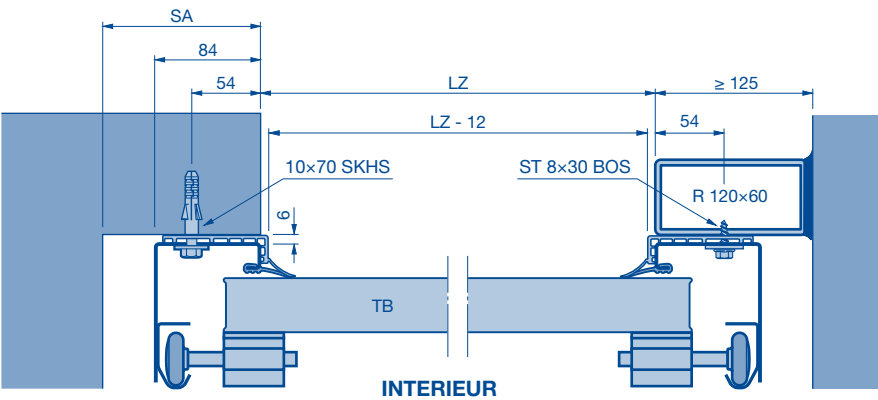


**Note :**  
Cadre dormant apparent dans la baie non réalisable en exécution CR2.

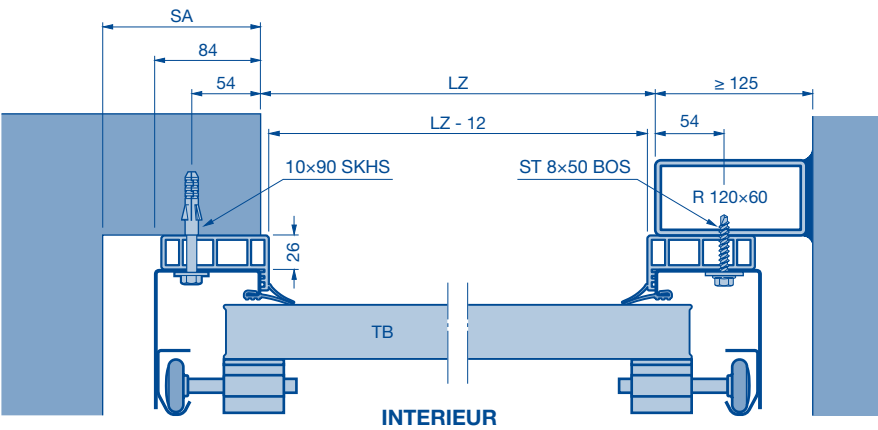
<b>ASA</b>	Patte d'ancrage à visser 70 x 40	<b>BLS</b>	Vis à tôle	<b>TB</b>	Tablier de porte
<b>ASW</b>	Cornière à visser 70 x 120 / 170	<b>LZ</b>	Dimensions de passage libre huisserie	<b>Z</b>	Revêtement de cadre dormant
<b>BO</b>	Perçage	<b>R</b>	Tube		
<b>BOS</b>	Vis perceuse	<b>SA</b>	Ecoinçon		

# Ecoinçons latéraux

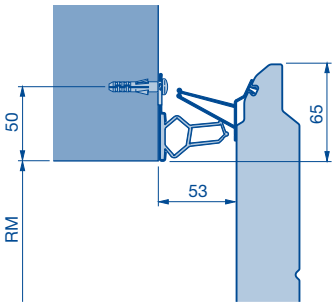
## Écoinçon ThermoFrame 6 mm



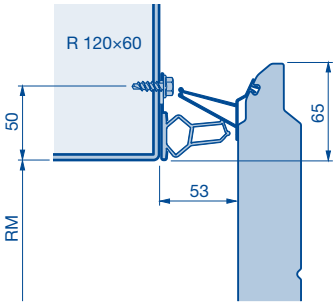
## Écoinçon ThermoFrame 26 mm avec contre-joint de linteau



### Montage sur maçonnerie



### Montage sur tube (120, 160, 200)

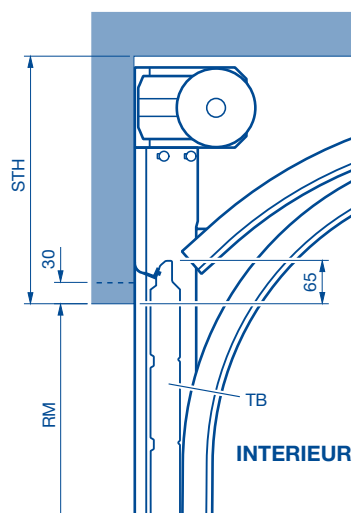


**Note :**  
Les exécutions de porte suivantes ne sont pas réalisables : porte de façade, faux-linteaux ou habillage de cadre dormant ainsi que fixation de cadre dormant avec cornières à visser.

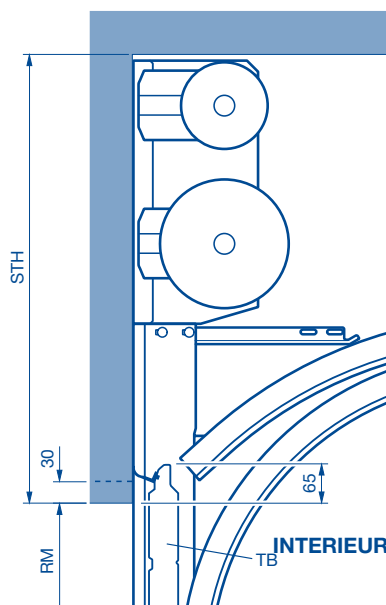
<b>BOS</b>	Vis perceuse	<b>SA</b>	Ecoinçon
<b>LZ</b>	Dimensions de passage libre huisserie	<b>SKHS</b>	Vis à bois à six pans
<b>R</b>	Tube	<b>TB</b>	Tablier de porte
<b>RM</b>	Dimension standard		

# Fixations au linteau

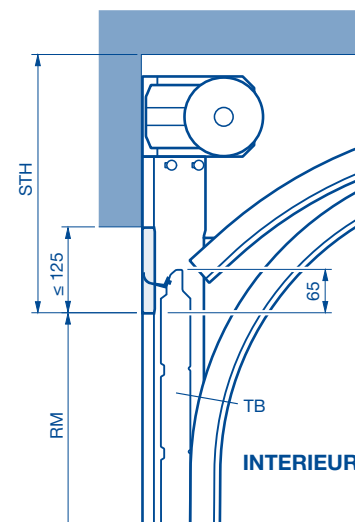
**Fixation au linteau normale**  
Faux-linteau de compensation jusqu'à 30 mm de hauteur



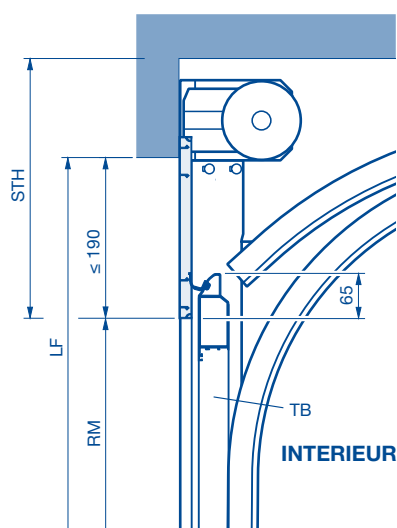
**Fixation au linteau normale**  
Arbre à ressort double



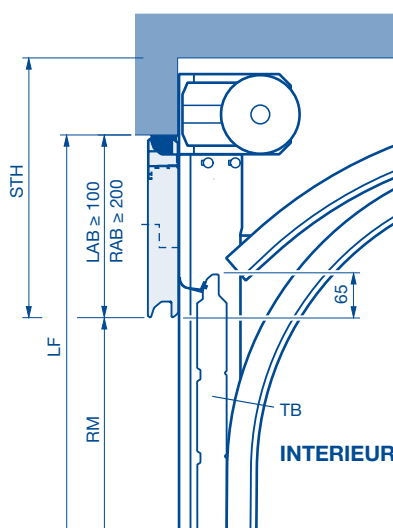
**Panneau en acier à simple paroi pour SPU F42 en tant que faux-linteau de compensation jusqu'à 125 mm de hauteur** (uniquement pour types de ferrure N et L)



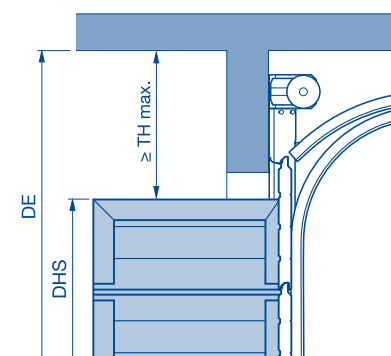
**Faux-linteau lisse, anodisé, pour APU F42, ALR F42, ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan en tant que faux-linteau de compensation de 31 à 190 mm de hauteur et LZ ≤ 7 000 mm** (uniquement pour les types de ferrure N et L)



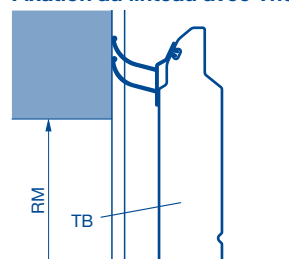
**Faux-linteau PU en tant que faux-linteau de compensation à partir de 100 mm de hauteur**  
**Panneau de cadre en aluminium en tant que faux-linteau de compensation** (voir tableau)



**Espace libre pour le montage du verrouillage multipoints**



**Fixation au linteau avec ThermoFrame**



Faux-linteau en cadre aluminium	
Hauteur	Type de remplissage
≥ 200	FU, LB, S, SE, XU, FK, KR
≥ 245	S2, S3, U2, U3, C2, A2, A3, M2, M3

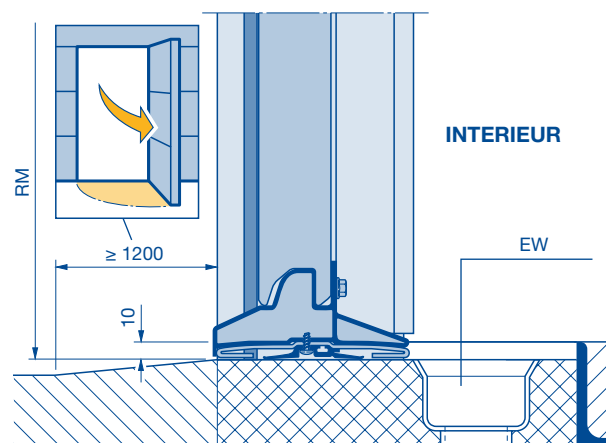
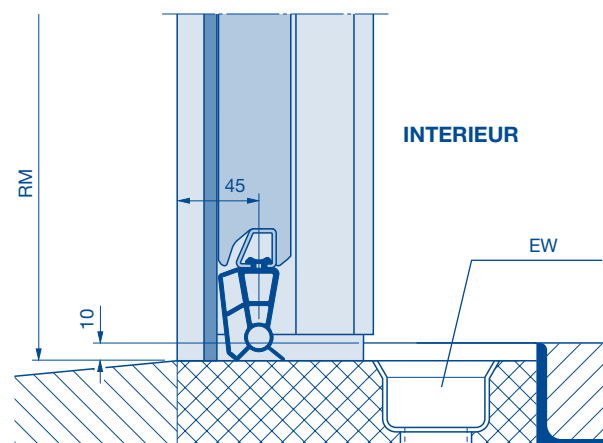
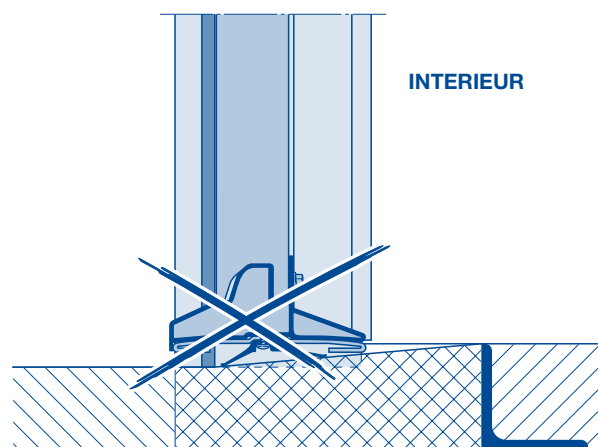
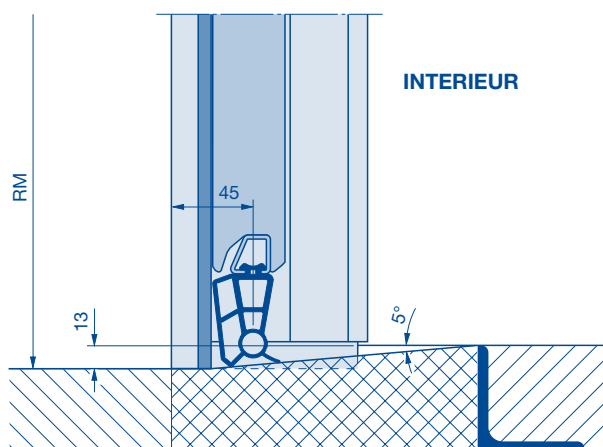
- Panneaux de cadre en aluminium avec remplissage en verre véritable VG, E2 et G2 sur demande.

DE	Hauteur sous plafond
DHS	Hauteur de passage libre du portillon incorporé
RAB	Panneau de cadre
LF	Dimension tableau fini
LAB	Panneau de section
RM	Dimension standard
STH	Retombées de linteau min. (voir page 56)
TB	Tablier de porte

# Raccordement au sol

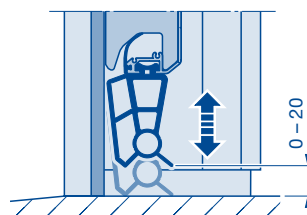
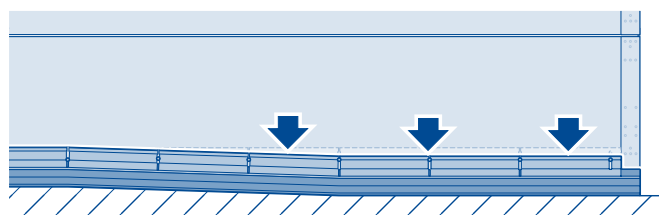
Sans / Avec portillon incorporé et seuil

Avec portillon incorporé à seuil plat

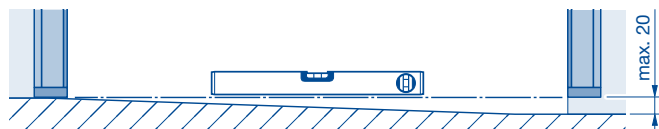


Profilé de sol ajustable

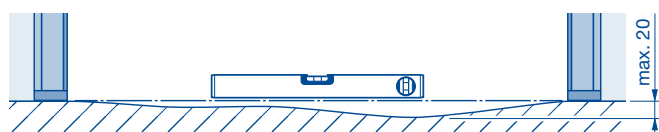
Différence de hauteur min. 0 mm / max. 20 mm



Raccordement au sol oblique



Raccordement au sol suivant le contour



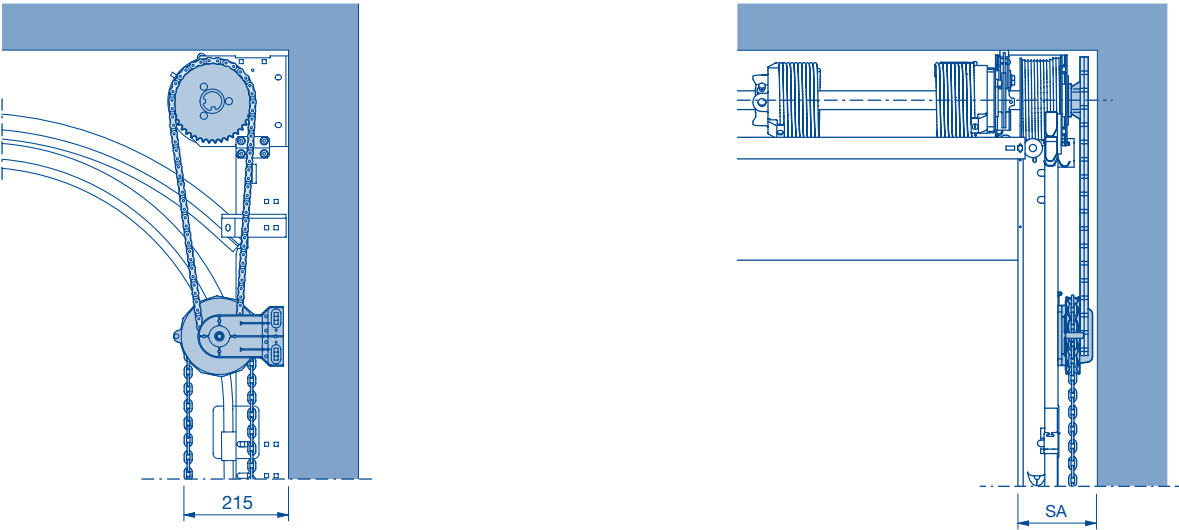
**Note :**

- Exécution avec porte à portillon incorporé, section de porte inférieure raccourcie et cadre de vitrage inférieur impossible !
- Impossible pour les éléments fixes, la porte sectionnelle Parcel et les portes avec section à guidage bas pour niveleurs de quai !
- Possibilité de limiter la hauteur de passage libre jusqu'à 20 mm !

EW Évacuation d'eau  
RM Dimension standard

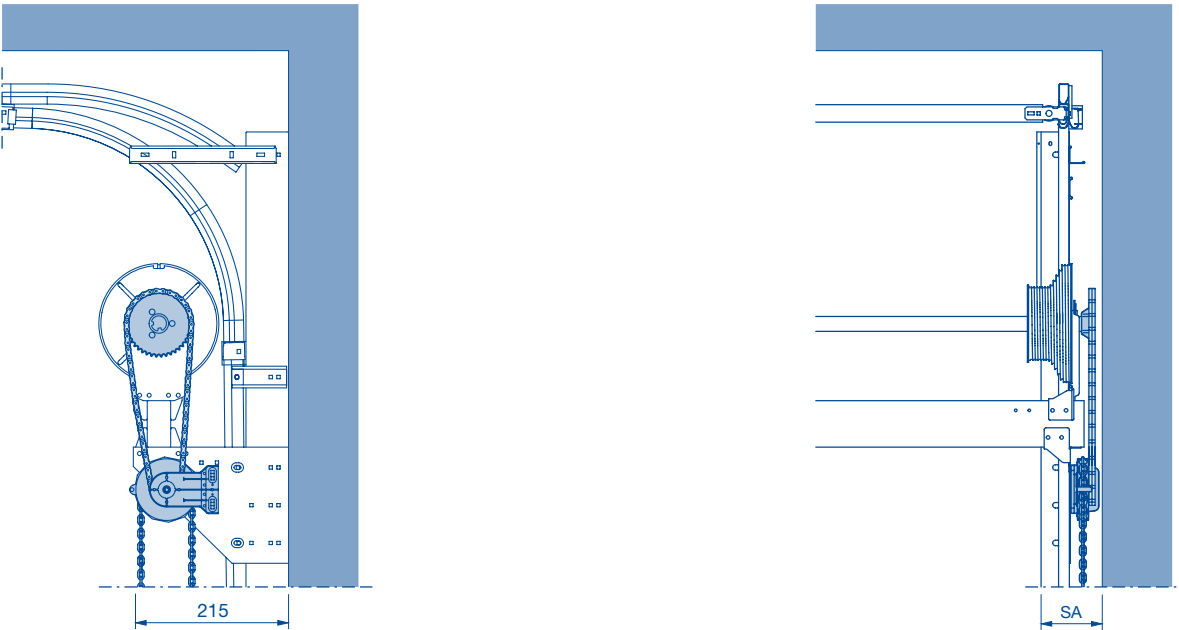
# Treuil à chaîne manuel

Treuil à chaîne manuel pour tous les types de ferrure sauf HU, RD, RS, RK, VU, WS



Type ferrure	N, NA, ND, NS, NK	NH, GD, GS, GK	L, LD	H, HA, HD, HS, HK	V, VA, VS
SA	165	165	165	185	165

Treuil à chaîne manuel pour les types de ferrure HU, RD, RS, RK, VU, WS



Type ferrure	HU, RD, RS, RK	VU, WS
SA	185	185

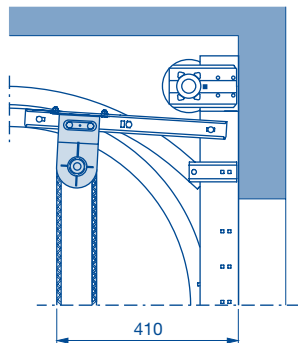
SA Ecoinçon

# Treuil à main

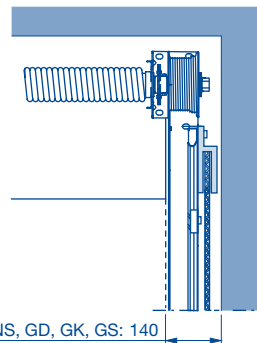
Avec câble ou chaîne à maillons en acier

Types de ferrure jusqu'à une surface de porte de 20 m<sup>2</sup>

Avec câble ou chaîne à maillons en acier

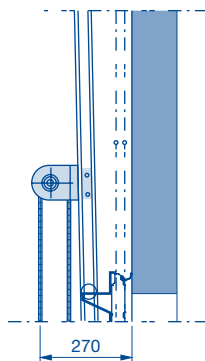


N, NA, ND, NH, NS, GD, H, HA, HD, HU, RD

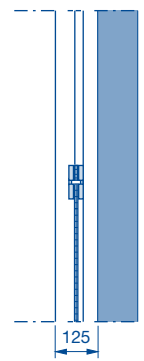


N, NA, ND, NH, NK, NS, GD, GK, GS: 140  
H, HA, HD, HK, HS, HU, RD, RK, RS: 150

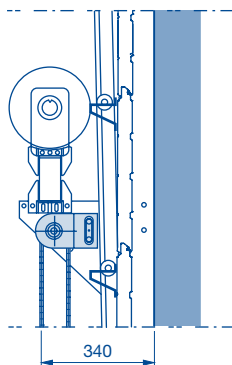
Avec câble ou chaîne à maillons en acier



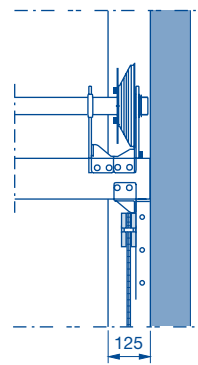
V, VA, VS



Avec câble ou chaîne à maillons en acier



VU, WS



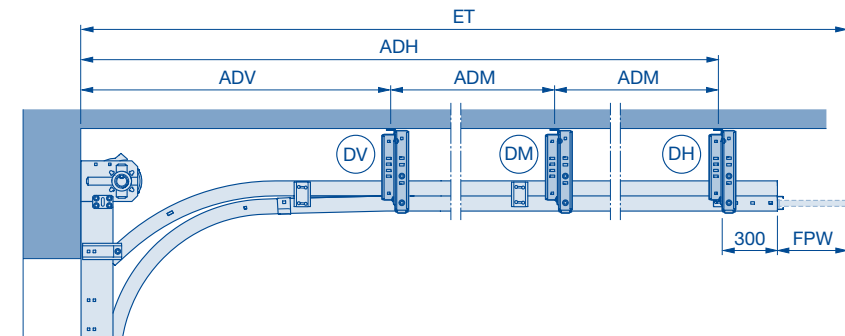
# Patte d'ancrage au plafond

## Rail de guidage double

### Suspentes de rail de guidage pour tous les types de ferrure sauf V, VA et VU

Poids de la porte pour charges sur le toit (voir pages 56–67).

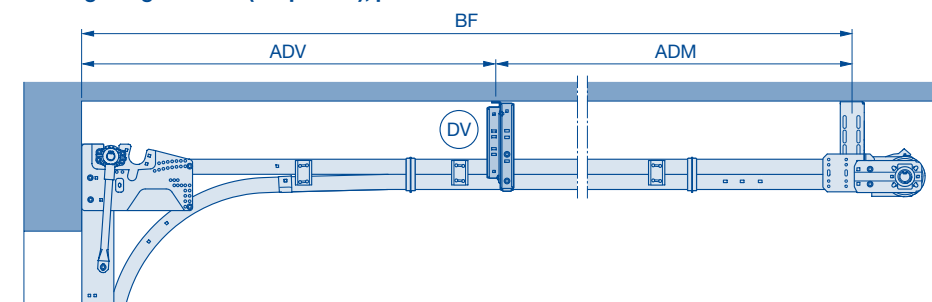
### Rail de guidage double (suspentes), hauteur de porte RM ≤ 5 000



#### Note :

- Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.
- Les éléments de fixation fournis par l'utilisateur doivent être capables d'absorber des forces pouvant atteindre 1,5 kN par point de fixation !
- La fixation de l'ensemble de porte à des éléments porteurs du bâtiment doit être autorisée par un ingénieur B.T.P.
- Des divergences sont possibles en raison du calcul simplifié de la profondeur d'encombrement. Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.

### Rail de guidage double (suspentes), pour ferrure L



### Suspentes de rail de guidage pour rail de guidage double

Suspentes de rail de garage pour rail de garage double											
Type ferrure	LZ	ET	Nombre de suspentes par côté	DV	DM	DH/BF	ADV	ADM	ADH/BF	FPW	
N, NA	≤ 7000	2264–3910	2	1	0	1	1400	–	ET - 597 ET - 327	Long Court	
		3911–5660	3	1	1	1	1400	(ET - ADV - 597) / 2 (ET - ADV - 327) / 2	ET - 597 ET - 327	Long Court	
								–	ET - 597 ET - 327	Long Court	
	≥ 7000	2264–2910	2	1	0	1	1400	–	ET - 597 ET - 327	Long Court	
		2911–4035	3	1	1	1	1400	(ET - ADV - 597) / 2 (ET - ADV - 327) / 2	ET - 597 ET - 327	Long Court	
								(ET - ADV - 597) / 3 (ET - ADV - 327) / 3	ET - 597 ET - 327	Long Court	
		4036–5660	4	1	2	1	1400	–	ET - 597 ET - 327	Long Court	
	–							ET - 597 ET - 327	Long Court		
L	≤ 7000	2857–3516	2	1	0	1	1400	–	RM + 670	–	
		3517–5641	3	1	1	1	1400	(BF-ADV) / 2			
		5642–5982	4	1	2	1	1400	(BF-ADV) / 3			
H, HA, HU	≤ 7000	1890–2177	1	0	0	1	–	–	ET - 597 ET - 327	Long Court	
		2178–3957	2	1	0	1	1400	–	ET - 597 ET - 327	Long Court	
								(ET - ADV - 597) / 2 (ET - ADV - 327) / 2	ET - 597 ET - 327	Long Court	
		5465–5694	4	1	2	1	1400	(ET - ADV - 327) / 3	ET - 327	Court	
		≥ 7000	1890–2177	1	0	0	1	1400	–	ET - 597 ET - 327	Long Court
			2178–2967	2	1	0	1	1400	–	ET - 597 ET - 327	Long Court
	(ET - ADV - 597) / 2 (ET - ADV - 327) / 2								ET - 597 ET - 327	Long Court	
	3840–5194		4	1	2	1	1400	(ET - ADV - 597) / 3 (ET - ADV - 327) / 3	ET - 597 ET - 327	Long Court	
	Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.										

**ADH** Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière  
**ADM** Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu  
**ADV** Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant  
**BF** Fixation de l'arbre à ressort

**DA** Distance au plafond  
**DAL** Longueur des pattes d'ancrage au plafond  
**DH** Patte d'ancrage au plafond, arrière  
**DM** Patte d'ancrage au plafond, au milieu  
**DV** Patte d'ancrage au plafond, avant

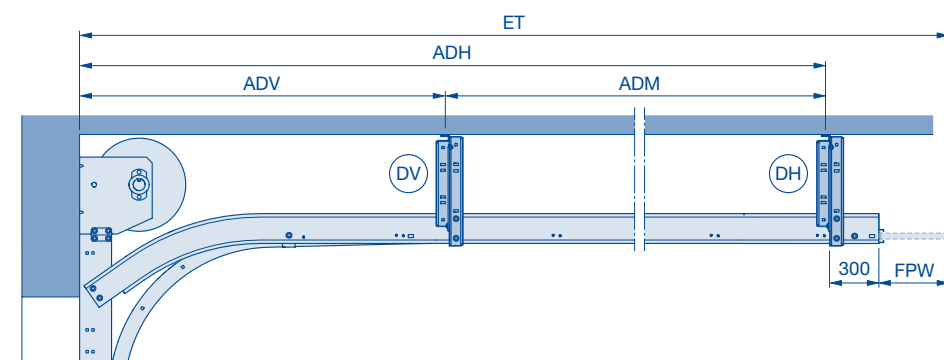
**ET** Profondeur d'encombrement min.  
**FPW** Course de l'amortisseur à ressort  
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie



# Patte d'ancrage au plafond

## Rail C

Rail C (suspentes) pour toutes les dimensions de ferrure, sauf NS, NK, GS, GK, V, VA



### Note :

Des divergences sont possibles en raison du calcul simplifié de la profondeur d'encombrement. Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.

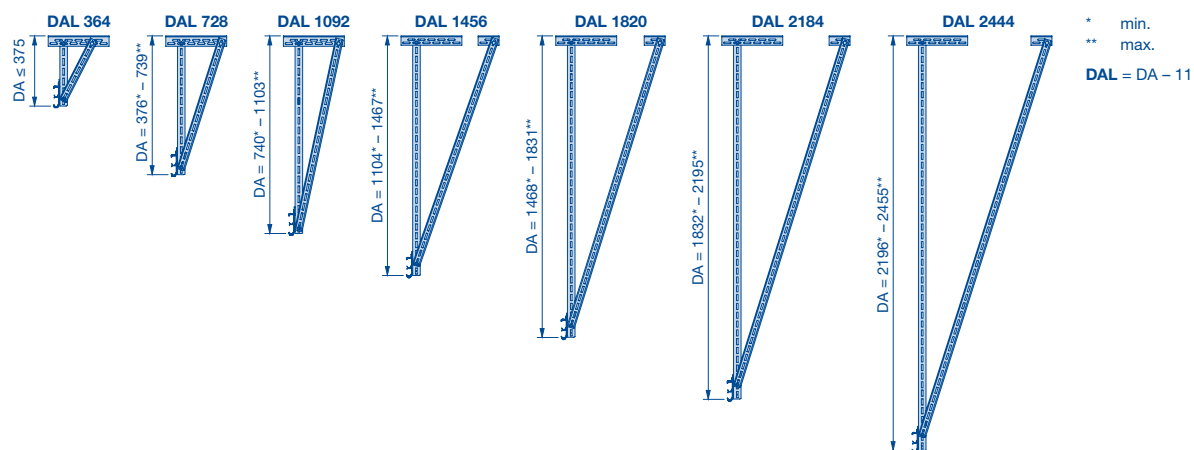
Tous les types de portes RM > 4 500 et LZ > 6 250, tous les types de portes RM > 5 000 sauf avec une ferrure L / LD  
Portes avec verre véritable RM > 3 500 et LZ > 5 000

Type ferrure	LZ	ET	Nombre de suspentes par côté	DV	DM	DH / BF	ADV	ADM	ADH / BF	FPW
N, NA	≤ 8000	≤ 6660	2	1	0	1	ADH / 2	–	ET - 597	Long
		> 6660	3	1	1	1	ADH / 3	(ET - ADV - 597) / 2 (ET - ADV - 327) / 2	ET - 597	Court
L	≤ 7000	≤ 5982	2	1	0	1	BF / 2	–	RM + 670	–
H, HA, HU	≤ 8000	≤ 6714	2	1	0	1	ADH / 2	–	ET - 597	Long
		> 6714	3	1	1	1	ADH / 3	(ET - ADV - 597) / 2 (ET - ADV - 327) / 2	ET - 327	Court
NH, ND, GD, LD, HD, RD, VS, WS	Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.									

### Utilisation du rail C pour réduire les suspentes

Type ferrure	LZ	ET	Nombre de suspentes par côté	DV	DM	DH / BF	ADV	ADM	ADH / BF	FPW
N, NA	≤ 5500	≤ 3785	1	0	0	1	–	–	ET - 597	Long
									ET - 327	Court
		> 3785	2	1	0	1	ADH / 2	–	ET - 597	Long
									ET - 327	Court
L		≤ 3516	1	0	0	1	–	–	–	–
		3517–5891	2	1	0	1	BF / 2	–	RM + 670	
		> 5891	3	1	1	1	BF / 3	(BF - ADV) / 2	RM + 670	
H, HA, HU		≤ 3715	1	0	0	1	–	–	–	ET - 597
									ET - 327	Court
	> 3715	2	1	0	1	ADH / 2	–	–	ET - 597	Long
									ET - 327	Court
NH, ND, GD, LD, HD, RD, VS, WS	Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.									

### Suspentes de rail de guidage pour les distances au plafond en sept longueurs, longueur standard pour DA = 375 mm



<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>BF</b>	Fixation de l'arbre à ressort	<b>DV</b>	Patte d'ancrage au plafond, avant
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>DA</b>	Longueur des pattes d'ancrage au plafond	<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min.
<b>ADV</b>	Distance entre les ancrages au plafond, avant verne (max. 3000)	<b>DH</b>	Patte d'ancrage au plafond, arrière	<b>FPW</b>	Course de l'amortisseur à ressort
		<b>DM</b>	Patte d'ancrage au plafond, au milieu	<b>LZ</b>	Dimensions de passage libre huisserie

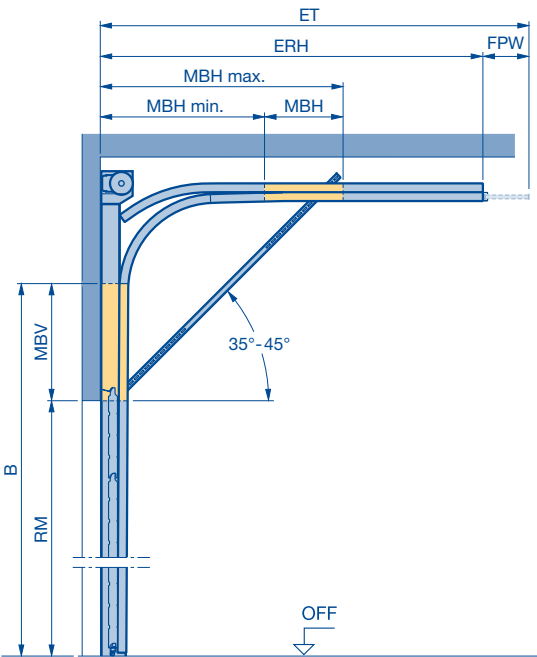
# Entretoise diagonale

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits. Des divergences sont possibles en raison du calcul simplifié de la profondeur d'encombrement.

**Attention :**  
Une demande de faisabilité est nécessaire !

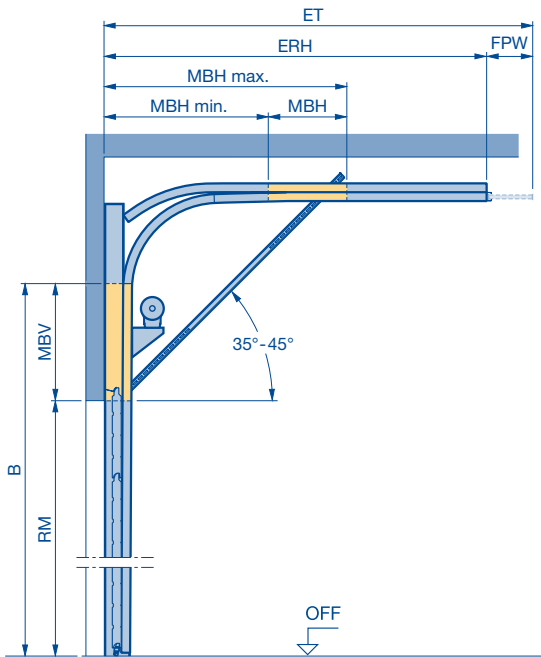
- Note :**
- Domaine d'utilisation de  $LZ \leq 3\,000$  et  $RM \leq 3\,250$
  - Profondeur d'encombrement max. 2 297
  - Non réalisable pour le type de porte ALR F42 Glazing.

## Type de ferrure H



Respectez les autres données techniques requises pour le type de ferrure H (voir page 68).

## Type de ferrure HU

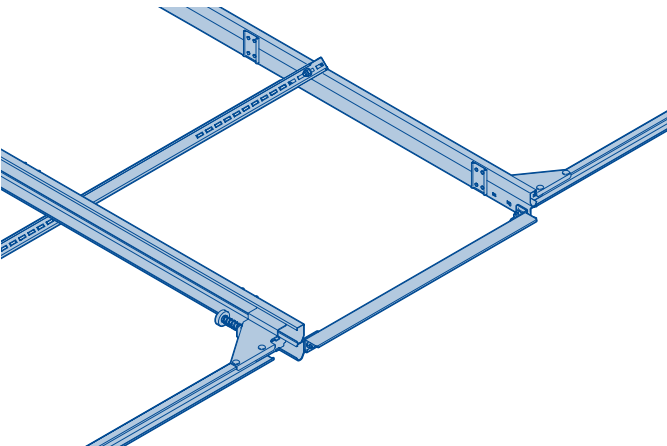


Respectez les autres données techniques requises pour le type de ferrure HU (voir page 73).

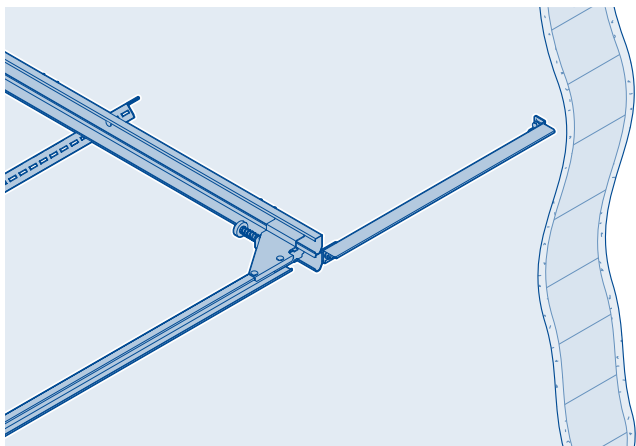
ET	ERH	MBH min.	MBH max.	FPW*		MBH	MBV		
				min.	max.		Type de ferrure H		Type de ferrure HU
Max. 2297	ET – FPW (max. 2 000)	ERH / 2	3 × ERH / 4	27	297	MBH max. – MBH min.	RM	B	Sur demande
							MBH min.	MBH max.	

\* Les dimensions sont indiquées dans le configurateur de produits.

## Raccord porte à porte



## Raccord porte à paroi



**B** Début rail courbé  
**ET** Profondeur d'encombrement min.  
**ERH** Angle rail de guidage horizontal

**FPW** Course de l'amortisseur à ressort  
**MBH** Zone de montage horizontale  
**MBV** Zone de montage verticale

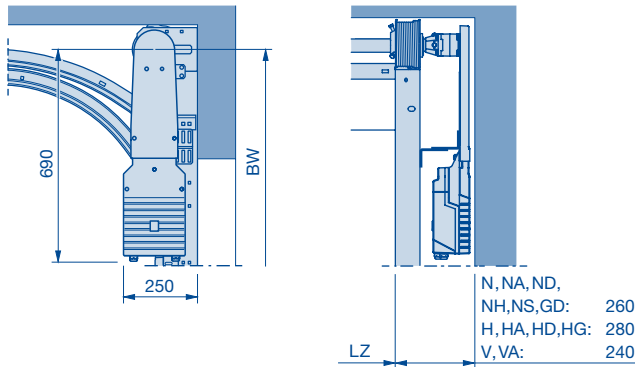
**OFF** Sol fini  
**RM** Hauteur standard

# Motorisation sur l'arbre WA 300

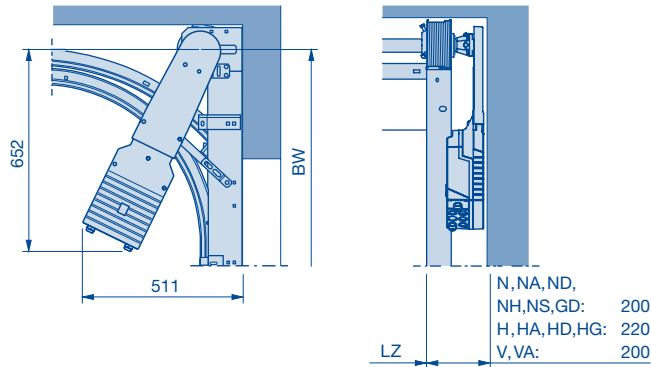
## Motorisation sur l'arbre WA 300 pour les types de ferrure N, NA, ND, NS, NH, NK, GD, GS, GK, H, HA, HD, HS, HK, V, VA et VS

La motorisation doit être montée conformément à l'illustration, au choix à droite ou à gauche (vue de l'intérieur).

Exemple de pose ⑨ à droite



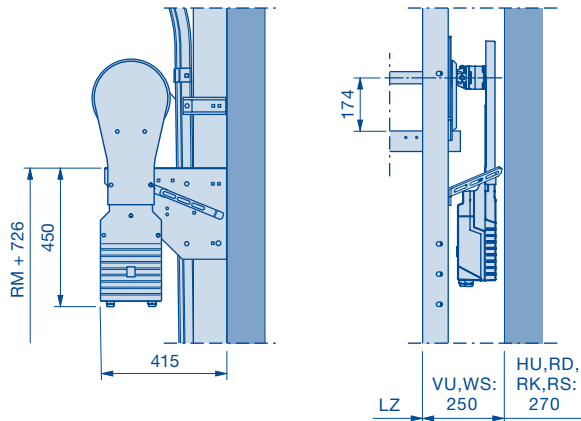
Exemple de pose ⑨ à droite



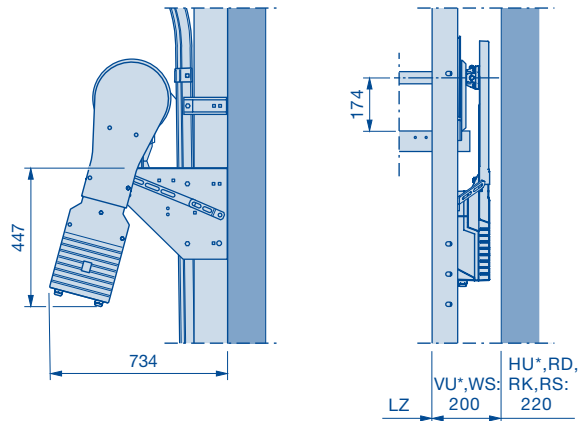
## Motorisation sur l'arbre WA 300 pour les types de ferrure HU, RD, RS, RK, VU et WS

La motorisation doit être montée conformément à l'illustration, au choix à droite ou à gauche (vue de l'intérieur).

Exemple de pose ⑨ à droite



Exemple de pose ⑨ à droite



**\* Note :**  
Pour les dimensions  $LZ \leq 3000$  et  $RM \leq 3500$ , les types de ferrure VU et HU sont impossibles

**BW** Fixation des paliers d'arbre  
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie

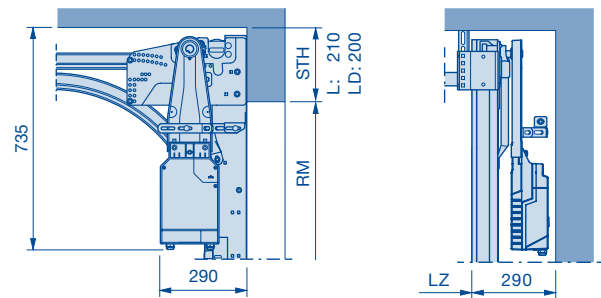
**STH** Retombée de linteau min.  
**RM** Hauteur standard

# Motorisation sur l'arbre WA 300

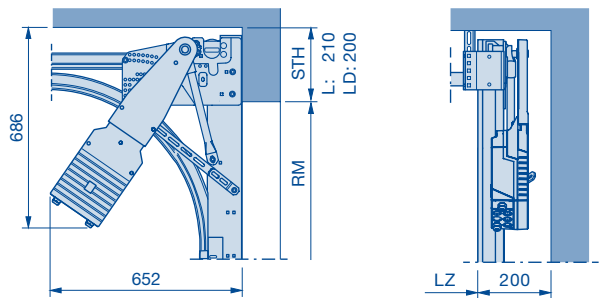
## Motorisation sur l'arbre WA 300 pour les types de ferrures L et LD

La motorisation doit être montée conformément à l'illustration, au choix à droite ou à gauche (vue de l'intérieur). **Pour l'exemple de pose 9 : pose du côté opposé au verrouillage.**

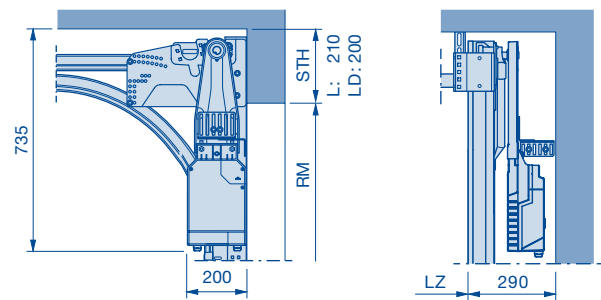
Exemple de pose ⑧ à droite



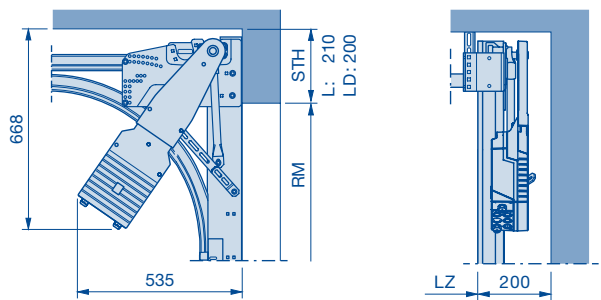
Exemple de pose ⑨ à droite



Exemple de pose ⑧ à droite avec mécanisme pivotant



Exemple de pose ⑨ à droite avec mécanisme pivotant

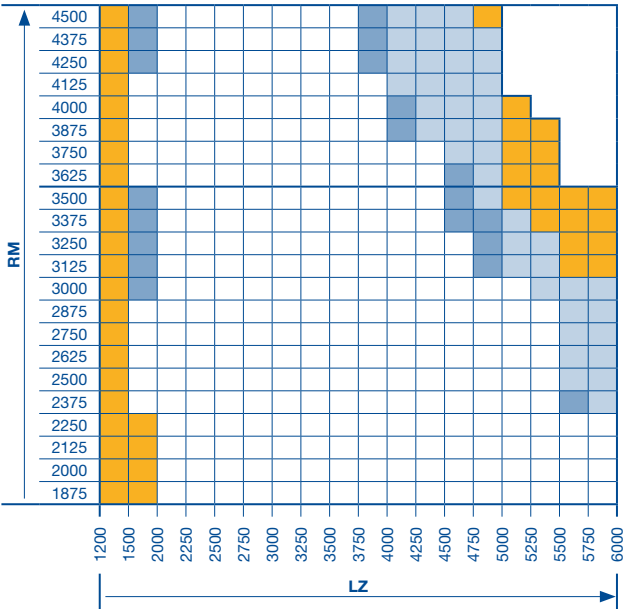


**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
**STH** Retombée de linteau min.  
**RM** Hauteur standard

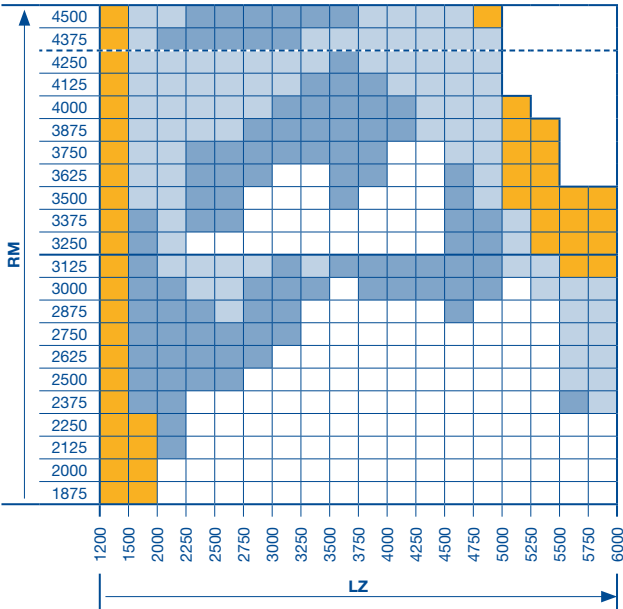
# Motorisation sur l'arbre WA 300

Domaine dimensionnel WA 300 (ALR F42 Vitraplan sur demande)

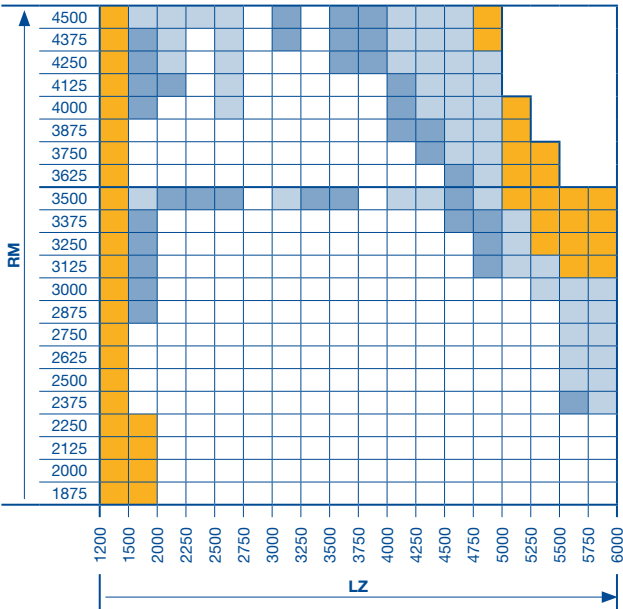
Types de ferrure : N, NA et NH



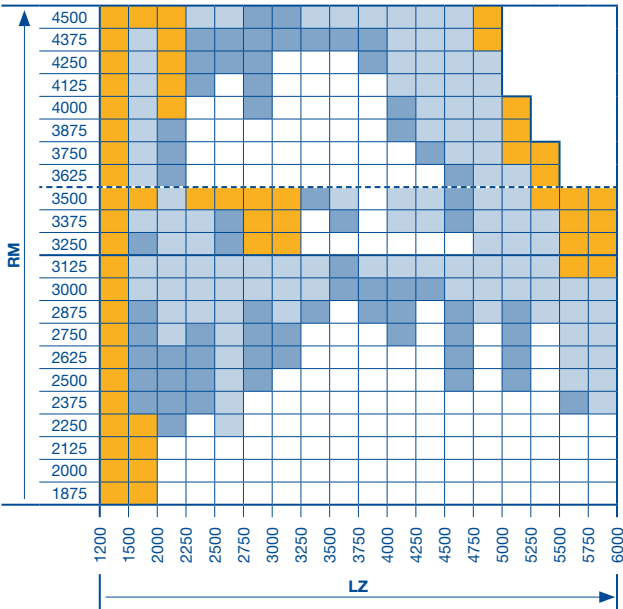
Types de ferrure : ND et GD



Type de ferrure : L



Type de ferrure : LD



- Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.
- Tous les types de portes avec cadre thermique, vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU ou portillon incorporé sur demande.
- Tous les types de portes avec cadre thermique avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé sur demande.
- Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

**Note :**  
Type de ferrure NS sur demande !

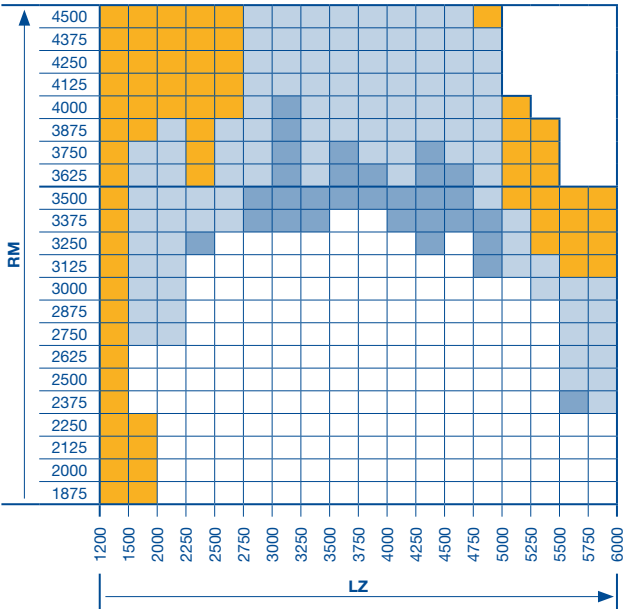
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
**RM** Hauteur standard

Dimensions en mm

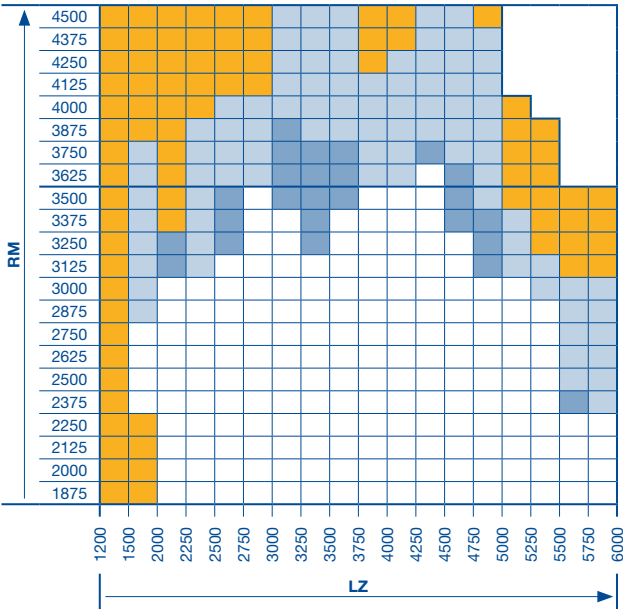
# Motorisation sur l'arbre WA 300

## Domaine dimensionnel WA 300 (ALR F42 Vitraplan sur demande)

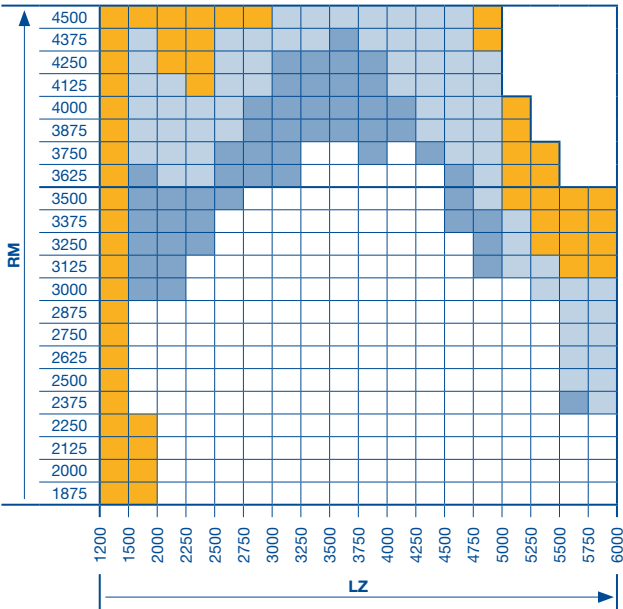
Types de ferrure : H, HA et HU



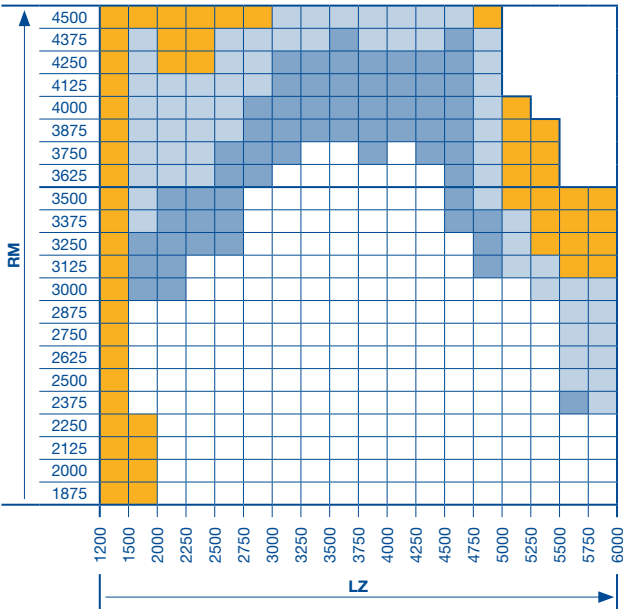
Types de ferrure : HD et RD



Types de ferrure : V et VA



Type de ferrure : VU



- Tous les types de porte sont réalisables dans toutes les exécutions.
- Tous les types de portes avec cadre thermique, vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU ou portillon incorporé sur demande.
- Tous les types de portes avec cadre thermique avec vitrage A3, M3, S3, U3, LB, P ou XU et/ou portillon incorporé sur demande.
- Tous les types de porte et toutes les exécutions sur demande.

**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
**RM** Hauteur standard

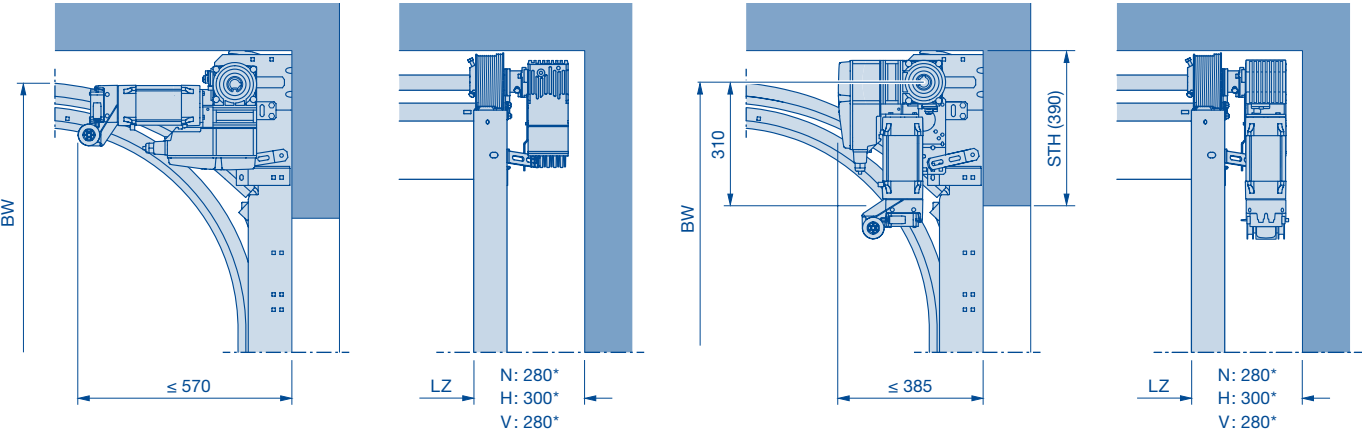
Dimensions en mm

# Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU

En tant que motorisation à montage direct

Motorisation sur l'arbre WA 500 / WA 500 FU pour tous les types de ferrure sauf L, LD, HU, RD, RS, RK, VU et WS

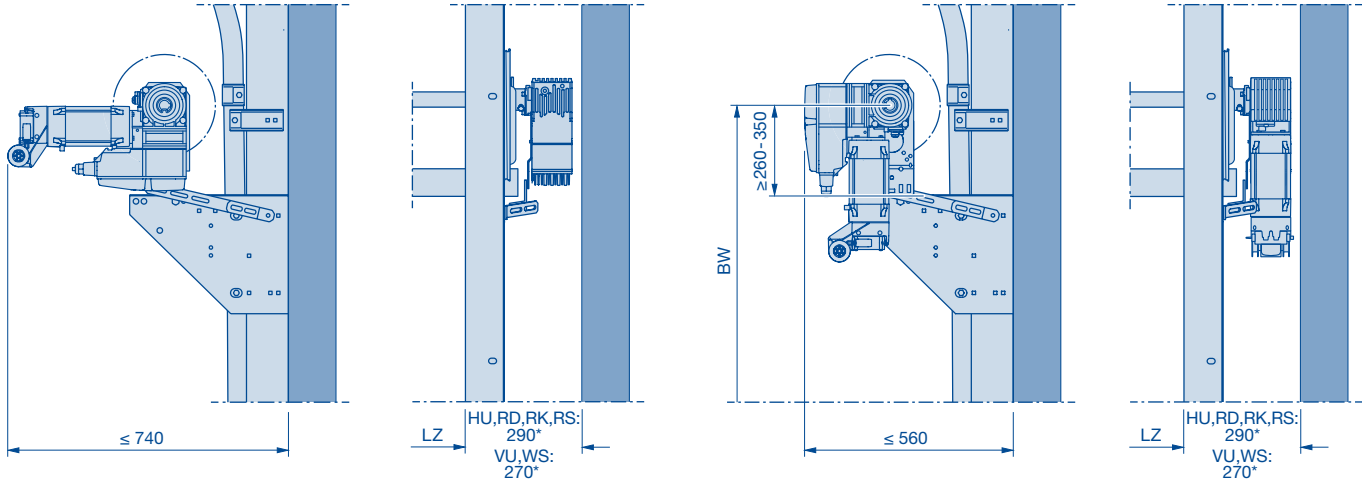
La motorisation doit être montée conformément à l'illustration, au choix à droite ou à gauche (vue de l'intérieur).



**\* Note :**  
Dimension + 75 mm en cas d'utilisation d'une manivelle de secours rigide

Motorisation sur l'arbre WA 500 / WA 500 FU pour les types de ferrure HU, RD, RS, RK, VU et WS

La motorisation doit être montée conformément à l'illustration, au choix à droite ou à gauche (vue de l'intérieur).



**\* Note :**  
Dimension + 75 mm en cas d'utilisation d'une manivelle de secours rigide

\*\* Sur demande

**BW** Fixation des paliers d'arbre  
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie

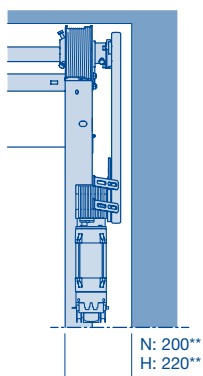
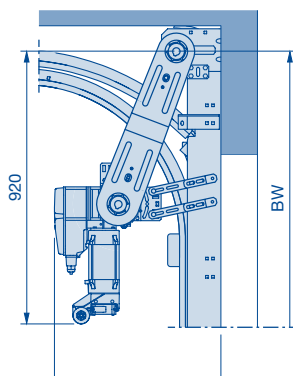
# Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU

## Avec réducteur à chaîne

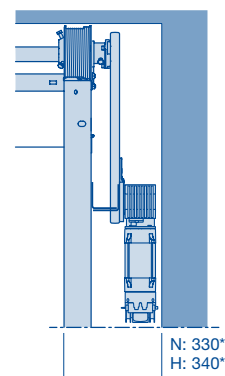
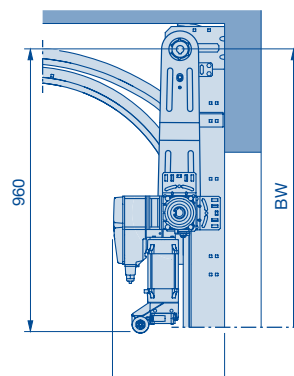
### Motorisation sur l'arbre WA 500 / WA 500 FU pour tous les types de ferrure sauf L, LD, HU, RD, RS, RK, VU et WS

La motorisation doit être montée conformément à l'illustration, au choix à droite ou à gauche (vue de l'intérieur). **Pour l'exemple de pose 5 : pose du côté opposé au verrouillage.**

Exemple de pose ⑤ à droite



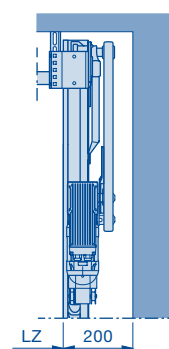
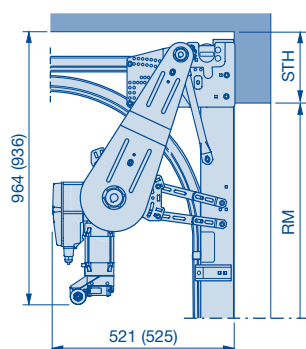
Exemple de pose ⑥ à droite



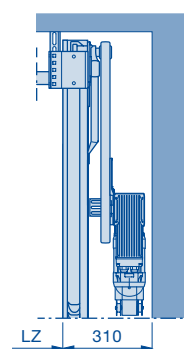
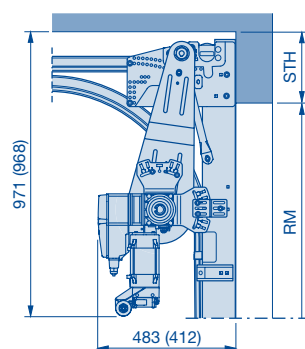
### Motorisation sur l'arbre WA 500 / WA 500 FU pour les types de ferrure L et LD

La motorisation doit être montée conformément à l'illustration, au choix à droite ou à gauche (vue de l'intérieur). **Pour l'exemple de pose 5 : pose du côté opposé au verrouillage.**

Exemple de pose ⑤ à droite



Exemple de pose ⑥ à droite

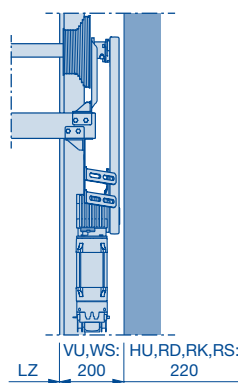
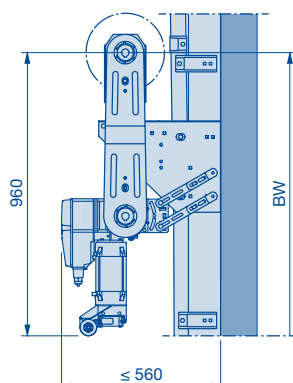


Dimensions entre parenthèses () en cas de ferrure pour linteau réduit avec mécanisme de pivotement.

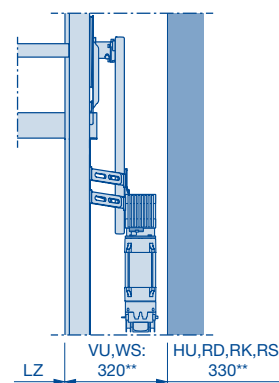
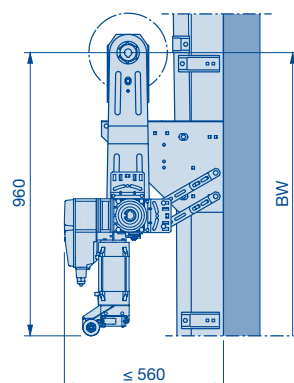
### Motorisation sur l'arbre WA 500 / WA 500 FU pour les types de ferrure HU, RD, RS, RK, VU et WS

La motorisation doit être montée conformément à l'illustration, au choix à droite ou à gauche (vue de l'intérieur). **Pour l'exemple de pose 5 : pose du côté opposé au verrouillage.**

Exemple de pose ⑤ à droite



Exemple de pose ⑥ à droite



#### \* Note :

Dimension + 75 mm en cas d'utilisation d'une manivelle de secours rigide

#### \*\* Avis :

Dimension + 40 mm en cas d'utilisation d'une manivelle de secours droite

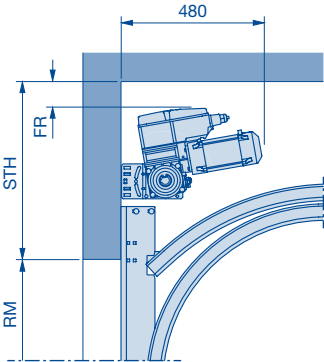
**BW** Fixation des paliers d'arbre  
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie



# Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU

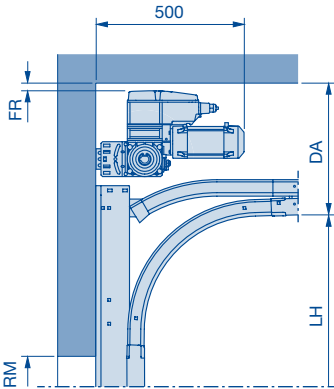
## Pour montage central

### Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU pour les types de ferrure N et ND



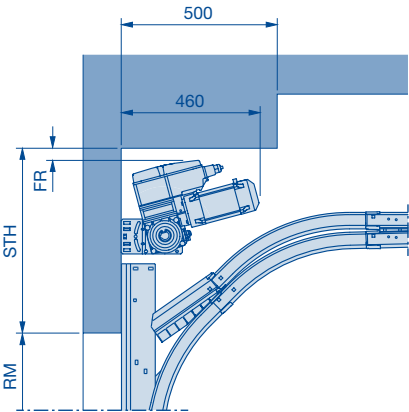
Type ferrure	WA 500 / WA 500 FU	
	STH min.	FR min.
N 1	590	45
N 2	615	45
N 3	675	45
ND 1	550	48
ND 2	570	48
ND 3	675	48
ND 6	560	48
ND 7	640	48

### Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU pour les types de ferrures NH et GD



Type ferrure	WA 500 / WA 500 FU	
	DA min.	FR min.
NH 1 / GD 1	480	45
NH 2 / GD 2	485	45
NH 3	565	45

### Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU pour les types de ferrure NS, NK, GS et GK



Type ferrure	WA 500 / WA 500 FU	
	STH min.	FR min.
NS 1 / NK 1	615	45
NS 2 / NK 2	640	45
GS / GK	Sur demande	

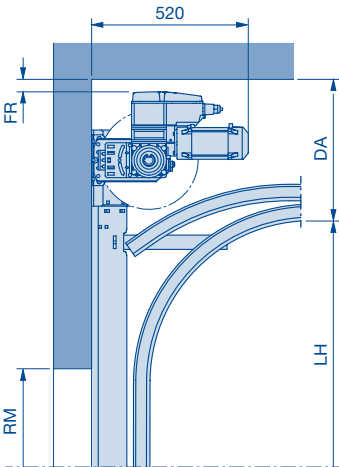
**Note :**  
Moteur centré en combinaison avec arbre à ressort double sur demande !

**DA** Distance au plafond **LH** Hauteur du rail de guidage **STH** Retombée de linteau  
**FR** Espace libre plafond / motorisation sur l'arbre **RM** Hauteur standard

# Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU

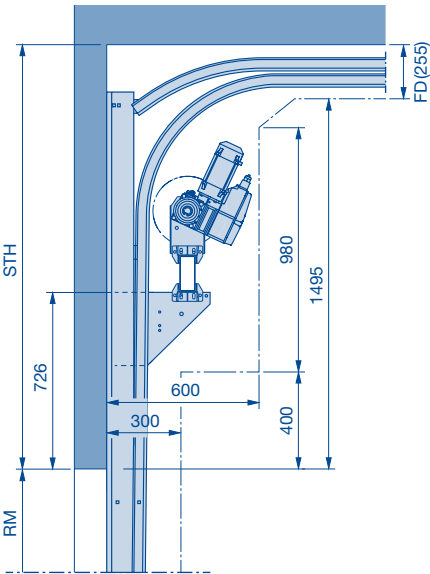
## Pour montage central

### Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU pour les types de ferrure H, HD, HS et HK



Type ferrure	WA 500 / WA 500 FU	
	DA min.	FR min.
H 4	480	45
H 5	485	45
H 8	565	45
HD / HS / HK	Sur demande	

### Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU pour les types de ferrure HU, RD, RS et RK



Type ferrure	WA 500 / WA 500 FU
RS / RK	Sur demande

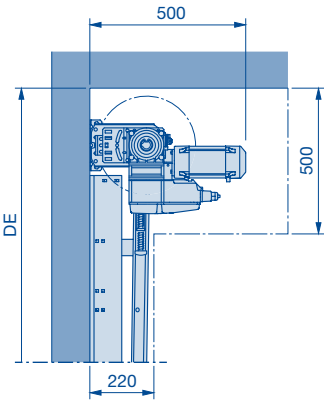
**Note :**  
 Moteur centré en combinaison avec arbre à ressort double sur demande !

<b>DA</b>	Distance au plafond	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage	<b>STH</b>	Retombée de linteau
<b>FR</b>	Espace libre plafond / motorisation sur l'arbre	<b>RM</b>	Hauteur standard		

# Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU

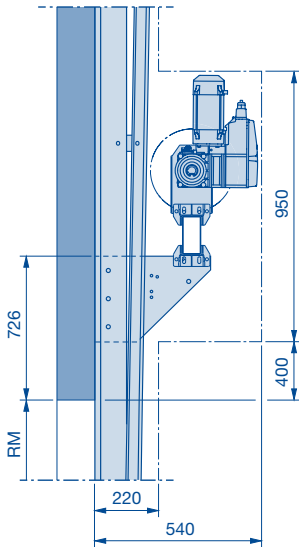
## Pour montage central

### Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU pour les types de ferrure V et VS



Type ferrure	WA 500 / WA 500 FU
VS	Sur demande

### Motorisation sur l'arbre WA 500 / 500 FU pour les types de ferrures VU et WS

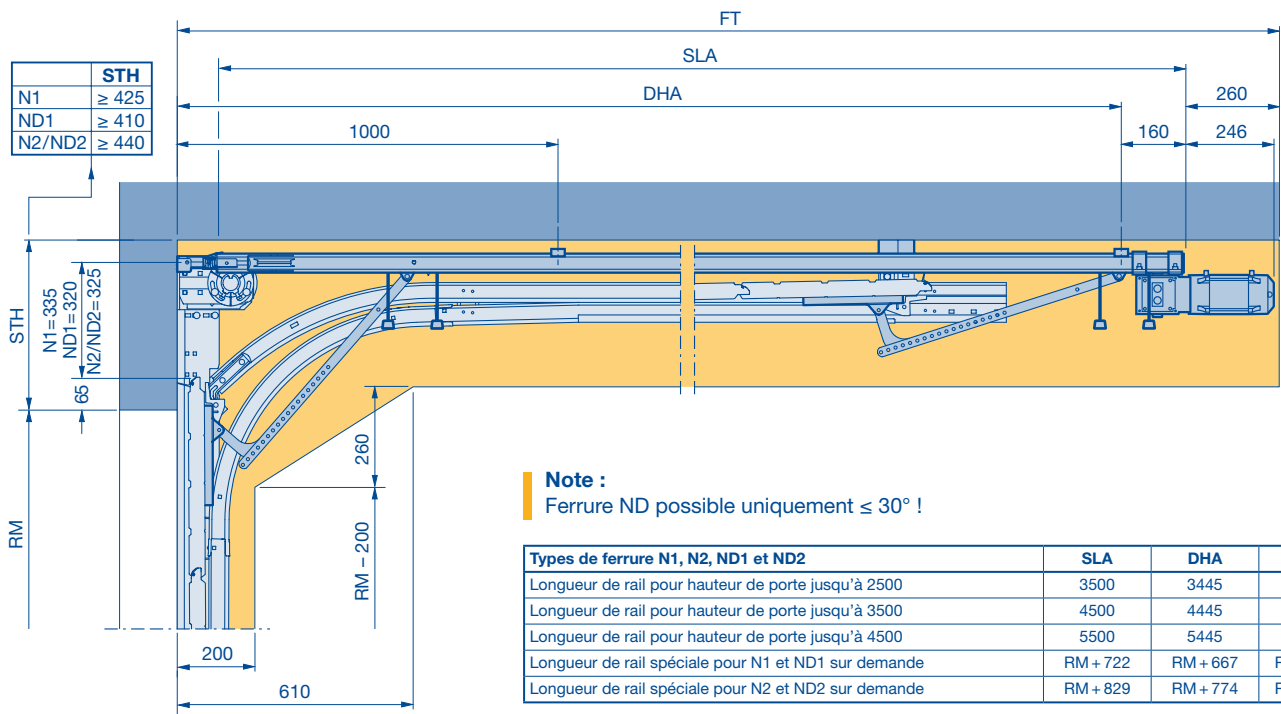


**Note :**  
Moteur centré en combinaison avec arbre à ressort double sur demande !

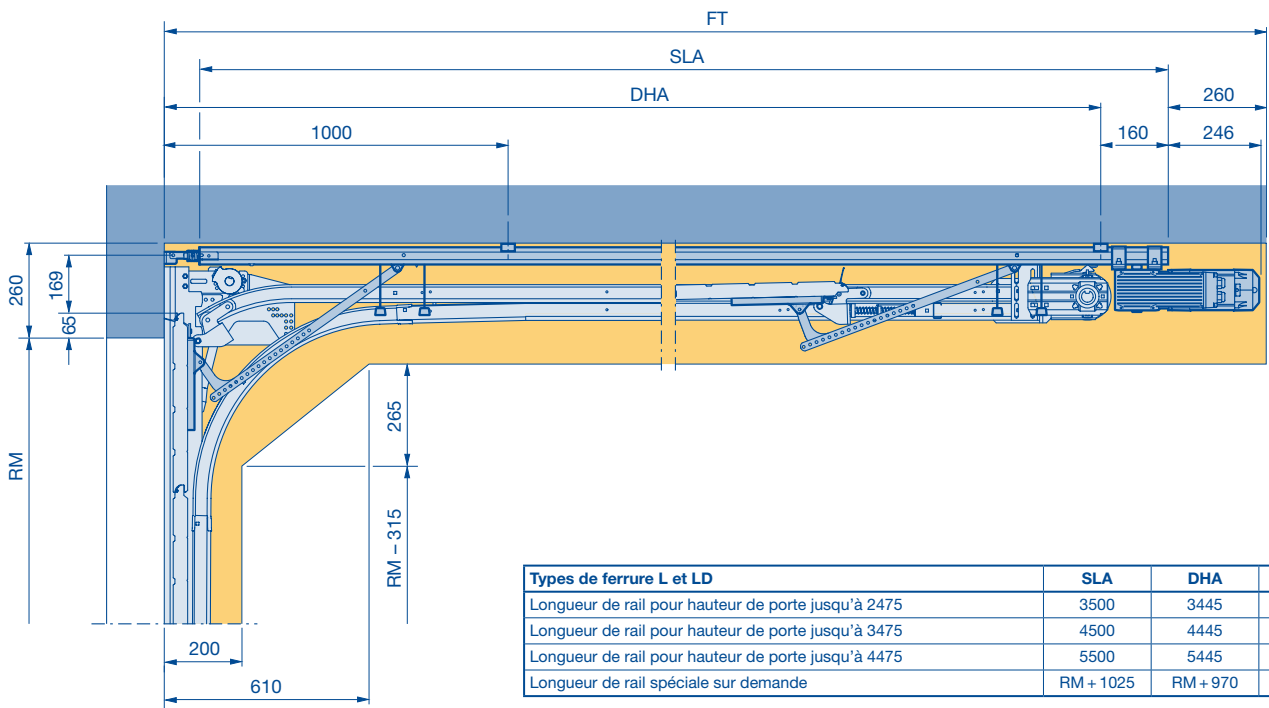
DA Distance au plafond  
LH Hauteur du rail de guidage  
RM Hauteur standard

# Motorisation à chaîne ITO 500 FU

## ITO 500 FU, types de ferrure N et ND (portes avec portillon incorporé sur demande)



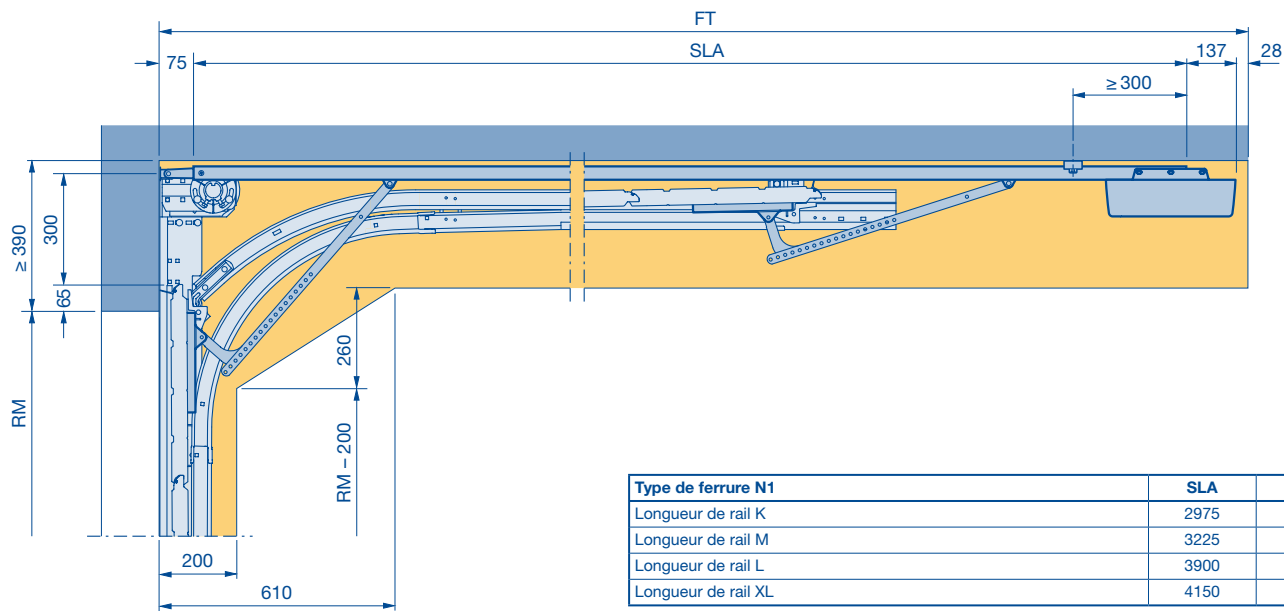
## ITO 500 FU, types de ferrure L et LD (portes avec portillon incorporé sur demande)



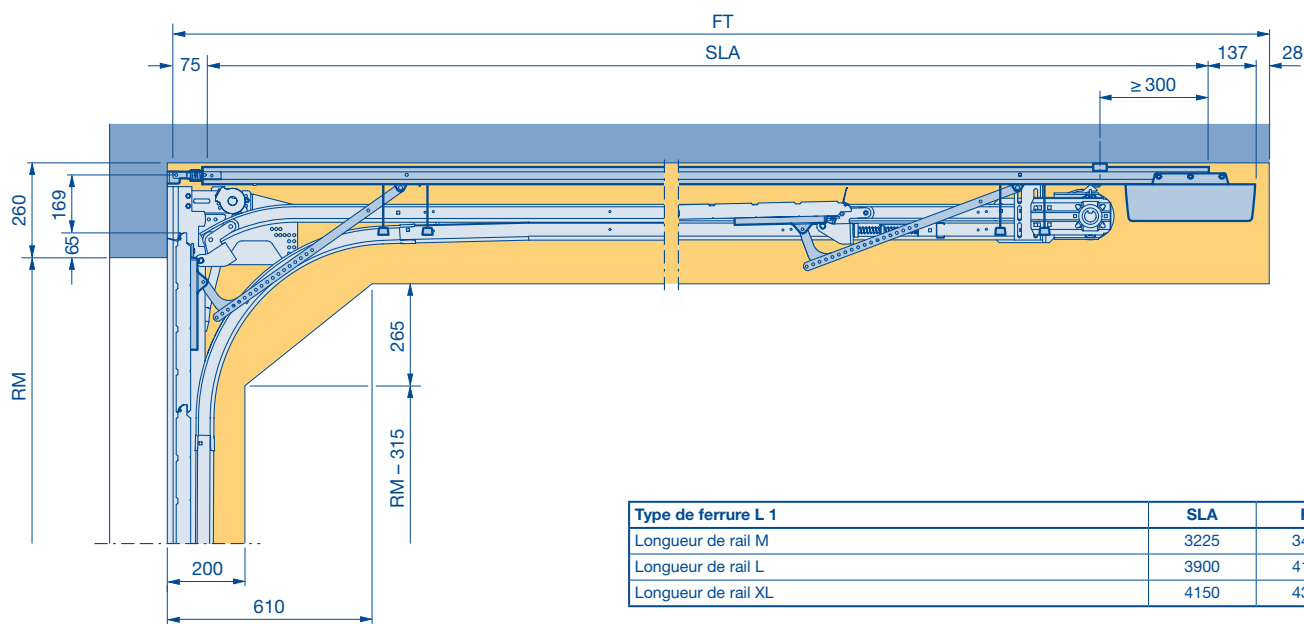
DHA	Pattes d'ancrage au plafond, arrière pour motorisation	SLA	Longueur de rail de motorisation
FT	Espace libre motorisation de porte	STH	Retombée de linteau
RM	Hauteur standard		

# Motorisation SupraMatic HT

SupraMatic HT, type de ferrure N  
(portes avec portillon incorporé, ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan et portes avec remplissages en verre véritable sur demande)\*



SupraMatic HT, type de ferrure L  
(portes avec portillon incorporé, ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan et portes avec remplissages en verre véritable sur demande)\*



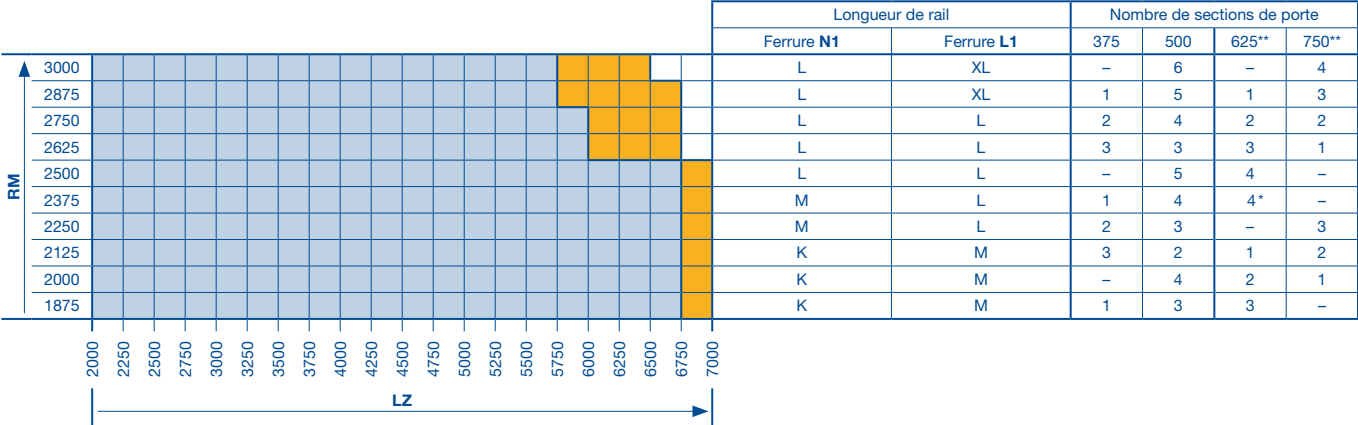
domaine dimensionnel pour SupraMatic HT, voir page suivante

**\* Note :**  
Motorisation impossible pour les portes d'une épaisseur de 67 mm !

DHA Pattes d'ancrage au plafond, arrière pour motorisation FT RM Espace libre motorisation de porte Hauteur standard SLA Longueur de rail de motorisation

# Motorisation SupraMatic HT

## Domaine dimensionnel SupraMatic HT



SupraMatic HT impossible.

SupraMatic HT possible.

SupraMatic HT sur demande.

LZ Dimensions de passage libre huisserie

Dimensions en mm

RM Hauteur standard

\* Section de porte supérieure 500 mm

\*\* Uniquement pour les portes sans portillon incorporé

# Vitesses du tablier de porte

## WA 300 / WA 500

**ATTENTION !** Les vitesses indiquées ne peuvent être atteintes **qu'en cas de conditions optimales** des dimensions de porte et de ferrure. Indications plus précises sur demande, puisque dépendant des hauteurs de ferrure, de porte et de rail de guidage.

Zone de ferrure	WA 300 S4		WA 500							
	Commande intégrée / externe 360		Commandes 545 et 560							
			Motorisation à montage direct / Moteur centré				Motorisation avec réducteur à chaîne			
N1, NA1, NS1, ND1 ≤ 30°, NK1	190	95	30	190	30	190	30	190	30	190
GD1, GK1, GS1, NH1	190	95	16	100	16	100	16	100	16	100
ND6 > 30°	160 / 190 [1]	80 / 95 [1]	16	170 [1]	24	300 [1]	16	170 [1]	24	300 [1]
N2, NA2, NS2, ND2 ≤ 30°, NK2	210	105	24	210	30	265	24	210	30	265
GD2, GK2, GS2, NH2	210	105	16	142	16	142	16	142	16	142
ND7 > 30°	190 [1]	95 [1]	19 [2]	275 [1,2]	19	275 [1]	13	180 [1]	19	275 [1]
N3, NH3, ND3 < 6°	-		-				-			
ND3 ≥ 6°	-		-				13	160	19	190
L1, LD1	210	105	-				24	150	24	150
L2, LD2							24	150	24	150
H4, HA4, HK4, HS4, HU4, HD4, RD4, RK4, RS4	160 / 190 [1]	80 / 95 [1]	19 / 16	170 [1]	30 / 24	290 [1]	19 / 16	170 [1]	30 / 24	290 [1]
H5, HA5, HU5, HD5, RD5	210 [1]	105 [1]	24 / 19 [2]	290 [1,2]	24 / 19		16 / 13		24 / 19	
H8, HD8, HK8, HS8, HU8	-		-				16 [2]	250 [2]	16	250
V6, VA6, VU6, VS6, WG6, WS6	160 / 190 [1]	80 / 95 [1]	16	170 [1]	24	300 [1]	16	170 [1]	24	300 [1]
V7, VU7, VS7, WG7, WS7	190 [1]	95 [1]	19 [2]	275 [1,2]	19	275 [1]	13		19	275 [1]
V9, VU9, VS9, WS9	-		-				16 [2]	250 [2]	16	250

[1] Vitesse max. du tablier de porte en fonction du rehaussement / hauteur de porte (RM) / largeur de porte (LZ)

[2] Uniquement possible en service en pression maintenue

[3] Réduction de la vitesse dans une plage de 2 500 mm au-dessus du sol fini jusqu'au sol fini pour répondre à la norme EN 13241.

**Note**  
Arbre à ressort double uniquement possible en combinaison avec la commande WA 500 FU !

	Vitesse en mm/s		Sens de déplacement Ouvert / Fermé		Optopalpeurs, listel 8k2
	Régime en tours par minute		Sens de déplacement Fermé		Cellule photoélectrique embarquée VL 1 / VL 2
	Limiteur d'effort		Sens de déplacement Ouvert		Barrière photoélectrique HLG

# Vitesses du tablier de porte

## WA 500 FU


**ATTENTION !** Les vitesses indiquées ne peuvent être atteintes **qu'en cas de conditions optimales** des dimensions de porte et de ferrure. Indications plus précises sur demande, puisque dépendant des hauteurs de ferrure, de porte et de rail de guidage.

Zone de ferrure	WA 500 FU							
	Commande 545							
	Motorisation à montage direct / Moteur centré				Motorisation avec réducteur à chaîne			
N1, NA1, NS1, ND1 ≤ 30°, NK1	350	200	250		350	200	250	
GD1, GK1, GS1, NH1								
ND6 > 30°								
N2, NA2, NS2, ND2 ≤ 30°, NK2	500	500			500	500		
GD2, GK2, GS2, NH2		200	300	500		200	300	500
ND7 > 30°		500				500		
N3, ND3								
NH3		200	300	500		200	300	500
L1, LD1	—				375	200	300	375
L2, LD2						375		
H4, HA4, HK4, HS4, HU4, HD4, RD4, RK4, RS4	350	200	250		350	200	250	
H5, HA5, HU5, HD5, RD5	500	500			500	500		
H8, HD8, HK8, HS8, HU8								
V6, VA6, VU6, VS6, WS6	350	200	250		350	200	250	
V7, VU7, VS7, WS7	500	500			500	500		
V9, VU9, VS9, WS9								

Vitesse du tablier de porte max. depuis la position finale Ouvert dans le sens Fermé jusqu'à env. 3200 mm au-dessus du sol fini

Vitesse du tablier de porte max. depuis la position finale Ouvert dans le sens Fermé jusqu'à env. 500 mm au-dessus du sol fini

**Note**  
Arbre à ressort double uniquement possible en combinaison avec la commande WA 500 FU !

	Vitesse en mm/s		Sens de déplacement Ouvert / Fermé		Optopalpeurs, listel 8k2
	Régime en tours par minute		Sens de déplacement Fermé		Cellule photoélectrique embarquée VL 1 / VL 2
	Limiteur d'effort		Sens de déplacement Ouvert		Barrière photoélectrique HLG



# Vitesses du tablier de porte

## WA 500 FU

**ATTENTION !** Les vitesses indiquées ne peuvent être atteintes **qu'en cas de conditions optimales** des dimensions de porte et de ferrure. Indications plus précises sur demande, puisque dépendant des hauteurs de ferrure, de porte et de rail de guidage.

Zone de ferrure	WA 500 FU											
	Commande 560											
	Motorisation à montage direct / Moteur centré				Motorisation avec réducteur à chaîne				Top Speed (mm/s) [4]			
N1, NA1, NS1, ND1 ≤ 30°, NK1	500 575 [4]				500 575 [4]				700 [4]	200	300	500
GD1, GK1, GS1, NH1	500	200	300	500	500	200	300	500	-			
ND6 > 30°	500				500				700 [4]	200	300	500
N2, NA2, NS2, ND2 ≤ 30°, NK2	500 825 [4]	500	500	500 825	500 825 [4]	500	500	500 825	1000 [4]	500	500	1000
GD2, GK2, GS2, NH2	500	200	300	500	500	200	300	500	-			
ND7 > 30°	500 825 [4]	500	500	500 825	500 825 [4]	500	500	500 825	1000 [4]	500	500	1000
N3, ND3	1000 [4]	500	500	500	1000 [4]	500	500	500	1000 [4]	500	500	1000
NH3	500	200	300	500	500	200	300	500	-			
L1, LD1	-				375	200	300	375	1000 [4]	200	300	500
L2, LD2	-				575 [4]			500		500	500	1000
H4, HA4, HK4, HS4, HU4, HD4, RD4, RK4, RS4	500 700 [4]	200	300	500	500 700 [4]	200	300	500	700 [4]	200	300	500
H5, HA5, HU5, HD5, RD5	500 825 [4]	500	500	500 825	500 825 [4]	500	500	500 825	1000 [4]	500	500	1000
H8, HD8, HK8, HS8, HU8	500	500	500	500	500	500	500	500	1000 [4]	500	500	1000
V6, VA6, VU6, VS6, WS6	500 700 [4]	200	300	500	500 700 [4]	200	300	500	700 [4]	200	300	500
V7, VU7, VS7, WS7	500 825 [4]	500	500	500 825	500 825 [4]	500	500	500 825	1000 [4]	500	500	1000
V9, VU9, VS9, WS9	500	500	500	500	500	500	500	500	1000 [4]	500	500	1000

[4] Vitesse du tablier de porte max. pour largeur de porte (LZ) ≤ 6 000 mm ; pour largeur de porte (LZ) > 6000 mm, uniquement après validation technique ; non réalisable pour supports-galets de type S  
Vitesse du tablier de porte max. depuis la position finale Ouvert dans le sens Fermé jusqu'à env. 3200 mm au-dessus du sol fini

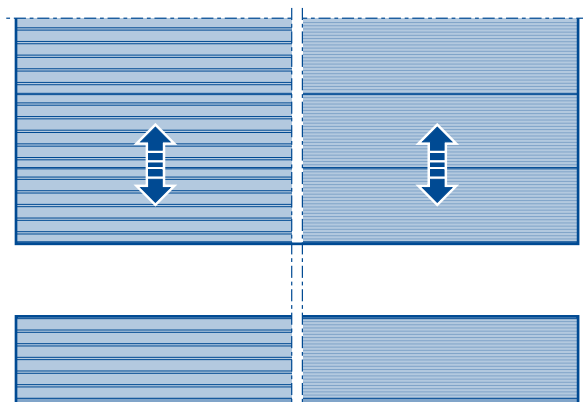
Vitesse du tablier de porte max. depuis la position finale Ouvert dans le sens Fermé jusqu'à env. 500 mm au-dessus du sol fini

**Note**  
Arbre à ressort double uniquement possible en combinaison avec la commande WA 500 FU !

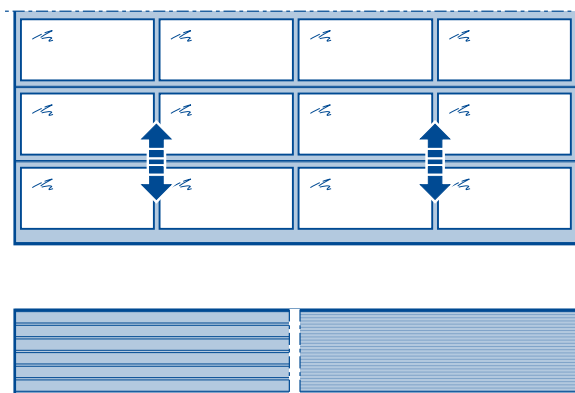
# Porte sectionnelle

## Parcel

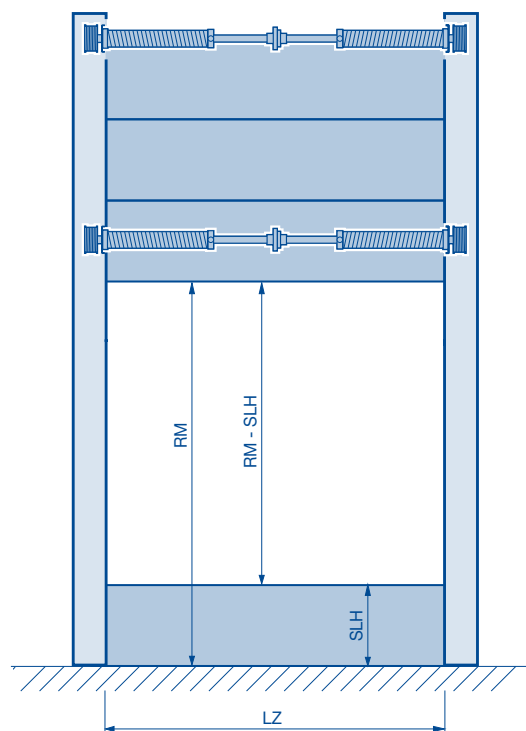
### SPU F42



### APU F42

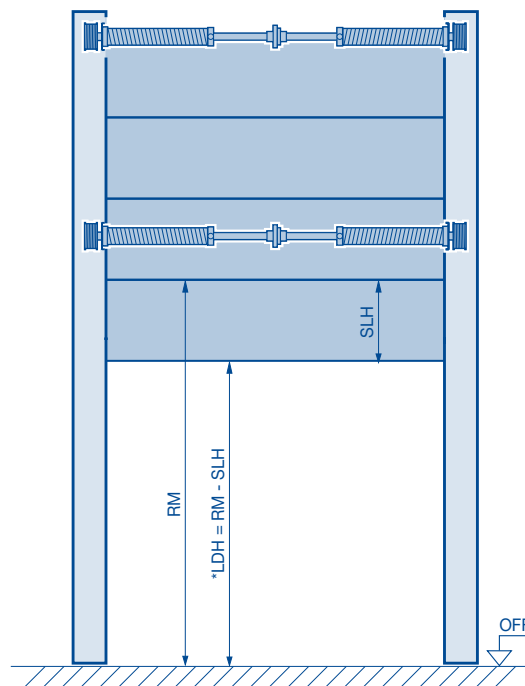


### Principe de fonctionnement



Pour le chargement de camions et de conteneurs interchangeables, la section basse à rainures et la rampe d'exploitation restent au sol tandis que la porte est ouverte.

\* Pour Parcel, LDH = RM possible sur demande



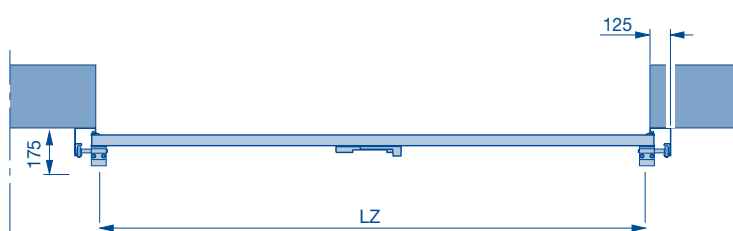
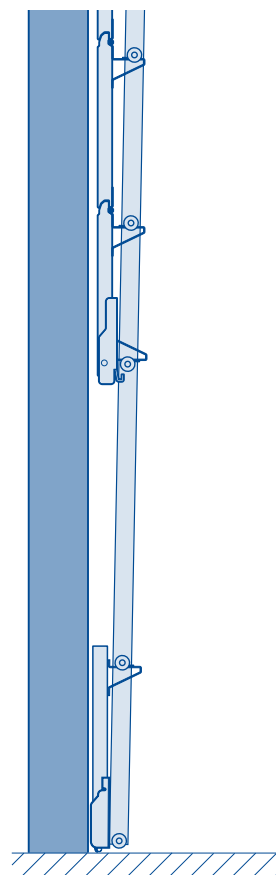
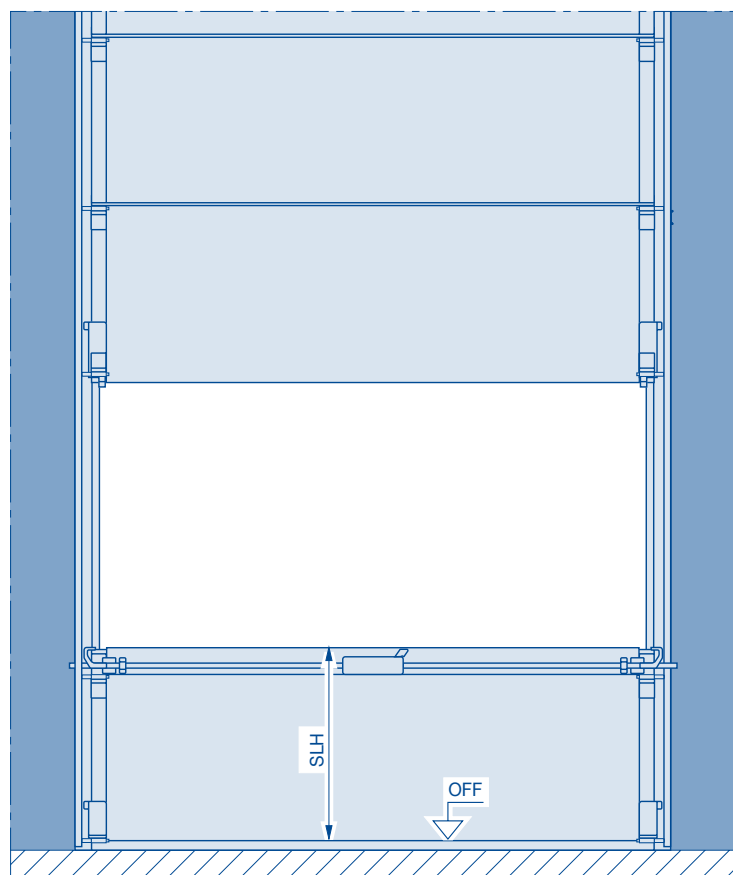
Les fourgonnettes sont chargées au niveau du sol du bâtiment. Pour cela, la porte et sa section basse à rainures s'ouvrent entièrement. Lorsque la porte couplée est ouverte, la section basse à rainures s'immobilise avec la rampe d'exploitation dans la partie supérieure de la baie.

**LDH** Hauteur de passage libre  
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
**RM** Hauteur standard  
**SLH** Hauteur de section basse

Dimensions en mm

# Porte sectionnelle

## Parcel

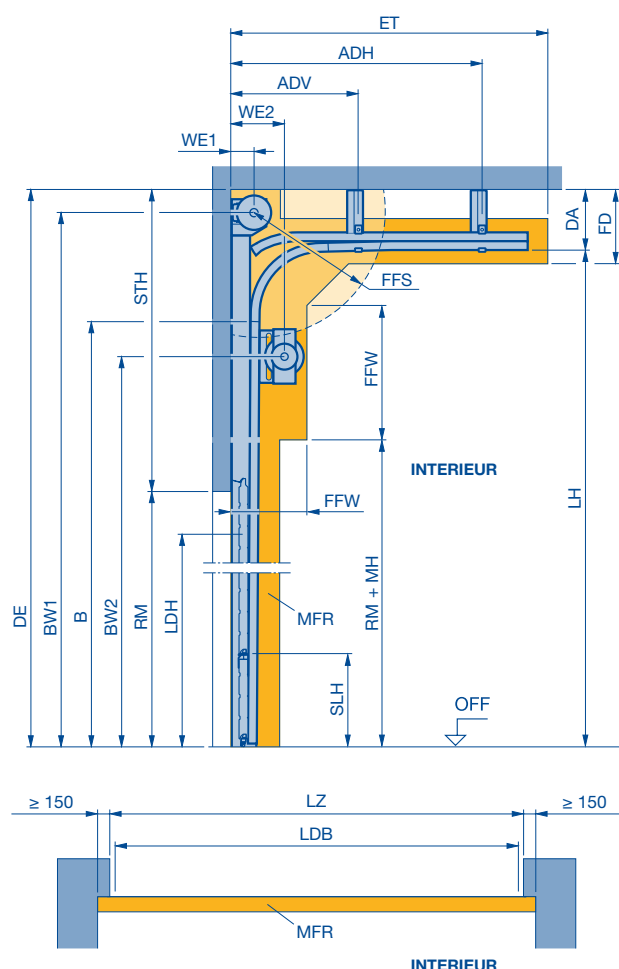


**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
**SLH** Hauteur de section basse  
 Dimensions en mm

# Type de ferrure : HP

## Ferrure rehaussée

pour porte sectionnelle Parcel avec arbre à ressorts de torsion en parties basse et haute



<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière, sur demande	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre Pour Parcel, LDH = RM sur demande
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage (voir tableau)
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1500)
<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte, sur demande
<b>DA</b>	Distance au plafond	<b>MH</b>	Hauteur de montage
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement sur demande	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FD</b>	Espace libre min. plafond	<b>SLH</b>	Hauteur de section basse
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>STH</b>	Retombée de linteau min. (voir page 56)
<b>FFW</b>	Espace libre arbre à ressort	<b>WE</b>	Distance de l'arbre (voir tableau)
<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)		

### Attention :

- Sélectionnez la hauteur du rail de guidage dans le tableau en fonction de la hauteur de porte.
- Une demande de faisabilité est nécessaire !

### Note :

- Uniquement pour les types de porte SPU F42 et APU F42
- Motorisations WA 300 et WA 500 uniquement possibles en service en pression maintenue.
- Aucun cadre n'est réalisable en dessous la division de la porte.
- Domaine d'utilisation de LZ 1500 – 3000 mm et RM de 3125 – 4250 mm.
- Les portes à portillon incorporé ne sont pas réalisables dans la porte.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.

### Note :

- Les domaines dimensionnels pour types de porte SPU F42 et APU F42 du tableau doivent impérativement être respectés !

Tableau : hauteurs du rail de guidage (LH)

Hauteur de porte RM	LH min.	LH max.
4250	5810	Sur demande
4125	5685	
4000	5560	
3875	5435	
3750	5310	
3625	5185	Sur demande
3500	5060	
3375	4935	
3250	4810	
3125	4685	

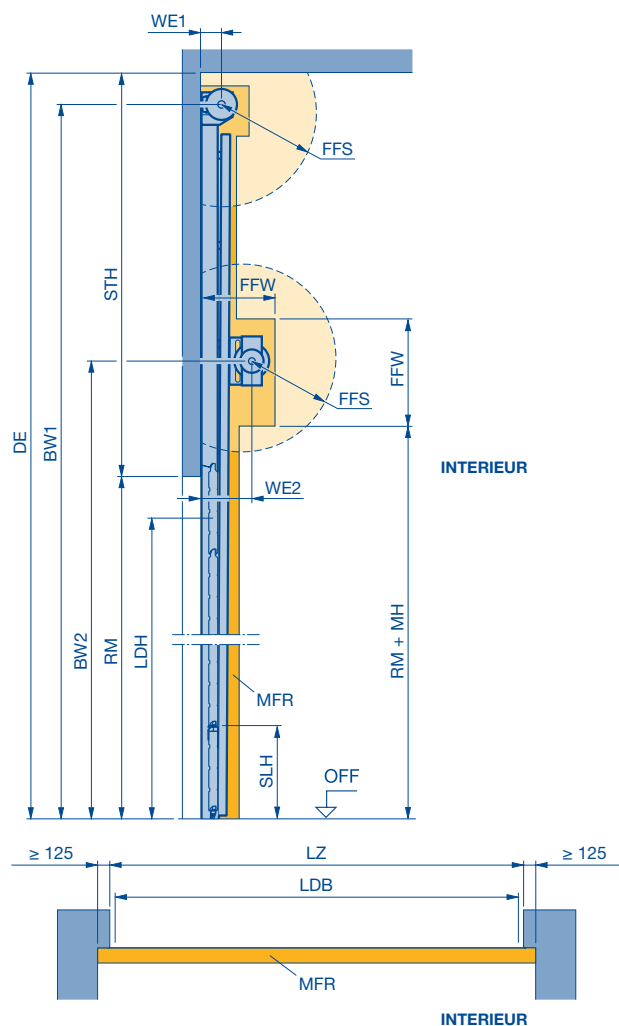
	B	BW1	BW2	DA	WE1	WE2
HP 4	LH - 366	LH + 231	RM + 940	Min. 370	160	315
HP 5				Min. 400	180	

DAL	FD	FFS	FFW	LDH	MH	SLH
DE - LH - 15	DA + 65	Min. 90° (745)	460 x 850	RM - SLH	400	500 – 1450

# Type de ferrure : VP

## Ferrure verticale

pour porte sectionnelle Parcel avec arbre à ressorts de torsion en parties basse et haute



<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre, <b>BW1</b> sur demande	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte, sur demande
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond, sur demande	<b>MH</b>	Hauteur de montage
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>FFW</b>	Espace libre arbre à ressort	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 82)	<b>SLH</b>	Hauteur de section basse
<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre Pour Parcel, LDH = RM possible	<b>STH</b>	Retombée de linteau, sur demande
<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1500)	<b>WE</b>	Distance de l'arbre

### Attention :

Une demande de faisabilité est nécessaire !

### Note :

- Uniquement pour les types de porte SPU F42 et APU F42
- Motorisations WA 300 et WA 500 uniquement possibles en service en pression maintenue.
- Aucun cadre n'est réalisable en dessous la division de la porte.
- Domaine d'utilisation de LZ 1500 – 3000 mm et RM de 3125 – 4250 mm.
- Les portes à portillon incorporé ne sont pas réalisables dans la porte.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.

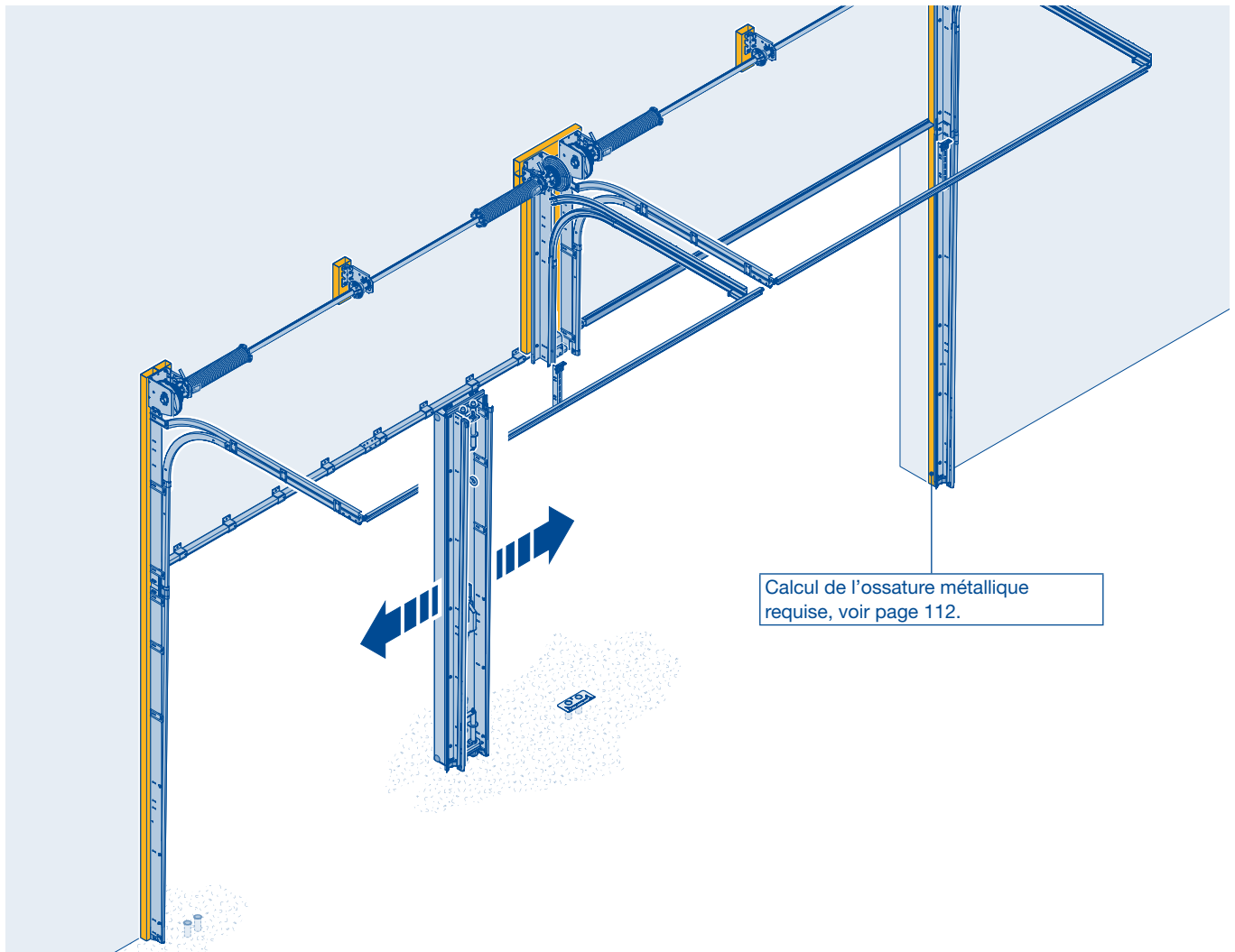
Respectez les écoinçons latéraux min., voir page 82.

	BW2	FFS	FFW	LDH	MH	SLH	WE1	WE2
<b>VP 6</b>	RM + 940	Min. 90° (745)	460 x 850	RM - SLH	400	500 – 1450	160	315
<b>VP 7</b>							180	

# Montant central mobile

Pour portes sectionnelles industrielles jusqu'à 24 m de largeur d'ouverture

- Cette combinaison permet de fermer des baies particulièrement grandes de manière confortable et économique par le couplage de deux ou trois portes sectionnelles industrielles.
- Cette combinaison est particulièrement rentable en matière de transport, de montage et d'entretien.
- Pour ouvrir la baie dans son intégralité, les portes sont ouvertes, puis le montant central est déverrouillé et poussé sur le côté.
- Les différentes portes peuvent également être ouvertes indépendamment l'une de l'autre, de sorte qu'une ouverture par segment est également possible.



## Note :

- Uniquement avec type de ferrure H.
- Tous types de porte possibles.
- Épaisseur 42 mm, domaine d'utilisation de  $LZ \leq 8\,000$  mm et  $RM \leq 7\,500$  mm.
- Tenez compte des données techniques des épaisseurs !
- Exécution avec pied d'hubriserie synthétique.
- Exécution du portillon incorporé uniquement réalisable avec seuil élevé.
- Faux-linteau non réalisable comme butée de linteau.
- Exécutions spéciales (p. ex. section basse oblique, section à guidage bas, Parcel) non réalisables.

## Note :

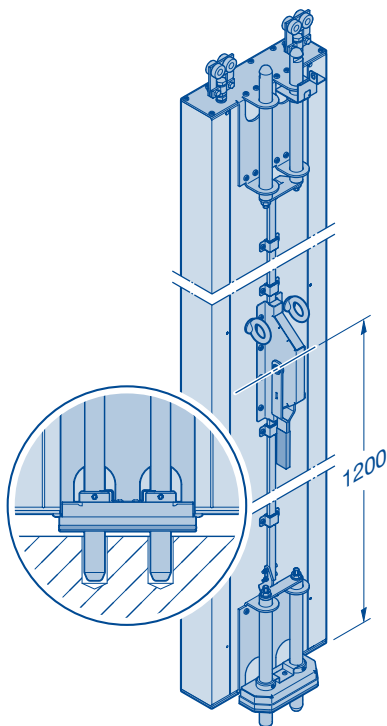
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- Un dessin d'usine est nécessaire. Validation uniquement avec dessin ! Toute information relative aux conditions du bâtiment est pertinente.
- Pose de porte recommandée pour les bâtiments non isolés. Perméabilité à l'air, valeur d'isolation acoustique et résistance thermique – npd (aucune indication)
- Classes de charge au vent de 2 à 4 selon les données techniques.
- Disponible dans le programme normal !

**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
**RM** Hauteur standard

# Montant central mobile

Pour portes sectionnelles industrielles jusqu'à 24 m de largeur d'ouverture

## Montant central



### Note :

- Exécution en aluminium comparable au RAL 9002, extérieur avec design longiligne.
- Surface extérieure et intérieure avec laquage au pistolet.
- Largeur : 375 mm
- Hauteur : RM – 60 mm
- Sens de déplacement pour un montant central, extérieur gauche ou extérieur droite.
- Sens de déplacement pour deux montants centraux, extérieur gauche et extérieur droite.
- Le sens de déplacement dépend de l'ensemble de porte pour lequel le montant central est commandé.
- Un bardage du montant central n'est pas possible.

### Commande de rideau :

- Uniquement à commande motorisée avec WA 500 FU.
- La bride, le réducteur à chaîne et la manœuvre de secours sont uniquement possibles pour des ensembles de porte extérieurs.
- Ensemble de porte au centre, uniquement possible en tant que réducteur à chaîne avec exemple de pose 5.

### Équipement de sécurité :

- Sécurité de contact uniquement possible avec optopalpeurs ou listel 8K2.

### Accessoires de motorisation :

- Avec l'ensemble de porte au centre, il faut utiliser une unité de connexion sans fil !
- Autres accessoires sur demande.

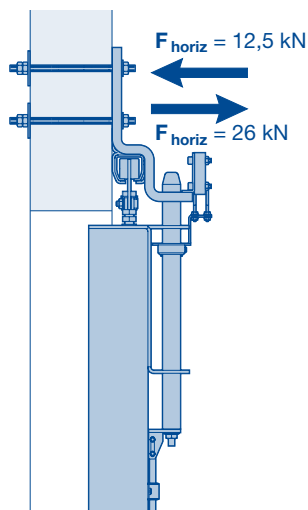
### Montage :

- L'ensemble de porte avec montant central ne peut être posé que sur un sol fini.
- Une ossature métallique de 60 mm est obligatoire au niveau du cadre dormant et de l'arbre à ressort.

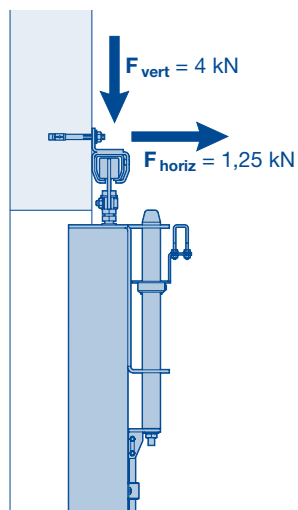
**Recommandation :** tube pré-cadre industriel 120 / 60 / 2.

## Charge maximale

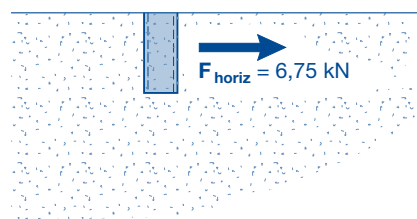
### – sur la plaque de linteau



### – sur le rail de guidage



### - par douille de sol



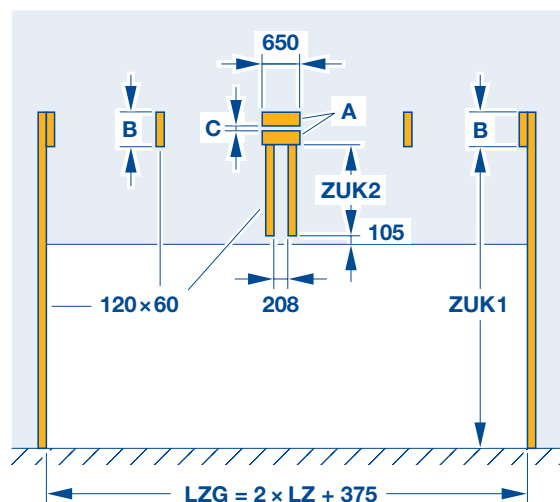
$F_{horiz}$	Force horizontale au point de fixation
$F_{vert}$	Force verticale au point de fixation
LZ	Dimensions de passage libre huisserie
RM	Hauteur standard

# Montant central mobile

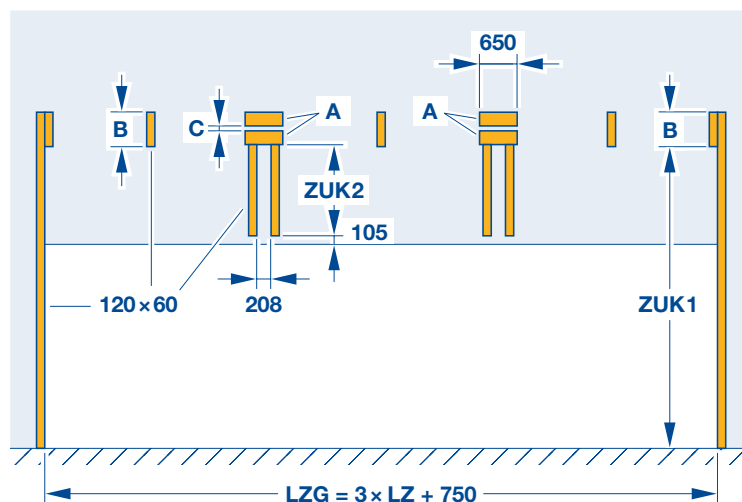
## Variantes possibles de l'ossature métallique

### Ossature métallique segmentée

Combinaison avec **deux** portes sectionnelles industrielles

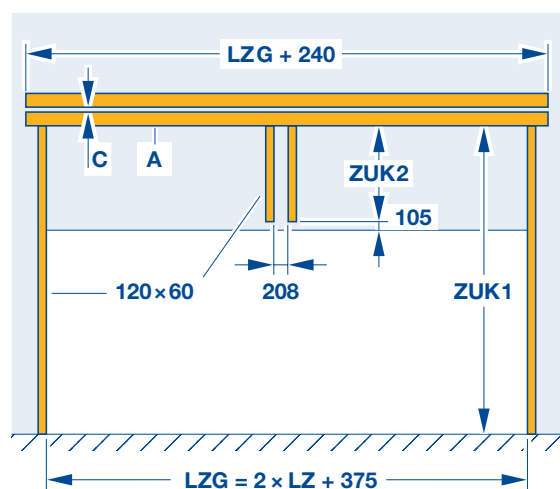


Combinaison avec **trois** portes sectionnelles industrielles

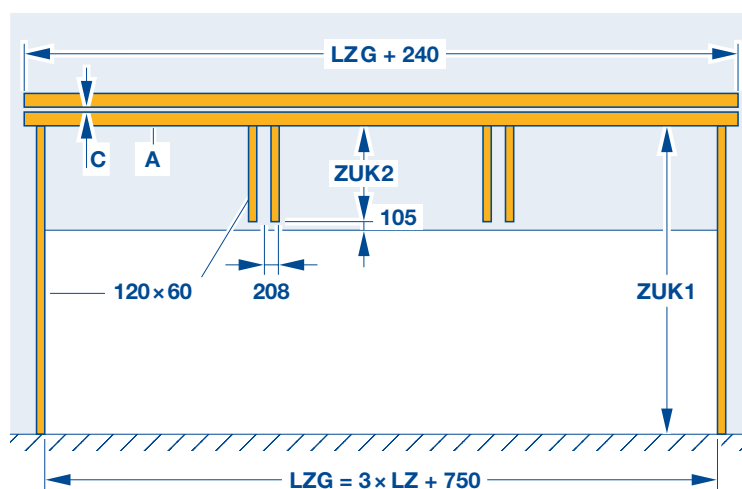


### Ossature métallique pleine

Combinaison avec **deux** portes sectionnelles industrielles



Combinaison avec **trois** portes sectionnelles industrielles



**Note :**  
Fixation des paliers d'arbre **BW**, voir page 113.

	A	B	C	ZUK 1	ZUK 2
Arbre à ressort simple	120 x 60	300	0	BW – 145	BW – RM – 250
Arbre à ressort double	200 x 60	500	45	BW – 115	BW – RM – 220

**BW** Fixation des paliers d'arbre  
**LZ** Dimensions de passage libre huisserie  
**LZG** Dimensions de passage libre, totales  
**RM** Hauteur standard

**ZUK** Cadre dormant, ossature métallique



# Type de ferrure : H

## Ferrure rehaussée

### pour portes sectionnelles et avec montant central

Vous trouverez des données techniques détaillées dans le configurateur de produits.

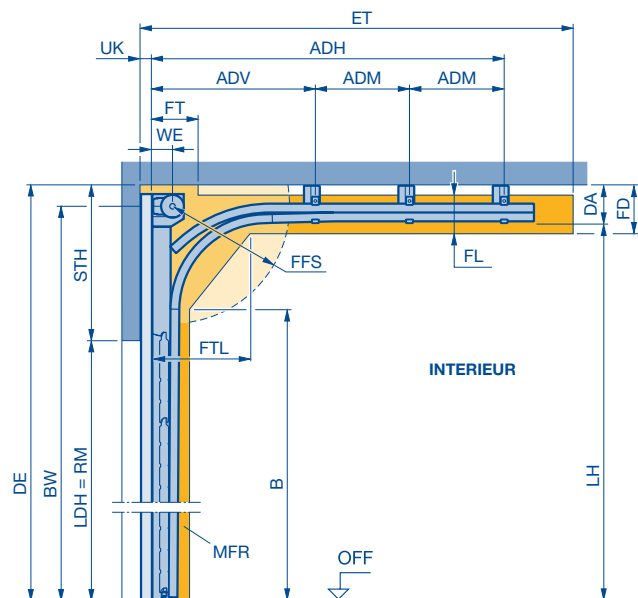
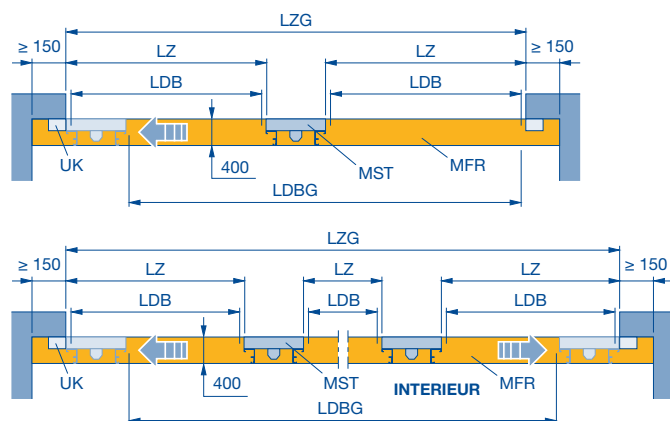


Tableau : hauteurs du rail de guidage (LH)

RM	F	LH min.	V	LH max.	RM	F	LH min.	V	LH max.
5000	RM + 740	6345	8350		7500	8240	8845	10250	
4875	5615	6220	8225		7375	8115	8720	10250	
4750	5490	6095	8100		7250	7990	8595	10250	
4625	5365	5970	7975		7125	7865	8470	10250	
4500	5240	5845	7850		7000	7740	8345	10250	
4375	5115	5720	7725		6875	7615	8220	10250	
4250	4990	5595	7600		6750	7490	8095	10200	
4125	4865	5470	7475		6625	7365	7970	10075	
4000	4740	5345	7350		6500	7240	7845	9950	
3875	4615	5220	6985		6375	7115	7720	9825	
3750	4490	5095	6735		6250	6990	7595	9700	
3625	4365	4970	6485		6125	6865	7470	9575	
3500	4240	4845	6235		6000	6740	7345	9450	
3375	4115	4720	5985		5875	6615	7220	9325	
3250	3990	4595	5735		5750	6490	7095	9200	
3125	3865	4470	5485		5625	6365	6970	9075	
3000	3740	4345	5235		5500	6240	6845	8950	
2875	3615	4220	4985		5375	6115	6720	8825	
2750	3490	4095	4735		5250	5990	6595	8700	
2625	3365	3970	4485		5125	5865	6470	8575	
2500	3240	3845	4235						
2375	3115	3720	3985						
2250	2990	3595	3735						
2125	2865	3470	3485						
2000	2740	-	-						



<b>ADH</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, arrière	<b>LDB</b>	Largeur de passage libre avec ThermoFrame (voir page 83)
<b>ADM</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, au milieu	<b>LDBG</b>	Largeur de passage libre totale
<b>ADV</b>	Distance des pattes d'ancrage au plafond, avant	<b>LDH</b>	Hauteur de passage libre
<b>B</b>	Début rail courbé	<b>LH</b>	Hauteur du rail de guidage
<b>BW</b>	Fixation des paliers d'arbre	<b>LZ</b>	Dimension de passage libre (à partir de 1200)
<b>DA</b>	Distance au plafond min.	<b>LZG</b>	Dimensions de passage libre, totales
<b>DE</b>	Hauteur sous plafond min.	<b>MFR</b>	Espace libre pour la pose de la porte
<b>ET</b>	Profondeur d'encombrement min.	<b>Mn<sub>1</sub></b>	Nombre de montants centraux
<b>F</b>	Fixe	<b>MST</b>	Montant central
<b>FD</b>	Espace libre min. plafond	<b>OFF</b>	Sol fini
<b>FFS</b>	Espace libre pour tension ressort	<b>RM</b>	Hauteur standard
<b>FL</b>	Espace libre pour le rail de guidage	<b>STH</b>	Retombée de linteau min.
<b>FT</b>	Espace libre pour manœuvre de porte	<b>UK</b>	Sous-bassement
<b>FTL</b>	Espace libre section de porte dans la courbe de rail de guidage	<b>V</b>	Variable
		<b>WE</b>	Distance de l'arbre

#### Attention :

- Une demande de faisabilité est nécessaire !
- Sélectionnez la hauteur du rail de guidage dans le tableau en fonction de la hauteur de porte.

#### Note :

- Les tableaux de validité dans le domaine dimensionnel représenté se basent sur l'exécution standard du type de porte (voir description produit). En cas de différence, les domaines dimensionnels valables dans le configurateur de produits doivent être observés.
- De manière générale, l'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toute conduite, de tout ventilateur de chauffage, etc.
- En cas d'utilisation de l'amortisseur à ressort en dessous du rail de guidage, la hauteur du jour sous le rail de guidage au niveau de l'amortisseur à ressort diminue de 70 mm.
- Les domaines dimensionnels autorisés des types de porte aux pages 10 – 15 et 18 – 35 doivent impérativement être respectés !
- ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Glazing sur demande.

		STH	WE	DA	BW
<b>H 4</b>	<b>F</b>	1060		320	RM + 890
	<b>V</b>	LH - RM + 290	160 + 60	290	LH + 150
<b>H 5</b>	<b>F</b>	1090 (1265*)		350 (525*)	RM + 920
	<b>V</b>	LH - RM + 350 (525*)	180 + 60	340 (515*)	LH + 180
<b>H 8</b>	<b>F</b>	1130 (1290*)		390 (550*)	RM + 945
	<b>V</b>	LH - RM + 390 (550*)	205 + 60	380 (540*)	LH + 195

\* Avec arbre à ressort double

F = RM + 740, (LH - RM) < 1 345, exécution généralement avec butée à ressort sous le rail de guidage

V = (LH - RM) ≥ 1 345

B	DE	FD	FFS	FL	FT	FTL
LH - 513	STH + RM	DA + 65	min. 90° (745)	250	2 × WE	650 + 60

ET**	
H 4 / H 5 / H 8	2 × RM - LH + 692 + 60

\*\* Calcul simplifié

#### Passage libre :

- LDH = RM
- LDBG = LZG - (Mn<sub>1</sub> × 400)


# Vue d'ensemble des remplissages

## Calcul de l'inclinaison de toit

Vue d'ensemble des remplissages	SPU F42	APU F42	APU F42 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR F42 Glazing	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Vitraplan AT
Type de remplissage	Abréviations							
Vitre synthétique transparente, 3 mm [1] [3]	FK	FK	–	FK	–	–	–	–
Vitre synthétique structure cristalline, 3 mm [1] [3]	KR	KR	–	KR	–	–	–	–
Vitre polycarbonate transparente, 6 mm [3]	P	P	–	P	–	–	–	–
Panneau alvéolaire multiple, 16 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ [3]	S	S	S	S	S	–	–	–
Panneau PU, 26 mm, avec couverture en tôle d'aluminium à motif Stucco sur les deux faces, $U_g = 1,0 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	–	FU	FU	FU	FU	–	–	FU
Panneau PU, 26 mm, avec couverture en tôle d'aluminium anodisée lisse sur les deux faces, $U_g = 1,0 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	–	XU	XU	XU	XU	–	–	XU
Panneau PU, 26 mm, avec couverture en tôle d'aluminium anodisée lisse sur les deux faces, $U_g = 1,2 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ [6]	TU	TU	TU	TU	TU	–	–	–
Vitre double synthétique transparente, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	S2	S2	S2	S2	S2	–	S2	–
Vitre double synthétique structure cristalline, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	U2	U2	U2	U2	U2	–	U2	–
Vitre double synthétique teintée en gris, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	A2	A2	A2	A2	A2	–	A2	–
Vitre double synthétique teintée en blanc (opale), 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	M2	M2	M2	M2	M2	–	–	–
Vitre triple synthétique transparente, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	S3	S3	S3	S3	S3	–	S3	–
Vitre triple synthétique structure cristalline, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	U3	U3	U3	U3	U3	–	U3	–
Vitre triple synthétique teintée en gris, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	A3	A3	A3	A3	A3	–	A3	–
Vitre triple synthétique teintée en blanc (opale), 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	M3	M3	M3	M3	M3	–	–	–
Vitre double polycarbonate transparente, 26 mm, $U_g = 2,7 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$	C2	C2	C2	C2	C2	–	C2	–
Vitre simple en verre de sécurité feuilleté, 6 mm [2] [3]	VG	VG	–	VG	–	VG	–	–
Vitre double en verre de sécurité trempé, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ [2]	E2	E2	E2	E2	E2	E2	–	–
Vitre double en verre de sécurité feuilleté P4A, 26 mm, $U_g = 1,3 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ [6]	W2	W2	W2	W2	W2	–	–	–
Double vitrage isolant en verre de sécurité trempé, 26 mm, $U_g = 1,1 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ [2]	G2	G2	G2	G2	G2	G2	–	–
Treillis métallique en acier inoxydable, 5 mm [1] [3] [4]	SE	SE	–	SE	–	–	–	–
Tôle perforée en acier inoxydable, 1,5 mm, perforation de 8 mm [1] [3] [4]	LB	LB	–	LB	–	–	–	–
Préparation pour panneau par l'utilisateur [5]	BS	BS	BS	BS	BS	–	–	–

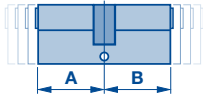
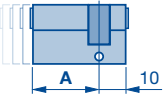
- [1] **Remarque :** largeur de champ max. 1230 mm, le cas échéant, complétez un champ supplémentaire
- [2] Uniquement jusqu'à une largeur de porte de 6000 mm ; sur demande
- [3] Impossible pour cadre en aluminium en exécution thermique

- [4] Revêtement de couleur impossible
- [5] Sur demande. Indiquez impérativement le poids et l'épaisseur de panneau (parcloses anodisées obligatoires)
- [6] Uniquement pour exécution NT 60 et NT 80 Thermo avec CR2 et exécution de porte avec vitrage type A

Calcul de l'inclinaison du toit par incréments de deux degrés (a°)								
								
a°	%	X (mm)	a°	%	X (mm)	a°	%	X (mm)
2	3,49	34,9	16	28,67	286,7	30	57,74	577,4
4	6,99	69,9	18	32,49	324,9	32	62,49	624,9
6	10,51	105,1	20	36,40	364,0	34	67,46	674,6
8	14,05	140,5	22	40,40	404,0	36	72,66	726,6
10	17,63	176,3	24	44,52	445,2	38	78,13	781,3
12	21,26	212,6	26	48,77	487,7	40	83,91	839,1
14	24,93	249,3	28	53,17	531,7	42	90,05	900,5
						44	96,57	965,7
						46	103,55	1035,5

# Vue d'ensemble

## Cylindres profilés

Type de produit			Cadre de vitrage	Verrouillage de la porte		Portillon incorporé	Équipement complémentaire	Accessoires de motorisation
	Double cylindre Longueur CP (L) : Intérieur (A) + extérieur (B)	Demi-cylindre Longueur CP (L) : Côté fermeture (A) + côté borgne		Standard	Encastré		Verrou	
SPU F42 APU F42 APU F42 Thermo	L = 35 + 30	—	—	—	—	●	●	—
	—	L = 30 + 10	—	—	●	●	—	●
	—	L = 35 + 10	—	—	—	—	●	—
	—	L = 70 + 10	—	●	—	—	—	—
ALR F42 ALR F42 Thermo	L = 35 + 30	—	—	—	—	●	●	—
	—	L = 30 + 10	—	—	—	●	—	●
	—	L = 35 + 10	—	—	—	—	●	—
	—	L = 55 + 10	FU et XU	●	—	—	—	—
NT 60	L = 40 + 40	L = 40 + 10	—	—	—	—	—	—
NT 80	L = 35 + 70	L = 35 + 10	—	—	—	—	—	—
NT 60 CR 2	L = 35 + 40*	—	—	—	—	—	—	—
NT 80 CR 2	L = 35 + 60*	—	—	—	—	—	—	—

\* Cylindre profilé selon la norme DIN 1303  
(position 7 = classe 5, position 8 = classe 1)

# Qualité Hörmann pour les bâtiments résidentiels et commerciaux

L'entreprise familiale Hörmann offre toutes les menuiseries importantes pour la construction et la rénovation d'une seule source. Ces dernières sont fabriquées dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. De plus, nos collaborateurs travaillent constamment à la mise au point de nouveaux produits, d'évolutions permanentes et d'améliorations de détails. C'est de cette manière que nous créons des brevets et des situations de monopole sur le marché.

